

PIŠETA IN UREJUJETA:
Lojze Košorok
in Pavla Gruden



Kar po domače

Nemogoče je, da bi sedobni red mogel še dolgo vladati človeštву. Pa tudi v upanje za zboljšanje človeških odnosov je nemogoče verjeti na predskode, ki so največja zapraka napredovanju naše civilizacije. Ti predskodi so: rasni, verski in razredni.

Na žalost so vsi ti predskodi že tako dolgo z nami, da so nam takoreč prišli v kri. Izglediti jih je že v sv. pismu stare zaveze, in niti Kristus s svojimi nauki jih ni bil sposoben odpraviti. Da ni bilo teh predskodov, ne bi bilo niti političnih.

Celo predskode, ki vladajo med moškim in ženskim spolom je najti že v začetku pisane zgodovine človeštva. Še danes se dogaja, da ima sin prvorjenec večje pravice v družini kot ostali otroci. Še danes v nekaterih družinah ni rojstvo hčerk sprejeto z istim veseljem kot rojstvo sinov. Ta predskode je že v začetku naše civilizacije našel pot v poslovno življenje, v kateremu ženske šele danes, ne brez borbe, dobivajo svoje pravice.

Vendar je od vseh naštetih predskod najbolj sramoten rasni predskod.

Mislim, da ni emigranta, ki je prišel v Avstralijo v zavesti, da bo ravno v tej zemljiji, zato katero je veroval, da mu bo nudila pravično in mirno življenje, naletel ravno na najgrši, to je, rasni predskod.

Posebno smo v to verjeli Jugosloveni, saj smo že od nekdaj bili, vsaj do predvojnega časa, anglofili, in sploh naklonjeni zapadni civilizaciji.

Za časa II. svetovne vojne smo bili edini nepokolebljivi prijatelji Zavezniških sil, med katere so spadali tudi Angleži, oziroma Velika Britanija. Če danes vlada v Jugoslaviji režim, ki "Veliki Britaniji" in današnji federalni vlad v Avstraliji ne ugaja, to ni naša krivica nego politično nihanje Anglo-saksonskih politikov, ki so za časa vojne držali majhne narode v svoji pesti in barantali z njimi na političnem trgu kakor se jim je zdelo primerno, da je le bilo v korist britancem. Na to smo seveda mi Jugosloveni kar hitro pozabili, oziroma skušamo to spregledati vedoč, da za velike narode vedno padajo mali. Končno si je Jugoslavija uredila ževljenje tako, kot je ugajalo narodom Jugoslavije, brez razloga, kako na to gledata Anglia in Rusija. Spoznali so takozvano britansko "pravičnost".

Šli smo za boljšim svetom v Avstralijo, ker smo smatrali, da v nej ne bomo žrtve hinavske angleške politike. Pa se je izkazalo drugače. Že neštečnoto. Kronska te politične hinavščine je članek, ki je izšel 24 decembra 1978 v "Sunday Telegraph-u" pod naslovom "Britons head most wanted migrant list".

Članek, izpod peresa G. Doriane Wild, piše, da je Immigration Department v svojem letnem poročilu izjavil, da so Britanci, Irci, Kanadčani, Amerikanci - USA -, severni Evropejci in Južni Afrikanci ekonomsko najbolj zadovoljni emigrantji v Avstraliji. Razen tega trdi Department za Emigracijo, da imajo emigranti iz teh zemja najboljše poklicne kvalifikacije.

Kako more Oddelek za emigracijo to trditi, je res čudno, saj narodom, ki niso anglosaksonske porekla niti ne prizna kvalifikacije, ki soj jih prisluzil v svoji prvotni domovini.

NOVICE IN ZANIMIVOSTI

NOV RADIJSKI ODDAJNIK V DOMAŽLIH

DOMAŽALE-Pisalo se je leta 1928, ko so časopisi objavili vest, da stoji v Domažalah oddajnik, ki je s svojo močjo 2,5 kilovata eden najmočnejših v Evropi. Danes domažalski oddajnik s svojo močjo seže komaj do kolen celo jugoslovenskemu oddajnikom, a vendar si bo z novo pridobit vijo, ki jo šele gradijo, kmalu izboljšal svoje mesto tudi med evropskimi oddajniki.

Nova pridobitev je namreč 600 kilovatni oddajnik, ki ne bo omogočil le tega, da bo srednji valtorej prvi program ljubljanskega radija zelo dobro slišati po vsej Sloveniji in Jugoslaviji, ampak bo predvsem omogočil boljše posredovanje programa tudi prek meja, Slovencem, ki prebivajo v tujini.

Sicer pa domažalski oddajnik piše svojo zgodovino od leta 1951 dalje.

Takrat so na mestu, kjer je že pred vojno stal oddajnik (med vojno je bil namreč porušen) postavili 100 kilovatni oddajnik. Leta 1965 pa še drugega, tako da sta oba vzporedno imela moč 200 kilovatov. A številni, precej močnejši oddajniki so vse bolj mešali štene domažalskemu, piratske postaje

so vskakovale s svojimi programi vse pogosteje. Prva to pa je bortovalo temu, da je domažalski oddajnik na ženevski konferenci o radijskih oddajnikih leta 1975 dobil novo frekvenco 918 kHz (priključili so jo prav pred kratkim) in novo valovno dolžino 326,8 metra. Poleg tega pa dovoljenje za gradnjo 600 kilovatnega oddajnika.

NOVOMEŠČANI IZVAŽAO V FRANCIO AVTOMOBILE

NOVO MESTO-20. decembra je z novomešča železniške postaje odpeljal prvi avtovlak, na katerem je bilo 5F0 avtov znamke "Renault-4", ki jih je novomeška tovarna avtomobil IMV po pogodbi o dolgoročni kooperaciji dobivala svojemu francoskemu partnerju "Renault". Na začetku bo IMV za potrebe Zahodne Evrope dobavljal po 1.000 R4 mesečno, do konca prihodnjega leta pa nameravajo izvoziti kar 50.000 avtomobilov.

TAMOVIAVTOBUSI ZA POLJSKO

MARIBOR-Prihodnje leto bo mariborska tovarna avtomobilov in motorjev izvozila na Poljsko 250 avtobusov. Poljaki so kupili doslej že večje število avtobusov TAM in so z njimi zadovoljni. Zdaj vozi po poljskih cestah 1140 Tamovih avtobusov.

HIDROMONTAŽA BO DELALA V IRANU

MARIBOR-Slovensko podjetje Hidromontaža Maribor je dobila na mednarodni licitaciji posel v Iranu pri izdelavi celotnega cevovoda z vso opremo od črpalk do armatur. Prva skupina varilcev in cevarjev bo odpotovala na začetku prihodnjega leta.

Razstava v Moderni galeriji bo z zgodovinskim vidikom predstavila vsa obdobja slovenske likovne umetnosti iz časa minulih treh desetletij.

Odpiranje obeh razstav pa tudi odpiranje novega razstavišča, ki naj bi nadomestilo izgubo Jakopičevega paviljona bo gotovo pomemben kulturnopolitični dogodek Ljubljane, Slovenije pa tudi Jugoslavije in mednarodne likovne skupnosti.

Moderna galerija v Ljubljani je v minulih tridesetih letih postala križešče mnogih iskanj sodobne likovne ustvarjalnosti, še posebej s poudarkom na grafiku in angažirano izraznost sodobnega človeka.

PRVI DC-10 V LJUBLJANI

Na sveže spluženem brnškem letališču je v sredo, 20. decembra prvi pristal Jatovo letalo DC-10 in po krajevem postanku s prvimi 190 potniki odletelo proti New Yorku.

HUDA BURJA NA PRIMORSKEM

LJUBLJANA-Zimski ples sta 19. decembra zaplesala sneg in veter. Predvsem veter, oziroma burja, ki je tam, kjer se rojeva, kot pravijo, pod Nanosom, hudo zavrtela snežnike in s hitrostjo 170 pa tudi 180 km na uro trgal električne in telefonske žice, odkrivala strehe in se sem ter tja poigrala tudi s kakšnim avtomobilom.

Težav je bilo predvsem na postojnskem, ajdovskem in novogoriškem območju toliko, da so morali stopiti v akcijo stabi za civilno zaščito. V ajdovski občini so sunki burje izruvali številne telefonske in električne drogove, brez toka so ostali Ajdovci in vaščani desetih vasi. Sunki burje so ponosili s seboj dele strehe novega športnega centra, srednješolskega centra, odkrili so strehe nekaterim obratom tovarne pohištva Lipa, otroškemu vrtcu in železniški postaji. Mimogrede so pobili še nekaj okeanskih stekel in so moralni v šolskem centru prekinili pouk. Kljub takšnemu divljanju žrtve na srečo ni bilo.

NAJSTAREJŠI ZAPIS

V cerkvi v Martinu na Muri v Medžimurju je ohranjena najstarejša arabska številka v naši državi. Na neki konzoli je vklešana letnica 1468. Starejši zapis z arabsko številko v naši državi morda ni znan.

30 LET MODERNE GALERIJE

V Moderni galeriji v Ljubljani, novem likovnem razstavišču, ki bo nosilo ime Richarda Jakopiča, in v tiskarni Mladinske knjige poteka živahne priprave na trideset obletnico Moderne galerije, osrednje likovne ustanove, ki je po vojni podjetno znala izkoristiti izjemni val slovenske in jugoslovanske umetnosti, ga utemeljiti doma in uveljaviti v svetu. Dejansko se trideset let Moderne galerije, ki jih pišemo letos, v marsičem pokriva s tridesetimi leti rasti slovenske moderne likovne umetnosti. To naj bi tudi izpricala velika zgodovinska retrospektiva, na kateri bo prek tisoč likovnih del predstavilo razvoj slovenskega likovnega ustvarjanja od leta 1945 do 1978.

V istem času, ko bodo v prostorih Moderne galerije tako razstavili prek 500 eksponatov slikarstva, kiparstva, ilustracije, grafike, konceptualne umetnosti in tapiserije, bodo namreč v na

GORJANC SE ODPIRAJO SVETU

"Slavna gora, ki se zove Gorjanci" (tako je zapisal dolenjski bard Janez Trdina), dopira svoja bogastva gozdaru, lovcu, smučarju, poputniku, turistu. Iz skrivnostnega gorskega grebena, polnega čudovitih košenice, mračnega stoletnega gozda in spletih, obdelanih gozdnih sestovjev, nastaja odprt gora, dostopna vsem, ki bi se radi v njenem miru odpocili, ali zaužili del njenih darov. Zdaj so v to deviško divjino zasekali traso nove ceste. Domačini ji že pravijo gorjanska cesta, njen pomen pa je zares širok. Čeprav se je najbolj veselijo Podgorci, posebno še Gabrčani, se z njom odpira pomembna prometna žila za vso Dolenjsko in Slavenijo.

Cesta bo tako rekoč temeljni kamen spominskega območja. Za njo bo v ta nevsakdanji del domovine in sosedenje Hrvatske proniknilo življenje.

Dosedanja prometna žila na Gorjance, ki teče od Vahte na cesti Novo mesto-Metlika do Miklavža, je bila vse predolg in negospodaren ovinek za spravljanje lesa v dolino. Kmečki gospodarji so zato les iz svojih host raje spravljali po težavnih "nepoteh" do Gabrja. Kadar so poleti v gorjanskih košencih nekosiли dišečega sera, so ga spravljali do svojih domov na prednjih premah vozov. Zadnji del voza so odpeli, tako da so živali vpregli le v prva kolesa. K temu so pripeli nekaj vej, nanje pa naložili seno. Edino tako so lahko spravili seno v dolino, divji in nepristopni so Gorjanci te strani.

Od 15. maja, ko so stekla prva dela, pa do junija prihodnjega leta, ko bo cesta dograjena, bo na 7677 m dolgi trasi počilo 50.000 min, oziroma bo 17 ton razstreliva zrahjalo kamnit nedra gorjanskih strmin. Okoli 31.000 kubičnih metrov zemlje in kamenja bodo izkopali in nasuli.

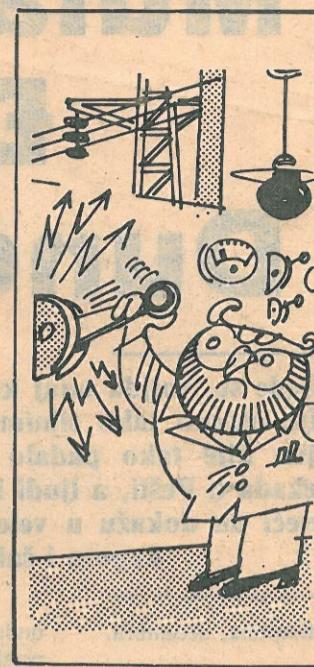
Trasa je razdeljena na dva dela: zgornji in spodnji. Težji in zahtevnejši je zgornji del. V povprečju 4 m široko cestišče je v zgornjem delu ponekod zaradi hudo strmih pobočij zoženo, žav pri srečanjih tovornjakov in avtobusov. Za take namene bo zgrajenih več izogibališč.

Načrtovalem trase je uspelo speljati cesto razmeroma položno. Čeprav gre za precejšen dvig, so vzponi v povprečju le 7-odstotni, najhujši pa ne preseže 9,67 odstotka.

Kmetje iz Gabrja, katerih gozdovi se nahajajo predvsem v spodnjem delu bodoče ceste, vedo, da nova podgorska prometna žila prinaša veliko koristi tudi njim. Ko so se odločali, kako pomagati GG Novo mesto pri gradnji, ni bilo veliko uginjanja in odlašanja. Razen zares redkih izjem so vsi radi odstopili zemljo za traso. Odstopljeni kos gozda se bo povrn v večji vrednosti gozdnih površin v bližini ceste.

Gabrska krajevna skupnost je tudi eden od devetih podpisnikov samoupravnega sporazuma o finančiranju izgradnje spodnjega odseka ceste. Čeprav zaenkrat vidijo vrednost nove gorjanske ceste predvsem Podgorci in gozdni gospodarstvo, pa bo cesta imela tudi druge prednosti. S cesto bo

odprt nov list v zgodovini Gorjancev. Za turizem, gospodarstvo in spominsko območje Gorjanci-Žužemberk cesta veliko pomeni.



GLAVNI KRIVEC — SOVA

Nenavaden teda zelo drag stik se je dogodil, ko se sova zapletla med žice transformatorske postaje Kleče v Ljubljani. Razumljivo je, da je sova takoj zgorela, toda poprej je povzročila temeljiti kratek stik. V Ljubljani je v hipu ugasnilo več kot sto tisoč žarnic. Mesto je ostalo v temi.



SREČOLOV

Na lovski zabavi v Lazarevcu, ki so jo priredili tamkajšnji obrtniki, je bil glavni dobitek srečolov — nagrobnik!

FAŠISTIČNI GOZD

Med zadnjo vojno so fašisti na bregovih visokega hriba nad Tolminom zasadili bore in smreke. Razporedili so jih tako, da so drevesa sestavljala črki B in M. To sta bili začetnici imena in priimka Benita Mussolinija. Črki sta bili dolgi približno petsto metrov in ju je bilo mogoče razpoznavati že od daleč. Kakor hitro je napočil trenutek svobode, se je zbrala armada tolminskih drvarjev in hitro obračunala z zadnjo sledjo fašizma na svojem območju.

STRELA REŠILA SPOR

Pred sodiščem v Tolminu se je pet bratov in sester dolgo pravdalo zaradi družinske dežiščine: hiše. Nikakor se niso mogli sporazumeti, kdo naj bi kaj dobil. Med sedmim sojenjem pa je v razpravno dvorano došpela novica, da je v sporno hišo udarila strela. Vsi so pohiteli gasiti požar. Celo sodnik. Toda vsa hiša je zgorela in težavno vprašanje je bilo rešeno. Ruševine hiše si še sedaj lahko ogledate v vasi Čadrg blizu Tolmina.

BUDIMPEŠTANSKA PRISEĆANJA

'Mulatovanje' Đoke Dunderskog

Nigde se, valjda onaj koji je imao para nije osećao tako silnim, nigde se pred njim nije tako padalo na kolena kao nekada u Pešti, a ljudi iz naših krajeva, žečeći da dokažu u velegradu, sipali su kapom i šakom

Budimpešta, decembra.

Kada je neko "ozdo", iz Beograda ili Zagreba, Novog Sada ili Olijeka tamo krajem prošlog i početkom ovog veka, a i danije između dva rata, potegao put do Budimpešte onda je, kažu, pored uslova koje je imao da obavi, uvek lazio vremena i novaca da se provede u ovom velegradu još i tada bogomdanom za razonodu. A mnogi su dolazili samo zbog provoda.

Ostale su priče o tim vremenima i našim ljudima koji su znali da "mulatuju" /provode se/, za koje očigledno nijedna od kuća koje su pružale zadovoljstva nije bila nepoznata ni zatvorena.

Trgovci svinjama iz Slavonije i Srema, veleposednici iz Bačke, sandžački begovi, sinovi tek stasavajuće buržoazije iz Srbije, aristokrate iz Zagreba ostavljali su čitave male imetke u peštaškim kafanama.

ŽELJA NOVOPAZARSKOG BEGA

Nisu duduše samo begovi i sinovi buržuza pohodili Peštu i trošili nemilice-bila su to vremena kada su i ljudi tanjih budelara dolazili ovamo da razbiju dosadu svakađnjice. I oni su "mulatovali" ludo, samo im je provod bio kraci, njihova pražnjenja u dugim peštaškim noćima bila su najčešće prekidana onda kada je najlepše.

Dolazak u Peštu bilo je kao "doći u ono pravo", jer se nigde valja kao ovde onaj koji je imao para nije osećao tako silnim, nigde se valjda kao ovde pred onim koji razbacuje nije tako padalo na kolena u tom svetu kafane i provoda, dok su oni iz južnih krajeva - osećajući uvek pomalo i kao obavezu da se dokažu u velegradu - sipali i šakom i kapom.

U "Hungariji", "Duni", "Ricu" i u desetinama drugih mesta za noć i zabavu, kojima je danas samo im ostalo, počelo bi to s našim ljudima obično, usporeno i pomalo dosadno da bi u neko doba još prve noći preraslo u orgiju kakva se dugo pamti. Novopazarski beg Hajrudin, kaže priča, nosio je oko pasa čemer pun zlatnika kojima je plaćao svoje troškove i nastavljač put u Beč, na drugu etapu svog "bećarluka" tek

onda ako bi u čemernu ostalo još nešto da zveći. A najčešće nije ostalo. Jer, beg je, kad bi se dobro nahranio i napojio, imao običaj domaćinima svojim da kaže: dobro, dobro sad smo sredili ovo prvo, ali gde je ono zbog čega sam došao - vodite me tamo gde će mi ruka biti puna i srce puno ...



Moćnik kakav je bio, Đoka je bančio jedne noći u "Erdeljskom vinskom podrumu" iz Opere čiji je vlasnik bio Jevrejin omanjeg rasta po imenu Stojer. I u jednom času, kada je kolica popijenog prevršila njegove mogućnosti, Dunderski - agresivan i netrpeljiv - poče da izbacuje iz lokalne sve Jevreje ("Zsidok kifele!", naređivao je).

Tog časa, eto, to mu je bio čef, iako je sve bilo nelogično jer su najbolji njegovi prijatelji u Budimpešti bili Jvreji, počev od jednog od najuglednijih pescnika u to Vreme Šandora Brodija. No, to ovaj put nije bilo važno i kada su gosti počeli da napaštaju vinskičnicu, desilo se nešto ostaje i danas za priču.

Vlasnik kafane Stojer, niži rastom od Dunderskog barem za 30 santimetara, pronađe odnekuda jednu stolicu, stade na nju i opali Đoki takav šamar da se sve razlegalo.

Dunderski koji je do tog časa i pojavom i nastupom odavao čoveka koji vlada Budimpeštom najedanput se prenerazi, zastade, obrisa lice po kojem je pukao šamar, opusti ruke i rečima jedva čujnim, koje je pratilo molečiv pogled, zavapi:

- Gospodine Stojer, nemojte vi mene ubiti ...!

Tako se nekad i iz šamare "mulatovalo" u Budimpešti.

Miloš ČOROVIĆ

PROROK Proričem vašu sudbinu

Mogu vam reći vasu prošlost i vasu budućnost. Sto ce vam se desiti u vasem životu. Posjetite me svakim danom od 12.30. pm. do 7. uvečer. Uvijek sam na istoj adresi. Pitajte za Gos. Anu na adresi.

761 Park Street,
Brunswick 3056.
Melbourne, VIC.

SERIJA ŠAMARA

I tako je jedne septembarske noći 1912. vraćajući se iz kafane "Siti" pod dejstvom šampanjca, Đoka pozvao taksi. Taksi, tada još retkost, je prišao i Đoka je naredio taksistu da sedne

Javili su nam ...

SVETI NIKOLA-U novom naselju na periferiji grada ključeve od novosagradenih montažnih kuća dobio je 118 porodica. U toku je izgradnja samousluge i ugostiteljskih objekata u ovom naselju.

KOSOVSKA KAMEN-CA-OVO je druga godina kako se iz staklene bašte poljoprivredne zadruge

"Kriva Reka" iznose na tržište rani paradajz i krastavci. Proizvodima se snabdevaju pijace u gradovima Južne i istočne Srbije.

NEGORIČANO-U ataru ovog sela pronadene su bogate naslage gline najvišeg kvaliteta. Keramička

industrija KIK prerađivače glinu u više od 30 miliona cigala godišnje.

KOVIN-Obezbedena su sredstva za izgradnju pet zdravstvenih stanica. Planirano je da sledeće godine svako selo u kovinskoj opštini ima zdravstvenu stanicu sa apotekom.

KOCELJEVA-Završena je rekonstrukcija regionalnog puta Koceljeva - Donje Crniljevo tako da se sada saobraćaj normalno obavlja.

KNIN-HE na Krku i Zrmanji, kao investitori, gradiće HE "Golubić". Radovi će početi početkom 1979. godine. HE "Holubić" imaće

snagu od 6,8 megavata. Godišnja proizvodnja biće 28,25 miliona kilovat-časova i koristiće snagu reke Butižnice.

GOSTIVAR-Za unapređenje smučarstva u Mavrovu, Sekretarijat za turizam i Smučarski savez Makedonije priprema izgradnju Smučarskog centra u kome bi stalno radila smučarska škola. Uz pomoć najpoznatijih smučarskih instruktora, za ovu vrstu sporta bi se obučavali mladići i devojke među kojima vlada veliko interesovanje za skijanje.

ORAOVICA-Održana je smotra rasnih konja na kojoj je šezdeset vlasnika prikazalo svoja najbolja grla. Cilj smotre je unapređenje konjarstva.

REČOREČIMA

"Morto un papa, se ne fa un altro" kaže jedna cinična italijanska poslovica čiji je smisao da nikao nije nezamenljiv, a koja doslovno prevedena, znači: kad umre jedan papa, napravi se drugi.

Naravno, mnogo je više u duhu našeg jezika da kažemo "naimenuje se drugi" ili "izaberu drugog". Pa ipak, u izvesnom smislu papa se i "pravi", jer od časa kad ga izaberu za vrhovnog poglavara Katoličke crkve, dotadašnji kardinal kao da postaje drugi čovek. Između ostalog, uzima novo ime, različito od onog koje je dobio na krštenju.

Tu sad, za novinare, nastaje jedna mala jezička dilema. Treba li papino novo ime navesti u italijanskom ili u našem obliku?

"Pretprošlog" papu, onog koji je vladao od 1958. do 1963. beogradска štampa gotovo redovno je nazivala Đovani XXIII, a zagrebačka Ivan XXIII. I njegovog naslednika poneko je kod nas zvao "Paolo VI", ali je uglavnom prevladalo prevedeni oblik toga imena Pavle odnosno Pavao. Sada je najnoviji papa uzeo imena obojice svojih prethodnika, i ponovo se u našoj štampi i na televiziji primećuje izvesno kolebanje: je li to papa Đovani Paolo ili papa Ivan (Jovan) Pavle (Pavao)?

BELMONDOV IMENAK

U jeziku je vrlo često nemoguće doneti kategoričnu presudu, "ovo je pravilno, ovo nije", ali što se papskih imena tiče, možemo odgovoriti bez oklevanja: treba ih prevoditi. Bolje rečeno, nema nikakvog razloža da ih navodimo na italijanskom, jer ona u originalu i nisu italijanska nego latinska. Papa je sebe prozvao ne "Đovani Paolo", nego "Johanes Paulus", i tako će potpisivati sva dokumenta, budući da je latinski zvanični jezik Vatikana. Papska imena oduvek se prevode u svim zemljama, pa će i sadašnji papa za Francuze biti Žan Pol (sasvim kao i Belmondo), za Engleze Džon Pol, Španci će ga zvati Huan Pablo i tako dalje. Mi možemo da biramo izveđu oblike Ivan i Jovan, Pavle i Pavao, ali u svakom slučaju treba da uzmemо naš oblik tih imena, a ne italijanski.

KAKO ZVATI PAPU

Zabuna je, u stvari, nastala samo oko pape Ivana Đovanija, jer prethodnog papa svih smo zvali Pije (a ne po italijanskom "Pio"), a podjednako postupaju istoričari za sva imena ranijih papa: Benedikt (ne "Benedeto"), Julije (ne "Đurilo"), Grgur (ne "Gregorio") i tako dalje. Pri tom nam pomaže činjenica što pape imaju prilično ograničen repertoar imena i što sva ona, zahvaljujući vekovnoj tradiciji, imaju srpskohrvatski ekvivalent.

Na žalost, kad se papski predmet na imena svetovnih vladara, tu je situacija znatno manje jasna. Za malobrojne današnje monarhe, doduše, kolebanja nema, jer njihova imena (Huan Karl, Elizabeta i sl.) uvek donosimo u izvornom obliku. Ali imena iz prošlosti? Mnoga od njih prevodimo: kažemo, na primer, Petar Veliki, Jovan bez zemlje (engleski kralj iz XII veka, u originalu Džon), Karlo Peti, Franja Josif. Za mnoga druga smo u nedoumici. Jeli prvi kralj Mađarske bio Stevan ili Ištvan? Jesu li Velikom Britanijom u prvoj polovini ovog veka vladali Dordje V i Đorđe VI (kako su ih u ono vreme zvali naše novine) ili Džordž V i Džordž VI? Hoćemo li dve ruske carice iz osamnaestog veka zvati Katarina ili Jekaterina?

Za razliku od papskih, imena careva i kraljeva nisu uvek "opštevropska", dakle nisu uvek ni prevodiva. Za imena kao Luj, Edvard, Kristijan, Fridih nemamo nikakav srpskohrvatski oblik. Izvestan pokušaj odomaćenja predstavljuje oblici kao "Henrib" ili "Henrik" (nemesto engleskog Henri, nemačkog Hajnrich, francuskog Anri) ili "Viljem" (za englesko Vilijem, nemačko Vilhelm i holandsko Vilem), ali oni u stvari nisu "naši" nego samo mešavina stranih oblika. Sve to znači da za vladarska imena dosledno prevodenje ne dolazi u obzir. Pre bi se moglo razmišljati o suprotnom rešenju - da se sva imena prenose u originalu. U teritoriji je to moguće, ali je veliko pitanje da li bismo se ikada navikli da kažemo "Pjotr Veliki" ili "Franc Jozef".

Osim toga, za neke starije vladare, iz druge kad još nisu postojale nacije u današnjem smislu, gotovo je nemoguće odrediti kako gla-

POTREBAN JE SPISAK

Poneka vladarska imena, prema tome, moramo prevoditi, ali je njihov broj ograničen, jer sva nova imena i dobar deo starijih prenosimo u originalnom vidu. Stoga bi bilo najbolje kad bi se istoričari i lingvisti dogovorili, pa jednom zauvek sastavili spisak "prevodljivih" (ili kako se u nauci kaže, adaptiranih) imena. Taj spisak ne bi morao da bude dugačak, pošto bi se ograničio na definitivno ustaljene oblike kao što je Petar Veliki. Pri tom bi, po našem mišljenju, trebalo odbaciti pseudoadaptacije kao što je Viljem i Henrik i svakog od tih vladara nazvati svojim imenom, prema naciji kojoj pripada: car Vilhelm, Vilem Oranski, saksonski vojvoda Hajnrich, šest žena Henrika Osmog, i tako dalje. To znači da bismo s imenima krunisanih glava postupili kao s imenima običnih smrtnika, koja takođe danas prenosimo ne-prevedena. Pokojni Henrik i Vilhelmi sigurno se neće uvrediti zbog toga, jer znaju da je "njihovo" ionako prošlo ...