

TEKMOVANJE OSNOVNIH ŠOL



Med pionirje na tekmovalju »Kaj veš o prometu« se je pomešal tudi štiriletni Saša Živič. Komaj čaka, da odraste; rad bi bil prvak.

Foto D. R.

»Kaj veš o prometu« – že štirinajstič

Najbolje so se odrezali učenci osn. šole Danile Kumar

Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in vodstvo osnovne šole Danile Kumar sta pripravila 14. občinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« in 4. tekmovanje pionirjev prometnikov. Iz vseh osnovnih šol so v spremstvu učiteljev – mentorjev prišle najboljše ekipe, samo iz osnovne šole dr. Vita Kraigherja jih ni bilo.

Na tekmovanje so iz vsake šole prišle po dve ekipi s po štirimi učenci: mlajša, sestavljena iz učencev 4. 5. in 6. razredov, starejša pa iz 7. in 8. razredov. Na vrsti je bilo testiranje, vožnja po poligonu spretnosti in vožnja po ulicah v ožjem okolišju šole.

Pionirjev prometnikov je bilo iz vsake šole po ena ekipa s tremi učenci. Ocenjevali so streljanje z zračno puško, prvo pomoč, orientacijo s pomočjo kompasa (opazuje se tudi hoja) in odgovore na vprašanja o prometu.

Pred začetkom tekmovanja so se vse ekipe zbrale v šolski dvorani. Pozdravila jih je ravnateljica šole Avrelia Barle, predsednik občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Alojz Majcen pa je govoril o pomenu tekmovanja.

Najbolje uvrščena ekipa na tekmovanju »Kaj veš o prometu« je bila s šole D. Kumar v sestavi: Tomaž Pezdirc, Janez Jarc, Uroš Jarc in Goran Klepac. Za njimi so se uvrstile ekipa osnovnih šol Milan Šušterčič, Maks Pečar, Boris Kidrič, Janez Levec itd.

Tudi najboljše uvrščena mlajša ekipa je bila z osnovne šole D. Kumar. Sestavljali so jo Boris Klemenčič, Tomaž Jarc, Marko Kunstelj in Rok Peterneš. Potem so se uvrstile ekipe šol Franceta Bevka, Maksa Pečarja, Janeza Levca, Borisa Žiharia itd.

Najboljši posamezniki v starejši skupini so bili Tomaž Pezdirc, Goran Klepac in Janez Jarc, vsi iz šole D. Kumar. Najboljši trije posamezniki v mlajši skupini pa so bili Tomaž Jarc iz šole D. Kumar, Andrej Sovorov iz F. Bevka in Rok Peterneš iz D. Kumar.

Najboljši tekmovalci tega tekmovanja Tomaž Pezdirc, učenec 7. razreda osnovne šole D. Kumar, je prejel 720 točk od 750 možnih točk. Tomaž je dobil pokal v trajno last, udeležil se bo 14. republiškega tekmovanja, ki bo v Brežicah 24. aprila.

Najbolje uvrščena ekipa 4. občinskega tekmovanja pionirjev prometnikov je z osnovne šole Danile Kumar v sestavi: Tina Baggia, Heidi Fabjan in Matej Klemenc. Druga je bila ekipa šole Franceta Bevka v sestavi: Andreja Habič, Boštjan Metelko in Matija Nose, tretja ekipa šole Maksa Pečarja (Matjaž Čuk, Mitja Medič in Saša Pavlič).

Ni slučajno, da so posamezniki in ekipe z osnovne šole Danile Kumar osvojili vsa prva mesta, saj že leta dobivajo na teh tekmovanjih prve nagrade. Zasluga gre vsem, ki se na tej šoli ukvarjajo s prometno vzgojo svojih učencev, zlasti pa učiteljici Martini Černoš. Moramo pohvaliti še odlično organizacijo, saj se je tekmovanje kljub dežju nemoteno odvijalo.

DUŠAN REBOLJ

Učenci in starši poprijeli za metle in grablje

Skupaj so očistili okolico osnovne šole dr. Vita Kraigherja

Šola dr. Vita Kraigherja ima zelo izpostavljeno lego v bližini Centralnega stadiona. Po vsaki tekmi je na zelenicah, asfaltu in ob živi meji polno smeti.

Zelenice okrog šole so obsežne, žive meje dolge. Kako izvesti spomladansko čiščenje, da bo okolica šole urejena?

Na sestanku sveta staršev in kasneje sveta šole so starši predlagali, da bi okolico šole uredili skupaj s starši, delavci šole in učenci. Ta predlog so učitelji posredovali na roditeljskih sestankih v vseh oddelkih od 1. do 8. razreda. Dogovor o

dokončni organizaciji te akcije je bil na učiteljski konferenci. Vsaka oddelčna skupnost je bila zadolžena za čiščenje in urejanje določene parcele.

Akcija je stekla 7. aprila. Starši so bili obveščeni z vabilom. Učenci in njihovi starši so prinesli s seboj orodje: grablje, motike, škarje, samokolnice. Za odvoz smeti je poskrbelo Komunalno podjetje.

Prijetno je bilo videti starše, kako skupaj s svojimi otroki urejajo okolico šole. Verjetno so bili vsi enakih misli: taka akcija je vzgojna, učence navaja na delo, šolo povezuje z delom.

M. Š.



BRIVNICE IN ČESALNICE
Ljubljana, Dvorčakova 12/II

Naši saloni v občini Bežigrad:
Titova 45, Titova 75, Luize Pesjakove 9

Nudimo vam hitro in strokovno postrežbo vseh vrst modernih in klasičnih frizur!

Vsem občanom čestitamo ob prazniku dela

Kako se bo končala »avtobusna vojna«?

V krajevnih skupnostih Nadgorica – Ježa in Rezke Dragar – Črnuče se zavzemajo za podaljšanje obstoječih prog mestnega potniškega prometa

»Kaj neki počne? Najbrž čaka avtobus,« so uglasili krajanje in opazovali tovariša, ki se je že pol ure nestrpno prestopal na »avtobusni postaji« na Šlandrovi ulici, pred IMKO-m in IMP-jem. Na asfaltu, tam, kjer je v pločniku izogibalščice, je z rumeno barvo jasno napisano BUS. »Avtobus tu že več kot pol leta ne vozi več!« mu je zavpil nekdo. Začuden pogled in nekaj jeznih kletvic. Ni bilo prvič...

AVTOBUSA ŠE VEDNO NI

Čeprav so delovne organizacije IMKO, ENERGOINVEST, IMP, tozdr Promont; Slovenija ceste Tehnika – tozdr Nizke gradnje; Gradbeno podjetje Bežigrad; Slovenijales; Elma; Dinos; IMP, tozdr Dvigalo; Slovenija ceste Tehnika – tozdr Industrija betonskih konstrukcij, Tovarna dušika Ruše in Hidroinženjring vložile v zadnjih letih ogromna sredstva v ureditev komunalne infrastrukture v črnuški industrijski coni (gre za približno 50 milijard starih dinarjev), pa »avtobusna vojna« še vedno traja. Proga mestnega potniškega prometa za to področje, bi bila po mnenju Integralov strokovnjakov nedončana. Delovne organizacije s področja krajevnih skupnosti Rezke Dragar – Črnuče in Nadgorica – Ježa pa jo, skupaj s krajanji, že nekaj let vztrajno zahtevajo. Vsak dan se vozi na delo iz mesta v črnuško industrijsko con več kot 1.800 delavcev. »Hitro se menjavajo,« pripovedujejo zaposleni iz črnuške industrijske cone. Le malokdo vztraja več kot leto in si zaradi neurejene povezave mestnega potniškega prometa raje poišče zaposlitev drugje. Da bi zaustavile veliko fluktuacijo delavcev, so nekatere delovne organizacije kupile svoje avtobuse, s katerimi prevažajo zaposlene na delovno mesto.

SMO ALI NISMO?

»Ali smo sploh mestna krajevna skupnost?« se upravičeno sprašujejo krajanje, nezadovoljni zaradi neprestanih obiljub in odlašanja. »Kadar moramo plačevati, nas štejejo za Ljubljance, ko pa potrebujemo tisto najnujnejše za svoje življenje in delo, se nam godi tako, kot da sploh ne bi bili sestavni del mesta. Saj smo popolnoma odrezani od njega! Tokrat hočemo avtobus!« so zahtevali skupaj s pred-

stavniki delovnih organizacij na skupnem sestanku s predstavniki Integrala in komiteja za promet in zveze pri Skupščini mesta Ljubljana v prostorih bežigradske Komunalne skupnosti, v začetku aprila letos.

Ovir, ki jih je je še pred kratkim navajal Integralov Ljubljanski potniški promet, ni več. Semaforji so urejeni, promet po novi obvoznici pa je stekel že lani. Zakaj bi torej iskali nove izgovore? Je mar manjša družbena škoda, če poleg osemnajstih nerentabilnih avtobusnih prog, ki vozijo po Ljubljani, kot je povedal Integralov predstavnik na skupnem sestanku, uvedemo še eno, kot če ljudje vsak dan s lastnim prevozom porabijo prav toliko, če ne še več goriva? Pa tudi avtobusi delovnih organizacij, ki se vsak dan prevažajo po tej relaciji, ne peljejo na zrak.

DVA PREDLOGA

Posebna skupina iz vrst uporabnikov: predstavnika krajevne skupnosti Nadgorica – Ježa, dveh iz organizacij združenega dela in iz Komunalne skupnosti Bežigrad, je na

skupnem sestanku dokončno pripravila dva predloga, ki ju bodo v kratkem proučili še Integralovi strokovnjaki ter na mestnem Komiteju za promet in zveze.

Po prvem predlogu naj bi »šestica« peljala še naprej od svoje sedanje končne postaje, mimo Podboršta, kjer bi imela pri Petrovi benčinski črpalni na Črnučah novo postajališče. Od tam bi peljala do križišča s severno vpadnico, kjer bi avtobus zavil desno in peljal po severni obvoznici do Šlandrove ulice in po Šlandrovi ulici do obračališča ter do končne postaje pri Mercatorjevi trgovini v spodnjih Črnučah, blizu Elme. S tem bi razrešili le prevoz delavcev v industrijsko cono BP-8. Nadgorica – Ježa in Šentjakob pa bi bila po prvem predlogu povezana z Ljubljano s primestnim prometom. Primestni avtobus bi ob »konici« (zjutraj in zvečer) vozil od Bavarskega dvora do Beričevega ali Šentjakoba.

V drugi možnosti pa so uporabniki predlagali uvedbo nove avtobusne mestne proge, ki bi peljala

po trasi sedanje proge številka 20, po Vojkovi ulici preko vpadnice, pri Domu starejših občanov bi se priključila Titovi cesti in bi vodila vse do Črnuč. Avtobus bi takoj za črnuškim mostom zavil desno na Ulico 24. junija, peljal po Šlandrovi do vpadnice, tam pa zavil na desno na Zasavsko cesto in peljal do obračališča pri Belinki pri Šentjakobu. Smer vožnje bi se glede na uro dneva menjavala. Zjutraj bi avtobus peljal proti Šentjakobu po Šlandrovi ulici, nazaj pa skozi Črnuče. Popoldne, ko se ljudje vračajo z dela, pa bi vozil v obratni smeri: iz Ljubljane bi peljal skozi Črnuče, nazaj proti mestu pa po Šlandrovi ulici. Seveda bi s tem predlogom še vedno ostalo nerešeno prevažanje delavcev, ki delajo v izmenah.

Krajanje so zdaj odločili, da bidejo bitko za avtobus do kraja. Če ne bo šlo drugače, pa so pripravili plačevati celo zasebnika, ki bi jih vsako jutro s kombijem prevažal na delo in po opravkih.

VIDA PETROVČIČ

Izlet na Reko

Hortikulturno društvo v Savskem naselju praznuje letos 20-letnico obstoja. V okvir prireditve ob jubileju sodi prvi letošnji izlet v Opatijo in na Reko, kjer so obiskali krajevno skupnost Kostrena, ki je že šest let pobratena s krajevno skupnostjo Savsko naselje.

I. P.

RAZPIS TURISTIČNEGA DRUŠTVA

Tekmovanje v urejanju in čiščenju okolja šol in domov za učence

Letošnje leto je Rdeči križ Jugoslavije progiasil za leto higijene in varstva okolja. Zato razpisujemo nagradno tekmovanje v urejanju in čiščenju okolja šol – tokrat skupaj z Občinsko organizacijo Rdečega križa Lj. Bežigrad in glasilom ZBOR OBČANOV.

Tekmovanje bo trajalo od 15. 4. do 15. 12. 1982. Tekmovalni pogoji so naslednji:

1. okolje šole, zelene in športne površine, dostopne poti, žive meje, šolski prostori itd. morajo biti vedno čisti in urejeni;
2. očiščevalne akcije v širšem okolju šole naj se izvajajo pred prazniki: 27. aprila, 1. maja in 29. novembra;
3. skrb za čistočo naj bo prisotna tudi v okolju, kjer se odvijajo športni dnevi, izleti in na počitnicah, da ne odmetavamo smeti kjerkoli, temveč na za to določena mesta ali v posebne vrečke;
4. ocenjevalna komisija bo upoštevala tudi tiste akcije, ki v pogojih prvih treh točk niso navedene in so posebnost šol.

Poročilo o akcijah naj šole pošljejo najpozneje do 31. 12. 1982 v dveh izvodih na naslov: Turistično društvo Bežigrad, Vojkova 1.

Poročilo o izvedenih akcijah naj zajema:

- koliko učencev šole (doma) je sodelovalo in kako so bili organizirani – dežurstva, skupine itd.;
- koliko in kakšne akcije so bile izvedene in koliko odpadnega materiala in papirja je bilo nabranega;
- v kakšne namene so porabili izkupiček iz nabranega materiala
- ali so se povezali s KORK v krajevni skupnosti.

Tekmovanje velja za koledarsko leto 1982. Sodelujoče čakajo knjižne nagrade za šolske knjižnice in javne pohvale v Zboru občanov, najprizadnejše in najuspešnejše v letošnjem tekmovanju pa tudi prehodni pokal! Le ta preide v trajno last, če ga osvojite trikrat zaporedoma.

TURISTIČNO DRUŠTVO
BEŽIGRAD



Učenci, taborniki in krajanje so pridno delali, tovarnjak pa je prišel po odpadke šole čez štiri dni.

Foto: I. P.

Kje se je zataknilo?

Na rob očiščevalni akciji v Savskem naselju

Lepaki in obvestila, ki so jih raznesli učenci, taborniki in krajanje iz vseh treh KS v Savskem naselju, so bili dovolj učinkovito sporočilo o množični akciji ZA ČISTO IN ZELENO LJUBLJANO. Na zelenicah okrog blokov in zasebnih hiš so čistili stanovanjci, taborniki so se akcije udeležili v organizirani skupini. Čistilci iz Majarove 14–20 so bili med prvimi, pa so tako s svojim vzgledom pritegnili še sosede. Manj aktivne, ali nekatere neaktivne, so bile delovne organizacije obrtnih dejavnosti iz ulice Luize Pesjakove (razen mesarjev in brivcev, ki so z čiščenjem začeli že v petek). Tudi učenci OŠ Boris Kidrič so čistili že v petek. Uredili so šolski okoliš in očistili nekaj igrišč. V akciji, ki je izmenično po razredih trajala 6 polnih ur, je sodelovalo nad 200 učencev.

Krajanje Savskega naselja so pokazali, da se ne sramujejo prijeti za metlo in grablje – za lepše okolje v katerem živijo in delajo vsak dan. Nemalo pa jih je razočarala organizacija pri odvozu vseh odpadkov, ki so se v vrečkah in zabojih nakopičili ob ulicah in napolnili vse možne kontejnerje ob blokih. Obljubljeni tovarnjak občinske komunalne skupnosti bi naj začel odvažati odpadke v soboto od desete ure dalje. Kje se je zataknilo, da je tovarnjak z napisom Elar in s kranjsko registracijo, prišel šele čez štiri dni, v torek? So morda pomagale mnoge telefonske in osebne intervencije pri Komunalni službi in Rastu, da je tovarnjak sploh pripeljal?

Prav gotovo so krajanje uspešno končanem delu pričakovali boljše organizacijo. Take napake se vsaj pri tako množičnih akcijah ne bi smele ponavljati.

IVANKA POLANEC