

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 24 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. SEPTEMBRA 1925.

## PATENTNI SPIS BROJ 3127.

**Robert Patočka, viši direktor, Nestomice, Čehoslovačka.**

Dobošasti pokretan roštilj.

Prijava od 11. maja 1923.

Važi od 1. avgusta 1924.

Pravo prvenstva od 27. februara 1924.

Predmet je ovog patentata da ukloni nedostatke koji se javljaju kod valjkastih roštilja sa valjkom, koji su izliveni od jednog komada i koji dobijaju jednostavno, neprekidno obrtanje.

Osim valjaka iz jednog komada izličenih, poznati su valjevi koji se sastoje iz pojedinih jedno pored drugih na jednom vratilu postavljenih kotura, koji su snabdeveni radikalnim rupama, te na taj način daju sliku jednog ozupčavanja. Kroz unutrašnjost ovih valjaka ne može prolaziti vazduh te i dovod vazduha za sagorevanje vrlo nesavršen, pošto se otvori (rupe) po površini brzo zatvaraju.

Roštiljska površina takvih roštilja postaje ili prostim postavljanjem nekoliko valjaka što bliže jedan uz drugi ili se pak valjevi postavljaju razmagnuto i onda premošćuju polugama, koje su tako rasporedjene da postaje ravnila od njih. Ove poluge leže ili normalno ili paralelno na ose valjaka i po celoj dužini nameštene su kao jedan komad. One su ili učvršćene ili postavljene između valjaka.

Kao što je gore navedeno, svi se valjevi kod dosadašnjih valjkastih roštilja obréu podjednako brzo. Ovo ne odgovara brzini sagorevanja, jer usled sagorevanja gorivo stalno opada te je i sloj, u koliko je dalje pozadi, u toliko niži i rastresitiji, tako da velika količina nepotrebnog vazduha prostrujava.

Nepravilan je i takav raspored roštiljskih poluga, kad one obrazuju skoro jednu ravan, pošto se na taj način olakšava obrazovanje homogenih komada zgure pri sagorevanju u-

glja. Čvrste ili potpuno labave poluge između valjaka od jednog komada imaju tu nezgodu, što se iste lako izvijaju i drugi izdižu te se tako povećava količina koja propada.

Ove su nezgode kod pokretnog valjkastog roštilja shodno ovom pronalasku uklonjene. Obrtna brzina valjaka se postepeno usporava i pregleđi se ugalj usled toga gomila na kraju roštilja ulazio nepotreban vazduh, te prvi valjak nema vazdušni procep.

Prostor između valjaka premošćuje se među roštiljima, koji su načinjeni is više kraćih komada, tako da postaje elastičan roštiljski štap sa ograničenom mogućnošću kretanja. Ovi roštiljski štapovi su tako ulegnuti između dva valjka da postaje talasasta roštiljska površina, na kojoj se sloj goriva izlaže vučenju i pritisku za vreme kretanja, usled čega se prolaz vazduha sa sagorevanjem poboljšava i ograničava obrazovanje zgure.

U nacrtu je prikazan poboljšani pokretni roštilj po pronalasku u jednom obliku izvođenja.

Sl. 1 pokazuje izgled sa strane, delom u preseku jednog dela roštilja sa kretnim mehanizmom.

Sl. 2 pokazuje izgled ozgo na jedan deo roštilja sa umetnutim medjuroštiljima.

Sl. 3 i 4 pokazuju uzdužni i poprečni presek kroz sredinu roštilja.

Pokretni se roštilj sastoji iz roštiljskih valjaka 2, koji na primer leže u bočnim zidovima 3 roštiljskih kolica. Prostor između dva valjka nadsvodjen je medjuroštiljima, koji se

sastoje iz nekoliko kratkih, labavo na pruzi 7 navučenih roštiljskih štapova 6. Pruga 7 leži u uzengijastim nalivcima 8 na bočnim zidovima 3. Valjci 2 obréu se pomoću zapinjачa 9 koji se hvataju sa kočionim točkovima 10 utvrđenim na vratilu valjaka. Kočioni točak 11 pretposlednjeg valjka ima više zubaca nego točak 10 a točak 12 poslednjeg valjka ima pak više zubaca od točka 11, tako da se kretanje valjka postepeno usporava prema kraju roštilja. Prvi valjak 13 sastoji se iz punih delova, da ne bi propuštali vazduh.

Ravni roštiljski štapovi 6 (sl. 2 i 4) iz kojih su načinjeni medjuroštilji, jesu ravne ploče 18 sa zakošenim uzdužnim stranama, koji na donjoj strani a na oba kraja nose uzen gije 19. Pomoću ovih uzengija navučene su ploče labavo na pruzi 8 tako da se one u određenim granicama mogu kretati. Ploče 18 imaju na krajevima stepenaste otvore 21, sa kojima iste pri montiranju jedna na drugu naležu.

Prednja ivica 22 ploče 18 na koju valjak pri svom obrtanju nailazi odozgo, zaokrugljena je, da ne bi ista mogla zakačivati i zatezati. Zadnja ivica 23 ploče 18 ostra je. Time što su roštiljski štapovi labavo namaknuti na pruzi 7 mogu se isti kretati u svakom pravcu.

Dalja važna okolnost za dovod vazduha jeste raspored valjaka u kolicima, koji istovremeno obrazuju sud za vazduh. Između bokova kolica i prednjih strana valjaka ostavljen je toliko slobodan prostor, tako da u sud uterani vazduh može ući u valjke ne samo kroz vazdušne procepe već i sa strane. Da bi

se valjci držali u tačnom (pravom) položaju a da vazluh ne bi mogao slobodno ulaziti pored valjka u prostor za sagorevanje, to se na krajevima valjaka nalaze elastični pokrivači 28. U tim dodatcima ušrašljen je spolja zavrtanj, koji kroz otvor na bočnom zidu 3 prolazi, da bi se taj dodatak u izvesnim granicama mogao kretati.

#### PATENTNI ZAHTEVI:

1. Pokretni valjkasti roštilj, naznačen time, što se brzina neprekidnog obrtanja roštiljskih valjaka postepeno usporava prema kraju roštilja.

2. Pokretni valjkasti roštilj, po zahtevu 1, naznačen time, što prvi valjak nema vazdušne procepe, da ne bi mogao ulaziti nepotreban vazduh.

3. Pokretan valjkasti roštilj po zahtevu 1, naznačen time, što je medjuroštilj sastavljen iz više kratkih roštiljskih štapova (6) koji dole od spojnog elementa labavo držani tako, da je roštiljskim štapovima data mogućnost okretanja u svima pravcima.

4. Način izvodjenja medjuroštilja po zahtevu 3, naznačen time, što je gornja ivica (22) štapova (6) koja leži prema prednjoj ivici štapa (6) mogao uklještiti i iskriviti.

5. Pokretni valjkasti roštilj po zahtevu 1, naznačen time, što je izmedju valjaka i bočnih zidova (3) ostavljen dovoljno veliki prostor, što vazduh za sagorevanje može ulaziti u valjke sa strane, pri čem je ovaj prostor lučnim dodatcima (28) pokriven.



