

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XV. — Izdan in razposlan dné 25. februvarja 1895.

Vsebina: Št. 25. Razglas o spisku železnic, o katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l.

25.

Razglas trgovinskega ministerstva z dné 18. februvarja 1895. l.

o spisku železnic, o katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.).

Spisek onih železnic, o katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.), naj se, ozirajoč se na izpremembe, v razglasih z dné 3. junija 1893. l. (Drž. zak. št. 87.), z dné 25. marca 1894. l. (Drž. zak. št. 65.) in z dné 15. avgusta 1894. l. (Drž. zak. št. 180.) objavljene, in privzemši nadaljne izpremembe, ki so se izvršile od takrat, glasi takó le:

Spisek železnic, o katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah.

Belgija.

A. Po belgijskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Upravstvo belgijskih državnih železnic.
2. Belgijska severna železnica.
3. Vélika belgijska osrednja železnica.
4. Liége—Maestricht.

(Slovenisch.)

5. Gent—Terneuzen.
6. Malines—Terneuzen.
7. Zapadna flandrijska železnica.
8. Železnica chimay-ska.
9. Gent—Eecloo—Bruges.
10. Termonde—St. Nicolas.
11. Hasselt—Maeseyck.
12. Antverpa—Gent (Waes).

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Nizozemskih upravstev.

13. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Achelu do Liége-Vivegnis, Ans (Etat) in Flémalle Grande.

II. Nemških upravstev.

14. Po kraljevo-pruskih državnih železnicah obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Bleybergu do Bleyberga.

III. Francoskih upravstev.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

15. pri Comines-ih do Comines;
16. pri Halluinu do Menina.

IV. Luksemburških upravstev.

Po princa Henrika luksemburški železnici obratovana kosa od belgijsko-luksemburške meje:

17. pri Pétangeu do Athus;
18. pri Clémencyju do Autel-Bas.

Opomnja. Kar se tiče željezniških kosov, katere obratujejo belgijska upravitva v inozemstvu, primerjati je: Nemčija, številka 112., 113. Francosko, številka 15., 16., 17., 18., 19. Nizozemsko, številka 12., 13., 14., 15., 16., 17.

Nemčija.

A. Po nemških upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

II. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.
2. Vojaška železnica.
3. Kraljeve pruske državne železnice in v državni upravi stoječe pruske zasebne železnice, izvzemši:
 - a) gorenjesleško železnično krilo z ozko raztečino.
 4. Kraljeve bavarske državne železnice, izvzemši:
 - b) po njih obratovano avgzburško lokalno železnico.
 5. Kvaljeve saksonske državne železnice in v državni upravi stoječe saksonske zasebne železnice.
 6. Kraljeve virtemberške državne železnice.
 7. Velikovojske badenske državne železnice in v državni upravi stoječe badenske zasebne železnice.
 8. Železnica Men—Nekar ob enem s progo Eberstadt—Pfungstadt.
 9. Velikovojske gorenjehesenske železnice.
 10. Velikovojska meklenburška železnica Friderika Franca, izvzemši:
 - c) železnico Doberan—Heiligendamm.
 11. Velikovojska oldenburška državna železnica, izvzemši:
 - d) železnico Ocholt—Westerstede.

II. Zasebne železnice v lastni upravi.

12. Železnica Alt-Damm—Kolberg.
13. Železnica Altona—Kaltenkirchen.
14. Železnica Arnstadt—Ichtershausen.
15. Boizenburška mestna in pristanska železnica.
16. Brunšviška deželna železnica.
17. Bregthalska železnica (Donaeschingen—Furtwangen).
18. Železnica Vratislava—Varšava.
19. Broelthalska železnica.
20. Krefeldska železnica.

21. Kronberška železnica.
22. Železnica Dahme—Uckro.
23. Železnica Deggendorf—Metten.
24. Železnica Dessau—Wörlitz.
25. Železnica Dortmund—Gronov—Ensched.
26. Železnica z ozko raztečino Eckernförde—

Kappeln.

27. Železnica Eisenberg—Krosno.
28. Železnica Eisern—Siegen.
29. Ermsthalska železnica (Metzingen—Urach).
30. Železnica Eutin—Ljubek.
31. Železnica Flensburg—Kappeln.
32. Frankobrodsko spojna železnica (Franko-brod n. Menu).
33. Železnica Fürth—Zirndorf—Kadolzburg.
34. Železnica k rovu Jurija-Marije.
35. Železnica Gernrode—Harzgerode.
36. Železnica Gotteszell—Viechtach.
37. Železnica Halberstadt—Blankenburg.
38. Hesenska Ludovikova železnica.
39. Železnica Hohenebra—Ebeleben.
40. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).
41. Železnica Ilmenau—Grossbreitenbach.
42. Kerkerbaška železnica.
43. Železnica Kiel—Eckernförde—Flensburg.
44. Kirchheimska železnica.
45. Železnica Kraljevec—Cranz.
46. Železnica z ozko raztečino v okrožju Altena.
47. Železnica Ljubek—Büchen in Ljubek—Hamburg.
48. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).
49. Železnica Mannheim—Weinheim—Heidelburg—Mannheim.
50. Železnica Marienburg—Mlavka.
51. Meklenburška železnica Friderika Viljema.
52. Železnica Meppen—Haselün.
53. Železnica—Mnihov—Wolfrathshausen.
54. Železnica Murnau—Garmisch—Partenkirchen.
55. Železnica Novi Brandenburg—Friedland.
56. Železnica neuwaldenslebenska.
57. Železnica Oberdorf—Füssen.
58. Železnica Osterwieck—Wasserleben.
59. Železnica Osthofen—Westhofen.
60. Vzhodnopruska južna železnica, v številni železnico Fischhausen—Palmnicken.
61. Železnica Paulinenaue—Novi Rupp.
62. Železnica Peine—Ilse.
63. Palatinatska železnica.
64. Priegniška železnica (Perleberg—Wittstock).
65. Železnica Reinheim—Reichelsheim.
66. Lokalna železnica Rena—Ettenheim-münster.
67. Železnica Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).

68. Železnica Ronsdorf—Müngsten.
69. Železnica Röthenbach b. L.—Weil.
70. Ruhlanska železnica (Wutha—Ruhla).
71. Železnica ob Sali.
72. Železnica Schaftlach—Gmund.
73. Železnica Schleswig—Angel (Schleswig—Süderbrarup).
74. Železnica Sonthofen—Oberstdorf.
75. Železnica Sprendlingen—Wöllstein.
76. Železnica Starigrad—Kostrin, vštēvši železnico Glasow—Berlinchen.
77. Železnica Stendal—Tangermünde.
78. Železnica Warstein—Lippstadt.
79. Železnica Weimar—Gera.
80. Železnica Wermelskirchen—Burg.
81. Železnica ob Veri.
82. Železnica Wittenberge—Perleberg.
83. Železnica Worms—Offstein.
84. Železnica Zell—Todtnau.
85. Železnica Zschipkau—Finsterwalde.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu nenemških železniških upravstev.

I. Ruskih upravstev.

86. Po železnici St. Petersburg—Varšava obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eydtkuhnih do Eydtkuhnen.
87. Po južnozpadni železnici obratovani kos od rusko-nemške meje pri Prostkovu do Prostkova.
88. Po vislanski železnici obratovani kos od rusko-nemške meje pri Ilovu do Ilova.

II. Avstrijskih upravstev.

89. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mysłowicach do Mysłowic.
90. Po avstrijski severnozpadni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mladkovu (Wichtstadtlu) do Mittelwalde.
91. Po avstrijsko-ogrski državnoželeznični družbi obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Srednji Stēnavi do Srednje Stēnave.
- Po južnosevernonemški spojni železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:
 92. pri Libovu do Libova.
 93. pri Seidenbergu do Seidenberga.
 94. Po češki severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu do Ebersbacha.
 - Po buštēhradski železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:
 95. pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.
 96. pri Klingenthalu do Klingenthala.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

97. pri Hennersdorfu do Ziegenhalsa.
98. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsa.
99. pri Brodu v l. do Broda v l.
100. pri Pasovu do Pasova.
101. pri Braunau-i do Simbacha.
102. pri Lochau-i do Lindaue.

II. Švicarskih upravstev.

Po švicarski severnovzhodni železnici obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:

103. pri Konstanci do Konstancia.
104. pri Rielasingenu do Singena.
105. pri Waldhutu do Waldhuta.

IV. Francoskih upravstev.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristojni, po francoski vzhodni železnici soobratovani kosi od francosko-nemške meje:

106. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.
107. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.
108. pri Chambreyu do Chambreya.
109. pri Novéantu do Novéanta.
110. pri Amanweileru do Amanweilerja.
111. pri Fentschu do Fentscha.

V. Belgijskih upravstev.

Po véliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi od nizozemsko-nemške meje:

112. pri Ahah do Ah.
113. pri Dalheimu do Dalheima.

VI. Nizozemskih upravstev.

114. Po severnobrabantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Geneppu do Wesela.

115. Po holandski železniški družbi obratovani in po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Crannenburgu do Cleve-a.

116. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Emmerichu do Emmericha.

117. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani in po holandski železniški družbi soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gronovu do Gronova.

118. Po holandski železniški družbi obratovani in po družbi za obrat nizozemskih državnih železnic

leznic soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzbergena.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo nemška upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Belgija, številka 14.
Francosko, številka 20., 21., 22., 23., 24., 25.
Luksemburško, številka 2., 3.
Nizozemsko, številka 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11.
Avstrija, številka 25., všteti do 44.
Rusija, številka 38., 39., 40., 41., 42., 43.
Švica, številka 17., 18., 19., 20., 21., 22.

Francosko.

A. Po francoskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

Proge d'intérêt général:

1. Severne železnice:

2. Vzhodne železnice, všteti za račun koncesionarjev obratovane proge od Monthermé v Monthermé, od Vrigne-Meuse v Vrigne-aux-Bois, od Carignana v Messempré, od Charmes v Rambervillers, od Avricourta v Blamont in Cirey, od Saint-Diziera v Vassy, od Vassy v Doulevant-le-Château.

3. Zapadne železnice.

4. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, všteti za račun koncesionarjev obratovane proge starega pristanišča v Marseille-i in proge od Arles v Saint-Louis.

5. Orleanske železnice, všteti lokalnih železnic Sarthe.

6. Južne železnice.

7. Državnih železnic, všteti za račun koncesionarjev obratovanih lokalnih železnic od Ligré-Rivière v Richelieu in od Barbezieux v Châteauneuf.

8. Obeh pasovnic pariških, všteti strateške proge od Valenton v Massy-Palaiseau.

9. Družbe za departementalne železnice.

10. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.

11. Družbe médoške.

Proge lokalnega pomena:

12. Družbe za departementalne železnice.

13. Železnice iz Marlieux v Châtillon-sur-Chalaronne.

14. Iz Castelnau v Margaux in iz Pauillac v Port des Pilotes (družbe médoške).

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Belgijskih upravstev.

Po véliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi od belgijsko-francoske meje:

15. pri Treignes do Vireux.

16. pri Doissche do Givet.

17. po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimont do Givet.

18. Po zapadnoflandrijski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Abeele do Hazebrouck.

19. Po chimay-ski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momignies do Anor.

II. Nemških upravstev.

Francoski vzhodni železnici pristoječe, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni soobratovani kosi od nemško-francoske meje:

20. pri Altmünsterol do Petit-Croix.

21. pri Nemškem Avricourtu do Igney-Avricourt;

22. pri Chambrey do Moncel.

23. pri Novéant do Pagny-sur-Moselle.

24. pri Amanweilerji do Batilly;

25. pri Fentschu do Audun-le-Roman.

III. Švicarskih upravstev.

Po železnici Jura-Simplon obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

26. pri Delle do Delle.

27. pri Vallorbes do Pontarlier.

28. pri Verrières do Pontarlier.

IV. Italijanskih upravstev.

29. Po italijanski družbi za železnice sredozemskega morja obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modane do Modane.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo francoska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Belgija, številka 15., 16.

Nemčija, številka 106., 107, 108, 109., 110., 111.

Italija, številka 6.

Švica, številka 23., 24., 25., 26.

Italija.

A. Po italijanskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Vse proge, obratovane po družbi za železniško mrežo sredozemskega morja.

2. Vse proge, obratovane po družbi za železniško mrežo adrijanskega morja.

3. Vse proge, obratovane po družbi za železniško mrežo sicilijanskega morja, vštveši kos čez morsko ožino mesinsko.

4. Po družbi „Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche“, imajoči sedež v Padovi, obratovane proge:

- a) Padova—Bassano,
- b) Vicenza—Treviso,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Staromesto—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arezzo—Stia, in
- i) Conegliano—Vittorio.

5. Severnomilanske železnice v Milanu, namreč:

- k) Milan—Bovisa—Erba s krilom iz Bovise v Milan—Librero in iz S. Pietra v Camnago,
- l) Milan—Bovisa—Saronno,
- m) Saronno—Malnate—Varese—Laveno,
- n) Como—Camerlata—Grandate—Malnate s krilom iz Camerlate v Albate—Camerlato,
- o) Novara—Busto Arsizio—Saronno—Seregno in
- p) Saronno—Grandate.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Francoskih upravstev.

6. Po francoski železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Ventimiglii do Ventimiglie.

II. Švicarskih upravstev.

7. Po gotthardski železnici obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Pinu do Luina.

III. Avstrijskih upravstev.

8. Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Italiji soobratovani kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

Opomnja: Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo italijanska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

- Francosko, številka 29.
- Avstrijsko, številka 22., 23., 24.
- Švica, številka 27.

Luksemburško.

A. Po luksemburških upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Princa Henrika železnica, vštveši progo od Wasserbilliga v Grevenmacher.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Nemških upravstev.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovane skupne proge železnice Viljema luksemburškega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri Ulflingenu do Ulflingena.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo luksemburška upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Belgija, številka 17., 18.

Nizozemsko.

A. po nizozemskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Družba za obrat nizozemskih državnih železnic.

2. Družba za holandsko železnico.

3. Družba za nizozemsko osrednjo železnico.

4. Družba za severnabrabantsko-nemško železnico.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Nemških upravstev.

5. Po velikovojvodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

6. pri Borkenu do Winterswyka.

7. pri Bocholtu do Winterswyka.

8. pri Eltenu do Zevenaara.

9. pri Straelenu do Venlooa.

10. pri Kaldenkirchenu do Venlooa.

11. pri Dalheimu do Vlodropa.

II. Belgijskih upravstev.

Po veliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi:

12. od belgijsko-nizozemske meje pri Hamontu do nizozemsko-nemške meje pri Dalheimu.

13. od belgijsko-nizozemske meje pri La-naekenu do nizozemsko-nemške meje pri Ahah.

14. od belgijsko-nizozemske meje pri Weelde-Merxplasu do Tilburga.

15. Po železnici Lüttich-Maestricht obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Visé-ju do Maestrichta.

16. Po družbi za železnico Malines—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Terneuzen.

17. Po družbi za železnico Gent—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaete do Terneuzen.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo nizozemska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Belgija, številka 13.

Nemčija, številka 114., 115., 116, 117., 118.

Avstrijsko-Ogrsko.

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj naštetá železniška upravstva in družbe s sedežem na Avstrijsko-Ogrskem.

1. C. k. glavno ravnateljstvo avstrijskih državnih železnic, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske; — toda izvzemši:

dalmatinsko državno železnico:

a) Splét—Siverić—Knin,

b) Prković—Slivno—Šibenik,

potem kołomyjski lokalni železnici:

c) Kołomyja—Sloboda rungurska s krilom vred,

d) Nadwornianskie przedmieście—Szeparowce—Kniaźdwór,

in pa:

e) lokalno železnico z ozko raztečino Unzmarkt—Mauterndorf (železnica po murski dolini),

in naposled železniška krila:

f) Podležje—Niepołomice,

g) Vama—Ruska Mołodovyča in

h) Litice—Nýřany.

2. Železnica Ustje na Labi—Toplice.

3. Češka trgovinska železnica.

4. Češka severna železnica.

5. Bolcansko—Meranska železnica.

6. Buštěhradská železnica.

7. Cesarja Ferdinanda severna železnica.

8. Košiško—Boguminska železnica (avstrijski kos).

9. Železnica po Kremski dolini.

10. Lokalna železnica Mori—Arco—Riva ob gardskem jezeru.

11. Novojičfnska lokalna železnica.

12. Avstrijska severnozpadna železnica.

13. Avstrijsko-ogrska državnoželezniška družba.

13. a. Lokalna železnica Přivoz—Moravska Ostrava—Vitkovice.

14. Salcburška družba za železnico in tramway.

15. Lokalna železnica po Salzkammergut.

16. Družba južne železnice (avstrijske proge), izvzemši lokalno železnico z ozko raztečino:

i) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaja (z električnim obratilom),

k) Preding-Wieselsdorf—Stainz,

l) Poličane—Konjice.

m) Kapfenberg—Seebach-Au.

17. Južno-severnonemška spojna železnica.

18. Lokalna železnica Stauding—Stramberg.

19. Po kraljevo-ogrskih državnih železnicah obratovani kos od Ławoczna do ogrske meje na c. k. državni železnici Stryj—ogrska meja pri Beskidu.

20. Železnica Dunaj—Aspang.

21. Dunajska spojna železnica.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Italijanskih upravstev.

Po italijanski družbi adrijanskih železnic obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

22. pri Krminu do Krmina,

23. pri Pontebi do Pontabla v mér iz Italije.

24. pri Peri do Ale.

II. Nemških upravstev.

Po kraljevih bavarskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

25. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina,

26. pri Salcburgu do Salcburga.

27. pri Waldsassenu do Heba.

28. pri Schirndingu do Heba.

29. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonske državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

30. pri Brambachu do Heba.

31. pri Bärensteinu do Vejprt.

32. pri Moldavi do Moldave.

33. pri Schöni do Podmokel.

34. Pri Schöni do Děčína.

35. pri Neusalzi-Sprembergu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.

36. pri starem in novem Gersdorfu do avstrijske meje pri Ebersbachu.

37. pri Seiffhennersdorfu do Warnsdorfa.

38. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.

39. pri Žitavi do Liberca.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

40. pri Neusorge do Halbstadta.

41. pri Krňovu do Krňova.

42. pri Boguminu do Bogumina.

43. pri Goczałkowicach do Dziedzic.

44. pri Novem Berunu do Oświęcima.

III. Ruskih upravstev.

Po upravstvu ruskih južnozpadnih železnic v mér proti Rusiji obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

45. pri Radziwiłowu do Brodov.

46. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.

47. do avstrijske Nowosielice.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo avstrijska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Nemčija, številka 89. v števi do 102.

Italija, številka 8.

Rusija, številka 44., 45., 46., 47.

Švica, številka 15., 16.

II. Ogrsko.

Vse proge, katere obratujejo tu spodaj imenovana železniška upravstva in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem.

1. Ogrske državne železnice, izvzemši:

progo z ozko raztečino Ostrogon—Breznica—Ščavnica,

lokalno železnico z pravilno raztečino Soroksár—Szt. Lőrincz in

lokalno železnico z ozko raztečino po taraški dolini;

toda v števi nastopne po upravstvu državnih železnic obratovane proge:

a) od rumunske meje do Predeala,

b) " meje pri Zemunu do Belega grada,

c) " Broda do Bosanskega Broda,

d) lokalne železnice Békés-Földvár—Békés,

e) " " Debrecin—Hajdúnánás,

f) " " Veliki Varadin—Belényes—Vaskoh,

g) " " Puszta-Tenyő—Kun-Szt.-Márton.

h) " " Kun-Szt.-Marton—Szentés,

i) " " Ujszász—Jász-Apáti,

j) " " Mező-Tur—Turkeve,

k) " " Čakovce—Zagreb (zagorske),

l) " " Vinkovce—Brčka,

m) " " Maros-Vásárhely—Szász-Régen,

n) lokalne železnice mátranske,

o) železnice Bánréve—Ozd,

p) lokalnih železnic bihárskih,

q) lokalne železnice Héjasfalva—Székelyudvarhely (sékeljske železnice),

r) " " Máros-Ludas—Bistrica,

s) " " Ruma—Vrdnik.

t) " " Sobotišče—Pinkafeld,

u) " " Szatmár-Nagybánya,

v) " " szilagysáske,

w) " " Nyiregyháza—Mátészalka,

x) " " Budimpešta—Lajosmizse,

y) " " Kisújszállás—Dévaványa—Gyoma,

z) lokalnih železnic bač—bodroških,

a¹⁾ železnice Pečuh—Barč,

b¹⁾ lokalne železnice Ostrogon—Almás-Füzitő,

c¹⁾ lokalnih železnic onkraj Donave,

d¹⁾ lokalne železnice Košice—Torna,

e¹⁾ " " Debrecin—Füzes-Abony—Ohat—Polgár,

f¹⁾ " " békéske županije,

g¹⁾ " " Marmaros—Szigetkamara—

Nagy-Bocskó—Kiš-Bocskó,
in Szigetkamara—Slatina,

h¹⁾ proge Sibirij—Felek lokalne železnice Sibirij—Rudeči stolp,

i¹⁾ lokalne železnice Felek—Fogarás,

j¹⁾ " " Brašvo—Háromszék,

k¹⁾ " " Szomogy-Szobb—Barč,

l¹⁾ " " Varaždin—Golubovec,

m¹⁾ " " Vélika Kikinda—Véliki Bečkerek,

n¹⁾ " " torontalske,

o¹⁾ " " Szentés—Hódmezővásárhely,

p¹⁾ " " Balaton-Szent-György—Somogy-Szobb,

q¹⁾ " " Žebelj—Csákovar.

r¹⁾ " " po muránjski dolini,

s¹⁾ " " Békés—Csanád,

t¹⁾ " " Hidegkut—Gyöng-Tamási,

u¹⁾ slavonske lokalne železnice,

v¹⁾ lokalne železnice v četneški dolini,

w¹⁾ " " Banjska Bistrica—Zvoleň—Brezova,

x¹⁾ " " Piski—Vajda-Hunyag,

y¹⁾ " " Petrosény—Livazény—Lupeny,

z¹⁾ " " Kaposvár—Mocsolád,

a²⁾ " " Sibirij—Nagy-Disznód,

b²⁾ " " Kríževci—Belovár,

c²⁾ " " po žitavski dolini,

d²⁾ " " Debrecin-Derecske—Nagy-Léta,

e²⁾ " " Sobotišče—Rum,

f²⁾ " " Veršec—Kubin.

2. Družba južne železnice (ogrske proge), vstevši nastopne po ti družbi obratovane lokalne železnice;

- a) Kiseg—Sobotišče,
- b) Barč—Pakrác.

3. C. k. priv. košiško-boguminska železnica (ogrske proge), vstevši po nji obratovano progo Csácza—Zvardoň kraljevih ogrskih državnih železnice; dalje progo Margitfálu—Hlinica (Gölniczbánya) lokalne železnice po hliniški dolini, toda izvzemši iste proge kos Hlinica (Gölniczbánya)—Smolnica z malo raztečino in nadalje vstevši:

- a) lokalno železnico po levoški dolini,
- b) " " " popradski dolini,
- c) " " Kešmark—Szepesbéla,
- d) " " Szepesbéla—Podolin in
- e) " " Szepes—Váralja.

4. Železniška družba Raba—Šopronj—Ebenfurth, vstevši po nji obratovani kos od deželne meje v Ebenfurt na progi južnoželeznične družbe Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto.

5. Združeni železnici aradska in čanádska.

6. Železnica po samoški dolini.

7. Lokalna železnica Kesztele—Balaton-Szt. György.

8. Na ogrskem ozemlju ležeči kos železnične proge Hodonín—Holič.

9. Železnica Mohač—Pečuh.

10. Lokalna železnica z ozko raztečino Nagy Károly—Somkut.

11. Lokalna železnica Eperješ—Bardijov.

III. Zasedeno ozemlje.

1. c. in k. vojaška železnica Banjaluka—Doberslin.

2. c. in k. železnica ob Bosni.

Rusija.

A. Po državi obratovane železnice in železniški kosi.

1. Nikolajevska železnica.

2. Krilo v pristanišče (krilo Nikolajevske železnice).

3. Novotoržška železnica.

4. Železnica St. Petersburg—Varšava.

5. Baltska železnica (izvzemši II. kos) in železnici Pskov—Riga in Riga—Tuckum.

6. Riga—Orël (obstoječa iz železnic Dvinsk—Vitebsk, Orël—Vitebsk, Riga—Dvinsk in iz mitavske in boldéraške železnice).

7. Železnice Moskva—Kursk, Moskva—Nižnyj Novgorod in muromska železnica (v enotni upravi jih obratuje država).

8. Železnica Syzranj—Vjazma.

9. Katerinina železnica.

10. Južnozapadne železnice.

14. Železnica Libava—Romny.

15. Železnica Varšava—Terespolj.

16. Železnica Charkov—Nikolajev.

17. Železnica Kursk—Charkov—Azov.

18. Železnica Losovo—Sebastopolj, in Djankoï—Feodozija.

19. Železnica Samara—Zlatoušk, in oremburška železnica.

20. Poleška železnica.

B. Po zasebnih upravitvih obratovane železnice in železniški kosi.

21. Železnica Rybiňsk—Bologoe.

22. Železnica Šuža—Ivanovo.

23. Železnica Moskva—Jaroslavl—Kostroma.

24. Železnica Moskva—Brest.

25. Železnica Moskva—Kazanj.

26. Železnica Rjazanj—Uralsk.

27. Južnovzhodne železnice.

28. Železnica Varšava—Dunaj.

29. Łódzka železnica.

30. Železnica Kijev—Voronež.

32. Vislanska železnica.

33. Železnica Ivangorod—Dombrovo.

34. Vladikavkaska železnica.

35. Fastovska železnica.

36. Novgorodska železnica z ozko raztečino.

37. Železnica Jaroslavl—Vologda.

(Številka 11., 12., 13. in 31. ostane nerešena.)

C. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu ino- zemskih upravstev.

I. Nemških upravstev.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-ruske meje:

38. pri Eydtkuhni do Virbál.

39. pri Otločinu do Aleksandrova.

40. pri Šopinich do Sosnowic (proga po- prejšnje železnice ob desnem bregu Odre).

41. pri Šopinich do Sosnowic (proga po- prejšnje gorenjesleške železnice).

42. Po vzhodnopruski južnoželezniški družbi obratovani kos od nemško-ruske meje pri Prostkovu do Grajewa.

43. Po družbi za železnico Marienburg—Mlavka obratovani kos od nemško-ruske meje pri Ilowu do Mlawe.

II. Avstrijskih upravstev.

44. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-ruske meje pri Szczakowi do Granice.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Rusiji obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:

45. pri Brodih do Radziwiłłowa.

46. pri Podwołoczyski do Wołoczyska.

47. pri Nowosielici do Nowosielice.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo ruska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Nemčija, številka 86., 87., 88.

Avstrijsko-Ogrsko, številka 45., 46., 47.

Švica.

A. Po švicarskih upravstvih obratovane železnice in železniški kosi.

1. Švicarska osrednja železnica.
2. Gotthardska železnica.
3. Železnica Jura — Simplon.
4. Švicarska severnovzhodna železnica.
5. Združene švicarske železnice.
6. Neuenburška železnica črez Juro.
7. Emmenthalska železnica.
8. Železnica Langenthal — Huttwill.
9. Železnica tössthalska.
10. Švicarska seethalska železnica.
11. Švicarska južnovzhodna železnica.
12. Železnica Rohrschach-Heiden.
13. Sihlthalska železnica.
14. Železnica na Bodeli.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali soobratu inozemskih upravstev.

I. Avstrijskih upravstev.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-švicarske meje:

15. pri Buchsu do Buchsa.

16. pri St. Margrethenu do St. Margrethena.

II. Nemških upravstev.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

17. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.

18. pri Stettenu do Basela.

19. pri Leopoldshöhe do Basela.

20. pri Grenzbachu do Basela.

21. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah soobratovana spojna železnica od badenskega kolodvora do osrednjega kolodvora v Baselu.

22. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basela.

III. Francoskih upravstev.

Po družbi za železnico Pariz-Lijon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

23. pri St. Gingolphu do Bouvereta.

24. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.

25. pri La Plaine-i do Genf-Cornavin.

26. pri Col-des-Roches do Locle.

IV. Italijanskih upravstev.

27. Po italijanskih družbah za železnični mreži sredozemskega in adrijanskega morja obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassu do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, katere obratujejo švicarska upravstva v inozemstvu, primerjati je:

Nemčija, številka 103., 104., 105.

Francosko, številka 26., 27., 28.

Italija, številka 7.

Wurmbrand s. r.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane,

izhaja v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstrasse št. 26., tudi leta 1895. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1895. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštne prosto — 3 gl.

Naročevati se je v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice, I., Singerstrasse št. 26., kjer si je moči naročiti tudi posamezne letnike in kose.

Naročilu je ob enem priložiti za nje pripadajoči znesek, ker se Državni zakonik pošilja samó, če se je prej plačala naročnina.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

Desetletje od l. 1849. vštévši do l. 1858.	25 gl.	Desetletje od l. 1869. vštévši do l. 1878.	16 gl.
„ „ „ „ „ 1859. „ „ „ „ „ 1868.	12 „	„ „ „ „ „ 1879. „ „ „ „ „ 1888.	20 „
Vsa štiri desetletja od l. 1849. vštévši do l. 1888. pa stanajo			

V izdajah drugih jezikov stane:

Desetletje od l. 1870. vštévši do l. 1879.	16 gl.	Desetletje od l. 1880. vštévši do l. 1889.	20 gl.
Desetletji od l. 1870. vštévši do l. 1889. pa staneta			

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1895. po teh-le cénah:

Letnik 1849. za	2 gl. 10 kr.	Letnik 1865. za	2 gl. — kr.	Letnik 1881. za	2 gl. 20 kr.
„ 1850. „	5 „ 25 „	„ 1866. „	2 „ 20 „	„ 1882. „	3 „ — „
„ 1851. „	1 „ 30 „	„ 1867. „	2 „ — „	„ 1883. „	2 „ 50 „
„ 1852. „	2 „ 60 „	„ 1868. „	2 „ — „	„ 1884. „	2 „ 50 „
„ 1853. „	3 „ 15 „	„ 1869. „	3 „ — „	„ 1885. „	1 „ 80 „
„ 1854. „	4 „ 20 „	„ 1870. „	1 „ 40 „	„ 1886. „	2 „ 30 „
„ 1855. „	2 „ 35 „	„ 1871. „	2 „ — „	„ 1887. „	2 „ 50 „
„ 1856. „	2 „ 45 „	„ 1872. „	3 „ 20 „	„ 1888. „	4 „ 20 „
„ 1857. „	2 „ 85 „	„ 1873. „	3 „ 30 „	„ 1889. „	3 „ — „
„ 1858. „	2 „ 40 „	„ 1874. „	2 „ 30 „	„ 1890. „	2 „ 70 „
„ 1859. „	2 „ — „	„ 1875. „	2 „ — „	„ 1891. „	3 „ — „
„ 1860. „	1 „ 70 „	„ 1876. „	1 „ 50 „	„ 1892. „	5 „ — „
„ 1861. „	1 „ 50 „	„ 1877. „	1 „ — „	„ 1893. „	3 „ — „
„ 1862. „	1 „ 40 „	„ 1878. „	2 „ 30 „	„ 1894. „	3 „ — „
„ 1863. „	1 „ 40 „	„ 1879. „	2 „ 30 „		
„ 1864. „	1 „ 40 „	„ 1880. „	2 „ 20 „		

Letnik 1894. se bo dobival še le potem, ko se izdasta tudi kazali k dotični jezikovni izdaji.

Letniki 1870. vštévši do 1894. v ostalih sedmih jezikovnih izdajah se dobivajo po tisti ceni, kakor dotični letniki v nemški izdaji.

NB. Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnih naravnost pri c. k. dvorni in državni tiskarnici na Dunaju, III., Rennweg št. 16.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene (po kateri $\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1894., v ostalih sedmih jezikovnih izdajah pa vsi letniki od leta 1870. vštévši do 1894. popolnoma dopolnjeni, more se ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1895. iz založbe c. k. dvorne in državne tiskarnice; potemtakem je vsakemu moči, dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste vrediti po tvarini.