

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 24 (8).

Izdan 1 aprila 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11498

Frater Đula, automehaničar majstor, Zemun, Jugoslavija.

Uredjaj za sprečavanje eksplozije u gasnim generatorima.

Prijava od 18 aprila 1934.

Važi od 1 jula 1934.

Kod motora koji se pogone usisavajućim gasom, dešava se da eksplozija u cilindru zahvati i eksplozivnu smesu koja se nalazi u usisnom cevovodu. Ovakva eksplozija može dovesti do eksplozije i u samom generatoru, naročito ako je spojni vod motora, što je slučaj kod svih motornih vozila i kod motora, koji su prerađeni sa pogona na benzin i t. d. na pogon sa gasom. Svrha ovog pronalaska je sprečavanje ovog nedostataka i time osiguranje pogona.

Pronalazak sastoji se u principu od dva ventila pogodno smeštenih u vodu kojim se plin dovodi iz generatora u motor. Na slici i na kraju a priključen je generator a na kraju b motor.

Ventil 1 otvara se u pravcu od generatora prema motoru. U slučaju eksplozije, usled delovanja pritiska, ventil 1 automatski se zatvara i time odvaja generator od motora. Kod normalnog pogona vakuum u usisnom cevovodu dovoljan je da otvori ovaj ventil.

Ventil 2 otvara se prema spoljnjon atmosferi. Kod normalnog pogona ventil se pritiskuje na svoje sedište stvorenim vakuumom i pomoćnom oprugom. U slučaju eksplozije ventil 2 se otvara čim je pritisak u cevovodu veći od spoljnog at-

mosferskog pritiska i dozvoljava izjednačenje pritiska bez poremećaja generatora.

U praktičnoj izvedbi ventili mogu imati sve uobičajne oblike, koje se upotrebljavaju u praksi t. j. oblik običnog ventila, kugle, jezička i t. d. Dejstvo ventila može se pojačati oprugom.

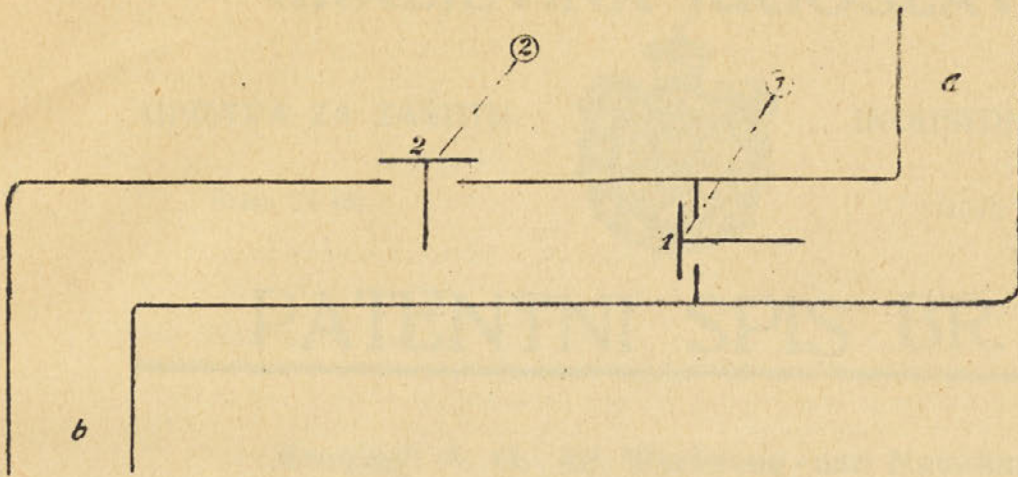
Sl. 2 prikazuje praktičnu izvedbu pronalaska na traktorima snabdevenim motorom, koji usisava gas.

Ovaj pronalazak može se najkorisnije upotrebiti kod svih motornih vozila, pošto je kod njih spojni cevovod kratak a opasnost eksplozije naročito velika.

Patentni zahtevi:

1) Uredjaj za eksplozione motore koji se pogone sa usisavajućim gasom, a kojim se sprečava probijanje generatora usled eksplozije u komori za mešanje, naznačen time, što se u cevovodu izmedju generatora i motora nalaze dva ventila od kojih se jedan (1) zatvara kod povratka pritiska i odvaja generator od motora, a drugi (2) se otvara prema atmosferi i dozvoljava izjednačenje pritiska,

2) Uredjaj prema zahtevu 1, naznačen time, što se ta dva ventila nalaze u jednom zasebnom konstruktivnom delu koji se montira izmedju generatora i motora.



Sl. 2.

