

● XV. OBMOČNO TEKMOVANJE TRAKTORISTOV IN MLADIH ZADRUŽNIKOV

Obeta se lepa jubilejna prireditev

V soboto, 3. avgusta, bo na njivah Agroemone v Vodicah petnajsto tekmovanje traktoristov in mladih zadružnikov, ki se bodo pomerili v že znanih disciplinah, kot so oranje z dvobraznim plugom in črtalom, oranje z večbrazdnim plugom (traktoristi družbenega sektorja), spretnostna vožnja z dvoosno prikolico za poklicne traktoriste, kmete in mlade zadružnike, spretnostna vožnja z enoosno prikolico za žene, dekleta in pionirje ter teorija v poznavanju traktorja, strojev, cestnoprometnih predpisov, prve pomoči in varnosti pri delu. Rok za prijavo je bil 15. julij, vendar če se niste prijavili, poskusite s prijavo takoj na naslov: Mestna zveza organizacij za tehnično kulturo Ljubljana, Komenskega 7.

Letos bo tekmovanje potekalo hitreje ker bo na dveh startih, zato pri prijavi upoštevajte, da z enim traktorjem lahko tekmuje le dva tekmovalca.

Ob tekmovanju bodo nastopili tudi ljubljanski modelarji z radijsko vodenimi letalskimi in raketnimi modeli. Po tekmovanju traktoristov pa bo zabavni del v organizaciji Vodic in mladih zadružnikov ter kmetijske zadruge Medvode, tako da bo jubilejno 15. tekmovanje še posebno lepo in privlačno. S. G.

● NNNP — Zaščita '85

Z vročino se nevarnost požarov še poveča

Letos nas je vztrajno mokro vreme verjetno rešilo številnih gozdnih požarov. Vendar pričakujemo, da bo suho in vroče poletje še prišlo. V naravi bomo zakurili ognje in si pekli dobrote, popravljali bomo hiše ali gospodarska poslopja, v delovnih organizacijah pa bo čez poletje marsikje na vrsti remont, kjer brez varjenja in uporabe ognja tudi ne gre. Zato naj bo današnji prispevek strokovno navodilo in opozorilo za pravilno ravnanje z ognjem.

Kurjenje na prostem

Na prostem moramo z ognjem previdno ravnati in upoštevati, da mora biti primerno oddaljen:

- od zgradb najmanj 10 metrov,
- od lahko vnetljivih snovi (gozd, kopicke sena ipd.) pa najmanj 100 metrov.

Pri kurjenju na prostem ne smemo pustiti ognja nikoli brez nadzora. Če začne pihati, ga moramo takoj pogasiti. Po sončnem zatonu je kurjenje brez posebnega dovoljenja pristojnega organa najstrožje prepovedano.

Mnogo požarov na travnikih in v gozdnih povzročijo ljudje, ki neodgovorno zapuščajo nepogašena kurila. Zato moramo pred odhodom vedno skrbno pogasiti ogenj in preostalo žerjavico.

Delo z odprtim ognjem in odprto lučjo

Delo z odprtim ognjem in odprto lučjo zahteva posebno pozornost in skrb. Zato ta opravila v kletih ali na podstrešjih raje opustimo. Uporaba odprtega ognja in luči je prepovedana v prostorih z lahko vnetljivimi ali eksplozivnimi snovmi, prav tako pa tudi na mestih, kjer je prepovedano kajenje, in v gozdovih. Posebno skrbno moramo nadzirati uporabo

odprtega ognja in luči v otroških vrtcih, šolah, gledališčih, zbirališčih ter ob raznih praznovanjih (novoletna praznovanja, pustovanja itd.)

Gorljive tekočine in plini

Gorljive tekočine, kot so bencin, topila, alkohol, gorljiva dezinfekcijska sredstva, kurilno olje, laki itd., so zelo nevarne, ker lahko povzročijo bodisi požar ali eksplozijo in pri tem poškodujejo ljudi. Žal mnogo ljudi to nevarnost podcenjuje in ravna z gorljivimi tekočinami preveč lahkomiselno.

Posode z gorljivimi tekočinami zaznamujejo s kvadratno etiketo, na kateri je znak plamena. Še posebno nevarne so gorljive tekočine, ki imajo plamenišče pod normalno temperaturo okolice in jih imenujemo lahkovnetljive tekočine.

Te tekočine oddajajo gorljive hlape brez ogrevanja (npr. bencin) za razliko od ostalih gorljivih tekočin, ki pričnejo oddajati gorljive hlape, šele ko se primerno ogrejejo (npr. nafta ali kurilno olje). Posode z lahko vnetljivimi tekočinami označujemo z oznakami, la, lb ali lc, ki pomenijo, da gre za tekočine najvišje požarne nevarnosti. Pri delu in skladiščenju gorljivih tekočin moramo upoštevati veljavne predpise.

Hranjenje gorljivih tekočin v gospodinjstvih ni priporočljivo. Nikakor pa ne smemo braniti večje količine od:

11 lahkovnetljivih tekočin (razred I) v steklenicah in drugi zlomljivi embalaži,

31 lahkovnetljivih tekočin v nezlomljivi embalaži,

501 kurilnega olja v prenosnih posodah v stanovanjskih prostorih,

2001 kurilnega olja v rezervoarjih na stanovanje, če so ti v ustrezno urejenih kletah ali pritličnih prostorih, ki niso namenjeni za stanovanje.

V stanovanjskih prostorih smemo hraniti večje količine od navedenih le, če so pri tem izpolnjena določila Pravilnika o gradnji naprav za vnetljive tekočine ter o uskladiščenju in pretakanju vnetljivih tekočin (Ur. list SFRJ št. 2071 in 2371) in Pravilnika o spravljanju in hrambi kurilnega olja (Ur. list SFRJ št. 45/67).

Gorljivih tekočin ne smemo hraniti na stopniščih, prehodih, hodnikih in podstrešjih. Razen tega je v prostorih, kjer skladiščimo gorljive tekočine, kaditi strogo prepovedano. Pri razlitju gorljivih tekočin moramo vedno nemudoma poklicati gasilce, in če je mogoče, odstraniti ali zavarovati vse možne vire vžiga.

Oblačila, ki smo jih polili z gorljivo tekočino, moramo takoj sleči in posušiti na varnem mestu (nikdar v bližini električnih peči ali ob odprtem ognju).

Zaradi nevarnosti vžiga, pa tudi možnosti samovžiga moramo vse, z olji prepojene krpe in kovinske ostružke spravljati v negorljive in tesno zapirajoče se posode.

Kadar delamo z gorljivimi tekočinami, ne smemo imeti v bližini niti odprtega ognja niti električnih naprav, ki bi z morebitnim iskrenjem lahko zažgale gorljive hlape. Vedeti moramo, da so gorljivi hlapi težji od zraka in se lahko nad tlemi razširijo po okolici.

Oljne peči, kuhalnike na špirit in petrolejke smemo dopolniti z gorivom, šele ko se ohladijo. Trda goriva v pečeh ali pri tabornem ognju ne smemo nikoli zažigati s pomočjo lahko vnetljivih tekočin. Ob vžigu se namreč vnamejo tudi njihovi hlapi, ki se pred tem lahko razširijo po okolici. Mnogi ljudje tudi ne vedo, da so prazne posode, v katerih so bile gorljive tekočine, nevarnejše od polnih. Hlapi v takih posodah so običajno tako zgoščeni, da lahko eksplodirajo.

Prazne posode zato skrbno prezračimo ali napolnimo z vodo.

Naša skupnost
glasto zdel ljubljana, moste-polje

Ustanovitelj in izdajatelj je občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Moste-Polje.

Predsednik izdajateljskega sveta je Marija Fedran, podpredsednik pa Milan Pritekelj.

Glasilo urejajo: Slavko Gerlica (glavni, odgovorni in tehnični urednik), Darja Juvan, Jože Kerkeš, Božo Košutnik, Janko Kramžar, Marija Lukežič, Franc Mandeljc, Cveto Pavlin, Marko Roth in Mile Stimec. Izhaja tritedensko v 24.000 izvodih.

Rokopisov ne vračamo. Objavljene prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih prek žiro računov ali blagajne uredništva. Izplačila zapadejo v 60 dneh po objavi.

Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42, tel. 447-817, žiro račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48022. OK SZDL Ljubljana Moste-Polje. Naša skupnost, Tisk: tiskarna Ljudska pravica v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Časopis prejemajo vse družine v občini brezplačno na domove.

POGLAVITNA KRIVCA STA NEPRIMERNA HITROST IN ALKOHOL

● SLABŠE PROMETNE RAZMERE V POLJU, ZALOGU IN OKOLICI Z NEDISCIPLINIRANIMI PEŠCI VRED

V letošnjih prvih petih mesecih se je na območju oddelka milice Polje zgodila 101 prometna nesreča. Vse te nesreče so terjale dva mrtva, pet hudo in 17 lažje ranjenih. V enakem lanskem obdobju se je v našem kraju zgodilo 71 nesreč, en udeleženec v prometni nezgodi je umrl. Medtem ko povsod v Sloveniji ugotavljamo, da se število nesreč, mrtvih in ranjenih zmanjšuje, je vse skrbi vredno izstopanje okolja, v katerem živimo, glede slabšanja prometne varnosti.

Analiza nesreč, ki so se zgodile na območju oddelka milice Polje, pove, da je poglavitni vzrok za nesreče neprimerna hitrost, takoj za njo pa so alkohol in nedisciplinirani pešci.

Z neprimernimi hitrostmi se spopadamo predvsem v sorazmerju s stanjem in razmerami na cestah: v dežju, pri zmanjšani vidljivosti in podobno. Posebno nas skrbijo neprimerne (točneje rečeno: divjaške) vožnje v stanovanjskih soseskah, blizu šol in otroških igrišč. Poseben problem predstavljajo otroci, ki so pogostne žrtve prometnih nesreč (saj smo jih v tem letu obravnavali že pet in je eden umrl). Glede neprimerne hitrosti so najbolj problematične Zadobrovska, Sneberska in Zaloška cesta.

Ob rednih kontrolah prometa miličniki oddelka milice Polje ugotavljajo, da je največ vinjenih voznikov v večernem in nočnem času, ne manjka pa tudi voznikov, ki vozijo vinjeni že v dopoldanskem in popoldanskem času, saj so najpogostejše prometne nesreče med 12. in 18. uro, ko je med poglavitnimi vzroki tudi alkohol.

Vse to nas sili v odločitev, da bomo kontrole prometa in vinjenost voznikov opravljali tudi v prihodnje, kot bomo tudi poslej zoper kršitelje dosledno ukrepali.

Pešci so na območju oddelka milice Ljubljana Polje najbolj ogroženi udeleženci v prometu: v letošnjih prvih petih mesecih je bilo v prometnih nesrečah udeleženih sedem pešcev. Med njimi sta bila dva mrtva, štirje hudo in eden lažje ranjen.

Najpogostejše je pešec posredno šam kriv za nesrečo, najhujše napake pešcev pa so nenadno prečkanje vozišča, hoja po napačni strani ceste, zlasti v nočnem času, hoja pod vplivom alkohola, nepazljivosti pri prečkanju ceste in neupoštevanje kraja, kjer lahko prečkamo cesto.

Miličniki oddelka milice Polje si prizadevamo po svojih močeh in ob obilici drugih pomembnih nalog zagotavljati ustrezno prometno varnost. Le-ta pa bi bila neprimerno boljša, če bi večji delež prispevale krajevne skupnosti, zlasti Zalog, Zadobrova, Novo Polje, Vevče-Zg. Kaseš, Dolsko in druge. Veliko lahko prispevajo tudi delovne organizacije, zlasti večje, kot je Papirnica Vevče, ki bi lahko uredila parkiranje tovornjakov v neposredni okolici tovarne.

Miličniki oddelka milice Polje smo pred koncem letošnjega leta organizirali sestanek z vsemi ravnatelji osnovnih šol na našem terenu. Dogovorili smo se, kako naj ob koncu pouka opozorijo otroke in starše na nevarnosti, ki jih prinaša obilica prostega časa med počitnicami. Obenem smo se dogovorili o posebni skrbi, ki nas čaka jeseni, ko se bodo desetine malčkov znova ali prvič podale v šolo. Poleg miličnikov, vodstev šol in učiteljev pa morajo prispevati svoj delež za varnost naših šolarjev še krajevne skupnosti, zlasti narodna zaščita.

PETER ŠPILER



● ODDELEK ZA ZDRAVSTVENO VARSTVO ŽIVALI

Dežurna lista za avgust

Sprejemanje vseh naročil od 6.30 do 20. ure (tudi ob sobotah in nedeljah) po telefonu 482-912 ali 484-292, od 20. ure do 6.30 pa po telefonu dežurnih veterinarjev, in sicer:

- od 27. 7. do 3. 8. Janez Zajc, tel. št. 483-311
- od 3. do 10. 8. France Briški, tel. št. 570-043
- od 10. do 17. 8. Jure Kastelic, tel. št. 262-625
- od 17. do 24. 8. Jože Tomšič, tel. št. 59-494
- od 24. do 31. 8. Bogdan Jerše, tel. št. 262-076

Direktor
dipl. vet. Borut Bradač

MALI PROMETNI KVIZ SPV

NAGRADNI

Pravilni odgovori prejšnjega kviza so: B, B, A. V uredništvo so do dogovorjenega roka prispele le tri pravilne rešitve. Pri žrebanju je imela več tekmovalne sreče JOŽICA DRNOVŠEK s Petrovičeve 5, Ljubljana. Nagrado lahko prejme v uredništvu Naše skupnosti.

NOVA VPRAŠANJA

1. KAJ POMENI RUMENA JTRIPAJOČA LUČ NA SEMAFORU PRED KRIŽIŠČEM?

- A) PREVIDNOST PRI NADALJEVANJU VOŽNJE
- B) UPOŠTEVANJE DESNO PRAVILO
- C) PREHOD IZ ZELENE NA RDEČO LUČ

2. KAKO SE MORA RAZVRSTITI VOZNIK Z VOZILOM PRED KRIŽIŠČEM, KO VOZI NARAVNOST?

- A) NA SREDINO VOZNEGA PASU
- B) NA DESNO STRAN VOZNEGA PASU
- C) NA LEVO STRAN VOZNEGA PASU

3. ALI IMAJO TALNE OZNAČBE NA VOZIŠČU PRED KRIŽIŠČEM POMEN PROMETNEGA ZNAKA?

- A) DA
- B) NE

Pravilne odgovore obkrožite in na dopisnici odpošljite na naslov: Uredništvo Naše skupnosti, Ob Ljubljani 42-II, najkasneje do 2. septembra 1985.

Dobitnika nagrade ZRAČNE TLAČILKE bomo izžrebali in objavili v naslednji številki Naše skupnosti.

1. vprašanje			2. vprašanje			3. vprašanje		
A	B	C	A	B	C	A	B	C

● V ZALOGU JE SPET IN BO ŠE KDAJ SMRDELO

Naše okolje

Med rekonstrukcijo bo potrebno še veliko potrpljenja

O delovnem kolektivu KOTO-tozd Koprod v Zalogu smo že veliko pisali, predvsem o naporih za sanacijo razmer, ki so zaradi smrada ob predelavi živalskih odpadkov za urbano okolje nesprejemljive.

Konec lanskega leta je v KOTU že začel obratovati nov biofilter, vendar kljub natančnim opisom nadaljnje postopne sanacije razmer, ki je načrtovana do konca prihodnjega leta, nekateri bližnji prebivalci zahtevajo preveč že od dosedanje sanacije in biofiltra. Zato so se v začetku junija, ko je spet smrdeło, telefonično oglašali v KOTU in v našem uredništvu.

Prosili smo za pojasnilo direktorja KOTA-tozda Koprod Jožeta Jamška, ki nam je takole odgovoril.

Biofilter obratuje od konca lanskega decembra dalje in smo z uspešnostjo njegovega delovanja popolnoma zadovoljni, saj opravičuje naša pričakovanja. Na biofilter so sedaj priključene vse tehnološke naprave, kjer se material kuha in kjer se sprošča večina smrada. V tej fazi sprejema biofilter smrad iz tehnologije in delno iz proizvodnih prostorov.

Odsesovanje iz prostorov, ki so vezani na II. fazo rekonstrukcije, še ni izvedeno, ker so gradbena dela v teku. Prav tako ni zažeto odsesovanje zraka v surovinskem delu, kar je zajeto v III. fazi rekonstrukcije, katere pričetek planiramo letos septembra.

V zadnjem tednu maja in v začetku junija smo imeli nekaj problemov zaradi okvar v proizvodnji in je prišlo do zastoja v predelavi, kar je povzročilo ča-

kanje surovine v sprejemnih bazenih. To dejstvo in pa vremenske razmere, vezane na nizek zračni tlak, so verjetno pogojevale večjo emisijo smrada v okolico.

V takšnih situacijah bo tudi letos prihajalo do emisij smrada v okolje, čeprav v zelo zmanjšani koncentraciji in redkeje kot prejšnja leta.

Popolne izključitve podobnih situacij v tem prehodnem obdobju rekonstrukcije pa ne moremo zagotoviti. Naša proizvodnja teži za tem, da bi do podobnih situacij prihajalo čimmanjkrat.

Naj še enkrat povemo, da rekonstrukcija ni proces, ki je zaključen v nekaj mesecih in bo letošnje leto »prehodno«, ker je težko uskladiti redno obratovanje in gradnjo prej, kot smo predvideli s planom rekonstrukcije, tj. konec leta 1986.

● LEP POZDRAV IZ VOLČJEGA POTOKA

Cicibani in tovarišice male šole VVO Otona Županciča iz Hrušice so nam poslali lepo razglednico s pozdravi iz Volčjega potoka, za katerega pa pravijo, da ni več tak, kot je bil nekoč.

Moramo pritrčiti, da smo podobno oceno že slišali tudi od drugih številnih poznavalcev tega kultiviranega koščka narave. Je že tako, ljudje si med seboj še nekako ohranjamo prijaznost, do okolja pa nam jo zmanjkuje.

Zahvaljujemo se za pozdrave, cicibanom in tovarišicam pa predlagamo naslednji obisk v botanični vrt Biotehnične fakultete ob Ljanski cesti, ki je sicer zaradi nove Karlovske ceste okrnjen in se počasi seli pod Rožnik, vendar je še vedno naša najlepša knjiga o rastlinskih vrstah. In lepega se človek ne more nikoli naveličati. Vaš urednik