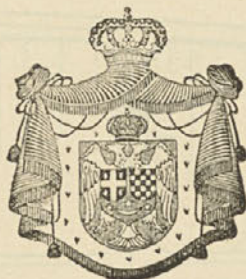


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1926.

PATENTNI SPIS ŠT. 3888

Ing. Gustav Tilles, Dunaj.

Priprava za nakazanje odpretja avtomobilskih in podobnih vrat.

Prijava z dne 13. februarja 1925.

Važi od 1. junija 1925.

Zahlevana prvenstvena pravica z dne 25. februarja 1924. (Avstrija).

Pričujoči izum se tiče priprave za nakazanje odpretja avtomobilskih in pod. vrat, pri koji se z odprejem vrat električni strujni krog sklone, da se da vodniku voza znamenje.

Na risbi je izum prikazan v primerični izvedbeni obliki, in sicer kaže.

Sl. 1 stranski vid motorskoga voza s šematično rasporejeno signalno pripravo, in

Sl. 2 v večjem merilu narejen prerez po črti 2—2 slike 1.

Od svetlobnega stroja a vodi pojilni provod do baterije b motorskoga voza c in odtod do pritisknega gumba d, ki je vgrajen v obodu izreza za vrata e. Ta iz neprovodne tvarine narejeni gumb nosi zadaj pločo g iz provodne tvarine ki se vodi v kovinski puši h. Puša h je provodno zvezana z električno svetilko f, ki je razporejena pred vodnikovim sedežem v tačni deski. Druga v izrezu vrat vgrajena kovinska vodba i je priključena k bateriji b.

Način učinkovanja priprave je naslednji.

Baterija b se krmi po dinamomotorju a in dobavlja za podajanje signala potrebno električno strujo.

Ako so vrata e zaprta se potisne gumbovi tačnik d proti učinkovanju vzmeti k nizdol, s čimer ostane strujni krog nad svetilko f k bateriji b odprt. V tem stanju

svetilka f ne svetli. Šele tedaj, ako se vrata odpro in sklone gumb tačnika d, je s tem predan učinkovanju vzmeti k, strujni krog nad svetilko f k bateriji s tem da ploča g gumba d premosti vodbe h in i, se zasveti svetilka in nakaže na ta način vodniku motorskoga voza odpretje vrat. Samoposebi umevno je za vsaka vrata poskrbljen en kontakt d s pritisknim gumbom, pri čemer so vsi ti pritiski gumbi medseboj paralelno vlačeni med baterijo b in svetilko f.

Patentne lastitve:

1. Priprava za nakazanje odpretja avtomobilskih in podobnih vrat, označena s tem, da je v signalno pripravo za vodnika dejstvujočem strujnem krogu vgrajen v obodu izreza vrat tačnik, ki drži ob zaprtih vratih strujni krog odprt, pri odpreju vrat pa sklone strujni krog, s čimer se vodniku voza nakaže odpretje vrat s pomočjo signala.

2. Priprava po lastitvi 1, označena s tem, da je v izrezu vrat vgrajen tačnik s pritisknim gumbom, ki je ob zaprtih vratih s temi potisnjen v prekinjevalni legi nizdol in se pri odpreju vrat od teh preda tako da se giblje v lego sklenjenega toka.

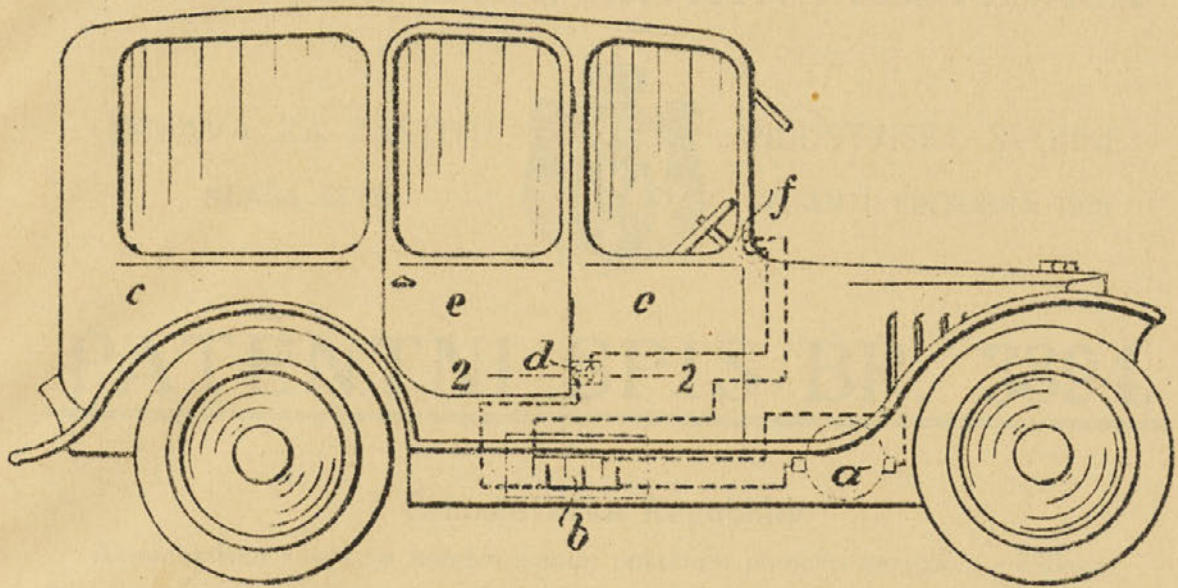


Fig. 2

