

se jim mora poleg zgoraj omenjenega priporočila priložiti tudi ubožno spričevalo in domovinski list. Ustanove znašajo za obiskovalce, ki stanujejo na Dunaju po 60 gld. za mojstre in po 50 gld. za pomočnike; za vnanje obiskovalce po 90 gld. za mojstre in po 70 gld. za pomočnike. Razun tega se vnanjim stipendistom povrne tudi vožnja v tretjem razredu na Dunaj in nazaj. Komur se podeli ustanova, ta je ob ednem oproščen tudi učnine; vpisnino mora vsak obiskovalec plačati. Prošnje na ravnateljstvo c. kr. tehnološkega obrtnega muzeja so kolka proste, istotako tudi prošnje na c. kr. trgovinsko ministerstvo, če jim je priloženo ubožno spričevalo. L. 1897 bodeta še dva tečaja in sicer prvi tečaj od srede avgusta do 25. septembra, drugi od 8. novembra do 18. decembra. Prošnje za vsprejem v ednega teh tečajev se lahko vložijo vsak čas. Želja za uvrstitev v določen tečaj se bo po možnosti upoštevala. V en tečaj se more sprejeti le 12 obiskovalcev. Razglasilo o teh tečajih je vsakemu na ogled v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani.

— **Laški delavci.** Iz Arlesa, ob reki Rhône na Francoskem, se poroča, da so bili v Solnex-u veliki izgredi mej francoskimi in italijanskimi delavci. Ranjena sta bila dva Francoza in eden Italijan. Francozi so se tako razburili nad Lah, da so morali podjetniki vse poslednje odpustiti. Francoska vlada je to sporočila italijanski rekoč, da ne more jamčiti za varnost italijanskih delavcev, kajti konkurenca le-teh je to-li škodljiva francoskim delavcem, da so neizogibni prepripi in nasprotstva. Tudi svetuje francoska vlada, da naj italijanski delavci ne iščejo kruha na Francoskem. — Zaradi kruha in konkurence torej so se sprli laški in francoski delavci in ne zaradi narodnosti morebiti. Prav ednak povod je bil tudi zadnjim izgredom italijanskih in slovenskih delavcev v Škedenju pri Trstu. Kruha potrebni Lah iščejo povsod za služka in domači delavci preširne „privandrance“ po strani gledajo, vsled česar nastajajo razpori. Lah bi v tujini pač morali biti ponižni, a tega ne poznajo. Zato zakrivate toliko izgredov.

Ciklon. Silni vihar, ki je v Ameriki znan pod imenom ciklon, razsajal je nedavno na Francoskem. Blizo Pariza v okrajih Bezons in Colombes, podrl je vihar celo hišo in je bilo ranjenih več oseb. Veliko družih hiš je bilo poškodovanih, drevje izdrto, brzojavne in telefonske vezi pretrgane. — Opuščenost je napravil ciklon posebno huda v Asnièresu, kjer so bili trije ljudje ubiti in je bilo kakih 20 oseb ranjenih.

— **Bojkotovanje,** ki tudi Slovincem ni več neznano, ima svoj izvod in ime od kapitana Boycott, ki je ravno minole dni umrl na Irskem. Kapitan Boycott je kot zvest služabnik svojega gospodarja grofa Erneja neusmiljeno ravnal z podložnimi kmeti, ki so morali tlako delati grofu. Toda kmeti in sploh vsa okolica so se uprli in se zarotili, da ne store nobenega dela več upravitelju Boycottu. Bojkotovali so ga: hlapci so mn utekli, peki mu niso hoteli prodati več kruha, mesarji ne mesa itd. Od tedaj izvira bojkotovanje, ki ne jenja še precej in ki je imelo že več zlih posledic za bojkotovane in več dobrih za one ki so bojkotovali.

— **Nova uradna uprava sodnikov.** Z uveljavljenem novega civilnega pravnega reda se spremeni tudi oprava sodnikov. Od 1. januarja 1898 uaprej nosili bodo sodnijski uradniki v uradih dolge črne talarje z znaki iz vijoletnega baržuna (žameta) pa črne baržunaste barete, katero bodo delali na glavo o razglašenju obsodb. Tudi zagovorniki na porotnih obravnavah nosili bodo črne talarje. Na Angleškem in Francoskem so sodniki že od nekdaj tako oblečeni.

— **Veliki požari.** Dne 5. julija je na Tirolskem gorelo kar v treh trgih; v Stangu, kjer je pogorelo 15 hiš, v Kalternu, kjer je pogorelo 12 hiš in v Kalmingu, kjer je pogorelo 65 poslopij. Zgorelo je tudi mnogo živine.

— **Kanal okrog in okrog Budimpešta,** ki bi bil primeren za plovbo, nameravajo napraviti. Kanal bi napeljali iz Donave. V komercijelnem oziru bi bilo to zelo ugodno za Budimpešto.

— **Primanjkljej ogerske milenijske razstave** znaša celih 1,548.005 gld. Toliko se je namreč primanjkljeja izkazalo, v resnici je pa dosti večji, posebno če se pomisli, kako zgubo so posamni podjetniki imeli.

— **Velika nesreča vsled naliva.** V noči od 26. na 27. junija prepetila se je pri Kolomeji v Galiciji velika nesreča na železnici. Utrgal se je oblak in silno narasla voda je spodkopala opore železniškega mostu. Ravno, ko je vozil čez most poštni vlak, se je most podrl. Lokomotiva s poštanim in tremi osebnimi vozovi so padli v močno naraslo reko Prut. Pet osebnih vozov je ostalo na železniškem tiru. V celim vlakom je bilo 120 potnikov. V globočino je palo kakih 40 do 50 oseb. Več oseb je našlo smrt pri tej nesreči, mnogo je ranjenih. Reka je drla s tako silo, da je nesla neki železniški voz 300 m daleč. Največje sočutje vzbuja smrt nekega prejšnji dan poročenega vojaškega zdravnika, ki je bil s svojo mlado soprogo na ženitovanjskem potovanju. On je ponesrečil, soproga pa se je rešila. Suknjo zdravnikovo z 25.000 gld. katere je dobil kot doto za svojo soprogo, so našli drugi dan. Tudi sicer je naliv napravil v mestu Kolomeja in okolici veliko škodo. Lilo je 7 ur neprenehoma kakor iz škafa, strela je udarila blizu 20krat in užgala 4 hiše. Voda je preplavila mnogo cest, polja in travnikov ter izpodkopala več hiš.

— **Zalaganje vojaštva z živili v Pulju.** „Edinost“ poroča: Ako se italijanskim intrigam na avstrijskih tleh ne bode gledalo bolj na prste, utegne imeti to usodnih posledic za našo državo. Zdaj že iz Italije utihotaplajo živila za našo mornarico. In to nekaj pomenja. Kakor znano, je v Pulju 8000 vojakov pri mornarici. V prejšnjih letih so za te vojake kupovali živila pri hrvatskih kmetih, to je, pri domačinih. Danes pa Avstrija hodi za svoje vojake po krompir v Italijo! Čožoti vozijo vsak dan pridelke iz svoje domovine, naš kmet pa ne ve, kam pri prodal svoje pridelke. Zakupnik mornarice je — žid Thorsch, ki pa je dal le svoje ime pravi zategatelji mornarice pa je italijanski podanik Čožot Beltrame. — List povdarja nevarnost za slučaj vojne, ko bi italijanski podanik preskrbel vojakom z živili avstrijske vojske.

— **Zgube turške vojske v poslednji vojni z Grško** so baje naslednje: V Tesaliji: 900 mrtvih, 2400 ranjenih; v Epiru: 91 mrtvih, 264 ranjenih; skupaj 991 mrtvih, in 2664 ranjenih. Med mrtvimi sta dva paše, 26 štabnih in 45 višjih častnikov, skupaj 74, t. je skoro 8%, kar je imenitni dokaz hrabrosti turških častnikov. Nadalje pa se poroča, da je število ranjenih, katerih so dosedaj navozili v Carigrad z bojišča: 1759 mož, med temi 79 častnikov. Iz med teh je izšlo ozdravljenih iz bolnišnice pri Yildnici in vojaške bolnišnice „Gümüss-Su“ pri Dolmabagdži, kjer izvršuje svoje posle avstrijska družba rudečega križa, 43 častnikov in 656 mož. Pričakuje pa se še več ranjenih, ki se pripeljejo čez morje v Carigrad.

Tržne cene

V Ljubljani dne 23. junija 1897. Pšenica gld. 8.50 kr. rž gld. 6.20 kr., ječmen gld. 5.— kr., oves gld. 6.20 kr., ajda gld. 7.— kr., proso gld. 7.— kr., turšica gld. 5.— kr., leča gld. 12.— kr., grah gld. 12.— kr., fižol gld. 8.— kr. (Vse cene veljajo za 100 kgr.)

Loterijske srečke.

V Lincu dne 3. julija t. l.: 30, 22, 32, 13, 9.

V Trstu dne 3. julija t. l.: 43, 20, 6, 78, 18.

V Pragi dne 7. julija t. l.: 73, 7, 72, 39, 80.