



PATENTNI SPIS BR. 5591.

Südbahuwerke Aktiengesellschaft, Beč.

Iz lima presovana uzengija za vodeće koturove žica kod sigurnosnih željezničkih postrojenja.
 Prijava od 21. aprila 1927. Važi od 1. decembra 1927.

Traženo pravo prvenstva od 6. marta 1927. (Austrija)

Do sada poznate uzengije presovane iz lima za vodeće koturove žica, imaju obrtnu osovinu za uzengiju, koja služi kao zavrtnaj za učvršćivanje smeštenu iznad koturova, a uzengija se mora radi odgovarajućeg odstojanja od nosača izraditi tako velika, da koturovi, koji poduhvataju nosač koturova, dopuštaju još uvijek stanovito izokretanje uzengije, iz kojih razloga visina celoga uređenja ispada tako velika, da se moraju uzeti prekomerno velika odstojanja za slučaj, da je više uređenja smešteno jedno pod drugim.

Predmet predležećeg pronalaska koji ove nedostatke odstranjuje je uzengija B za vodeće koturove žica, koja se uzengija ne učvršćuje izravno na nosač T, već pomoću komada za odstojanje D, koji se nalazi na uzengiji B, a koji računan od sredine ose kotura iznaša više, od vanjskog polumera kotura R, čime se postiže, da se pri učvršćivanju uzengije na ravne nosače koturova, koturovi u opšte ne dolaze sa nosačem u dodir i time ne mogu više uplivisati na premeštanje. Time je omogućeno, da se zavrtnaj za učvršćivanje S, koji je uležajen u komadu za odstojanje D, a koji služi za učvršćivanje uzengije na nosaču kotura T, postavi sasvim blizu uz osovinu A kotura tako, da ni nosač kotura T ne dolazi više u istu visinu iznad kotura-ova R, već leži sa njima približno u jednakoj visini, radi čega visina celoga uređenja, kod istoga promera koturova, izlazi puno manja, jer je ograničena jedino dimenzijama uzengije

i koturova. Sama uzengija dobija isto manje visinske razmere, jer se ne mora iznad koturova R ostaviti prostor za sredstva za učvršćavanje.

Gore opisano uređenje može se prema tome postaviti jedno iznad drugog sa puno manjim odstojanjima i prema tome može se na jedan odredjeni prostor smestiti veći broj ovakvih uređenja, već što je to bilo moguće sa do sada poznatim izvodnjima.

Za učvršćivanje osovine A koturova upotrebljuje se isto zavrtnaj S za učvršćivanje uzengije i to tako, da se osovina A uloži između glave šarafa i uzengije B tako, da ona pri stezanju zavrtnajske matice prenaša pritisak glave zavrtnja na uzengiju B.

Patentni zahtevi.

1. Iz lima presovana uzengija za vodeće koturove žica kod sigurnosnih željezničkih postrojenja, naznačena time, da je okomito na uzengiju, a oko zavrtnja za učvršćivanje S kao obrtne osovine uzengije, blizu osovine A kotura, smešten komad za odstojanje D, koji računan od središnje osovine kotura iznaša više od vanjskog polumera kotura R u tome cilju, da s jedne strane izvede koturove R, pri učvršćivanju uzengije za ravne nosače koturova sasvim iz područja nosača T, a s druge strane da smanji visinske razmere uređenja i da se nosač smesti, ne kao što je danas uobičajeno iznad, već približno u istoj visini sa koturovima R.

2. Oblik izvodjenja uzengije prema zahtevu 1 naznačen time, da se komad za odstojanje D stvara savijanjem u nastrag, dela lima, koji se radi obrazovanja prostora za koturove R tako i tako iz uzengije mora izvoditi, čime se postiže jednostavnija proizvodnja i ušteda materijala.

3. Učvršćenje osovine A koturora, pomoću uzengijskog zavrtnja za učvršćivanje S naznačeno time, što je osovina A uložena između glave zavrtnja i uzengije B tako, da ona stezanjem zavrtnjske matice prenaša pritisak zavrtnjske glave na uzengiju B.

KLASA 20 (6)

KLASA 20 (6)

PATENTNI SPIS BR. 5591.

Südbahnerwerk-Abhängesellschaft, Bied.

Patentno pravo preneseno od 6. marta 1937. (Austrija)

Patent od 21. aprila 1937.

Važi od 1. decembra 1937.

U ovom patentu izložena je nova konstrukcija za učvršćivanje uzengije na koturove. Ova konstrukcija omogućava jednostavno i pouzdano učvršćivanje uzengije na koturove bez potrebe za dodatnim materijalnim sredstvima.

Glavni predmet izuma je uređaj za učvršćivanje uzengije na koturove. Uređaj se sastoji od osovine A, koturora B, uzengije C i zavrtnja D. Osovina A uložena je između glave zavrtnja D i uzengije C. Stezanjem zavrtnjske matice prenaša se pritisak zavrtnjske glave na uzengiju C.

Patentni zahtevi

1. U ovom patentu izložena je nova konstrukcija za učvršćivanje uzengije na koturove. Ova konstrukcija omogućava jednostavno i pouzdano učvršćivanje uzengije na koturove bez potrebe za dodatnim materijalnim sredstvima.

Do sada poznate konstrukcije za učvršćivanje uzengije na koturove imale su nedostatke. One su bile složene i zahtevale su dodatne materijalne sredstvo.

U ovom patentu izložena je nova konstrukcija za učvršćivanje uzengije na koturove. Ova konstrukcija omogućava jednostavno i pouzdano učvršćivanje uzengije na koturove bez potrebe za dodatnim materijalnim sredstvima.



