

PIŠETA IN UREJUJETA:  
LOJZE KOŠOROK  
IN PAVLA GRUDEN



## PRED POBRATENJEM LJUBLJANE S CLEVELANDOM

LJUBLJANA - Čeprav je razdalja med Ljubljano in Clevelandom ogromna, pa vezi med tem mestom v zvezni državi Ohio v ZDA in slovenskim glavnim mestom postojajo vse tesnejše. bilo zaslug za to imajo potomci slovenskih izseljencev, ki niso zatajili svojega poteka.

Zlasti drugi generaciji izseljencev /torej otrok, katerih starši so bili rojeni v naši republiki/ si še posebej prizadeva okrepliti stike z ožjo domovino njihovih očetov, dedov, pradedov...

Cleveland, ki ga imenujejo "ameriška Ljubljana", se želi podrabiti z Ljubljano. Nedavno so ustanovili Slovenski odbor za pobratjenje mest, ki ga vodi Josephine Zakrajšek. Izseljenici bi radi več zvedeli o Sloveniji, o Ljubljani sami, o šegah, navadah, o naših, ljudskih umetnosti, obrtništvu, žele si tesnejšega sodelovanja na kulturnem, trgovinskem, izobraževalnem in na drugih področjih.

"V šoli so nam o Jugoslaviji le malo pripovedali, o Sloveniji pa praktični nič. Vse, kar sem zvedela o naši lepoti deželi, sem slišala iz ust staršev, "pravi Jennie Zaman, podpredsednica odbora za pobratjenje Clevelanda in Ljubljane, ki je skupaj z Louisom erjakom prispevala v Ljubljano na včerajni obisk. Povabila ju je Slovenska izseljeniška matica. Njun prvi name si je ogledati slovenske kraje, poiskati ter si zagotoviti razne predmete, ki naj bi jih kasneje odkupili Etnografski muzej za Slovence v Boroughu v Pensylvaniji. Tu so si izseljenici na 200 hektarjih površine zgradili zgradbo, okoli katere je rekreacijski center s počitniškimi hišicami ob jezeru, igrišča za tenis, golf, balinanje itd. Tu se zbirajo Slovenci iz vseh koncov in krajev.

V zgradbi, kjer je restavracija, velika sejna dvorana s tisoč sedeži za razna predavanja, kulturno-zabavne prireditve in sestankovanje, je tudi etnografski muzej. Zanj velja med izseljenici največje zanimanje. Zato ni čudno, da so ga že doslej obiskali številni izseljenici iz štirinajstih držav ZDA, iz Brazilije in Venezuela. Muzej je lepo urejen, v njem pa so za zdaj v glavnem razstavljeni le tisti eksponati, ki so jih darovali izseljenici sami. Nekateri predmeti, stari tudi po več sto let, so bili generacijam

### LETOSNI KIDRIČEVI NAGRAJENCI

V Ljubljani so 11. aprila že dvajsetič slovesno podelili Kidričeve nagrade, iz Sklada Borisa Kidriča ter nagrade za izume in izpolnitve. Nagrade so dobili: Dr. Dušan Lasič za živiljensko delo s področja elektronike in vakuumske tehnike.

Dr. Lev Milčinski znan psihijater, za živiljensko delo /40 let/ na področju psihijatrije.

Dr. Vinko Kambič za delo in proučevanje ter zdravljenje bolezni v grlu. Zdravi in preočuje rakaste bolesti v grlu.

Lojze Ude za živiljensko delo pri obravnavanju koroskega vprašanja in boja za našo severno mejo. Njegove knjige obravnavajo z znanstvenega in zgodovinskega stališča Koroška vprašanja.

Dr. Anton Bajec za živiljensko delo na področju slovenskega knjižnega jezika. Poleg omenjenih pa je prejelo skupno še 35 znanstveno-raziskovalnih delavcev.

*Pri kuji*

*Poleg Valerijen! Bil je doma ne obisk v 1981*

*Prisil veselj splošbenju!*

*Zdej želi Broštov - editor!*

*[82]*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stvilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stariki so poslati v doslužen pokoj.*

*Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkezniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi sim*

## CARINSKE POVLASTICE

NASTAVAK IZ PROSLOG BROJA

Ostavljanje motornih vozila može se vršiti, na primer, u uslovima ako postoji potreba popravke motornog vozila, teža bolest ovih lica, ako se povratak ovih lica vrši drugim prevoznim sredstvom, kao i drugih sličnih opravdanih razloga. Ostavljanje motornih vozila može se vršiti samo na osnovu odobrenja nadležne carinarnice.

Da bi se motorno vozilo moglo smestiti pod odgovarajući carinski nadzor, stranka je dužna podneti pismeni zahtev, koji se podnosi carinarnici na čijem području se nalazi vozilo.

Postupak po ovom zatjevu je hitan. S tim u vezi, carinarnica na osnovu podnetog zahteva, donosi rešenje po hitnom postupku. Rešenjem određuje i rok privremenog uvoza. Ovo rešenje služi stranci i kao dokaz da je predmetno vozilo ostavljeno u Jugoslaviji pod carinskim nadzorom.

### 2. Postupak sa oštećenim vozilom

U slučaju ako vozilo koje ulazi privremeno u Jugoslaviju bude oštećeno tako da se ne može opraviti, sopstvenik vozila dužan je da ga iznese iz Jugoslavije, tj. može ga bez prava na naknadnu predati najbližoj carinarnici ili najbližem opštinskom organu unutrašnjih poslova. Ovi organi dužni su obavestiti najbližu carinarnicu radi pruzimanja predviđenog postupka u vezi sa takvim vozilom.

U slučaju da se vozilo predaje carinarnici, vlasnik oštećenog vozila, ili od njega ovlašćeno lice dužno je carinarnici podneti izjavu, u kojoj su

naglašeni svi bitni elementi vozila, kojom vozilo ustupa carinarnici bez prava na naknadu.

### 3. Postupak sa ostavljenim, odnosno napuštenim vozilom

Carinski propisi regulišu postupak sa ostavljenim, odnosno napuštenim vozilom koje je ušlo u našu zemlju uz pravo na korišćenje povlastice. To su slučajevi kad motorno vozilo uveze jugoslovenski, odnosno strani državljanin koji dolazi na privremeni boravak u Jugoslaviju, pa takvo vozilo bude na teritoriji Jugoslavije ostavljeno na mestu ili pod okolnostima koje navode na zaključak da je vozilo napušteno, na primer: sa vozila su skinute registrarske tablice, vozilo je teže havarisano ili zapušteno, niko se o vozilu ne stara i slično. U takvom slučaju carinarnica na čijem području se vozilo nalazi dužna je da u roku najviše od 7 dana obavesti organ unutrašnjih poslova, kako bi se utvrdio sopstvenik vozila i njegovo mesto boravka u Jugoslaviji. Pored toga carinarnica će dati i bliže podatke sa kojima raspolaže o tom vozilu. Tačke se napuštenim vozilima smatraju i ona koja stoje parkirana na jednom mestu preko še dana i za njih se niko ne brine.

Vozilo koje se smatra napuštenim uzima carina dok se ne nađe vlasnik, odnosno dok se shodno odredbama ovog zakona ne izloži javnoj prodaji.

Posebno obaveštenja od carinskih organa, nadležni organ unutrašnjih poslova preduzima mere kako bi pronašao vlasni-

ka. Ako ga ne nađu u roku od 3 meseca, carinarnica je ovlašćena da to vozilo proda.

### 4. Postupak sa motornim vozilom za jugoslovenske i strane građane koji dolaze u Jugoslaviju radi stalnog nastanjenja.

U praksi postoje slučajevi da jugoslovenski i strani državljanini, koji imaju prebivalište u inostranstvu, dolaze u Jugoslaviju radi stalnog nastanjenja. Kada ova lica dolaze u Jugoslaviju sa motornim vozilom, ta motorna vozila ne mogu imati tretman privremenog uvoza, o čemu je napred bilo reči. Shodno citiranoj odredbi, kada jugoslovenski i strani državljanini dolaze u Jugoslaviju sa motornim vozilom sa redovnom stranom registracijom, radi stalnog nastanjenja u Jugoslaviju, dužna su prijaviti motorno vozilo najbližoj carinarnici prema mestu prebivališta u roku od 30 dana do dana doseljavanja. Sa robom koja je namenjena uvozu odnosno redovnom carinjenju.

### 5. Postupak sa putničkim motornom vozilom koje poseduje privremenu registraciju "ZOLL, IT"

Putnicka vozila sa privremenom registracijom kojima domaći putnici dolaze u Jugoslaviju, ne smatraju se putničkim vozilima sa stranom registracijom. To znači da ova vozila ne uživaju povlasticu privremenog uvoza, predviđena su vozila sa stranom registracijom, kojima jugoslovenski i strani građani dolaze u Jugoslaviju. Sa njima se postupa po propisima kojima se reguliše redovan uvoz robe.

Ovo ograničenje se ne odnosi na strane i jugoslovenske građane sa prebivalištem u inostranstvu, a koji privremeno borave u Jugoslaviji. To proizilazi iz svrhe upotrebe ovih vozila od strane lica koja imaju prebivalište u inostranstvu. Jer ova lica dijake u Jugoslaviju privremeno, i po pravilu, na kraće vreme, radi odmora, posete rođacima, tranzita kroz zemlju i slično. Otuda se sa ovim vozilima sa privremenom registracijom, u slučajevima kada sa njima ulaze strani i domaći građani, koji imaju prebivalište u inostranstvu.

Ova lica su dužna da zamjenjene delove vrati u inostranstvo ili da ih bez naknade predaju carinarnici.

Ako putnik zamjenjene delove vraća u inostranstvo, a ne poseduje karnet, dužan je podneti pismenu prijavu u dva primerka koju carinarnica po sprovedenom overu i dalje postupa shodno odredbi člana 18. Pravilnika, na nacin kako smo napred izložili u odeljku pod V.

## ALEKSINCU GRADE MOJ

Aleksincu grade ponosni zar može od tebe nešto lepše biti, u tebi se rodih u tebi odrastoh i lepote tvoje ja nemogu kriti.

Ti si za mene sreća, Ti si za mene radost, i najlepše mesto na svetu.  
Ti si, jer Ti mi pokloni mladost.

Kroz tebe protiče Morava ta divna i bujna reka koja ti nosi pozdrave od tvojih iz daleka.

Daleko sam od tebe, daleko o divni grade moj, ali ipak čujem žubor reke čujem slavu poj.

Tvoje lepote Brdanke, privlačan žubor Morave to Tvoja deca o grade moj, nikada nemogu da zaborave

I jednom kad se vratim voljeni grade moj ostaću u tebi stalno i slušati slavu poj.

Slušati žubor Morave što kroz tebe večno žubori diviti se lepoti tvojoj, jer za tebe mi moja duša gori.

Nevenka Nenadović, VIC.

vu, a privremeno dolaze u Jugoslaviju, postupa kao sa vozilima koja imaju redovnu stranu registraciju.

### 6. Postupak sa privremenom uvezenim rezervnim delovima za putnička motorna vozila

U praksi postoje slučajevi da jugoslovenski i strani državljanini koji dolaze na privremeni boravak u Jugoslaviju privremeno uvoze rezervne delove za vozila. Ovo pitanje je regulisano članom 26. citiranog Pravilnika. Prema ovoj odredbi, jugoslovenski i strani državljanini koji privremeno dolaze u Jugoslaviju, a ne poseduju triptik, mogu privremeno uvoziti rezervne delove radi popravke vozila sa stranom registracijom.

Ova lica su dužna da dokažu svrhu privremenog uvoza, tj. potrebu za zamenom delova, opravkom vozila i slično. Ova činjenica se može dokazati, na primer, potvrdom servisne radnje da je vozilo oštećeno, da određene delove treba zameniti i slično, kao i prezentiranjem saobraćajnih i drugih isprava u vezi sa predmetnim vozilom.

Ova lica su dužna da zamjenjene delove vrati u inostranstvo ili da ih bez naknade predaju carinarnici.

Ako putnik zamjenjene delove vraća u inostranstvo, a ne poseduje karnet, dužan je podneti pismenu prijavu u dva primerka koju carinarnica po sprovedenom overu i dalje postupa shodno odredbi člana 18. Pravilnika, na nacin kako smo napred izložili u odeljku pod V.

## NIKO NEZNA KAO JA

Niko neće znati plakat ko što znadoh ja, šta je moja tuga, nije ničija. Sva proleća mog života brojahu do dva, tad izgubih majku a ostadoh ja.

Svi se ljudi djetinjstva prisećaju rado, a ja svoga sirotana što nekad imadoh. Sva se jagnjad igraju ono tugom zrači, jer i njemu majka što i meni znači.

Kao da ga gledam kako stodom šeće, traži majku a tuda glavu mu okreće. Pa dotriči do mene kao da se žali, sirotane i mi smo to nekad imali.

Sasvim sam ga razumjela, mada ne govori, nije teško razumjeti kad nas isto boli. Uvijek ću se sjecati sirotana svog ista nam je sudbina, ubio je Bog.

Uvijek trči za stodom, nikad prvo nije, sretnije je od mene, umrijet će prije. Ono nema majke, ja majke nit' dom, kakva si nam sudbino spržijo te grom.

Stefan Vanovac  
Flagstaff Hill S.A.

## KORČULO

O Korčulo naša lipa. Zaboravi ja te nisam. I još uvik samo tvoj. Tebi opet moram doč.

Odplovili mi smo morem. I u tudi pošli kraj. Al'o tebi mislim, sanjam. Slike noći, svaki dan.

Spomenici tvoji stari. Uz Moštru i Morešku. Dirljive to su priče. O našem dobu, moru kamenu.

Visoki, kršni Pelisac. Otoči Vrnik, Badija. Čuvaju nama tebe. Od valova jakih i vitra.

Divne su tvoje sve. Uvale, grote i punte. Najlipše naše more. Najmilije Tvoje je sunce.

I. Segedin

ŽELIM POZNANSTVO Radi zajedničkog života ili braka, želim poznanstvo sa ozbiljnom, iskrenom i usamljenom ženom srednjih godina /50-55/ starosti.

Star sam 59 godina, udovac u penziji /invalid/. Živim sam u modernom dvosobnom apartmanu. Fizički nedostatak; delomična oduzetost u nogama /ograničeno hodanje sa štapom/, inače vozim i posedujem svoja kola.

Molim zainteresovane, budite u pismu otvoreni i iskreni sa zahtevima, uslovima i namerama. Istom Vas uveravam da ću vam otvoreno i iskreno odgovoriti na svako vaše pitanje. Pišite na adresu:

S. Petrović  
19/6 MacLaurin Cr.  
Chifley  
A.C.T. 2606.

**MUZIČKA SENZACIJA!  
ORKESTAR "BEOGRAD"  
SA POPULARNOM  
ESMOM ILIĆ**



nastupa

u poznatom restoranu - kafe  
reu "VOJVODINA".

Rezervacije za svako veče izuzev utorka. Javite se na telefon 398-1338, Adresa: 150 Alison Rd., Randwick.

Rezervacije za svadbe i druge proslave.

## Novogradnja-Dogradnja

### POD (patos)

- Ako ste se odlucili da gradite novu kuću ili možda dogradjujete koje odeljenje vise, pa cak i na neko renoviranje stare kuće, ne budite u dilemi koga biste da Vam urađi dobro a jeftino kad Vam

## FORMIRA BUILDING CO.

stoji na raspolaganju.

\* Najjeftiniji pod od provklasnog drveta u svim standardnim dimenzijama [75mm, 100mm, 112mm] postavljamo samo mi. Nase musterije su nasa reklama ali ako nemate prilike da sretnete ni jednog od njih a da biste se uverili da najbolje nije uvek i naškuplje, nazovite me licno.

Milosavljević Milos

Tel: 601-3727, Liverpool

## L Šarić Auto Škola

Nudi Vam povoljne uslove da dobijete VOZACKU DOZVOLU

Za Automatik, mijenjac, kamion, kao i semitrailju uz vrlo povoljne uslove i niske cijene. Zainteresovani nazovite na Tel. 606-5246 ili Pisite na Adresu: P.O. Box 346 Cabramatta N.S.W. Mozete polagati na Vasem jeziku.

PIŠETA IN UREJUJETA:  
LOJZE KOŠOROK  
IN PAVLA GRUDEN



## PRED POBRATENJEM LJUBLJANE S CLEVELANDOM

LJUBLJANA - Čeprav je razdalja med Ljubljano in Clevelandom ogromna, pa vezi med tem mestom v zvezni državi Ohio v ZDA in slovenskim glavnim mestom postojajo vse tesnejše. bilo zaslug za to imajo potomci slovenskih izseljencev, ki niso zatajili svojega poteka.

Zlasti drugi generaciji izseljencev /torej otrok, katerih starši so bili rojeni v naši republiki/ si še posebej prizadeva okrepiti stike z ožjo domovino njihovih očetov, dedov, pradedov... Cleveland, ki ga imenujejo "ameriška Ljubljana", se želi podrabiti z Ljubljano. Nedavno so ustanovili Slovenski odbor za pobratjenje mest, ki ga vodi Josephine Zakrajšek. Izseljenci bi radi več zvedeli o Sloveniji, o Ljubljani sami, o šegah, navadah, o našah, ljudski umetnosti, obrtništvu, želesi tesnejšega sodelovanja na kulturnem, trgovinskem, izobraževalnem in na drugih področjih.

"V šoli so nam o Jugoslaviji le malo pripovedali, o Sloveniji pa praktični nič. Vse, kar sem zvedela o naši lepoti deželi, sem slišala iz ust staršev, "pravi Jennie Zaman, podpredsednica odbora za pobratjenje Clevelanda in Ljubljane, ki je skupaj z Louisom erjakom prispevala v Ljubljano na večne obisk. Povabila ju je Slovenska izseljeniška matica. Njun prvi name si je ogledati slovenske kraje, poiskati ter si zagotoviti rane predmete, ki naj bi jih kasneje odkupili Etnografski muzej za Slovence v Boroughu v Pensylvaniji. Tu so si izseljenci na 200 hektarjih površine zgradili zgradbo, okoli katere je rekreacijski center s počitniškimi hišicami ob jezeru, igrišča za tenis, golf, balančiranje itd. Tu se zbirajo Slovenci iz vseh koncev in krajev.

V zgradi, kjer je restavracija, velika sejna dvorana s tisoč sedeži za razna predavanja, kulturno-zabavne prireditve in sestankovanje, je tudi etnografski muzej. Zanj velja med izseljenci največje zanimanje. Zato ni čudno, da so ga že doslej obiskali številni izseljeni iz širinajstih držav ZDA, iz Brazilije in Venecuele. Muzej je lepo urejen, v njem pa so za zdaj v glavnem razstavljeni le tisti eksponati, ki so jih darovali izseljeni sami. Nekateri predmeti, stari tudi po več sto let, so bili generacijam

### LETOŠNJI KIDRIČEVI NAGRAJENCI

V Ljubljani so 11. aprila že dvajsetič slovesno podelili Kidričeve nagrade, iz Sklada Borisa Kidriča ter nagrade za izume in izpolnitve. Nagrade so dobili: Dr. Dušan Lasič za Živiljensko delo s področja elektronie in vakuumske tehnike.

Dr. Lev Milčinski znan psihijater, za Živiljensko delo /40 let/ na področju psihijatrije.

Dr. Vinko Kambič za delo in proučevanje ter zdravljenje bolezni v grlu. Zdravi in preočuje rakaste bolesti v grlu.

Lojze Ude za Živiljensko delo pri obravnavanju koškega vprašanja in boja za našo severno mejo. Njegove knjige obravnavajo z znanstvenega in zgodovinskega stališča Koroška vprašanja.

Dr. Anton Bajec za Živiljensko delo na področju slovenskega knjižnega jezika. Poleg omenjenih pa je prejelo skupno še 35 znanstveno-raziskovalnih delavcev.

## KAR PO DOMAČE...

Srečala sva se z dobrim znancem, kar je res sreča v današnjem Sydneyu. Drug poleg drugega sva obstala pod prometnimi svetilikami. "Glej, da boš kaj poštenega napisala za prvi maj", je gledal v rdečo luč, "saj si ti tudi delavka", in že je šel za zeleno lučjo na drugo stran ceste.

Hm. da naj pišem o prvem maju? Kakor da mora vsak človek živeti po kaledarju, temu univerzalnemu kažidnevnu? In da naj napišem kaj poštenega o temu dnevu? Kako le? Saj je cel koledar ena sama potegavščina. Res je, da ima vsak dan v njemu svojo nišo. To je resnično. Ni pa rečeno, da je vse resnično tudi pošteno. Tudi ni vse resnično resnica. Resnica je namreč nespremenljiva. Posebno resnice, ki jih razglaša Vatikan, ki naj bi bil nezmočljiv, bi morale biti za vse čase nespremenljive. Kdor se misli zdaj ujedati, naj se zahvali tistem, ki me je nagnal, da napišem kaj poštenega o prvem maju. Hinnavčiti in klečplaziti ne znam. Verjetno bi marsikatemremu bilo bolj všeč če bi napisala kaj o seksu. Na primer: kaj je umetnina? Orgazem človeškega ustvarjalnega duha. Pojedimo rajši nazaj v koledarske niše.

Vsak dan ima svojo nišo. V vsaki od njih se nahaja po eno, včasih tudi po dvoje imen nagrajencev, ki jim je Vatikan v vsakodnevni dirki v nebesa podelil naslov svetnika. toda že za časa mojega življenja je ta človeška ustanova že nekoliko svetnikov vrgla z njihovega "večnega" pedestala. Verjetno, ker niso več ustrezali aktualnosti. Pomebli so z njimi, kot gospodija pomete staro šaro, ko naenkrat ugotovi, da je čuvala nepotrebitno navlako. Piše, da so papežovi ukrepi na zemlji potrjeni tudi v nebesih. Le kako je tistem nebešanom, ki jim naenkrat zmanjka smaragdnih, rubinstarih, emeraldnih in bogeške kakšnih dragocenih tal pod nogami in morajo skozi biserna vrata nebeškega mesta nekam tja med oblake... Ta večnost, polna posvetnih dragocenosti, imelo diši na materjalizem in na izkoriscenje vere, ki nas jo je učil Nazarenec.

Vzemimo samo en primer tega izgnanca iz svetniškega zabora. Sveti Kristof. Njego so menda pognali kar na cesto, saj je bil zaščitnik popotnikov. Prvic: ne vidim nikakršne izredne modrosti z izpostavljanjem tiste raje svetnikov malikovanju. Saj delajo celo konkurenco Bogu. Ne samo to, da ljudje pred njimi plazijo, na dan mnogokaterih svetnikov pijančijo na čast svojega imena. Kaj ni to malikovanje? Kaj bi ne bilo pametnejše če bi nam v nišo vsakega dneva v koledarju napisal Vatikan, ki naj bi bil kristjanom vir modrosti, kakšno modro izročilo za naše živiljenske poti?

Družič: tisto razpojevanje svetnikov, ki naj bi bil istočasno zaščitniki zemljjanov pri raznih vsakodnevnih opravkih, je kaj nepremišljeno delo, brez čuta za človekovno notranjost. Nekateri lju-

dje se tako naslanjajo na svetnike, da niso sposobni za nikakršne samostojne odločitve. Odvzemi mu takega božjega zaščitnika in ubogi vernik, ki je slonel na svojem svetniku, se bo znašel v življenju kot muha v močniku! Poznam ljudi, ki se boje šofirati brez tistega drognega kipca sv. Kristofa. Ne gre jim v glavo, da jim je odvzet zaščitnik. Iz ljudi, ki se zatekajo k svetnikom za vsako figo nastajajo mevže.

Tretji greh v zvezi s svetniki je ta, da sveti Rim izkorišča svetnike v politične namene. Primer? Jožef. Spominjam se, da je Jožef nekoč bil zaščitnik družine. Zdi se mi, da nekje v marcu mesecu. V glavnem, predstavili so ga na 1. maj, tu, sedaj pod nazivom Jožef delavec, koketira s proletarijatom. Zdi se mi, da je le šahovska figura v borbi za prevlado. Uboga delavska raja pa ne ve kam. Za Jožefom ali za sindikatom? Kar vidim jo, komedijo za katero daje inspiracijo. Va-

Zapisnikarji v nebesih radijo, prečrtavajo, in tragojo liste, ki so strogo numerirani, ker tam ni nobene goljufije in birokracije. Morajo se celo v brade prdušajo nad rimskimi ukrepi, ker so vsem odvzeli celo svetništvo. Tako je absolutno pravilno.

Tu na zemlji pa so zaradi prestavitve Jožefa kaj-nenavadni, pestri in živahni pravomajski sprevodi. Krščanski socijalisti, ki so istočasno tudi člani delavskih sindikatov, korakajo v nekaterih slučajih kar skupaj s komunisti. Med transparenti delavskih zadruž vihrajo praporji cerkvenih delavcev: prapor mežnarjev, prapor cerkvenih čistilk, prapor bolniških strežnic, prapor vatičanskih vrtnjarjev, prapor papeževe služinčadi /bilo mi je zabičano, da papeža ne smem več omenjati, češ, da sedi na vrhu človeške piramide/ in seveda tudi prapor farovskih kuharic, ki spadajo že v slovensko folklorno.

Tako bi pravzaprav moral biti, če bi nekateri rimski služabniki pokažali več strpnosti, saj jo celo papež ima v obilni meri. Sprejema mnogo božje, agnostike, ateiste, socialiste in komuniste. Kaj ni Učenik posedal v jedilnicah bogatašev, se pogovarjal mirno s svojimi neprijatelji in z uličarko Magdaleno?

Taki prijateljski in bratski sprevodi delavstva bi morali biti v Pekingu, Moskvi, Rimi, Londonu, New Yorku, Melbournu, Sydneyu, Parizu in celo v našemu Marraylandsu. Kaj sele v Canberra! Tako bi moral biti, če bi šlo res za interes delavstva.

Kaj najše zinem o prvem maju, da bi bilo nekaj za vsakega?

Živelj prvi maj! Živelj svi Jožefi in Jusufi!

Živelj delatstvo!

Dol s človeško piramido!

\*\*\*

V dokaz strpnosti papeža Pavla Šestega naj izustum še oso, ki mi že dokaj časa brenči po mozganih.

### ŠE ZADNJIČ S PARNO LOKOMOTIVO DO POSTOJNE

Na zadnjo vožnjo je iz ljubljanske želkežniške postaje 11. aprila od 11. do poldne odpeljala lokomotiva v Postojno. Vsa zavita v paro in črni dim, se je tako tudi simbolično umaknila hitrejšim, modernejšim in bolj ekonomičnim strojem. Lokomotivo je odpeljal storjevoda Damjan Zajc, z njim pa se je odpeljalo tudi lepo stevilo upokojencev - storjevodij iz vse Slovenije. Tako se je zaključila doba parnih strojev, ki je trajala ravno 130 let pri nas v Sloveniji. Istočasno je šla v "pokoj" tudi prva električna lokomotiva, ki ji pravijo tudi "musolini", ki se je v Postojni srečali in obe stari so poslati v doslužen pokoj.

**OPSA**  
Na ljubo sestricam prispeti "Minoresi" so v našo vas. Godli, pili so ni peli, nam spretno krajšali dolg čas.

**Val ne trpi ti petokrake,**  
**na njo pogled se mu megli**  
**a sestre zvezde ravno take**  
**dele njegovi čredici...**

Slovenci grb, glej, žitno klasje, orjak Triglav pod njim kipi. Sestre! O, duše pasje - rdeča zvezda ga kras...

Pavel Šesti je pozdravil  
Tita: "Zaslužen pacifist!"  
Kaj zdaj bo pater zone-gavil?  
Da je papež socialist?  
Pavla Gruden

**FRANCE MIHELIČ**  
**JAKOPIČEV**  
**NAGRAJENAC**

12. aprila so v Moderni galeriji podelili tradicionalno nagrado, ki ima ime po slovenskem slikarju Rihardu Jakopiču. Letos je to visoko priznanje prejel France Mihelič. Ustvarja že skoro pol stoletja, njegove slike in grafike na svojistem umetniški način komentirajo predvojna leta gospodarske krize, grozoto vojnih let kot tudi v povojni dobi izraža ustvarjalnost naših dni. France Mihelič ima stalno razstavo svojih slik v obnovljenem samostanu v Kostanjevici, poleg Božidarja Jaka in drugih.

## PROROK Proričem vašu sudbinu

Mogu vam reci vasu prošlost i vasu budućnost. Sto ce vam se desit u vasem životu. Posjetite me svakim danom od 12.30. pm. do 7. uyečer. Uvjet sam na istoj adresi. Pitajte za Gos. Anu na adresi.  
761 Park Street,  
Branswick 3056.  
Melbourne, VIC.

## Acacia Florist



Cusak Centre  
Kingston A.C.T.  
Tel: 950-721 /G.da. Sales/

**SVADBENE NARUDBINE**  
**VENCE ZA SAHRANE**  
**ROĐENDANSKA CVEĆA**  
**DNEVNA URUČIVANJA /Naruđbine/**

## Restoran "BLACK SWAN"



**Susak Shoping Centre u**  
**Arkadi**  
**Kingston**  
**Canberra A.C.T.**

Ovo je restoran koji vam nudi nekoliko vrsta raznih jela uz izvrstan ukus. Specijalna cena za redovne goste obratite se na svom jeziku vlasnici Violeti.

Bićete s pažnjom usluženi.

Dobro došli!

Ovo je vaša obućarska radnja. Sve vrste opravki kao i prodaja novih cipela možete kupiti kod vašeg zemljaka:

**VIKTOR OVCAR**  
**Cusak Shoping Centar u**  
**Arkadi**  
**Kingston**  
**Canberra A.C.T.**



Bićete usluženi na svom jeziku.

## CARINSKE POVLASTICE

NAŠTAVAK IZ PROSLOG BROJA

Ostavljanje motornih vozila može se vršiti, na primer, u uslovima ako postoji potreba popravke motornog vozila, teža bolest ovih lica, ako se povratak ovih lica vrši drugim prevoznim sredstvom, kao i drugih sličnih opravdanih razloga. Ostavljanje motornih vozila može se vršiti samo na osnovu odobrenja nadležne carinarnice.

Da bi se motorno vozilo moglo smestiti pod odgovarajući carinski nadzor, stranka je dužna podneti pismeni zahtev, koji se podnosi carinarnici na čijem području se nalazi vozilo.

Postupak po ovom zatevu je hitan. S tim u vezi, carinarnica na osnovu podnetog zahteva, donosi rešenje po hitnom postupku. Rešenjem određuje i rok privremenog uvoza. Ovo rešenje služi stranci i kao dokaz da je predmetno vozilo ostavljeno u Jugoslaviji pod carinskim nadzorom.

### 2. Postupak sa oštećenim vozilom

U slučaju ako vozilo koje ulazi privremeno u Jugoslaviju bude oštećeno tako da se ne može opraviti, sopstvenik vozila dužan je da ga iznese iz Jugoslavije, tj. može ga bez prava na naknadu predati najbližoj carinarnici ili najbližem opštinskom organu unutrašnjih poslova, kako bi se utvrdio sopstvenik vozila i njegovo mesto boravka u Jugoslaviji. Pored toga carinarnica će dati i bliže podatke sa kojima raspolaže o tom vozilu. Tačkoće se napuštenim vozilima smatraju i ona koja staje parkirana na jednom mestu preko še dana i za njih se niko ne brine.

Vozilo koje se smatra napuštenim uzima carina dok se ne nađe vlasnik, odnosno dok se shodno odredbama ovog zakona ne izloži javnoj prodaji.

Posle obaveštenja od carinskih organa, nadležni organ unutrašnjih poslova preduzima mere kako bi pronašao vlasni-

naglašeni svi bitni elementi vozila, kojom vozilo ustupa carinarnici bez prava na naknadu.

### 3. Postupak sa ostavljenim, odnosno napuštenim vozilom

Carinski propisi regulišu postupak sa ostavljenim, odnosno napuštenim vozilom koje je ušlo u našu zemlju uz pravo na korišćenje povlastice. To su slučajevi kad motorno vozilo ubeze Jugoslovenski, odnosno strani državljanin koji dolazi na privremeni boravak u Jugoslaviju, pa takvo vozilo bude na teritoriji Jugoslavije ostavljeno na mestu ili pod okolnostima koje navode na zaključak da je vozilo napušteno, na primer: sa vozila su skinute registrarske tablice, vozilo je teže havarисано ili zapušteno, niko se o vozilu ne stara i slično. U takvom slučaju carinarnica na čijem području se vozilo nalazi dužna je da u roku najviše od 7 dana obavesti organ unutrašnjih poslova, kako bi se utvrdio sopstvenik vozila i njegovo mesto boravka u Jugoslaviji.

Pored toga carinarnica će dati i bliže podatke sa kojima raspolaže o tom vozilu. Tačkoće se napuštenim vozilima smatraju i ona koja staje parkirana na jednom mestu preko še dana i za njih se niko ne brine.

Vozilo koje se smatra napuštenim uzima carina dok se ne nađe vlasnik, odnosno dok se shodno odredbama ovog zakona ne izloži javnoj prodaji.

Posle obaveštenja od carinskih organa, nadležni organ unutrašnjih poslova preduzima mere kako bi pronašao vlasni-

ka. Ako ga ne nađu u roku od 3 meseca, carinarnica je ovlašćena da to vozilo proda.

### 4. Postupak sa morotnim vozilom za jugoslovenske i strane građane koji dolaze u Jugoslaviju radi stalnog nastanjenja.

U praksi postoje slučajevi da jugoslovenski i strani državljanini, koji imaju prebivalište u inostranstvu, dolaze u Jugoslaviju radi stalnog nastanjenja. Kada ova lica dolaze u Jugoslaviju sa motornim vozilom, ta motorna vozila ne mogu imati tretman privremenog uvoza, o čemu je napred bilo reči. Shodno citiranju odredbi, kada jugoslovenski i strani državljanini dolaze u Jugoslaviju sa motornim vozilom sa redovnom stranom registracijom, radi stalnog nastanjenja u Jugoslaviju, dužna su prijaviti motorno vozilo najbližoj carinarnici prema mestu prebivališta u roku od 30 dana do dana doseljavanja. Sa robom koja je namenjena uvozu odnosno redovnom carinjenju.

### 5. Postupak sa putničkim motornom vozilom koje poseduje privremenu registraciju "ZOLL, IT" i sl.

Putnicka vozila sa privremenom registracijom kojima domaći putnici dolaze u Jugoslaviju, ne smatraju se putničkim vozilima sa stranom registracijom. To znači da ova vozila ne uživaju povlasticu privremenog uvoza, predviđena su vozila sa stranom registracijom, kojima jugoslovenski i strani građani dolaze u Jugoslaviju. Sa njima se postupa po opisima kojima se reguliše redovan uvoz robe.

Ovo ograničenje se ne odnosi na strane i jugoslovenske građane sa prebivalištem u inostranstvu, a koji privremeno borave u Jugoslaviji. To proizlazi iz svrhe upotrebe ovih vozila od strane lica koja imaju prebivalište u inostranstvu. Jer ova lica diže u Jugoslaviju privremeno, i po pravilu, na kraće vreme, radi odmora, posete rođacima, tranzita kroz zemlju i slično. Otuda se sa ovim vozilima sa privremenom registracijom, u slučajevima kada sa njima ulaze strani i domaći građani, koji imaju prebivalište u inostranstvu.

Ova lica su dužna da zamjenjene delove vrate u inostranstvo ili da ih bez naknade predaju carinarnici.

Ako putnik zamjenjene delove vraća u inostranstvo, a ne poseduje karnet, dužan je podneti pismenu prijavu u dva primerka koju carinarnica po sprovedenom overava i dalje postupa shodno odredbi člana 18. Pravilnika, na nacin kako smo napred izložili u odeljku pod V.

## ALEKSINCU GRADE MOJ

Aleksincu grade ponosni zar može od tebe nešto lepše biti, u tebi se rodih u tebi odrastoh i lepote tvoje ja nemogu kriti.

Ti si za mene sreća, Ti si za mene radost, i najlepše mesto na svetu.  
Ti si, jer Ti mi pokloni mladost.

Kroz tebe protiče Morava ta divna i bujna reka koja ti nosi pozdrave od tvojih iz daleka.

Daleko sam od tebe, daleko o divni grade moj, ali ipak čujem žubor reke čujem slavu poj.

Tvoje lepote Brđanke, privlačan žubor Morave to Tvoja deca o grade moj, nikada nemogu da zaborave

I jednom kad se vratim voljeni grade moj ostaću u tebi stalno i slušati slavu poj.

Slušati žubor Morave što kroz tebe večno žubori diviti se lepoti tvojoj, jer za tebe mi moja duša gori.

Nevenka Nenadović, VIC.

vu, a privremeno dolaze u Jugoslaviju, postupa kao sa vozilima koja imaju redovnu stranu registraciju.

### 6. Postupak sa privremenom uvezenim rezervnim delovima za putnička motorna vozila

U praksi postoje slučajevi da jugoslovenski i strani državljanini koji dolaze na privremeni boravak u Jugoslaviju privremeno uvoze rezervne delove za vozila. Ovo pitanje je regulisano članom 26. citiranog Pravilnika. Prema ovoj odredbi, jugoslovenski i strani državljanini koji privremeno dolaze u Jugoslaviju, a ne poseduju triptik, mogu privremeno uvoziti rezervne delove radi popravke vozila sa stranom registracijom.

Ova lica su dužna da dokažu svrhu privremenog uvoza, tj. potrebu za zamenom delova, opravkom vozila i slično. Ova činjenica se može dokazati, na primer, potvrdom servisne radnje da je vozilo oštećeno, da određene delove treba zameniti i slično, kao i prezentiranjem saobraćajnih i drugih isprava u vezi sa predmetnim vozilom.

Ova lica su dužna da zamjenjene delove vrate u inostranstvo ili da ih bez naknade predaju carinarnici.

Ako putnik zamjenjene delove vraća u inostranstvo, a ne poseduje karnet, dužan je podneti pismenu prijavu u dva primerka koju carinarnica po sprovedenom overava i dalje postupa shodno odredbi člana 18. Pravilnika, na nacin kako smo napred izložili u odeljku pod V.

## NIKO NEZNA KAO JA

Niko neće znati plakat ko što znadoh ja, šta je moja tuga, nije ničija. Sva proleća mog života brojahu do dva, tad izgubih majku a ostadoh ja.

Svi se ljudi djetinjstva prisećaju rado, a ja svoga sirotana što nekad imadoh. Sva se jagnjad igraju ono tugom zrači, jer i njemu majka što i meni znači.

Kao da ga gledam kako stadem šeće, traži majku a tuđu glavu mu okreće. Pa dotriči do mene kao da se žali, sirotane i mi smo to nekad imali.

Sasvim sam ga razumjela, mada ne govor, nije teško razumjeti kad nas isto boli. Uvijek ću se sjećati sirotana svog ista nam je sudbina, ubio je Bog.

Uvijek trči za stadem, nikad prvo nije, sretnije je od mene, umrijet će prije. Ono nema majke, ja majke nit' dom, kakva si nam sudbina spržio te grom.

Stefan Vanovac  
Flagstaff Hill S.A.

## KORČULO

O Korčulo naša lipa. Zaboravi ja te nisam. I još uvik samo tvoj. Tebi opet moram doć.

Odplovili mi smo morem. I u tudi pošli kraj. Al'o tebi mislim, sanjam. Slike noći, svaki dan.

Spomenici tvoji stari. Uz Moštru i Morešku. Dirljive to su priče. O našem dobu, moru i kamenu.

Visoki, kršni Pelisac. Otoči Vrnik, Badija. Čuvaju nama tebe. Od valova jakih i vitra.

Divne su tvoje sve. Uvale, grote i punte. Najlipše naše more. Najmilije Tvoje je sunce.

I. Segedin

**ŽELIM POZNANSTVO**  
Radi zajedničkog života ili braka, želim poznanstvo sa ozbiljnom, iskrenom i usamljenom ženom srednjih godina /50-55/ starosti.

Star sam 59 godina, udovac u penziji /invalid/. Živim sam u modernom dvosobnom apartmanu. Fizički nedostatak; delomična oduzetost u nogama /ogničeno hodanje sa štapom/, inače vozim i posedujem svoja kola.

Molim zainteresovane, budite u pismu otvoreni i iskrene sa zahtevima, uslovima i namerama. Istom Vas uveravam da ću vam otvoreno i iskreno odgovoriti na svako vaše pitanje. Pišite na adresu:  
S. Petrović  
19/6 Maclaurin Cr.  
Chifley  
A.C.T. 2606.

## MUZIČKA SENZACIJA! ORKESTAR "BEOGRAD" SA POPULARNOM ESMOM ILIĆ



nastupa

u poznatom restoranu - kafe  
reu "VOJVODINA".

Rezervacije za svako veče izuzev utorka. Javite se na telefon 398-1338, Adresa: 150 Alison Rd., Randwick.

Rezervacije za svadbe i druge proslave.

## Novogradnja-Dogradnja

### POD (pato)

Ako ste se odlucili da gradite novu kuću ili možda dogradjujete koje odeljenje više, pa cak i na neko renoviranje stare kuće, ne budite u dilemi koga biste da Vam urađi dobro a jeftino kad Vam

## FORMIRA BUILDING CO.

stoji na raspolaganju.

Najjeftiniji pod od provklasnog drveta u svim standardnim dimenzijama [75mm, 100mm, 112mm] postavljamo samo mi. Nase musterije su nasa reklama ali ako nemate prilike da sretnete ni jednog od njih a da biste se uverili da najbolje nije uvek i najskuplje, nazovite me licno.

Milosavljević Milos  
Tel: 601-3727, Liverpool

## Šaric Auto Škola

Nudi Vam povoljne uslove da dobijete VOZACKU DOZVOLU

Za: Automatik, mijenjac, kamion, kao i semitrailju uz vrlo povoljne uslove i niske cijene. Zainteresovani nazovite na Tel. 606-5246 ili Pisite na Adresu: P.O. Box 346 Cabramatta N.S.W. Mozete polagati na Vasem jeziku.

Za: Automatik, mijenjac, kamion, kao i semitrailju uz vrlo povoljne uslove i niske cijene. Zainteresovani nazovite na Tel. 606-5246 ili Pisite na Adresu: P.O. Box 346 Cabramatta N.S.W. Mozete polagati na Vasem jeziku.