

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 4 (3)

IZDAN 1 JANUARA 1938.



PATENTNI SPIS BR. 13802

Ing. Nier Bruno, Beierfeld, Nemačka.

Fenjer za nepogodu.

Prijava od 30 juna 1936.

Važi od 1 jula 1937.

Pravo prvenstva od 12 decembra 1935 (Nemačka).

Predmet pronalaska je fenjer za nepogodu, koji se razlikuje time bitno i korisno od poznatih fenjera, što je on potpuno pouzdan u pogonu kako protiv nepogode, tako i protiv udara.

Poznato je, da se i najbolji dosada postojeći fenjeri za nepogodu po neki put gase od nepogode i jakih udara. Prijavitelj je ustanovio, da je uzrok tome, što pod tim okolnostima vazdušne struje koje deluju na fenjer obrazuju vrtloge, koje po neki put gase plamen usled njihovog udarnog i sisajućeg dejstva.

Nadeno je da se ovo nepovoljno uplivanje na plamen pomoću tih kretanja vazduha može učiniti neškodljivim, kada se poglavito u obzir dolazeći delovi fenjera, naročito izvesni dimnjački delovi izrade tome odgovarajući.

Ovo se izvođenje sastoji u smeštanju naročitog odbranbenog prstena protiv vazdušnih vrtloga na gornjoj ivici spoljašnje glave dimnjaka koja je spojena sa bočnim cevima za vazduh. Najbolje je ako se na tom mestu predvidi jedan nadkriljujući prsten.

Dalje treba spoljašnju stranu oboda, koji na dole zatvara dimnjak, izbušiti i međuprostor između spoljašnjeg zida i dimnjaka na donjem obodu zatvoriti izbušenim umetkom.

Utvrdeno je da su na taj način izobraženi fenjeri prema poznatim fenjerima potpuno sigurni protiv nepogode i da se i na nepovoljnim okolnostima ne gase. Ovakvi nepovoljni odnosi postoje n. pr. tada, kada se fenjer naglo poteže

dole-gore, što se dešava, kada je fenjer pritvrđen na vozilu snabdevenom lošim oprugama. Ovaj je način primene ipak veoma čest.

Na priloženom je nacrtu primera radi predstavljen jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska i to:

Sl. 1 je prednji izgled fenjera.

Sl. 2 je presek vertikalno na sl. 1.

Sl. 3 je izgled ožgo i presek prstena.

Sl. 4 je čvrsta glava dimnjaka u prednjem izgledu, preseku i izgledu ožgo.

Fenjer za nepogodu je inače izrađen na po sebi poznat način tako, da o njegovoj konstrukciji u ovom slučaju ne treba ništa da se objašnjava. Ovde nas u glavnom zanima samo spoljašnji dimnjak 1, na kome je u smislu pronalaska predviđen dopunski prsten 2. Obod 3 dimnjaka ima rupe 4 i dalje je snabdeven zatvarački lim 5 sa rupama 6. Sa 7 su obeleženi izlazni otvori za gasove od sagorevanja u pokretnom dimnjaku. Sa 8 je obeležen obod pokrivacke ploče 9 fenjera za nepogodu.

U smislu pronalaska na fenjeru za nepogodu smešteni prsten 2 rasipa nastali vazdušni vrtlog kada vazdušne struje udare na spoljašnji dimnjak 1 i zadržava ih od otvora 7, koji služe za odvođenje gasova od sagorevanja. Ovi vazdušni vrtlozi prema tome ne dospevaju u unutrašnjost fenjera za nepogodu i ne mogu na taj način da smetaju besprekornom gorenju. Bez prstena 2 bi nastale vazdušne struje, a vrtlozi prošli po obodu 8 pokrivacke ploče 9 fenjera za nepogodu ili bi čak mogli i da prodru u unutrašnji pro-

stor fenjera za nepogodu. Obe smetnje deluju pak manje ili više sisajući i gase plamen. Prsten 2 sprečava ove neželjene pojave.

Na isti način deluju i rupe na obodu 3 za gorenje fenjera za nepogodu. Udari vetra, koji udare na pokretni dimnjak 10 ili na delove fenjera, koji se nalaze niže njega, kao što je to stakleni cilindar 11, delimično se skreću i dolaze kao direktne vazdušne struje ili vrtlozi u unutrašnji prostor fenjera. Upotrebom ranije samoga izbušenoga pokrivačkog prstena 5 istina su lomljene te vazdušne struje i vrtlozi, ali njihovo udarno dejstvo na plamen posle prodiranja u vazdušnu komoru 12 iz koje su kroz bočne cevi 13 dospevali u prostor 14 žiška, nije bio dovoljno prigušen tako, da su oni još uvek mogle da ugase plamen, a naročito kod trzanja na gore i na dole fenjera za nepogodu, kao što to često nastupa kod fenjera smeštenih na vozilima, koja su snabdevena lošim oprugama. Ove štetne struje odn. vazdušni vrtlozi ne mogu više da nastupe, kada se obod 3 u smislu pronalaska snabde rupama 4. U tome slučaju odilazi glavni deo

vazduha, koji ulazi kroz otvore 6, na rupe 4 i usled toga ne može više da dospe do plamena i da ga ugasi.

Vidi se da se zajedničkim delovanjem pokrivačkog prstena na gornjem kraju i rupama obodu dimnjaka, koji je spojen sa bočnim vazdušnim cevima praktično sprečava prodiranje po gorenje opasnih količina vazduha u unutrašnjost fenjera i time se bitno povišava pouzdanost pogona fenjera za nepogodu.

Patentni zahtevi:

1.) Fenjer za nepogodu, naznačen time, što je na gornjem obodu spoljašnje glave dimnjaka 1, koja je spojena sa bočnim cevima 13 za vazduh, smešten jedan nadkriljujući prsten 2.

2.) Fenjer za nepogodu po zahtevu 1 sa prstenastim pokrivačkim sitom predviđenim na donjem kraju čvrstoga dimnjaka, naznačen time, što je donji obod 3 čvrstoga spoljašnjeg dimnjaka 1, koji je spojen sa bočnim cevima 13, snabdeven rupama 4.

Fig. 1

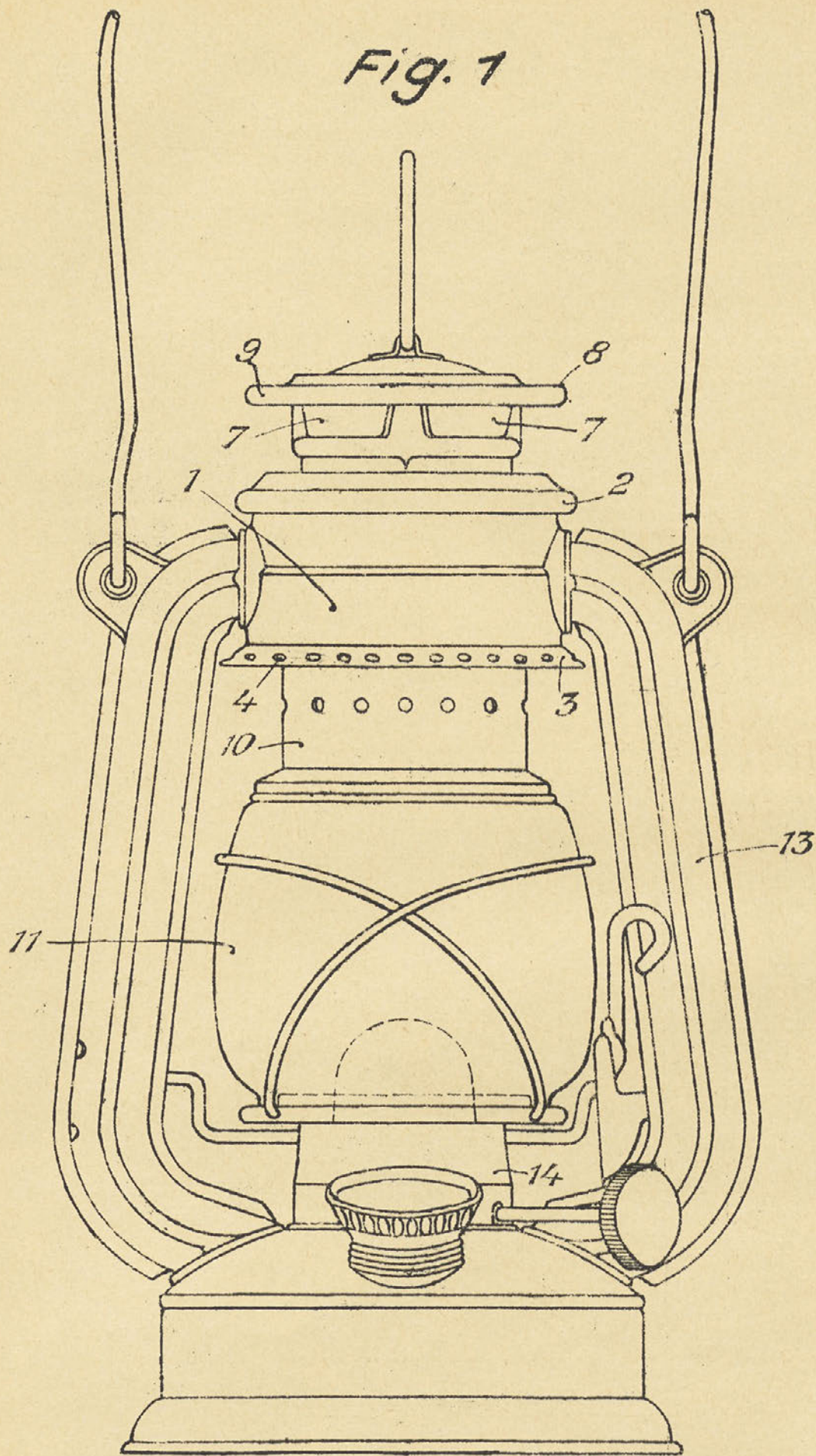


Fig. 2

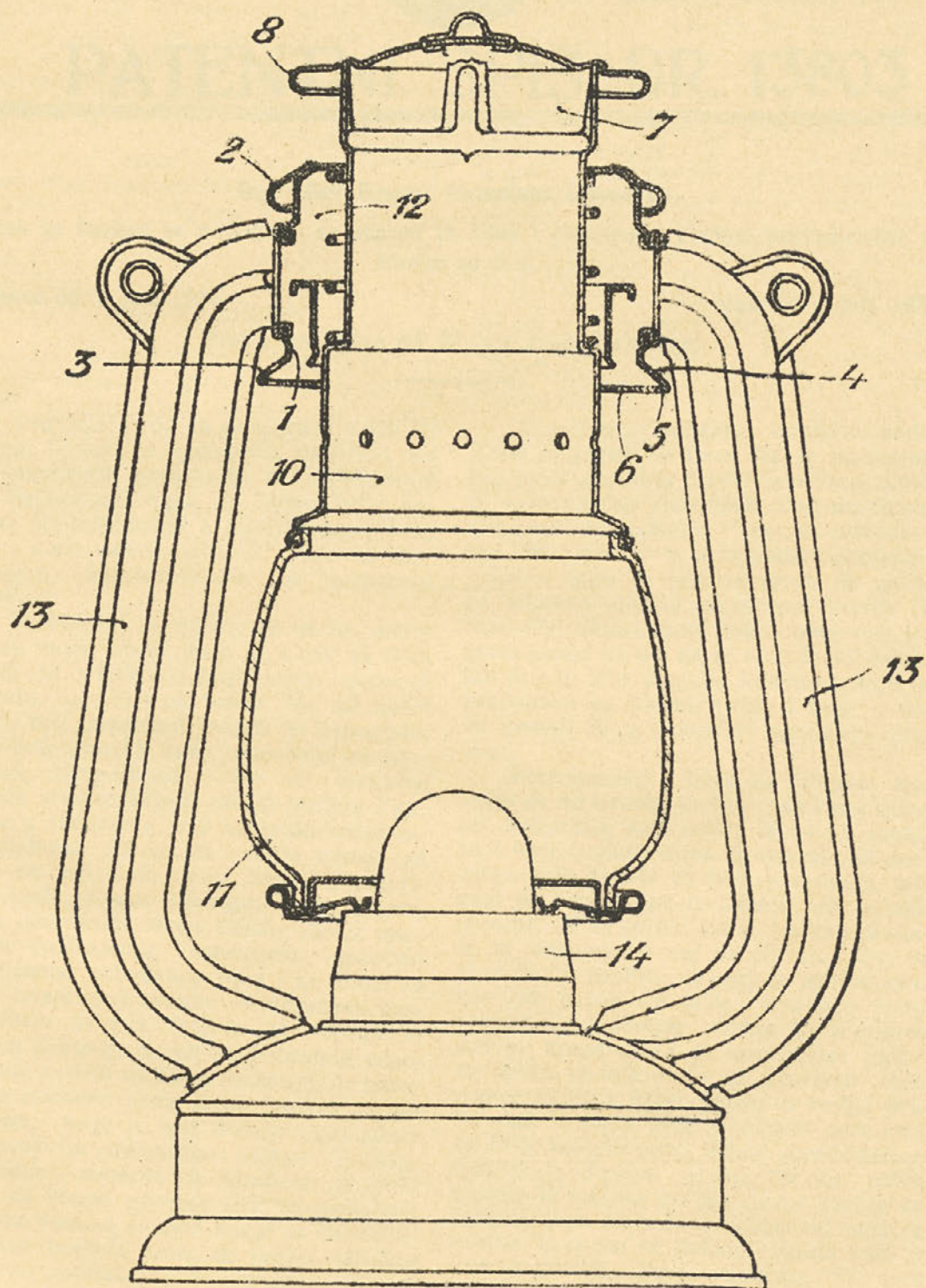


Fig. 3

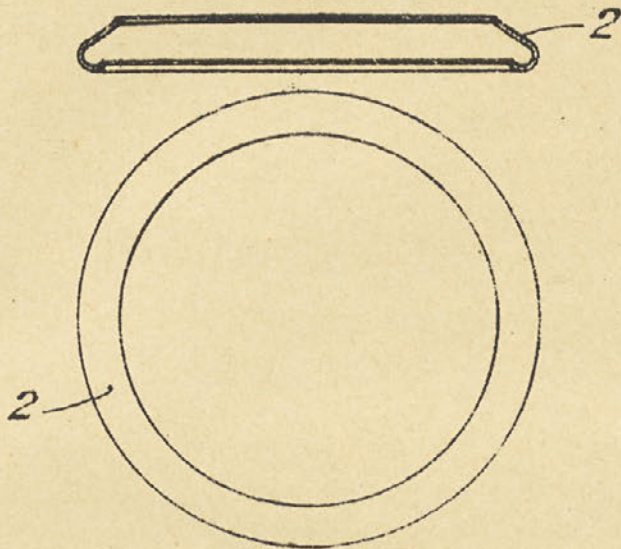


Fig. 4

