



PATENTNI SPIS BROJ 3115.

Karl Raron Hazenauer - Genotte, Lvov, Poljska.

Benzinski upaljač.

Prijava od 3. maja 1924.

Važi od 1. avgusta 1924.

Do sada poznata benzinska kresiva imaju tu nezgodu, što se mogu upotrebiti samo kad nema vetra. Ova se nezgoda, po pronalasku otklanja time, što je deo fitilja, koji viri iz omotača, opasan jednim omotom, koji ima otvore.

Na nacrtu je prestavljen predmet pronalaska u dva primera izvodenja i to fig. 1 pokazuje kresivo u uzdužnom preseku, fig. 2, je presek po liniji a—b iz fig. 1. i fig. 3. je uzdužni presek kresiva drugog oblika.

Kresivo pokazano u fig 1 i 2, koje pripada vrsti kresiva sa frikcionim točkićem, koje neposredno ruca kreće, sastoji se iz omotača 1 sa kojim je spojena cev 3, koja nosi točkić 2 i kremen sa oprugom U omotač 1 uvučen je rezervoar sa benzinom 4, koji sa pregradom 5 ograničava prostor 6, u koji ulazi fitilj 7 kroz otvor osam pregrade i koji je ispunjen pamukom (vatom). U otvoru rezervoara 4 koji dopire do prostora 6 za fitilj uvrćen je zavrtanjanj 9, čija glava drži pločicu 10 od kože ili drugog kapilarnog materiala. Deo fitilja, koji viri iz omotača opasan je omotom 11, koji ima otvore 12 i uzdužni prerez 13. Ovaj omogućava varnicama pristup ka fitilju, koje se proizvode obrtanjem točkića 2.

Otvori omota imaju za zadatak, da omogućuće vetru, koji duva preko gornje ivice omota, gašenje plamena usled sisavanja vazduha is šupljine omota, jer pomenuti otvori omogućavaju pristup vazduhu ka fitilju. Ben-

zin gori plavim plamenom, tako da se i povećanjem temperature sagorevanja sprečava gašenje. Ovom dejstvu bitno pomaže dovod benzina na način po ovom pronalasku. Benzin stalno biva sisan od pločice rasporedjene pri ušću rezervoara preko zavojnih linija zavrtanja 9 te delom dolazi u gasnom stanju u prostor 6 i kvasi vatu, koja se nalazi u pomenutom prostoru, tako da uvek ima dovoljna rezerva goriva u prostoru 6 i doticaj ka mestu sa potrošnju dovoljan je i za povećanu potrošnju benzina uslovljenu jakim vetrom. Da bi benzin lakše išao u prostor 6, može se predvideti jedno srce ili cevčića koja ulazi u vatu i polazi sa pločice 10. Omot 11 može biti spojen sa omotačem umetanjem ili uvrtnjem, tako da se odvaja.

Fig. 3 pokazuje kresivo izradjeno po pronalasku čiji se točkić okreće poklopcem 14, koji se otvara dejstvom opruge. Za isti je utvrđen omotač 15, koji pri zatvaranju poklopca ulazi u unutrašnjost omota 13, koji i plamen gasi i štiti točkić da ne bude pokvašen benzinom. Omot 11, korisno ima ovalan presek, čime je omotaču 15 dato dovoljno prostora za ulaz u omot da se bitno ne povećava veličina kresiva.

Kod primera izvodenja kresiva prestavljenih u nacrtu, točkić 2 ulazi kroz prerez 3 u omotač 11 pri čem njegova osovina leži van omota. Mogućno je, da se točkić postavi tako, da se nalazi sasvim izvan omota ili da njegova obrtna osa leži u njegovoj šupljini.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Benzinski zapaljač (kresivo), naznačen time, što je deo fitilja, koji viri iz omotača, opkoljen omotom (11) koji ima otvor (12).

2) Kresivo po zahtevu 1. naznačeno time, što je omot (11) snabdeven prerezom (13) za ulaz varnice, kroz koji u danom slučaju prolazi frikciono točkić (2).

3) Kresivo po zahtevu 1, naznačeno time, što se uz prostor (6) u kome se nalazi fitilj,

priključuje rezervoar za benzin (4) koji se, u omotač može uturiti, čiji je otvor pokriven kapilarnim materialom, na pr kožnom pločicom (10), tako, da benzin stalno u malim količinama dolazi u prostor za fitilj.

4) Kresivo po zahtevu 1, naznačeno time, što je omot sa omotačem kresiva spojen uturanjem ili uvrtnjem, tako da se mogu odvojiti.

Fig. 1.

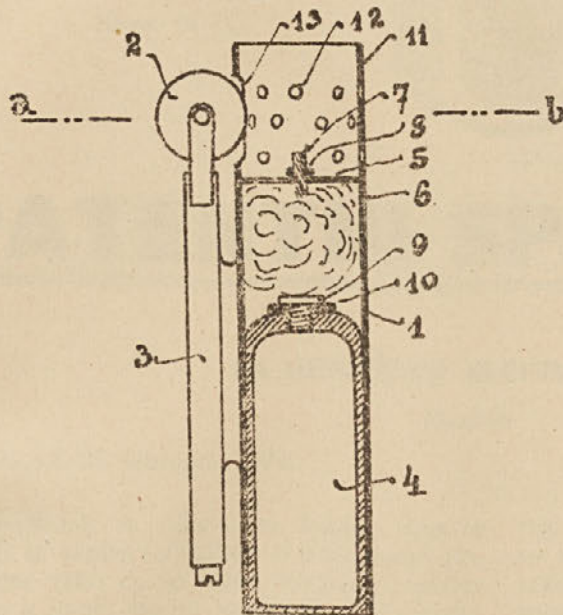


Fig. 2.

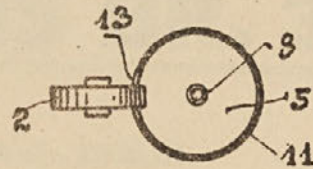


Fig. 3

