

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (4)

Izdan 1 novembra 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11112

Kubiček V. Franja i Babić I. Živadín, Beograd, Jugoslavija,
(Pronalazač: Kubiček V. Franjo Beograd).

Sprava za spasavanje pilota odn. putnika prilikom defekata aeroplana ili dirizabla.

Prijava od 10 avgusta 1933.

Važi od 1 februara 1934.

Prilikom defekata aeroplana ili dirizabla pilot ili putnici spasavali su se iskakanjem, pomoću padobrana. Međutim upotreba padobrana nije potpuno odgovarala svome cilju t. j. spasavanju pilota ili putnika, jer je ovima samo osiguravala bezopasan silazak odnosno spuštanje na zemlju, bez obzira na teren iznad kog se nalazilo vazdušno vozilo u momentu defekta. Na taj način događalo se, da se je pilot pomoću padobrana spustio u more ili u potpuno puste i neprohodne krajeve, tako da tu nije bilo reči o nekom savršenom spasavanju.

Pronalasku je cilj da ukloni napred navedene nedostatke a to se u smislu ovog pronalaska postiže pomoću naročite sprave, a bez upotrebe padobrana. Sprava prema ovom pronalasku sastoji se iz jednog balona, napravljenog iz pogodnog nepropustljivog tkiva, koji je opasan i pojačan konopcima ili kajševima i koji se može sklapati na isti način kao i padobran, tako da se bez teškoća može pričvrstiti na leđa pilota ili putnika. Balon je pomoću vertikalno postavljenih kajševa ili konopaca, koji su snabdeveni karabnerskim zatvaračima, spojen sa kožnim naramenicama, pričvršćenim odgovarajućim opasačima odnosno omčama za telo pilota ili putnika. Na naramenicama, a na leđima pilota ili putnika predviđena je boca, ispunjena nekim specifično lakim gasom (vodonikom ili helijumom) pod pritiskom, a ova boca spojena je, preko naročitih ventila, a pomoću jedne cevi sa balonom. Ventil predviđen na boci otvara se u momentu iskanja povlačenjem za odgovarajući konopac, te sav gas, koji je pod pritiskom, odmah is-

puni balon i održava ga na određenoj visini, tako da pilot odn. putnik lebdi u vazduhu nošen eventualno strujom vetra. Pilot ili putnik pošto rasmotri teren ispod sebe i nađe da je pogodan za spuštanje, otvara ventil na balonu pomoću drugog konopca, tako da gas slobodno struji u atmosferu i balon se polagano spušta. Ovaj ventil na balonu izrađen je kao povratni ventil, koji stoji pod dejstvom jedne opruge, a on ostaje otvoren tako dugo dok se povlači za njemu pripadajući konopac.

Pronalazak je radi primera pokazan na priloženom nacrtu u jednom primeričnom obliku izvođenja i to u izgledu sa strane leđa, sa ispunjenim balonom i sa raskopčanim opasačima. Boca je izvedena tako, da je njena zadnja površina, koja se naslanja na leđa pilota ili putnika, snabdevena zakrivljenjima, tako da ona što manje smeta pokretima lica, koje se spasava.

Naramenice 1 produžene su na dole i spojene sa omčama 2 u koje se zavlače noge. Osim toga naramenice su snabdevene donjim i gornjim opasačem 3, 4. Na naramenicama 1 je utvrđena boca 5, koja je pomoću cevi 6 spojena sa balonom 7. Balon 7 pojačan je kajševima 8, 8', a ovi su pomoću karabnerskih zatvarača spojeni sa kajševima 9 za zadnju stranu naramenice 1, a kajševima 10 za prednju stranu tih naramenica. Kajš 10' učvršćen je za kajš 8' balona 7 i za gornji opasač 4 naramenica. Balon 7 snabdeven je povratnim ventilom 11, koji stoji pod dejstvom opruge. Povratni ventil otvoren je samo onda kada se vuče za konopac 11' raspoređen na levoj prednjoj strani na-

ramenica, u protivnom, ventil 11 zatvoren je pod dejstvom svoje opruge. Ventil 12 raspoređen na boci 5 otvara se povlačenjem za konopac 12' koji je raspoređen sa desne prednje strane naramenica, i posle otvaranja ostaje stalno otvoren, tako da se pritisak gasa u balonu, i u boci izjednači.

Prilikom iskakanja iz vazdušnog vozila, u slučaju defekta, povlači se konopac 12', tako da se sadržina boce 5, koja je pod pritiskom, odmah isprazni kroz cev 6 i ispunjava balon 7. Povratni ventil 11 je zatvoren, tako da gas ne može izaći iz balona. Balon sada slobodno lebdi u vazduhu, i u slučaju kada lice koje se spasava želi da se spusti, onda ono povlači konopac 11', ventila 11 tako, da gas iz balona izlazi u atmosferu i balon se spušta.

Razume se, da se oblik balona i raspored kajiševa i boce može menjati, a da se time ne izađe van okvira ovog pronalaska.

Patentni zahtevi:

1). Sprava za spasavanje pilota odn. putnika prilikom defekta aeroplana ili dirizabla, naznačena time, što je snabdevena sklopljivim balonom (7) sa na njemu raspoređenim povratnim ventilom (11) pri čemu je balon (7) pomoću kajiševa (8,8') pojačan a pomoću kajiševa (9, 10, 10') vezan posredovanjem karabinerskih zatvarača sa naramenicama (1) i što je boca (5), koja je ispunjena nekim specifično lakim gasom (na pr. vodonikom ili helijumom) pod pritiskom, spojena sa balonom (7) pomoću cevi (6), a posredovanjem ventila (12) na boci (5).

2). Sprava prema zahtevu 1, naznačena time, što se ventili (11, 12) stavljaju u dejstvo pomoću konopaca (11', 12') raspoređenih na prednjim stranama naramenica (1).

Prilikom defekta aeroplana ili dirizabla pilot ili putnik spasava se iskakanjem pomoću padobrana. Međutim upotreba padobrana nije potpuno odgovarajuća svome cilju t. j. spasavanje pilota ili putnika jer je ovim samo osiguravala bezopasnost silaskom od aviona, bez obzira na teren, spuštanje na zemlju, bez obzira na vreme, iznad kog se nalazio vazdušno vozilo u momentu defekta. Na taj način događalo se, da se pilot pomoću padobrana spustio u more ili u potpuno pusto i neprohodno krajnje, tako da to nije bilo reši o nekome savremenom spasavanju.

Pronalaska je cilj da ukloni napred navedene nedostateke a to se u smislu ovog pronalaska postiže pomoću navedene sprave a bez upotrebe padobrana. Sprava prima ovom pronalasku sastoji se iz jednog balona, naramenice iz pogodnog nepropusljivog materijala, koji je opasan i pojačan konopcima, kajiševima i koji se može silaskom na zemlju kao i padobran, tako da se bez teškoće može prevesti na leđa pilota ili putnika. Balon je pomoću vertikalne postavljene kajiševa ili konopca, koji su snabdeveni karabinerskim zatvaračima, spojen sa kormom naramenice, poželjevanjem odgovarajućim opasnim obojem označen sa tobo pilotu ili putniku. Na naramenicama, a na leđima pilota ili putnika predviđena je boca ispunjena nekim specifično lakim gasom (vodonikom ili helijumom) pod pritiskom, a ova boca spojena je preko navedenih ventila a pomoću jedne cevi sa balonom. Ventil predviđen na boci otvara se u momentu iskakanja povlačenjem za odgovarajući konopac, iz kog gas koji je pod pritiskom, odmah is-

pušta balon i odmah ga na određenoj visini, tako da pilot odmah lebdi u vazduhu. Ovaj eventualno stvaran vetar, Pilot ili putnik pošto razmotri teren ispod sebe i nađe da je pogodan za spuštanje, otvara ventil na balonu pomoću drugog konopca, tako da gas slobodno struji u atmosferu i balon se polako spušta. Ovaj ventil na balonu izdatim je kao povlačenje ventila, koji stoji pod dejstvom jedne opruge a on ostaje otvoren tako dugo dok se povlači za njemu pripadajući konopac.

Pronalaska je radi primena pokazan na priloženom nacrtu u jednom primerenim obliku izvedeno i to u izgledu sa stvarnim leđa sa ispunjenim balonom i sa naramenicama, boca je izvedena tako, da je njena zadnja površina, koja se nalazi na leđima pilota ili putnika, snabdevena karabinerskim zatvaračima, koji su snabdeveni kajiševima i konopcima, koji se mogu silaskom na zemlju kao i padobran, tako da se bez teškoće može prevesti na leđa pilota ili putnika. Balon je pomoću vertikalne postavljene kajiševa ili konopca, koji su snabdeveni karabinerskim zatvaračima, spojen sa kormom naramenice, poželjevanjem odgovarajućim opasnim obojem označen sa tobo pilotu ili putniku. Na naramenicama, a na leđima pilota ili putnika predviđena je boca ispunjena nekim specifično lakim gasom (vodonikom ili helijumom) pod pritiskom, a ova boca spojena je preko navedenih ventila a pomoću jedne cevi sa balonom. Ventil predviđen na boci otvara se u momentu iskakanja povlačenjem za odgovarajući konopac, iz kog gas koji je pod pritiskom, odmah is-

pušta balon i odmah ga na određenoj visini, tako da pilot odmah lebdi u vazduhu. Ovaj eventualno stvaran vetar, Pilot ili putnik pošto razmotri teren ispod sebe i nađe da je pogodan za spuštanje, otvara ventil na balonu pomoću drugog konopca, tako da gas slobodno struji u atmosferu i balon se polako spušta. Ovaj ventil na balonu izdatim je kao povlačenje ventila, koji stoji pod dejstvom jedne opruge a on ostaje otvoren tako dugo dok se povlači za njemu pripadajući konopac.



