

Skupščina občine Ljubljana Center, ki jo zastopa predsednik Keržan Hugo

Skupščina občine Ljubljana Moste Polje, ki jo zastopa predsednik Moškrič Marjan

Skupščina občine Ljubljana Šiška, ki jo zastopa predsednik Plemenitaš Stane

Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik, ki jo zastopa predsednik Belič Vili

Skupščina mesta Ljubljane, ki jo zastopa predsednik Kovič Tone

Republiška skupnost za ceste Ljubljana, ki jo zastopa predsednik Seitzl Viktor

sklepajo

ta družbeni dogovor o uporabi sredstev viška vpisanega in vplačanega posojila za ceste na območju mesta Ljubljane

2. člen

Po sprejetih kriterijih in podrobni proučitvi predlogov občin se podpisniki družbenega dogovora sporazumevajo, da združijo viške vpisanega posojila in enotno uporabijo za izgradnjo naslednjih cestno-prometnih objektov:

Naziv objekta	Potrebna sredstva v mio din
1. Mestna cesta — Peruzzijska, Jurčkova pot, povezava Opekarske in Izžanske ceste z izgradnjo mostov preko Ljubljanice in Malega grabna	30,8
2. Cestni podvoz v Trasi Gregorinove ulice na Tržaško cesti	19,1
3. Podvoz pod železnico na Tacenski cesti z ureditvijo cestišča	27,0
4. Ureditev križišča Titove in Nemške ceste in semaforizacija	3,5
Skupaj potrebna sredstva	80,4

Razlika do vplačanega viška posojila za ceste se namenja za popravilo Titove ceste skozi Črnuče in Šmartinsko cesto. Tako se uporabi za Šmartinsko cesto 11,95 mio. in za cesto skozi Črnuče 7,95 mio.

3. člen

Sprejem delitve sredstev uporabe viška vpisanega posojila iz člena 2 obvezuje skupščino občine Vič-Rudnik in skupščino občine Šiška, da iz lastnih sredstev izdelata v letu 1977 rekonstrukcijo in asfaltiranje cestne povezave — Večna pot in sicer občina Vič v vrednosti 4 mio din in občina Šiška v višini 14 mio din.

4. člen

Vse razlike med sredstvi iz 2. člena in obračunsko vrednostjo zagotavljajo občinski cestni skladi oziroma občinske skupnosti za ceste tistih občin, na katerih se cestno prometni objekti bodo gradili.

5. člen

Podpisniki družbenega dogovora se bodo s posebnim sporazumom dogovorili o oblikah in organizaciji izvedbe tehnično operativnih poslov, da bodo tako zagotovili hitro, racionalno in učinkovito realizacijo dogovorjenih del.

6. člen

Podpisniki družbenega dogovora se obvezujejo, da bodo pospešili njegovo realizacijo in vse probleme reševali sporazumno.

Družbeni dogovor velja takoj, ko ga sprejmejo vsi podpisniki in je objavljen v Uradnem listu SR Slovenije.

Ljubljana

Podpisniki družbenega dogovora:

1. Skupščina občine Ljubljana Bežigrad, ki jo zastopa predsednik Rigler Janez

2. Skupščina občine Ljubljana Center, ki jo zastopa predsednik Keržan Hugo

3. Skupščina občine Ljubljana Moste Polje, ki jo zastopa predsednik Moškrič Marjan

4. Skupščina občine Ljubljana Šiška, ki jo zastopa predsednik Plemenitaš Stane

5. Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik, ki jo zastopa predsednik Belič Vili

6. Skupščina mesta Ljubljane, ki jo zastopa predsednik Kovič Tone

7. Republiška skupnost za ceste Ljubljana, ki jo zastopa predsednik Seitzl Viktor

PREDLOG ZA UPORABO SREDSTEV VIŠKA VPISANEGA POSOJILA ZA CESTE LJUBLJANSKIH OBČIN

1.

Po podatkih štaba RSC za vpis posojila za ceste je bilo do 8. 2. 1977 po posameznih občinah Ljubljane sledeče stanje vpisanega posojila:

OBČINA	Obveznost po planu v mio din	Doseženo posojilo v mio din	Prekoračit. v mio din do 8. 2. 1977	Doseženo v %
Bežigrad	35,7	53,4	17,7	149,8
Center	83,3	128,4	45,1	154,1
Moste-Polje	27,6	39,9	12,3	144,7
Šiška	41,9	58,7	16,8	138,4
Vič-Rudnik	24,0	32,4	8,4	135,0
Ljubljana	212,5	312,8	100,3	147,2

Kakor je razvidno iz gornjih podatkov, je bilo v Ljubljani do 8. 2. 1977 vpisano 312,8 mio din posojila, oziroma 100,3 mio dinarjev več kot je bila planirana vsota, kar predstavlja indeks 147,2.

Indeks povprečnega presežka planiranega posojila za ceste v SRS znaša 150,1 %. Največji presežek je bil dosežen v občinah Koper (indeks 241,9) in Žalec (241,2) najmanjši pa v občinah Dravograd (113,8) in Sežana (113,8).

I.

Za uporabo sredstev viška vpisanega posojila za ceste so bili dogovorjeni naslednji kriteriji

1. višek posojila se uporabi za delo izven del v planu 1976—1980, in sicer na magistralnih in regionalnih cestah na območju posameznih občin (pogoj RSC).

2. Uporaba sredstev naj zagotovi učinkovito dopolnjevanje sprejetega 10-letnega programa izgradnje cest v Ljubljani.

3. Prednost naj imajo objekti oziroma ceste, ki istočasno prispevajo k razbremenitvi problemov prometa v mestu.

4. Prednost je dati tudi objektom oziroma cestam, ki jih je mogoče pričeti graditi v najkrajšem času in s katerimi se učinkoviteje razrešuje problem prometa.

5. Predlagani objekti oz. ceste morajo biti v skladu s srednjeročnim planom občin in mesta.

6. Izvršni svet skupščine občine Center je sprejel stališče, da bo podpiral skupni program, pri tem pa dal prednost tistim predlogom, ki bodo v največji možni meri prispevali k razbremenitvi prometa v središču mesta.

Sprejeti kriteriji, ki so bili verificirani od predsednikov izvršnih svetov občinskih in mestne skupščine, so bili izhodišče za razpravo o objektih in gradnjah, ki so jih predlagale strokovne službe občinskih skupščin.

III.

Predlog za uporabo sredstev viška vpisanega posojila za ceste in osnutek družbenega dogovora z dne 4. 12. 1976, ki ga je obravnaval in dopolnil izvršni svet SML na svoji 266. seji dne 8. 12. 1976 je bil posredovan vsem izvršnim svetom in skupščinam ljubljanskih občin, družbenopolitičnih organizacijam in SIS za gradnjo cest Ljubljana, da dajo svoje pripombe in dopolnilne predloge.

Naknadno je bilo dogovorjeno, da se predlog IS SML še strokovno preveri in ugotovi realnost cen in usklajenost z 10-letnim programom in potrebami mesta. To obveznost je prevzela strokovna služba SIS za gradnjo cest Ljubljana, ki je ob sodelovanju strokovnjakov LUZ in Slovenijaceste preverila predlog ter ga vsestransko ocenila. Pri tem se predlog zavzema za rešitve, ki jih glede na razpoložljiva sredstva ni moč uresničiti ali pa za rešitve, ki v manjši meri upoštevajo vsestranske potrebe.

SIS za gradnjo cest Ljubljana je pri svojem delu ugotovil tako stanje investicijsko tehnične dokumentacije, možnosti pričetka del kakor tudi realno investicijsko vrednost glede na razpoložljive podatke oz. izvršeno oceno strokovnjakov.

Zaradi izvajanja del na 10-letnem programu daje predlog strokovne službe SIS prednost izgradnji Večne poti in mestni južni cesti (celoten poseg, ki je zahtevnejši od predloga občine Vič). Glede na izdelano investicijsko tehnično dokumentacijo pa daje predlog prednost mostu čez Mali graben in podvozu na Tacenski cesti. V načelu pa se predlog zavzema, da gre v gradnjo vsak od planiranih objektov, čim je zanj pripravljena investicijsko tehnična dokumentacija.

IV.

Na osnovi sprejetih kriterijev ter poročila strokovne službe SIS za gradnjo cest Ljubljana je izvršni svet SML na svoji 236. seji dne 8. 2. 1977 sprejel naslednji predlog gradnje objektov iz sredstev viška vpisanega posojila za ceste:

Naziv objekta	Potrebna sredstva v mio din
1. Mestna cesta-Peruzzijska, Jurčkova pot z izgradnjo mostov preko Ljubljanice in Malega grabna	30,8
2. Cestni podvoz v trasi Gregorinove na Tržaško cesto	19,1
3. Podvoz pod železnico na Tacenski cesti z ureditvijo cestišča	27,0
4. Ureditev križišča Titove in Nemške ceste in semaforizacija	3,5
Skupaj potrebna sredstva	80,4

Razlika do plačanega viška posojila za ceste se namenja za popravilo Titove ceste skozi Črnuče in Šmartinske ceste.

Potrebna sredstva za gradnjo cest in objektov pod točko 1 in 2 so pogojena z obvezo občin Vič in Šiška, da iz lastnih sredstev v letu 1977 izvedeta rekonstrukcije in asfaltiranje ceste Večna pot in tako ustvarijo cestno povezavo za osebna vozila Celovška cesta — Tržaška cesta.

Tako je dolžna občina Šiška v ta namen zagotoviti 14 mio din in občina Vič 4 mio din.

V.

Kratka obrazložitev predloga:

1. Ljubljana nima na južnem delu nobene razbremenilne ceste, kar povzroča nemogočo prometno situacijo na Karlovški, Cojzovi in Aškerčevi cesti, saj je tudi kratično onemogočen vsak obvoz. Izgradnja južne obvozne ceste je časovno še odmaknjena. Predlagana cestna povezava bi v najkrajšem času vplivala na zmanjšanje prometnih obremenitev na dosežanju cestni povezavi preko Karlovškega mostu. Zato se predlaga izgradnja s cestno povezavo Opekarska—Tržaška cesta oz. Opekarske z Dolenjsko preko Jurčkove poti in Peruzzijske ceste. Zgrajena oz. rekonstruirana naj bi bila dvopasovna mestna cesta s hodnikom za pešce in bi taka služila predvsem samemu mestnemu prometu.

Zgraditi je še mostova preko Ljubljanice in Malega grabna. S to povezavo bi bistveno izboljšali prometne pogoje v ožjem središču mesta. Projekti so v večjem delu že izdelani in bi lahko pričeli s samo gradnjo v pričetku leta 1977.

Izpolnjeni so vsi kriteriji razen pogoja RSC, vendar je izvršni odbor RSC sprejel sklep, da se v izjemnih primerih lahko oddstopa od tega pogoja če gre za funkcionalno povezanost cestnega omrežja, ki se pokriva z interesi RSC, kar je tudi vsklajeno. Občina Ljubljana Center je na realizaciji tega programa še posebej zainteresirana.

2. Cestni podvoz v trasi Gregorinove ulice je vezan na rekonstrukcijo magistralne Tržaške ceste z rekonstruirano regionalno Viško cesto. Za rekonstrukcijo Tržaške ceste se ukinja nivojsko križanje Viške ceste z železnico in se Viška cesta naveže na cestni podvoz v trasi Gregorinove. Izgradnja tega podvoza pa je pomembna tudi za cestno povezavo Celovške ceste po rekonstruirani Večni poti. Ta cestna povezava bi v marsičem razbremenila mestno središče vsaj s prometom osebnih avtomobilov. Predlog izpolnjuje vse dogovorjene kriterije in bi se sama gradnja pričela začetkom 1978. leta.

3. Podvoz pod železnico na Tacenski cesti je upravičen, da se odstrani zastoje na nivojskem križišču z železnico in s tem poveča propustnost križišča Celovške s Tacensko cesto in s tem omogoči boljšo povezavo na obstoječi Nemški in Miheličevi cesti, ki predstavlja razbremenilno cestno povezavo med Gorenjsko in Štajersko ter obratno. Z večjo propustnostjo Tacenske ceste se predvideva tudi razbremenitev prometa z gorenjske smeri. Po Tacenski cesti pa se vrši tudi mestni in primestni javni promet, kar bi vplivalo tudi na izboljšanje prometnih pogojev. Predlog izpolnjuje vse dogovorjene kriterije.

4. Solidarnostno prelivanje sredstev v korist podvoza v trasi Gregorinove ulice in podvoza na Tacenski cesti pogojuje obvezo občin Vič in Šiška, da izvedeta v letu 1977 rekonstrukcijo in asfaltiranje Večne poti. Na ta način se povežejo občine Šiška in Vič ter razbremenijo promet osebnih avtomobilov skozi ožje mestno središče po sedanjih vpadnicah Celovški in Tržaški cesti. Ta cestna povezava bi bila začasna do izgradnje mestnih cest in obvoznic po 10-letnem programu izgradnje cestnega omrežja Ljubljane. Potrebno je omeniti, da že danes uporablja to cestno povezavo preko 4000 osebnih avtomobilov dnevno kljub temu, da je sedanje stanje cestišča nemogoče tako za pešce kot za avtomobiliste.

Sprejem tega predloga bi vplival na razbremenitev prometa v Centru, zato je občina Center na tej rešitvi zainteresirana. V kolikor ta predlog ne bi bil realiziran, bi se znižala sredstva za objekte, podvoz na Tacenski cesti (14 mio din) in cestni podvoz na Gregorinovi ulici (4 mio din) ter ta sredstva usmerilo na objekte, ki bi zagotavljali uresničevanje pogojev občine Center po razbremenitvi prometa v središču mesta.

5. Ureditev križišča Titove in Nemške ceste je potrebno nujno izvršiti, da bi na ta način v večji meri uporabili Nemško cesto kot razbremenilno cestno povezavo med Štajersko in Gorenjsko in obratno, ker je sedaj zaradi neurejenega križišča uporabnost te cestne povezave omenja. Investicije izpolnjujejo vse kriterije.

6. Ostanek sredstev do višine vplačanega viška posojila za ceste naj bi se solidarno uporabilo za popravilo obstoječih cest, in sicer Titove ceste skozi Črnuče in Šmartinske ceste, da bi se na ta način vsaj delno izboljšalo sedanje stanje teh cest,

pri čemer se lahko pričakuje tudi pomoč RSC iz sredstev za vzdrževanje cest.

Predlagana uporaba sredstev viška vpisanega posojila za ceste je utemeljena ker dopolnjuje sprejeti 10-letni program izgradnje cestnega omrežja in omogoča hkrati hitre in učinkovite ukrepe za razreševanje sedanje prometne situacije v mestu Ljubljani kot celoti. Izgradnja predlaganih objektov in cest pa neposredno vpliva tudi na razbremenitev gostote prometa v ožjem središču mesta, to je v občini Center. Samo delno pa izpolnjujeta, kar zadeva te pogoje, predlog modernizacije Titove ceste skozi Črnuče in rekonstrukcija Šmartinske ceste. V teh dveh primerih pa je treba upoštevati specifičnost prometnih pogojev. Zato je predlog in akcija solidarnostnega prelivanja sredstev pridobljenih iz viška vpisanega posojila za ceste vsestransko utemeljen in v skupnem interesu mesta Ljubljane. Predlaga se, da skupščine ljubljanskih občin sprejmejo ustrezen družbeni dogovor o namenski uporabi omenjenih sredstev.

Ljubljana, dne 8. 2. 1977

IZVRŠNI SVET
SKUPŠČINE MESTA LJUBLJANA

Predlog

Na temelju 36., 40., 87., 143. in 144. člena Ustave SR Slovenije 3., 11., 15., 30. in 31. člena Zakona o javnih cestah (Ur. list SRS št. 51-71) 18., 44., 49., 51., 84. člena Zakona o temeljnih sistema družbenega planiranja (Ur. list SFRJ, št. 6-76) ter 4. člena Zakona o obveznem združevanju sredstev temeljnih organizacij združenega dela za financiranje odsekov avtocest v SR Sloveniji (Ur. list SRS, št. 39-74), sprejemajo delavci v organizacijah združenega dela in delovni ljudje ter občani, organizirani v krajevnih skupnostih, kot uporabniki cest in delavci v organizacijah združenega dela, kot izvajalci del vzdrževanja in gospodarjenja s cestami (podpisniki) naslednji

SAMOUUPRAVNI SPORAZUM O TEMELJIH PLANA RAZVOJA MAGISTRALNIH IN REGIONALNIH CEST V SR SLOVENIJI ZA OBDOBJE 1976—1980

1. člen

Na temelju ugotovljenega stanja magistralnih in regionalnih cest na območju SR Slovenije podpisniki s tem sporazumom določajo naslednja izhodišča in cilje za vzdrževanje, rekonstrukcijo, modernizacijo in gradnjo cest v obdobju 1976—1980:

- dokončati je treba začete poteze modernizacij in rekonstrukcij cest, pričetih v srednjeročnem obdobju 1971—1975;
- pri modernizaciji, rekonstrukciji in gradnji cest določiti prioriteto na osnovi prometne vrednosti, gradbene vrednosti, razvojne vrednosti in vrednosti ravnosti vozne površine;
- pri gradnjah in modernizacijah upoštevati potrebe mednarodnih cestnoprometnih povezav;
- na območju vsake občine do konca srednjeročnega obdobja leta 1980 modernizirati najmanj 50 odstotkov regionalnih cest;
- za hitrejšo modernizacijo cest na manj razvitih območjih in manj razvitih mejnih območjih nameniti 29 odstotkov vseh sredstev, ki so namenjena za modernizacijo in rekonstrukcijo magistralnih in regionalnih cest v SR Sloveniji;

— izboljšati vzdrževanje magistralnih in regionalnih cest ter s tem povečati prometno varnost.

2. člen

Realizacija izhodišč in ciljev iz 1. člena je zagotovljena s planom skupnosti za ceste SR Slovenije, s katerim so podpisniki sporazumni. Navedeni plan predvideva:

- modernizacijo 728 km makadamskih vozišč,
- ojačitev 601 km moderniziranih vozišč,
- rekonstrukcijo 216 km cest,
- izgradnjo 117 km cest,
- izgradnjo 22 objektov.

Republiška skupnost za ceste bo pri projektiranju cest in nanje povezanih objektov posebno pozorno obravnavala krajinsko problematiko in interese občanov v naseljih, zagotovila varna izogibalšča in ustrezna parkirišča in sodelovala z drugimi organi za večjo varnost otrok in pešcev ter vplivala na zmanjšanje onesnaženja ozračja in hrupa ter skrbela za ukrepe, ki bodo preprečevali možnost izliva olj in drugih snovi na cestah, ki potekajo prek rezervatov pitne vode.

Poleg del iz 1. odstavka tega člena se s srednjeročnim planom predvidevajo dela in ukrepi ter potrebna sredstva za izgradnjo več podpornih zidov, odpravljanje črnih točk, izgradnjo parkirnih prostorov, zavarovanje železniških prehodov ter redno letno in zimsko vzdrževanje.

3. člen

Podpisniki tega sporazuma soglašajo, da skupščina skupnosti za ceste SR Slovenije, v skladu s svojo pristojnostjo v okviru srednjeročnega plana in tega samoupravnega sporazuma določa z letnimi plani način, obseg in ukrepe za uresničitev sprejetih ciljev.

Skupščina skupnosti za ceste SR Slovenije lahko glede na stanje cest in cestnega prometa ob sprejemanju letnih planov spremeni prioriteto modernizacije, ojačitve, rekonstrukcije in gradnje posameznih cestnih odsekov in objektov, če to ne zahteva dodatnega združevanja sredstev.

4. člen

Za izvršitev del po srednjeročnem planu in tem sporazumu je v letih 1976—1980 potrebno zagotoviti skupna sredstva v višini 10.847.300.000 din. Ta sredstva se bodo uporabila za naslednje namene:

	v mio din
— odplačilo posojil	804,3
— upravljanje cest in strokovne službe	365,0
— redno vzdrževanje magistralnih in regionalnih cest	916,4
— redno vzdrževanje avto cest	110,0
— investicijska predela	400,0
— tekoče rezerve	100,0
— obvezne rezerve	100,0
— investicijsko vzdrževanje za izvršitev programa 1971—1975	130,0
— investicijsko vzdrževanje za obdobje 1976—1980	4.237,1
— novogradnje	4.150,0

Sredstva iz 1. odstavka tega člena se zagotavljajo iz naslednjih virov:

	v mio din
1. prispevek od prodaje pogonskih goriv	1.706,1
2. združevanje sredstev TOZD	2.760,3
3. 0,40 din prometnega davka od plinskega olja	729,3
4. od povečanja prodajnih cen pog. goriv in izdvojitve dela sredstev prometnega davka na pog. goriva za ceste nad splošno stopnjo v skupnem znesku	3.327,8
5. cestna taksa	782,2
6. taksa na tuja motorna vozila	22,5
7. cestnina	355,0
8. odplačila posojil	25,0
9. domača posojila	52,0
10. posojila za ceste — prodaja obveznic	900,0
11. mednarodna posojila	652,6