

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3670

ALEXANDER ALBERT HOLLE, LONDON.

Usavršenja, koja se odnose na motorna kola.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 3107.

Prijava od 6. jula 1924.

Važi od 1. decembra 1924.

Traženo pravo prvenstva od 6. juča 1923. (Engleska).

Najduže vreme trajanja do 28. februara 1939.

Ovaj se pronalazak odnosi na kretni mehanizam za drumska motorna kola vrste opisane u mom patentu br. 3107, i predmet mu je da se izbegne habanje i cepanje guma kao i nesrazmerni napon na točkovima i osovinama, koji se javljaju usled poprečnih kretanja točkova pri penjanju i sruštanju ovih na neravnim putnim površinama.

Ovo se postiže prvo time što se neobrtne osovine koje nose točkove grade od dva elementa, koji su nejednake dužine i leže jedan iznad drugog, pri čem je kraći elemenat postavljen gore i duži dole, kao i udvojavanjem svakog elementa koji se pruža između jedne od neobrtnih osovina i omota za centralno postavljeni diferencialni mehanizam ili okvira donjeg stroja koji leži uz pomenuti mehanizam. Oba elementa, koji obrazuju neobrtne osovine utvrđeni su za okvir donjeg stroja duži i donji što je moguće bliže uz uzdužnu središnju liniju okvira, a kraći i gornji elemenat na većoj razdaljini od pomenute centralne linije.

Na nacrtu sl. 1 i 2 su prelomljeni šematički izgledi u vertikali i horizontali, koji pokazuju ovaj pronalazak primenjen na osovinu, koja nosi točak namenjen samo za krmanjenje. Primena istog i za krmanjenje i teranje pokazan je u gore pomenutom patentu.

U obe slike isti delovi označeni su sa istim oznakama.

Svaka neobrtna osovina, koja nosi elemenat 2, koji nosi osovinu 1 za drumski točak

načinjena je od dva elementa 3 i 4 koji su vezani za konsole 7 i 11, utvrđene na okviru donjeg stroja pomoću klinova 9 i 13. Element 4, koji je kraći od elementa 3 leži iznad ovog elementa 3 i njegovo mesto utvrđivanja za okvir nalazi se dalje od uzdužne središnje ose nego mesto za utvrđivanje dužeg elementa.

Za spoljne krajeve elemenata 3 i 4, bilo direktno ili indirektno preko elementa 2, vezani su dva neelastična člana 3¹ i 4¹, koji obrazuju kombinovani poluprečnik i momenični član. Ove poluge utvrđene su na svojim zadnjim krajevima za konsole 8 i 12 nošene od okvira donjeg stroja pomoću klinova 10 i 14. Ose klinova 10 i 14 leže ili u istoj liniji sa osama klinova 9 i 13, iz poznatog razloga, ili pak skoro u istoj liniji u koliko to odobrava konstrukcija donjeg stroja.

Da bi se sprečilo vertikalno pomeranje druskog točka upotrebljenog za krmanjenje, dajući radialno kretanje točkovima, postavljeni su zglobovi 15, pomoću kojih su unutarnji krajevi štapova 16, koji vezuju krake 17 nošene od elemenata 2, vezani za središnju polugu 18, u ravni koja se poklapa sa linijom povučenom između središta dvaju zglobova, pomoću kojih su unutarnji krajevi krakova obe okvirne osovine utvrđene za okvir donjeg stroja (sl. 1). Kretanje se saopštava od člana 19 centralnoj poluzi 18 ma kakvim pogodnim oruđem, n. pr. utvrđenim krakom 20.

Patentni zahtevi:

1. Kretni mehanizam za motorna drumska kola, naznačen time, što je svaka neokretna osovina sastavljena iz dva elementa nejednake dužine i leže jedan iznad drugog, pri čem kraći elemenat leži iznad dužeg, koji je utvrđen za okvir donjeg stroja na većoj duljini od središne linije nego duži elemenat, i time što se svaki elemenat udvostručava između neobrtne osovine i oklopa središno postavljenog diferencialnog mehanizma ili okvira

donjeg stroja, koji leži uz pomenuti mehanizam.

2. Kretni mehanizam po zahtevu 1, naznačen time, što je poluga za krmilo, koja vezuje svaki par točkova, sastavljena iz tri dela, pri čem su zglobovi raspoređeni tako, da je svakog dela kraj utvrđen za središnji deo tako da osa tog srednjeg dela leži u ravni, koja se poklapa sa osom oba zgloba, kojima su elementi neobrtnih osa utvrđeni za okvir donjeg stroja.

Fig.1.

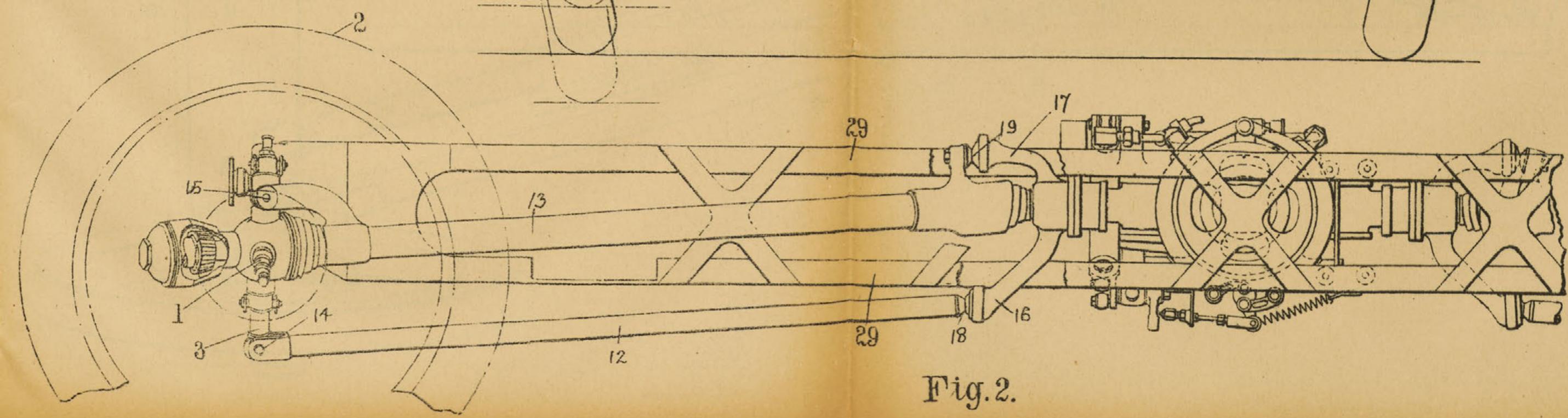
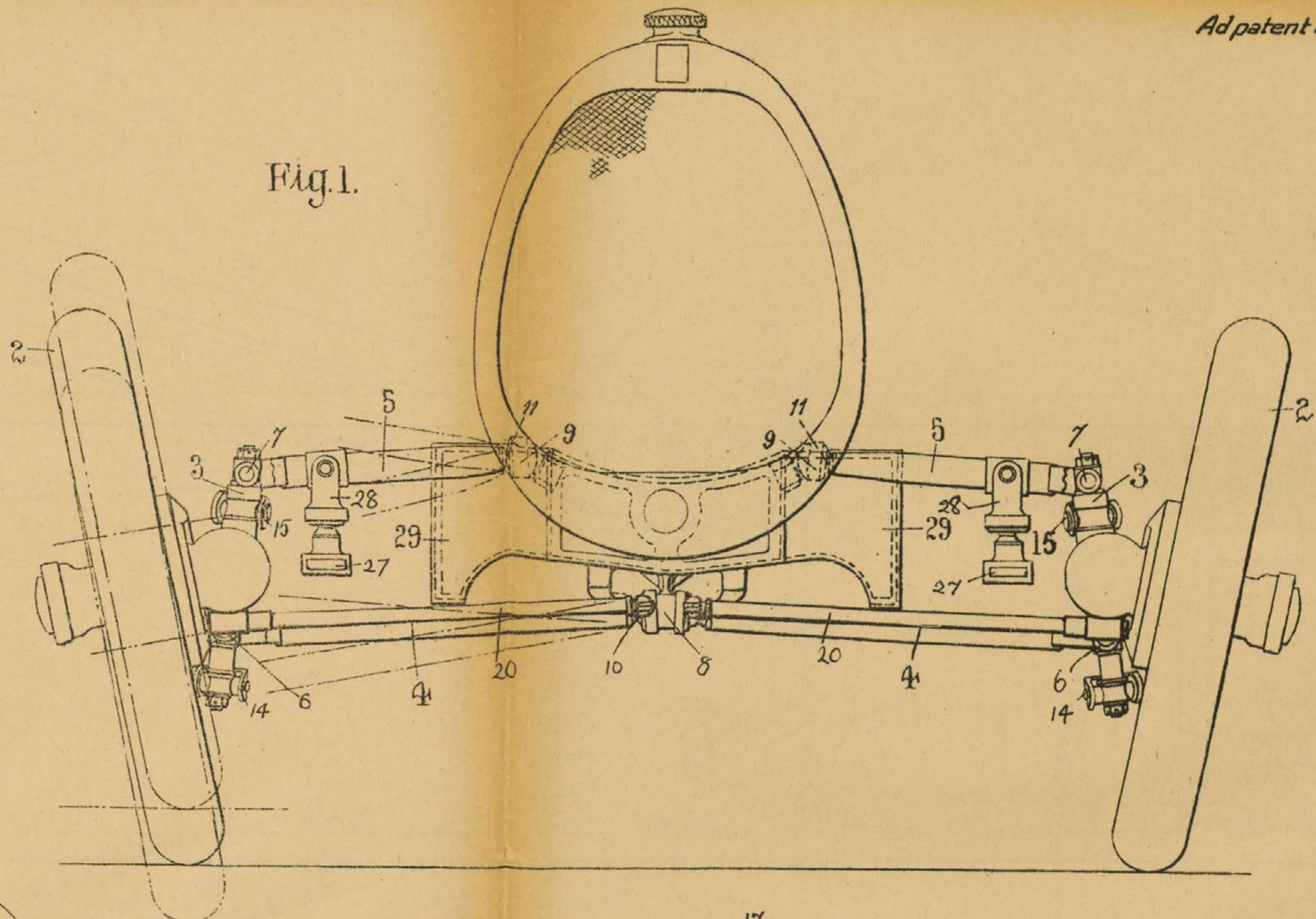
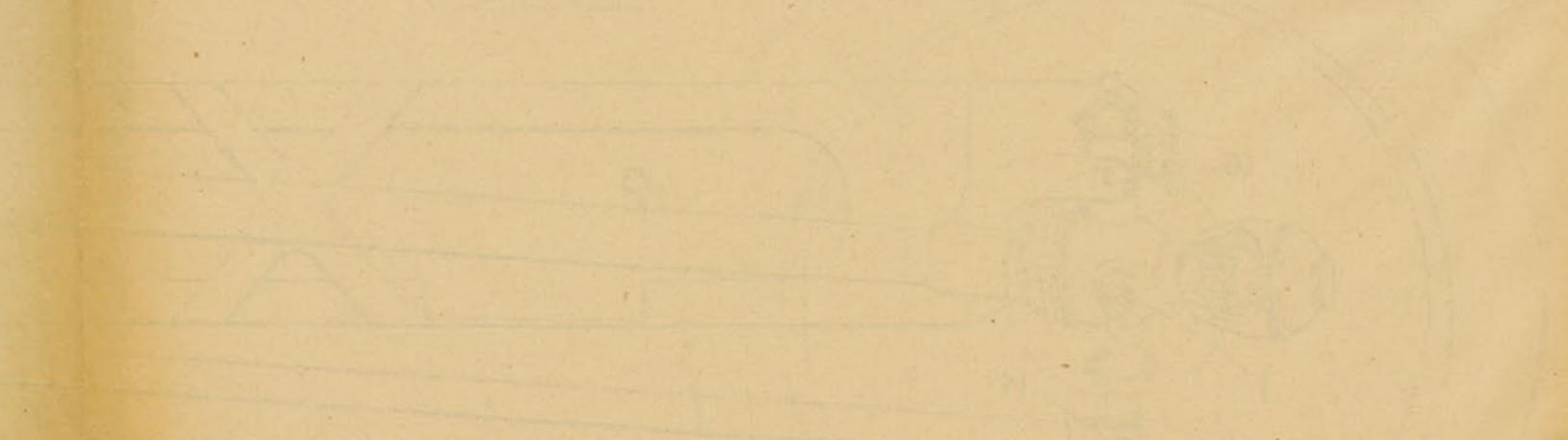
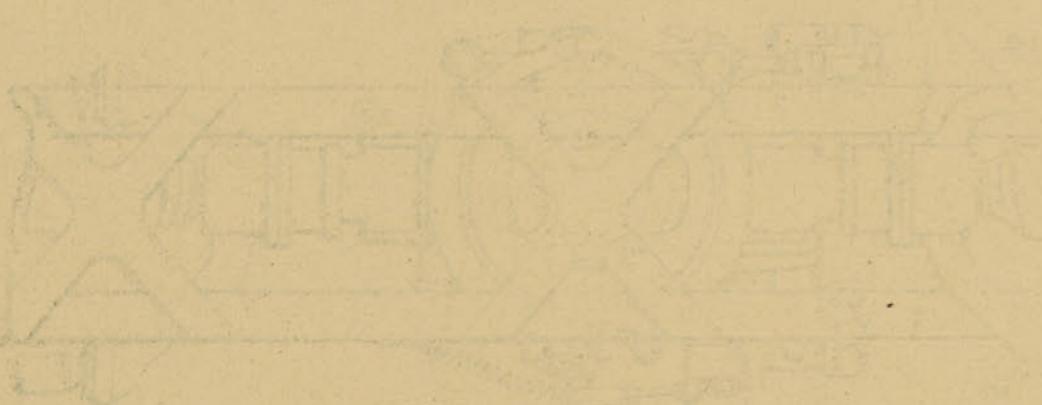


Fig.2.



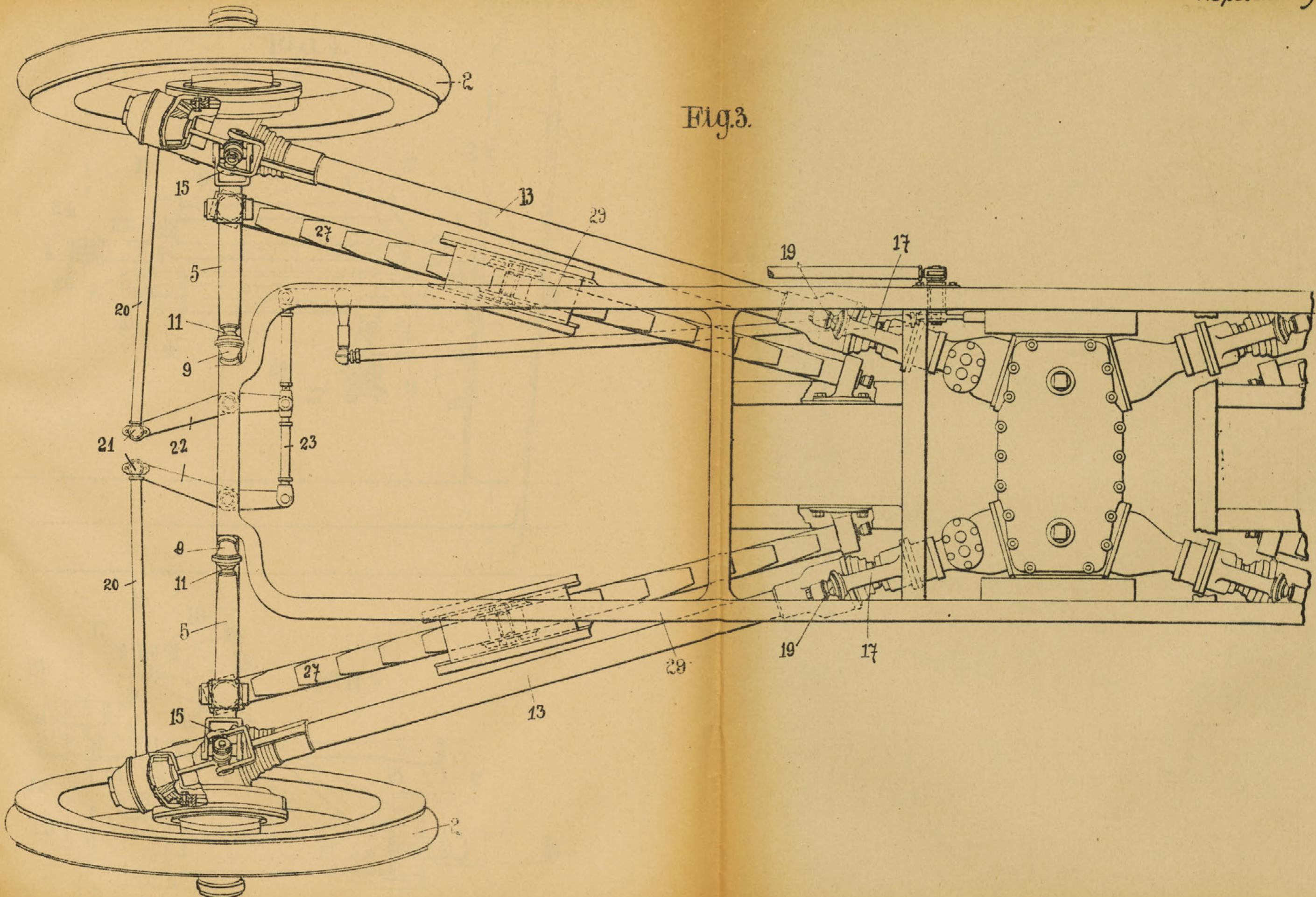


Fig.3.



Fig. 4.

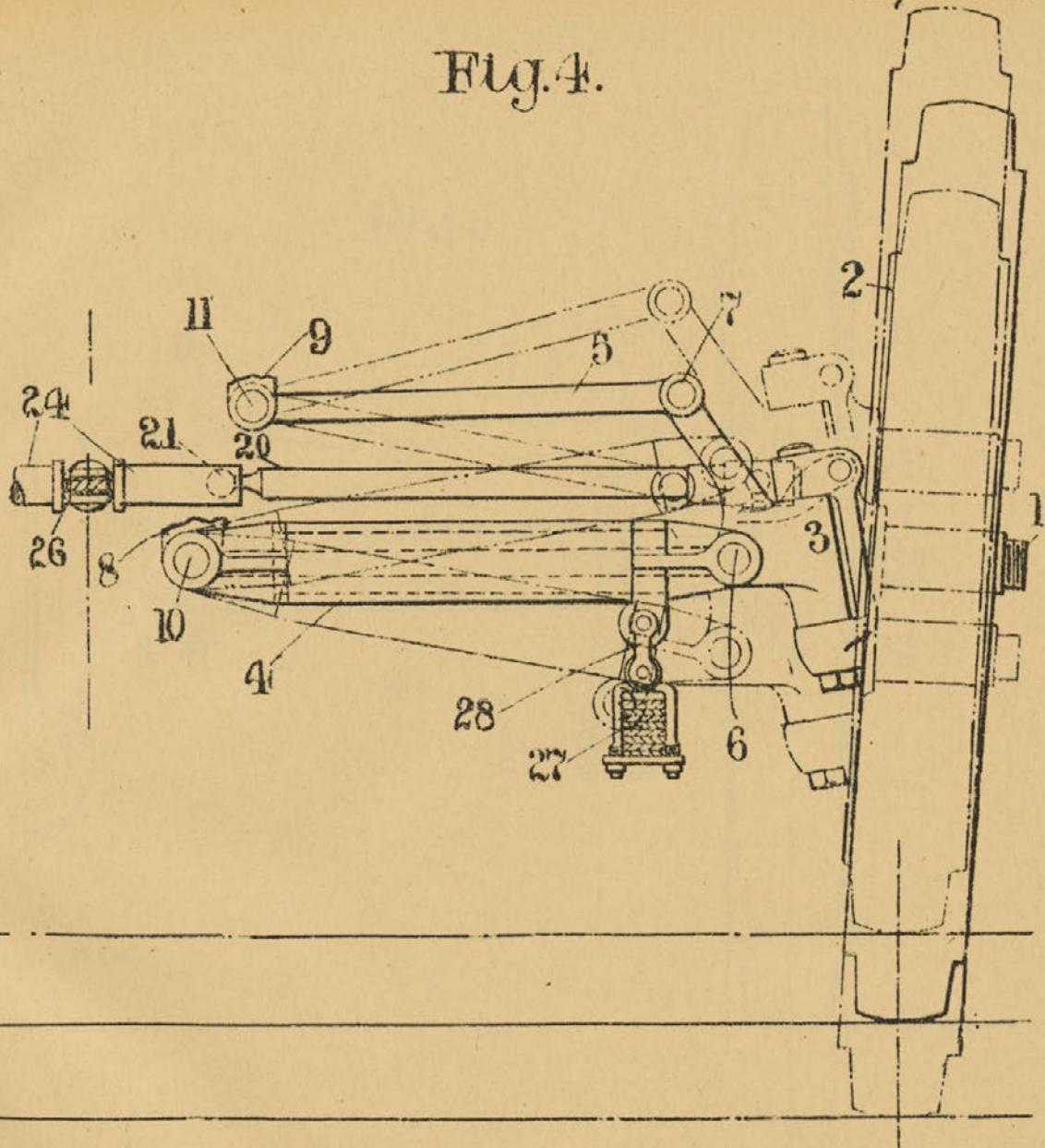


Fig. 5.

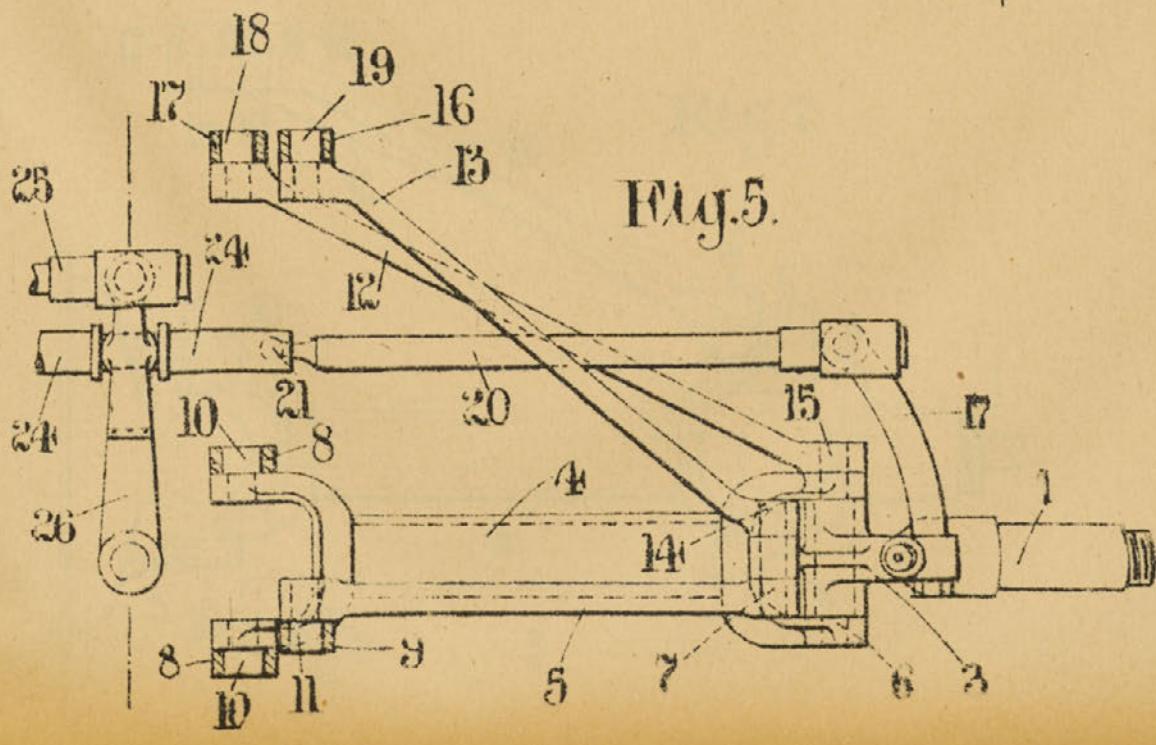


Fig.6.

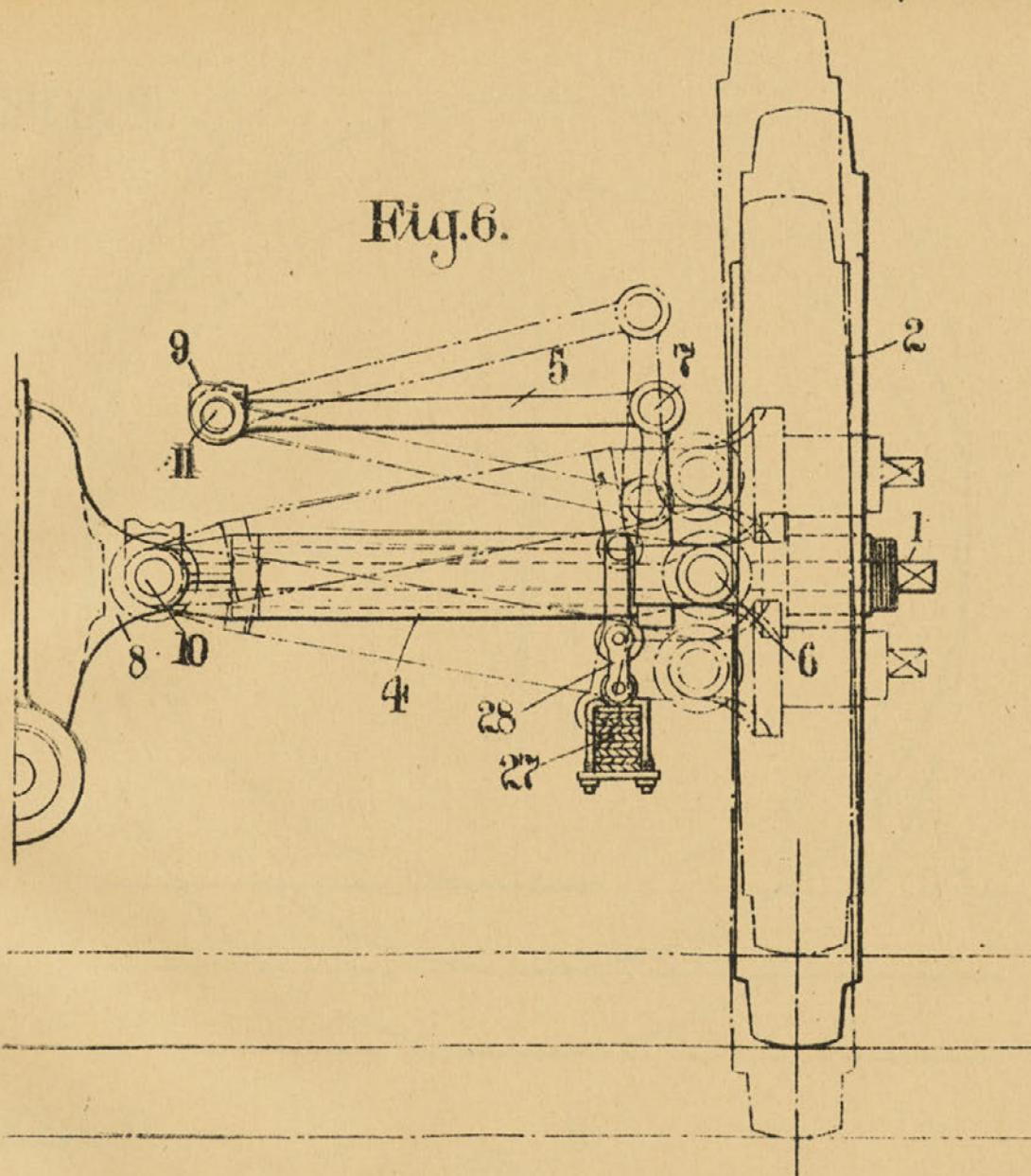


Fig.7.

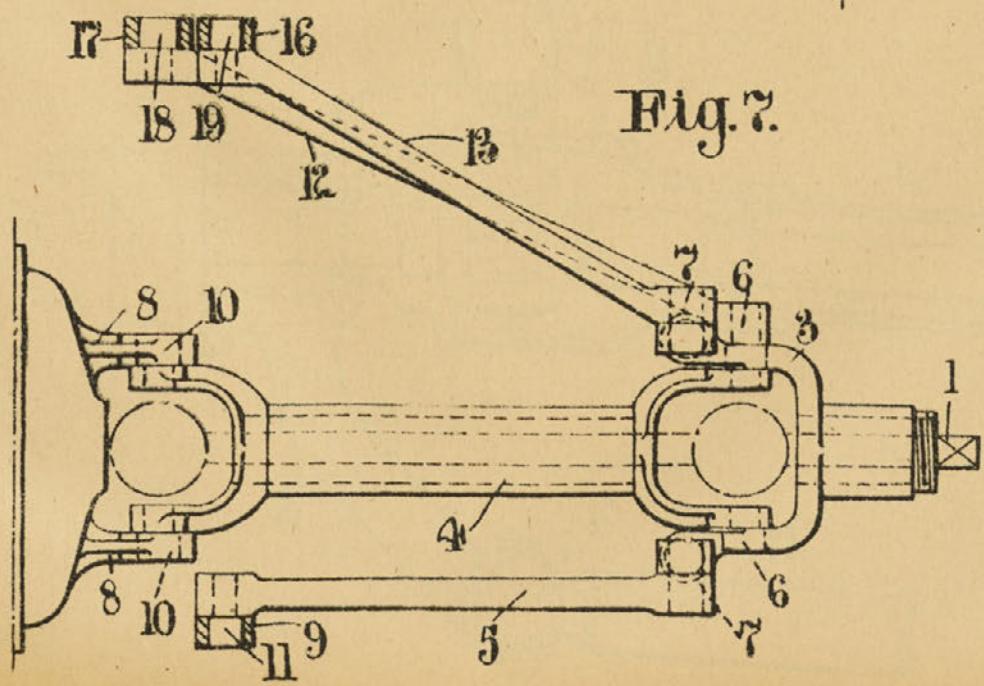


Fig. 8.

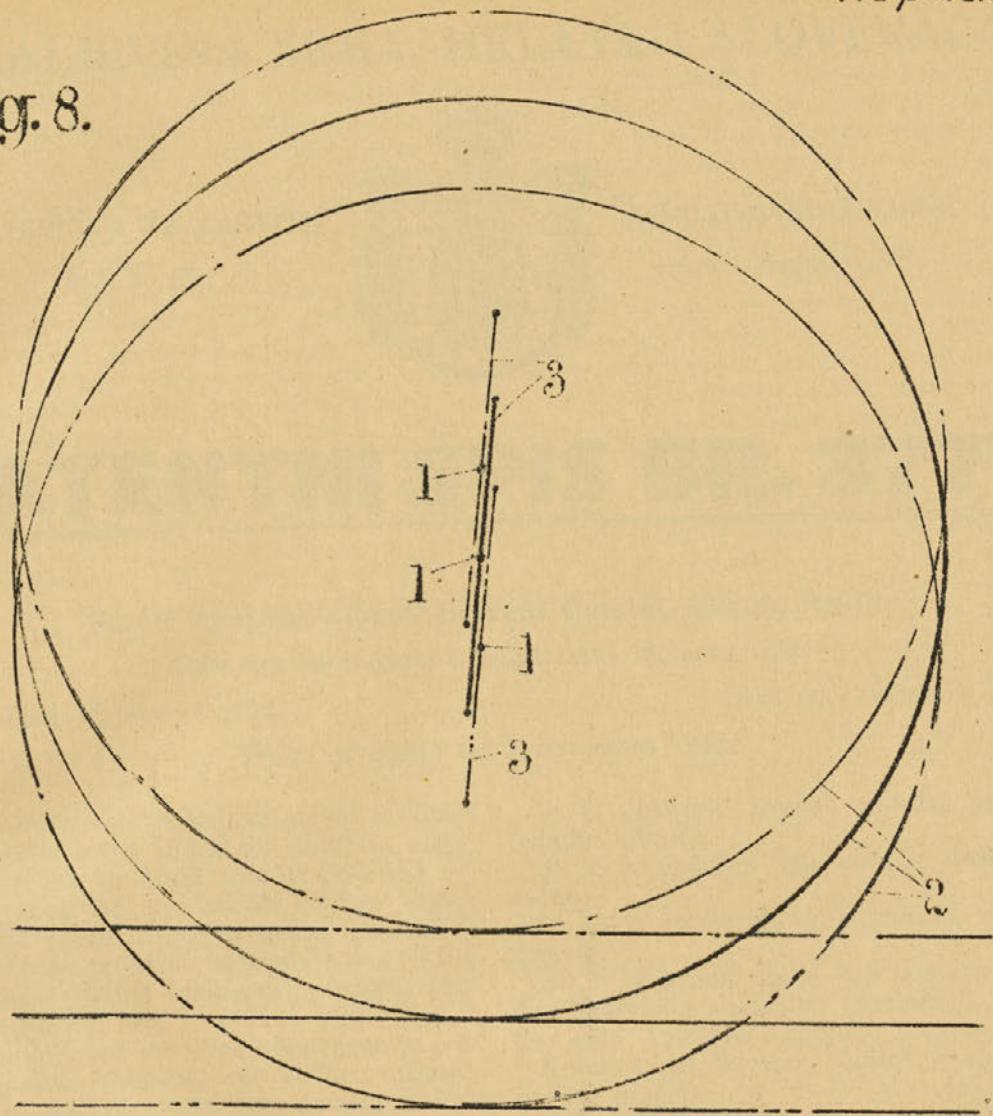


Fig. 9.

