

PRISPEVEK NAŠEGA OBČANA CIRILA STANIČA

Blokada Viča, Vrhovcev in Kozarij

Predno smo zgradili zahodno obvoznico, južno obvoznico preko stare Tržaške ceste in servisno industrijsko cesto od cerkve do Žirovnikove ulice, so bili Vič, Vrhovci in Kozarje povezani preko tržaške železnice in Tržaške ceste ter

preko Malega grabna po 4 (štiri) cestah, ki so bile speljane proti Ljubljanskemu barju, in sicer:

a) po sedanji poševni Viški cesti, ki bo v sedanji trasi opuščena in speljana v bodoči podvoz pri

bivši viški gimnaziji,

b) po Viški cesti, ki je peljala mimo pokopališča in ki smo jo prerezali oziroma ukinili, ko smo zgradili servisno cesto ob Tržaški železnici. V pojasnilo naj služi, da smo zgradili servisno

cesto zato, ker sicer ne bi mogli zgraditi nove Tržaške ceste, na odseku, kjer nismo imeli nobene možnosti za obvoz oziroma za preložitve cestnega prometa Ljubljana - Trst,

c) po cesti pod opekarno na staro Tržaško cesto in star most preko Malega grabna ter pod tržaško železnico. To zvezo smo ukinili pred leti, ko smo zgradili nov most in novo Tržaško cesto. Star lesen državni most smo zanemarili in nikoli obnovili prometa,

d) po stari Kozarški cesti, ki je speljana od starega mostu v Kozarjah proti Tržaški cesti in ki smo jo odrezali ob gradnji zahodne Obvoznice. Namesto te stare Kozarške ceste nam je »Skupnost za ceste Ljubljana« želela zgraditi novo Kozarško cesto od Polhograjske ceste pri Bokalah do stare Tržaške ceste.

Če sedaj pogledamo na priloženo situacijo, potem ugotovimo, da je to staro in gosto pozidano mestno območje blokirano oziroma prometno prerezano v skupni dolžini 29 km.

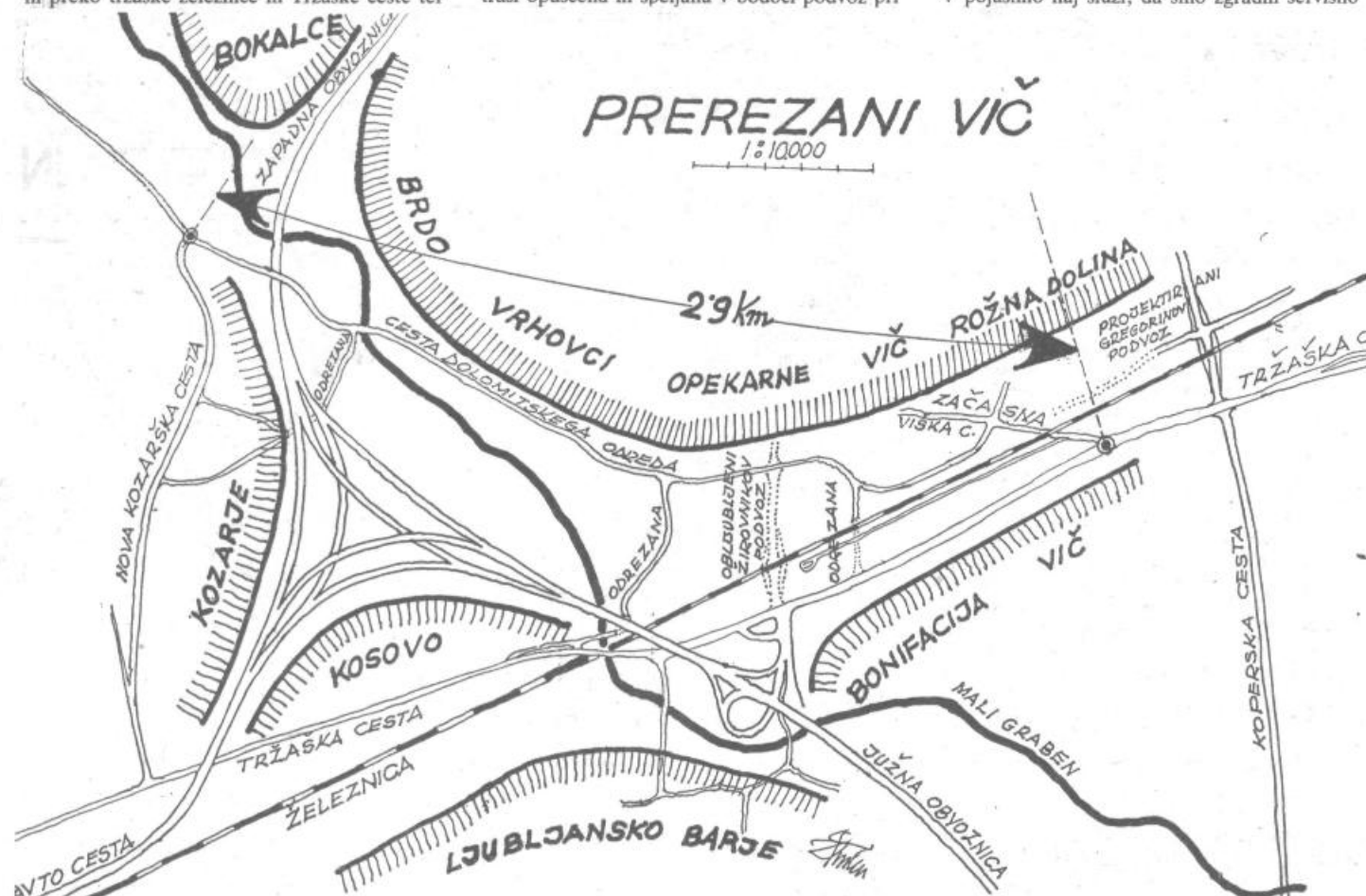
Takšno stanje imamo na terenu že več let. Naši delegati, predvsem Borut Knez z Viča, leto za letom prosijo, naj se vsaj na stari cesti mimo pokopališča izvrši zasilna povezava na servisno cesto in dalje na Tržaško cesto.

Ob teh nespornih ugotovitvah pa moram pojasniti, da bo dokončna stalna povezava izvršena šele s podvozom pod Tržaško železnico, v trasi Žirovnikove ulice, od sedanjega velikega semaforja pri Dolgem mostu, na priključku sedanje servisne ceste, ki bo tedaj odrezan.

Ker pa do zadnjih mesecev železniški strokovnjaki niso dokončno razčistili njihove nove trase proti Kosezam, bo šele sedaj mogoče začeti s projektiranjem in delom na tem novem in zelo širokem podvozu. Preko njega bo po novem potekala stara Tržaška železnica ter nova, vsaj dvotirna železnica za tovorni promet okoli Ljubljane in za hitro železnico proti Trstu.

V srednjeročnem planu do leta 1990 tega podvoza ni. Zato bi bilo pravilno, da se sedaj, ko je Skupščina občine Vič-Rudnik odobrila novo traso železnice proti Kosezam, pospešeno pripravi projektna dokumentacija in gradnja, ki jo bo morala speljati »Skupnost za ceste Ljubljana«.

Ker pa bo to trajalo vsaj 5 in več let, naj se za silo priključi staro cesto ob pokopališču, ali pa še bolj popravi stari državni most preko Malega grabna, kar bi bilo gotovo zelo koristno za vso okolico.



Kakšna bo usoda Karunove ulice?

Z zanimanjem sem bral v »Naši komuni« z dne 14. oktobra 1986 članek o Eipprovi ulici in »srednjeveškem urbanizmu« ob Gradaščici. Lepi načrti, ki se bodo uresničili, ko bo zato denar.

Zanima me pa sosednja Karunova ulica v Trnovem. V zadnjih letih se je naseljenost (trnovski bloki) povečala z več tisoči stanovalcev in stotinami avtomobilov.

Edina najbližja cesta proti mestu je Karunova in v nadaljevanju Finžgarjeva in Kardeljeva. Karunova ulica ne more ostati cesta z enosmernim prometom ali s posebej (?) omejeno hitrostjo, temveč cesta z normalnim prometom z opozorilnimi tablam: šola, otroški vrt in glasbena šola.

Sedaj je ta cesta popolnoma neurejena. Na levi (gledano proti jugu) strani stoji podrtja (pritlična) št. 5, ki jo menda (?) čuva arhitekturni muzej, kateri bi želel, da ta ulica ostane tamkaj ozka! Naprej so še delavske barake in celotna stran ceste je brez pločnika. Na desni strani je slična podrtja št. 14, pločnik ob njej je 1/2 m širok. Kdo bo odgovarjal za nesreče majhnih otrok, ki tam v velikem številu prehajajo!

Prosim, če zgornji članek priobčite v naslednji številki Naše komune.
S spoštovanjem dr. Milan Žumer

Pisma dr. Milana Žumra nismo objavili v prvi naslednji številki našega glasila, ker smo smatrali za primerno, da skušamo nanj pridobiti odgovor in ga torej skupno z njim sedaj tudi objavljamo. Odgovor, ki je razmeroma celovit, nam je podal Zavod za izgradnjo Ljubljane TOZD urejanje stavbnega zemljišča.

Odgovor

Sedanje stanje Karunove ulice v Trnovem resnično ne ustreza potrebam prometa v tem delu Trnovega. To so upoštevali tudi izdelovalci zazidalnega načrta za sosesko VS-1 Trnovo in njegovih dopolnitev in predvideli tudi ustrezno rekonstrukcijo Karunove ulice, ki iz razlogov, ki jo je zahtevala postopnost izgradnje soseske, doslej še ni bila rekonstruirana.

Sprejeti zazidalni načrt za to sosesko ohranja ob tej ulici vse obstoječe hiše razen delavnice Karunova št. 7 in stanovanjskega dela objektov KUD »France Prešeren« Karunova št. 14, ki se porušita. Za oba navedena objekta je že začel postopek za njun odkup in odstranitev.

S porušitvijo teh dveh hiš, zlasti pa hiše Karunova št. 14 bo pridobljenega dovolj prostora za rekonstrukcijo Karunove ulice in predvidenih parkirišč po novih projektih. Ta ulica bo omogočala dvosmeren promet od Zihirlove ulice do nove Trnovske ulice. Od Trnovske ulice do Eipprove ulice pa je predvidena za enosmeren promet v smeri proti severu. Enosmernost tega odseka ulice pogojuje obstoječa zazidava v tem predelu (ohranitev hiš št. 3 in 5), ki je predvidena za prenovalno na podlagi zavestne odločitve snovalcev zazidalnega načrta, da se ohrani ambient okrog Arhitekturnega muzeja in trnovske cerkve, podobno kot se ohranja in predvideva za prenovalno ambient zazidave ob Eipprovi ulici.

K rekonstrukciji Karunove ulice se bo lahko pristopilo takoj po odstranitvi hiše Karunova št. 14. Predvidevamo, da bo Komunalna skupnost oz. Sklad stavbnih zemljišč (če bo on v prihodnjem letu upravljal s sredstvi nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča) lahko v drugi polovici leta 1987 pristopila k rekonstrukciji Karunove ulice.

Vodja enote:
Jože LEKŠAN



Sadne sušilnice še niso izumrle

Letošnja sadna letina je postregla kmetom s tolikšnim izobiljem kot že dolgo ne. Velika večina je presežek že lepo prekuhalo v žganje ali ga prodala v mesta, zopet drugi, bolj skrbni, pa so si naredili izdatno zalogo za čez zimo. Pri kmetu Logarju iz Rovta nad Polhovim Gradcem pa so se ravnali po prastarih kmečkih vzornikih in so ga lepo posušili. Pri tem jim je nadvse prav prišla stara sadna sušilnica, ki jo imajo že dolga leta pri hiši. »Zmerom kadar je dosti sadja, ga posušimo,« pravijo pri Logarju. »Letos je bilo še zlasti veliko jabolk, medtem ko je bilo hrušk nekoliko manj. Taka je pač večasi letina. Posušeno sadje bomo v glavnem izkoristili za kompot, ki bo še kako prav prišel v mrzlih zimskih dneh. To je sicer stara, a nadvse zdrava jed, ki jo ljudje najbrž premalo cenijo.«



Jesensko sonce vabi v naravo

Skorajda ni bilo lepe sobote ali nedelje v minulih jesenskih dneh, da ne bi v naravi mrgolelo izletnikov in vseh tistih, ki se radi predajajo toplim jesenskim sončnim žarkom. Tako si tudi tale dva mala radoživa fantiča iz Fužin nista mogla kaj, da si ne bi v drevju blizu polhograjskega turističnega doma naredila gugatnice in se veselo zabavala na njej.

Foto: Branko Vrhovec

Obrotno podjetje Podpeč

razpisuje po sklepu Zbora delavcev licitacijo za prodajo neuporabne ročne stiskalnice, ki bo dne 9. 12. 1986 ob 14. uri na sedežu DO. Izklicna cena znaša 35.000 brez prometnega davka. Na licitaciji lahko sodelujejo pravne in fizične osebe. Ogled je možen na dan licitacije. Interesenti morajo pred licitacijo vplačati varščino v višini 10% izklicne cene, kupnino pa ob prevzemu blaga. Prevzem blaga se opravi najkasneje v 5 dneh po licitaciji.

Žirija za podeljevanje priznanj OF pri OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik razpisuje

20 SREBRNIH PRIZNANJ OF ZA LETO 1987

Priznanja bomo podelili posameznikom ali organizacijam na območju občine Ljubljana Vič-Rudnik za dosežke trajne vrednosti v družbenopolitični dejavnosti, razvijanju samoupravnih odnosov in uveljavljanju revolucionarnih tradicij OF.

Žirija bo pri obravnavanju predlogov predvsem upoštevala delovne ljudi in občane, ki so se posebej izkazali in so še dejavni pri uresničevanju idejnopolitičnih nalog SZDL, v družbenopolitičnih in družbenih organizacijah, v organizacijah združenega dela, v samoupravnih in družbenopolitičnih skupnostih, še posebej pa pri socialistični vzgoji mladine. V posebej utemeljenih primerih bodo upoštevani tudi predlogi za podelitev priznanj organizacijam in društvom, ki so s svojo dejavnostjo doprinesle svoj delež pri razvoju samoupravnih in družbenopolitičnih odnosov v občini ali krajevni skupnosti. Pri predlogih je treba upoštevati tudi mlajše družbenopolitične delavce ter tovarišice in tovariše, ki so se izkazali na pomembnih funkcijah v družbenopolitičnih organizacijah, družbenopolitičnih in samoupravnih skupnostih, še posebej pa tiste aktiviste, ki za svojo družbenopolitično dejavnost doslej še niso dobili ustreznih priznanj, odlikovanj ali nagrad.

Predloge za Srebrna priznanja OF naj predlagatelj (družbenopolitične in družbene organizacije, organizacije združenega dela in krajevne skupnosti, družbenopolitične in samoupravne skupnosti ter društva) pošljejo Žiriji za podeljevanje priznanj OF pri OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik najkasneje do 15. januarja 1987, ker kasneje prispelih predlogov žirija ne bo obravnavala.

Žirija za podeljevanje priznanj OF pri OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK - UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (PRESEDNIK dr. DESAN JUSTIN) IN UREDNIŠKI ODBOR - ALOJZ DOLNICA, STANE DROLJC, JANJA DOMITROVIČ (GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA), MIRO PETJE, BOJAN SIMONIČ, TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO - UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE - LJUBLJANA TRG MDB 14 - TELEFON 221-191 ali 221-188 - TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 - ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO - TISK ČGP DELO, LJUBLJANA - GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO - GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTEDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

ŠE ENKRAT

O »poševni« svetilki na Cesti v Mestni log

Pred dnevi smo prejeli tudi pismo Študentskega centra, ki zadeva problematiko - izpostavil jo je Zvone Grčar v dveh številkah našega glasila (julija in oktobra letos) - »poševna« svetilka pred študentskim stolpiščem na Cesti v Mestni log. »Ugotovili smo«, tako nam piše v. d. direktorja Študentskega centra Matjaž Miklavc -, da smo ugotovili, da je med izvajanjem del (Gradnja SD-4, Cesta v Mestni log), eden izmed tovarnjakov SCT-ja zadel drog svetilke in ga zvil. Kljub večkratnim opozorilom SCT tega ni popravil. Istočasno smo ugotovili tudi to, da javna razsvetljava pri novo zgrajenih domovih SD-3 in SD-4 ob Cesti v Mestni log ne deluje, ker ni priključena na inštalacijo javne razsvetljave. Po izjavi izvajalca del SCT TOZD Elektroobnova so oni dela dokončali, od strani vodstva gradbišča pa ni bil pri Javni razsvetljavi naročen priključek na javno razsvetljavo. SCT smo tudi na to pomanjkljivost opozorili, vendar še nismo dobili odgovora.