

SLOVENSKI GOSPODAR

Izhaja vsako sredo.
Cene: Letno Din 32.—,
polletno Din 16.—, četrt-
letno Din 9.—, inozemstvo
Din 64.—. — Poštno-čekačni
račun 10.603.

LIST LJUDSTVU V POUK IN ZABAVO

Uredništvo in upravništvo: Maribor, Koroška cesta 5

Telefon interurban 113.

Cena inseratov: cela
stran Din 2000.—, pol stra-
ni Din 1000.—, četrt strani
Din 500.—, 1/8 strani Din 250.—,
1/16 str. Din 125.—, Mali oglasi
ali vsaka beseda Din 1.20.

Novi banovinski pro- račun.

Pretekli teden se je sestal banski svet dravske banovine. Na prvi njegovi seji v torek dne 20. januarja je bil predložen proračun banovine za proračunsko leto 1931-32. Ta proračun izkazuje 119,964.015 Din, torej okoli 120 milijonov Din izdatkov in ravno toliko dohodkov. Napram proračunu za leto 1930-31 je novi proračun znižan za nad 16 milijonov Din. To pa je posledica tehnične sestave novega proračuna, ker so izdatki za vzdrževanje banovinskih cest prej bili sestavni del proračuna v znesku 19% milijona Din, sedaj pa tvorijo poseben proračun cestnega sklada ter so predvideni v znesku Din 27,350.000. Od izdatkov občega proračuna pride na osrednji urad banske uprave okroglo 13 milijonov Din, kar pomenja povečanje za nad 1 milijon D napram prejšnjemu proračunu; v to poglavje so postavljeni osebni prejemki vseh banovinskih uslužbencev pri banski upravi in sreskih načelnstvih v znesku čez 8 milijonov dinarjev, za 664.771 več nego dosedaj. Izdatki za kmetijstvo znašajo 19,760.211 Din, torej za preko 5 milijonov Din več nego lani, to je 17% celotnega proračuna. Od te svote odpade blizu 7 milijonov Din za banovinske kmetijske zavode, ostalo pa za podporo raznih panog kmetijstva. Izdatki za prosveto znašajo okoli 13% milijona Din ali 11% celotnega proračuna, za 4% milijona več kot lani. Na tehnični oddelek pride 21 in pol milijona Din, od teh gre 8 milijonov za plače cestarjem in cestnim nadzornikom na banovinskih cestah v dolžini 3600 km. Izdatki za socialno skrbstvo in narodno zdravje znašajo 29% milijona Din, to je 25% celotnega proračuna. Za podpiranje obrti, trgovine in industrije je določen znesek 4,358.000 Din. Stroški za agrarne operacije bodo znašali nad 800.000 Din, za plačevanje letninskih obrokov in obresti je določen znesek 8 milijonov Din, za razne druge izdatke je predviden kredit 9% milijona Din, za nepričakovane izdatke pa blizu 4 milijoni Din.

Kar se tiče dohodkov, so predvideni le oni dohodkovni viri, ki so že v lanskem proračunu. Doходи so se ugotovili v oni višini, ki jo bodo po dosedajšnjih izkustvih v prihodnjem proračunskem letu predvidoma res dosegli. Banovinska doklada k neposrednim davkom se je znižala od 40% na 35%.

Predvidena je trošarina na one vrste brezalkoholnih pijač, ki vsebujejo kemične sestavine. Ta trošarina se bi uvedla na predlog ministrstva za kmetijstvo.

Predlog banovinskega proračuna za leto 1931-32 predvišava te dohodke:

	v mil. D
1. državni prispevek	30.09
2. davki, doklade, takse	78.18
3. presežek dohodkov ban. podj. .	0.05
4. razni dohodki	11.65
skupaj	119.96

V razpravi o proračunu, ki jo je otvoril z govorom g. ban dr. Marušič, so



Svetovne razorožitvene konference, ki se bo vršila februarja 1932 v Ženevi in trajala več mesecev, bo predsednik ali čehoslovaški zunanji minister dr. Beneš (zgoraj), ali grški poslanik v Berlinu Politis (spodaj).

banski svetniki izjavili svoje pripombe in želje. O tem je bilo izdano uradno poročilo.

Banovinski cestni sklad.

Kakor je napovedal ban g. dr. Marušič v svojem govoru na seji banskega sveta dne 20. januarja, je predvidena ustanovitev banovinskega cestnega sklada, iz katerega naj bi se krili gmotni izdatki za vzdrževanje cest in manjše obnove cest ter obresti in letninski obroki od cestnih posojil. Za kritje izdatkov tega sklada naj bi služile takse na motorna vozila (avtomobile, motocikle) v približni višini sedanje državne in banovinske takse. V to svrhu je tudi predviden davek na nakladanje in razkladanje, za prevoz blaga na železnici. L. 1928 se je na ozemlju dravske banovine natovorilo in iztovorilo na železniških postajah preko 6 milijonov ton blaga. S temi tovari se kvarijo ceste od železniških postaj, ne da bi cestna uprava za to dobila primerno odškodnino. Kot nadaljni viri cestnega sklada pridejo v poštev: trošarina na bencin in na pnevmatiko, prispevek avtobusnih podjetij za prekomerno uporabo javnih cest, taksa na šoferske legitimacije, davek na premije od zavarovanja motornih vozil, davek na vprežno živino in odkup kuluka na banovinskih cestah. V banovinskem proračunu za leto 1931-32 je za cestni fond predvidena svota 5 milijonov Din.

Kakor poroča »Trgovski list«, bodo dohodki cestnega sklada po zgoraj označenih virih, iz kojih se bodo krili, po proračunu znašali:

1. državna in banovinska taksa na motorna vozila 4,000.000 Din,
 2. davek na vprežno živino 1,000.000 Din,
 3. davek na nakladanje in razkladanje blaga za prevoz na železnici Din 14,500.000,
 4. trošarina na bencin 9,000.000 Din,
 5. prispevek avtobusnih podjetij Din 4,000.000,
 6. taksa za šoferske legitimacije Din 260.000,
 7. davek na premije od zavarovanja motornih vozil 250.000 Din,
 8. trošarina na pnevmatiko 1,000.000 Din,
 9. odkup kuluka na banovinskih cestah 6,000.000 Din,
 10. razni dohodki 250.000 Din,
 11. prispevek banovine 5,090.000 Din.
- skupaj 45,350.000 Din.