

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXXVIII. — Izdan in razposlan dne 15. decembra 1877.

108.

Razglas ministerstev za uk in poljedelstvo od 27. novembra 1877,

da je visoka šola za zemljedelstvo prešla v področje ministerstva za bogočastje in uk.

Njegovo ces. in kralj. apostolsko Veličanstvo blagovolilo je po dogovornem nasvetu ministrov za poljedelstvo in uk z Najvišjo odloko od 15. novembra 1877 ukazati, da naj Dunajska visoka šola o začetku leta 1878 v področje ministerstva za bogočastje in uk prejde takó, da se naredbe, ki se tičejo ustrojbe te visoke šole, izdadó vselej po dogovoru z ministerstvom poljedelstva in da se po takem dogovoru bodó profesorji na njej imenovali in kakoršne koli premembe v stanji teh profesorjev godile.

Stremayr s. r.

Mannsfeld s. r.

109.

Razglas trgovinskega ministerstva od 27. novembra 1877,

o premeni nekih tarifnih določil priv. Buštjergadske železnice, stoječih v dopustnem pismu.

S premeno §^a 8 dopustnega pisma od 1. julija 1868 (Drž. zak. št. 138) in člena 1 protokolarnega izrecila zastopnikov priv. Buštjegradske železnice, člen 1 razpisa trgovinskega ministerstva od 15. oktobra 1868, št. ¹⁴⁰⁶⁸/₁₉₁₄ (Zbirka železnocestnih postav, zvezek II, 2, stran 1055), dalje §^a 2 dopustnih pisem od 4. avgusta 1871 (Drž. zak. št. 103), od 12. novembra 1872 (Drž. zak. od l. 1873 št. 1) in od 30. oktobra 1873 (Drž. zak. od l. 1874 št. 43), naj na podlogi postave od 15. julija 1877 (Drž. zak. št. 64), o maksimalnih tarifah za vožnjo ljudi po

železnicah, in vsled Najvišje pooblastitve, namesto dotičnih določil o vožnji ljudi počenši od 1. januarja 1878 obveljajo naslednja določila:

1. Kot maksimalna tarifa za vožnjo ljudi postavlja se, namreč:

	od osebe in kilometra
za I. razred	4·8 krajcarjev,
„ II. „	3·6 „
„ III. „	2·4 „

avstr. veljave v srebru.

2. Pri brzovlakih smejo se ti tarifni postavki za 20 odstotkov povišati, če ti vlaki nimajo samo vóz ali vagonov I. razreda in če se (vštevši pomudo na postajah) vozijo s tako srednjo brzino (hitrostjo), da po tistih mestih, kjer ni klancev ali vzdigov od 15 pro mille ali večjih, najmanj po 37 kilometrov, a kodar se cesta vzdiguje za 15 pro mille in več, najmanj po 24 kilometrov v eni uri prejdejo.

3. Pri meševitih vlakih je zgornje tarife za 20 odstotkov znižati.

Iznime, ki pa smejo biti samo za kose, po katerih se kretajo zgolj meševiti vlaki, potrebujejo izrecnega privoljenja e. kr. trgovinskega ministerstva.

4. Ako bi se pa pokazala potreba še večjega znižanja ter bi v takem slučaju železnocestna družba ne mogla dodeliti primerne olajšila v III. razredu, dolžna bode, po naročilu e. kr. trgovinskega ministerstva na železnocestnih kosih, katere ono določi, napraviti oziroma obdržati IV. razred (voz za stoječe), v katerem bode veljala tarifa od 1·5 krajcarja avstr. veljave v srebru za osebo in kilometer.

5. Na eni in isti progi, ob vožnji v isto mer in pod enakšnimi uveti skupni troški prevoznje za kako bližjo postajo ne smejo biti večji, nego so za oddaljenejšo.

6. Tarifne postavke za svežnje ali prtljajo, vozove in žive živali, ki se z ljudmi ob enem vozijo, in vsa pritična določila za vožnjo ljudi naj e. kr. trgovinsko ministerstvo, doprašavši železnocestno družbo ustanovi.

Za vsak cel vozni listek (biljet) ustanovlja se 25 kilogramov in za vsak polovični listek 12 kilogramov proste teže.

7. Pri izračunjevanji vožnine in tarifnih postavkov za prevožno stvarí, ki se z ljudmi ob enem vozijo, sme se za kose s klanci od 15 pro mille in večjimi vzeti v podlogo poldruga ($1\frac{1}{2}$) dolžina dotičnih večjih klancev in padcev.

8. Družba ima dolžnost, vse nove tarife in vsak preklie ali vsako spremeno že veljajočih tarif najmanj 14 dni, predno dotične tarifne naredbe v moč pridejo, po zaukazih e. kr. trgovinskega ministerstva javno razglasiti.

9. Določila za vožnjo vojaških oseb po pričujoči postavi niso zadeta.

Chlumecky s. r.

110.

Razglas trgovinskega ministerstva od 28. novembra 1877,

o premeni nekih tarifnih določil moravsko-sleške osrednje železnice, stoječih v dopustnem pismu.

S premeno §^a 8 dopustnega pisma od 21. aprila 1870 (Drž. zak. št. 77), za proge moravsko-sleške osrednje železnice in razglasa c. kr. trgovinskega ministerstva od 22. junija 1875 (Drž. zak. št. 93), o časní opustitvi IV. vozovnega razreda po imenovani železnici, naj na podlogi postave od 15. julija 1877 (Drž. zak. št. 64), o maksimalnih tarifah za vožnjo ljudi po železnih cestah, in vsled Najvišje pooblastitve na mesto dotičnih, vožnjo ljudi zadevajočih določil počenši od 1. januarja 1878 obveljajo naslednja določila:

1. Kot maksimalna tarifa za vožnjo ljudi postavlja se, namreč:

		od osebe in kilometra
za	I. razred	4·8 krajcarjev,
"	II. "	3·6 "
"	III. "	2·4 "

avstr. veljave v srebru.

2. Pri brzovlakih smejo se ti tarifni postavki za 20 odstotkov povišati, če ti vlaki nimajo samo vóz ali vagonov I. razreda in če se (vštevši pomudo na postajah) vozijo s tako srednjo brzino (hitrostjo), da po tistih mestih, kjer ní klanec ali vzdigov od 15 pro mille ali večjih, najmanj po 37 kilometrov, a kodar se cesta vzdiguje za 15 pro mille in več, najmanj po 24 kilometrov v eni uri prejdejo.

3. Pri meševitih vlakih je zgornje tarife za 20 odstotkov znižati.

Iznime, ki pa smejo biti samo za kose, po katerih se kretajo zgolj meševiti vlaki, potrebujejo izrecnega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva.

4. Dokler se drugače ne ukaže, odvezana je družba dolžnosti, imevati IV. vozovni razred (vozove za stoječe).

Ako bi se pa pokazala potreba še večjega znižanja ter bi v takem slučaju železnocestna družba ne mogla dodeliti primerne olajšila v III. razredu, dolžna bode, po naročilu c. kr. trgovinskega ministerstva na železnocestnih kosih, katere ono določi, vnovič vvesti IV. razred (voz za stoječe), v katerem bode veljala tarifa od 1·5 krajcarja avstr. veljave v srebru za osebo in kilometer.

5. Na eni in isti progi, ob vožnji v isto mer in pod enakšnimi uveti skupni troški prevoznje za kako bližjo postajo ne smejo biti večji, nego so za oddaljenejšo.

6. Tarifne postavke za svežnje ali prtljajo, vozove in žive živali, ki se z ljudmi ob enem vozijo, in vsa pritična določila za vožnjo ljudi naj c. kr. trgovinsko ministerstvo dovprašavši železnocestno družbo ustanovi.

Za vsak cel vozni listek (biljet) ustanovlja se 25 kilogramov in za vsak polovični listek 12 kilogramov proste teže.

7. Pri izračunjevanji voznine in tarifnih postavkov za prevožnjo stvari, ki se z ljudmi ob enem vozijo, sme se za kose s klanci od 15 pro mille in večjimi vzeti za podlogo poldruga ($1\frac{1}{2}$) dolžina večjih dotičnih klancev.

8. Družba ima dolžnost, vse nove tarife in vsak preklic ali vsako premeno že veljajočih tarif najmanj 14 dni, predno dotične tarifne naredbe v moč pridejo, po zaukazih e. kr. trgovinskega ministerstva javno razglasiti.

9. Določila za vožnjo vojaških oseb po pričujoči postavi niso zadeta.

Chlumecky s. r.