

Pred štirimi leti smo obeležili 60 let ustanovitve Elana, pred kratkim pa še 60 Marinovih. Spomnili smo se vseh dosežkov, inovacij, uspehov in dela ljudi, ki so zaznamovali Elanovo zgodovino. Zaradi njih lahko tudi danes uresničujemo poslovne ideje in zremo v svetlejšo prihodnost. Tudi Khalil Gibran pravi: "Toda, če že morate v svojih mislih meriti čas z dobami, naj vsaka doba zajame vse druge dobe, naj danes objame preteklost s spominom in prihodnost s hrepenenjem."

Rebeka (rebeka.lah@elan.si)



OB 60-LETNICI ELAN MARINE PREDSTAVILI NOVO JADRNICO E310

Podjetje Elan Marine je ob jubileju 60-letnice za poslovne partnerje v Portorožu pripravil poslovno konferenco, ki jo je zaokrožil s predstavitvijo nove jadrnice E310. Gostitelj predsednik uprave Elan skupine dr. Robert Ferko je ob tej priložnosti med drugim izpostavil, da je posebnost Elana tudi izjemen poslovni model, ki kupcem pozimi ponuja smuči, poleti plovila. »Prisotni smo po vsem svetu, zimska divizija v več kot 40 državah, morska pa na vseh pomembnejših svetovnih trgih z večjo prisotnostjo v evropskem prostoru. Po raziskavah se uvrščamo med najbolj prepoznavne blagovne znamke. Še več, Elan je najbolj prepoznana slovenska blagovna znamka v svetu.« Ob tem se je dotaknil tudi številke: »V naši zgodovini smo izdelali preko 6.000 plovil in modelov plovil, delovali v 35. državah, prejeli pa več 10 mednarodnih nagrad in priznanj, med drugim tudi – če omenim najpomembnejšo – nagrado Evropska jadrnica leta 2006 in 2007.« Na zaključnem dogodku sta govorila tudi direktor A. T. Kearneyja dr. Andrej Vizjak in minister za promet dr. Patrick Vlačič.

Vizjak je izpostavil, da je navtični trg zanimiv, saj se obseg navtike povečuje in navtike povečuje in se to povečanje pričakuje tudi v prihodnjih letih. Poleg rasti trga je za perspektivo Elana ključno tudi dejstvo, da panoga nudi številne mednarodne tržne niše, v katerih lahko Elan zasede vodilno mesto. Po besedah Vlačiča nova jadrnica E310 ni nekaj posebnega le na videz, ampak je biser navtične tehnologije, ki razkriva Elanovo zaupanje v prihodnost in zvesto simbolizira temeljne vrednote podjetja, ki jim sledi že 60 let.



dr. Robert Ferko



Prvo mesto najboljšega trgovca plovil 2008 je pripadlo podjetju Adria Ship, Italija.



minister za promet dr. Patrik Vlačič



O odzivu po predstavitvi nove E310 poslovnim partnerjem smo povprašali Luka Kepca, vodja prodaje v Elan Marine:

Zagotovo je splovitev nove E310 pustila nekaj sledi. Kakšen je bil odziv kupcev? Na kateri trg bo predvidoma odplulo največ jadrnic tega modela?

Odziv tako strokovne javnosti kot kupcev je lahko rečem odličen. Letošnja planirana količina je že razprodana. Do konca leta bomo tako kupcem dobavili 10 novih jadrnic Elan 310. Največ pričakujemo od italijanskega, francoskega, tudi nemškega in angleškega trga, ter seveda tradicionalno močnega domačega trga in sosednje Hrvaške.

Kaj odlikuje nov model jadrnice?

Zelo preprosto: to je tista prava Elanka! Ima vse kar imajo velike: sodobno oblikovan trup, moderno zasnovan kokpit, prostoren in udoben interier ter seveda odlične plovne lastnosti! Vse, kar Elanka je in mora biti. To je jadrnica, ki postavlja nova merila v svojem razredu, ki bo kar nekaj naslednjih let zelo sodoben izdelek.



Na SVETOVNI PREMIERI E310 v Southamptonu: z leve: Luka Kepec, dr. Robert Ferko, Rob Humphreys, Igor Zupan, Tom Humphreys.

Elan Racing Team na diplomatski regati v Izoli dosegel drugo mesto

V sklopu slovenskega pokala se je uspešno zaključila še diplomatska regata v Izoli. Na regato je bilo prijavljenih 80 bark, vključno z največjo 80-čevljsko lepoticco Maxi Jena. V jutranjih urah je pihala burja do 16 vozlov, vendar je popoldne počasi ponehala, kar je onemogočilo mnogim barkam pripluti do cilja. Elan racing team se je tokrat premierno pojavi na regati z najnovejšim produktom razvoja E310. Kot vedno si je izbral več kot odlično štartno pozicijo in se podal na štartno polje. Regata je potekala v obliki trikotnika, skupne dolžine 15 milj. Elan racing team je s plovilom E310 v razredu Open osvojil odlično drugo mesto.

Nova jadrnica je v lahkem vetru navdušila posadko Elan racing team, obenem pa je požela veliko zanimanja adrenalinskih jadralcev.



Na krovu E 310 so bili:
Skipper: Bojan Volčič
Main Sail + Genova: Mitja Margon
Pitman: Sašo Jurak

Jolly: Andrej Hawlina
Bowman: Samo Lazar

ELAN INVENTA

SKATE PARK v Ljubljani

Elan Inventa ima novost v prodajnem programu: rolkarski poligon, t. im.: skatepark. Vrhunski izdelek je bil s pomočjo pravih skaterjev razvit in izdelan v Elanu. Poligon je namenjen za rolanje, skating in BMX kolesa. Izdelan je iz železne konstrukcije, katero je možno nastavljati po višini. Zgornji sloj je iz posebnega materiala, ki je vodoodporen in negorljiv. Prvi skatepark je bil postavljen v Ljubljani, kjer ljubitelji tega športa že lahko izvajajo atraktivne trike.



ADRENALINSKI MATTHIAS

Matthias Mayr je član Elanove Team Green ekipe. Posebej za Smučino je razkril svojo smučarsko zgodbo. V Avstriji rojen Matthias je profesionalni smučar prostega sloga in športni znanstvenik. Odkar pomni, se je želel ukvarjati z drugačnimi stvarmi kot ostali. Smučanje prostega sloga je nekaj posebnega, a še vedno ne dovolj adrenalinsko, zato si rad postavlja cilje, ki izgledajo neuresničljive. Matthias je bil v dosedanjih projektih vključen pri snemanju smučarskega dokumentarnega filma "Feel Adrenaline", ki kaže odzive človeškega telesa na napore prostega smučanja, s smučarskimi prijatelji pa so se v Čilu povzpeli iz smučali iz enega najmočnejše delujočih vulkanov. Sicer pa svoj življenjski in smučarski slog pa opisuje kot pravo kombinacijo agresivnosti in mehkoabe, o Elanovih smučeh, ki ga spremljajo na smučarskih podvigih, pa pravi, da uresničujejo njegove sanje.



ROBI KRANJEC BO SKUPNO DRUGI

Smučarji skakalci tekmujejo na tekmah poletne velike nagrade, t. im. Grand Prix. Zadnja je potekala v Hakubi na Japonskem. Robi Kranjec nadaljuje z izvrstnimi nastopi, saj je na drugi tekmi v Hakubi zmagal. Zanj so to šeste posamične stopničke na tekmah poletne velike nagrade, skupno pa že kar 16 uvrstitev med najboljših deset. Po poletih v Vikersundu marca letos se Kranjec med svetovno elito še ni uvrstil slabše kot na deveto mesto. Z zmago v Hakubi je tako le še dodal piko na i izvrstni formi v zadnjem času. V nemškem Klingenthalu, na finalni tekmi poletne velike nagrade, ki bo 3. oktobra, pa bo prvič stopil tudi na stopničke za najboljše tri v tem tekmovanju.

Izvrstno pripravljenost pa na tekmah poletne velike nagrade kaže tudi švedski tekmovalac na Elanovih smučeh, Johan Remmen Evensen, ki je v Zakopanah osvojil drugo in tretje mesto.

NA TRENING V AVSTRALIJO

Po poletnih kondicijskih pripravah in treningu skokov na vodni skakalnici se je ekipa v smučanju prostega sloga v vožnji po grbinah odpravila na snežni trening v Avstralijo. Nanj sta poleg trenerja Aleša Špana odpotovala še tekmovalka Nina Bednarik in mlad perspektiven tekmovalac Nejc German, ki oba vozita Elanove smuči. Ekipa je v odličnih pogojih opravila 20 dni snežnega treninga in nastopila na treh tekmah kontinentalnega pokala. Proga »Topas dream« je ena od štirih najtežjih prog na svetu, saj je dolga kar 270 metrov s povprečno naklonino 28 stopinj. Na startu pa ima proga naklonino 34 stopinj, kar pomeni za tekmovalce velik izziv. Nini je na zadnji tekmi na tem poligonu uspela vožnja z obratom 360 stopinj in salto nazaj, kar je zadostovalo za 13. mesto. Sedaj se bo ekipa preselila na snežne treninge v švicarski Zermatt, kjer se bosta ekipi pridružila še dva Elanova mlada tekmovalca Nejc Dimnik in Nejc Ciglarič.



Nina Bednarik in Aleš Špan



Tradicionalne Elanove športne igre

Pričakovani rezultati v tenisu

Že standardno prizorišče teniških bojev Mala Zaka na Bledu je tudi letos gostila teniške navdušence. Kljub recesiji se je nabralo 18 ljubiteljev rumene žogice, kar je napovedalo hude boje. Kljub slabi vremenski napovedi je petkov dan postregel s primernim vremenom za tenis. Oblačno, a suho vreme je spremljalo napete dvoboje v vseh kategorijah. Končni rezultati so bili kar pričakovani, saj favoriti niso pustili presenečenj. Problematičen ostaja tenis ženske konkurence, saj vsako leto dobimo le simbolično število prijav. Vse tekmovalce je čakala tradicionalna podelitev prenosnih pokalov, žrebanje nagrad vsem nastopajočim in hladna večerna osvežitev.

Zmagovalci:

Do 40 let: Blaž Lazar

Od 40-55 let: Zvone Mavrič

Nad 55 let: Jože Urh

Ženske: Nataša Albreht

Odbojka na novi lokaciji

Letos se je tekmovanje v odbojki prvič odvijalo v Športni dvorani Radovljica. Tri ekipe so sestavljali: dve moški in ena ženska. Pri ženskah sploh ni bilo dvoma in BEJBE so si zaslužno priborile prvo nagrado, pri moških pa je bil boj za prvo nagrado med ekipama B4 in DENALI veliko bolj zapleten.

Prvi set so si zaslužno priborili Denali, v drugem pa so začeli popuščati. Igra je bila napeta in rezultat skoraj ves čas izenačen, vendar so na koncu morali priznati točko ekipi B4. V tretjem setu je šlo zares in igra je brez dvoma določila zmagovalca – ekipo B4.

Igre so kljub nizki udeležbi minile v prijetnem vzdušju. Recesija se očitno pozna tudi pri športu, vendar si želimo, da bi bila prihodnje leto udeležba številčnejša.



Tudi na umetni travi "sestava" prva

Na turnirju je igralo 5 ekip: dve iz Marina, dve iz skija in ena iz službe kakovosti. Turnir je potekal na umetni travi v Radovljici. Postavljen je bil mini šotor, kjer se je točilo pivo in delil Sodexov pasulj. Vreme je zdržalo brez padavin, zato je bilo tudi razpoloženje prijetno. Glede na prejšnja leta, ko je bilo prijavljenih tudi 14 ekip, je bilo letos teh le pet. Že drugo leto je zmagala ekipa sestave, ki je bila brez konkurence, saj so zmagali vse štiri tekme. Drugi so bili kontrolorji, z enim porazom, tretje mesto pa je dosegla končna E1. Turnir je potekal v športnem vzdušju, za kar je poskrbel tudi izvrstni sodnik. Na žalost se je zgodila hujša poškodba (zlom gležnja), zato Mateju Sitarju iz ekipe kontrole želimo čim prejšnje okrevanje in čim hitrejšo vrnitev v službo. Zahvalili pa bi se tudi gasilcem iz Hlebc, ki so poskrbeli za prigrizek.

Razvrstitve ekip:

- | | |
|--------------|------------|
| 1. SESTAVA | 4. M5 |
| 2. KONTROLA | 5. LIVNICA |
| 3. KONČNA E1 | |

