

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA
UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 13 (1)



IZDAN 1. DECEMBRA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 3339.

Gyula Szollás, tehnički činovnik i Coloman Rezsny inž., Budimpešta.

Lokomotivski kotao sa zagrevajućim prostorom od cevi sa vodom.

Prijava od 17. januara 1922.

Važi od 1. marta 1924.

Traženo pravo prvenstva od 29. jula 1916. (Ugarska).

Ovaj pronalazak odnosi se na lokomotivski kotao sa vatrenim prostorom iz vodenih cevi i sa komorom koja je priključena na njegov skupljač pare i služi za prijem gornjih krajeva onih pravih ili približno pravih vodenih cevi, koje sačinjavaju vatrene prostor. Kod ovakvih poznatih kotlova spojene su te džepaste komore, u koje ulaze gornji krajevi vodenih cevi, usled položaja skupljača pare, samo sa parnim prostorom, što nam stvara izvor stalne opasnosti, jer, ako u kotlu i inače česta taloženja zatvore dole vodene cevi od priticaja vode, dok ozgo ne može uticati voda u cevi, može nastupiti eksplozija kotla. Kod predmeta ovog pronalaska ostranjena je ova mana time što su vodene cevi i pri najnižem stanju vode u vezi sa vodenim prostorom kotla, pomoću svoje gornje komore, dakle uvek su napunjene vodom.

Na nacrtu predstavljen novi primerak kotla u fig 1 u uzdužnom preseku, u fig 2 delom u izgledu ozgo, delom u horizontalnom preseku, po A. A fig. 1 i na fig 3 predstavljen je u izgledu spreda i u preseku po liniji B. B fig. 1.

Na uzdužni kotao *a* sa zagrevnim cevima *b* priključuje se skupljač pare *c*, koji ima pogodan kružni presek i radi povećanja parnog prostora uzvišuje se znatno nad uzdužnim kotlom, na čijem gornjem delu stoji. Skupljač pare u vezi je kroz otvor *a*, i korisno je ako je još i kroz cevi *e* u gornjem delu spojen sa parnom kapom. Vodene cevi *f*, koje obrazuju bočne zidove parnog pro-

stora utiču na poznati način u jedan donji cevasti okvir *g*, ko i je u vezi sa uzdužnim kotlom kroz cirkulacione vodene cevi *h*. Gore utiču vodene cevi u jednu cevastu komoru, koja je oko skupljača pare raspoređena i načinjena u tri dela, od kojih su oba bočna dela *j* pomoću širokih međudelova *k* vezani sa skupljačem pare *n* pr zavarivanjem ili zakivcima, dok je treći deo *j* zgodno načinjen iz jednog dela sa zadnjim zidom skupljača pare. Bočni gornji delovi cevaste komore spojeni su sa uzdužnim kotlom *n* pr pomoću podvezice *o* (fig 1).

Vodene cevi *f* redjaju se na poznati način gusto jedno do drugo na oba bočna zida vatrene prostora kao i po zadnjem zidu sve do vrata za loženje *l*. Dalje snabdeveni su gornji i donji cevasti okviri, takodje na poznati način, prema vodenim cevima sa otvorima *m* radi umetanja i čišćenja cevi, dok se sami okviri mogu čistiti kroz odgovarajuće otvore.

Stariji kotlovi sa bakarnim vatrenim prostorom, mogu se lako preinačiti u nove kotlove zadržavajući potpuno uzdužni kotao

Sušтина pronalaska ne menja se, kada su primenjene samo bočne cevi vodene, i usled toga otpada deo *j*, okvira i pripadajuće vodene cevi.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. — Lokomotivski kotao sa vatrenim prostorom iz vodenih cevi i sa komorom, koja je priključena na njegov skupljač pare i služi za prijem gornjih krajeva onih pravih ili pri-

bližno pravih vodenih cevi, koje obrazuju vatre-
torni prostor naznačen time, što su vodene
cevi (f) kroz svoju gornju komoru u spoju sa
vodenim prostorom kotla i pri najnižem sta-
nju vode.

2 — Lokomotivski kotao prema zahtevu 1
naznačen time, što je gornja cevna komora
načinjena da obuhvata kao okvir (j. j.) sku-

pljač pare sa tri strane, u koji utiču i one
vodene cevi, koje sačinjavaju zadnji zid va-
trenog prostora

3 — Lokomotivski kotao prema zahtevima
1 i 2, naznačen time što je zadnji deo okvira
(j.) gornje cevne Komore načinjen iz jednog
dela sa skupljačem pare

PATENTNI SPIS BROJ 3339.

Gyula Szollás tehnički činovnik i Coloman Rezsény inž. Budimpešta.

Lokomotivski kotao sa zagrevaćim prostorom od cevi sa vodom.

Važi od 1. marta 1924.

Prijava od 17. januara 1922.

Traženo pravo pivenstva od 23. jula 1916. (Ugarska).

Stara utiču na poznati način u jedan donji
cevasti okvir, koji je u vezi sa uzdužnim
kotlom kroz cirkulacione vodene cevi A Gore
utiču vodene cevi u jednu cevastu komoru
koja je oko skupljača pare raspoređena i na-
činjena u tri dela, od kojih su dva bočna dela
pomoću širokih međudela A vezani sa
skupljačem pare a pr završetkom ili zavr-
šetak, dok je treći deo B završen načinjen iz
jednog dela sa zadnjim zidom skupljača pare.
Bočni gornji delovi cevaste komore spojeni
su sa uzdužnim kotlom a pr pomoću podve-

zice (fig. 1)

Vodne cevi C redju se na poznati način
gusto jedno do drugo na dva bočna zida va-
trenog prostora kao i po zadnjem zidu sa-
do vrata sa loženje D. Dalje anabdeveni su
gornji i donji cevasti okviri, takodje na po-
nat način prema vodenim cevima sa otvorima
na radi umetanja i čišćenja cevi, dok se sami
okviri mogu čišiti kroz odgovarajuće otvore.
Stariji kotlovi sa bakrenim vatrišnim pro-
storom, mogu se jako preinaciti u nove ko-
tove razdvajajući potpuno uzdužni kotao

Čvrsta pronalaska ne menja se, kada su
primenjene same bočne cevi vodene i usled
tega otpada deo A okvira i pripadajuće vo-
dne cevi.

PATENTNI ZAHTEV

1. — Lokomotivski kotao sa vatrišnim pro-
storom iz vodenih cevi i sa komorom, koja
je približena na njegov skupljač pare i služi
za prijem gornjih krajeva onih pravih B pri-

Ovaj pronalazak odnosi se na lokomotivski
kotao sa vatrišnim prostorom iz vodenih cevi
i sa komorom, koja je približena na njegov
skupljač pare i služi za prijem gornjih kra-
jeva onih pravih B približno pravih vodenih
cevi, koje sačinjavaju vatrišni prostor. Kod
ovakvih poznatih kotlova spojene su te deo-
vaste komore, u koje ulaze gornji krajevi
vodenih cevi, usled položaja skupljača pare,
kao sa parnim prostorom, što nam stvara
izvor stalne opasnosti, jer ako u kotlu i nače-
sta izloženja zavrte dele vodene cevi od
prilicaj vode, dok ovog ne može uticati voda
u cevi, može nastupiti eksplozija kotla. Kod
predmeta ovog pronalaska otklonjena je ova
manja time što su vodene cevi i pri najnižem
stanju vode u vezi sa vodenim prostorom
kotla, pomoću svoje gornje komore, dakle
uvek su napunjene vodom.

Na način predstavljen novi pronalazak kotla
u fig. 1 u uzdužnom preseku, u fig. 2 delom
u izgledu ovog delom u horizontalnom pre-
seku, po A fig. 1 i na fig. 3 predstavljen
je u izgledu spreda i u preseku po liniji
B-B fig. 1.

Na uzdužni kotao a sa zagrevaćim cevima
B približuje se skupljač pare C, koji ima
pogodan kruti presak i radi povećanja par-
nog prostora uzvišuje se znatno nad uzduž-
ni kotao, na čijem gornjem delu stoji
skupljač pare u vezi je kroz otvore D i ko-
tano je ako je još i kroz cevi E u gornjem
delu spojen sa parnom kapom. Vodene cevi
koje oblikuju bočne zidove parnog pro-

Fig. 1.

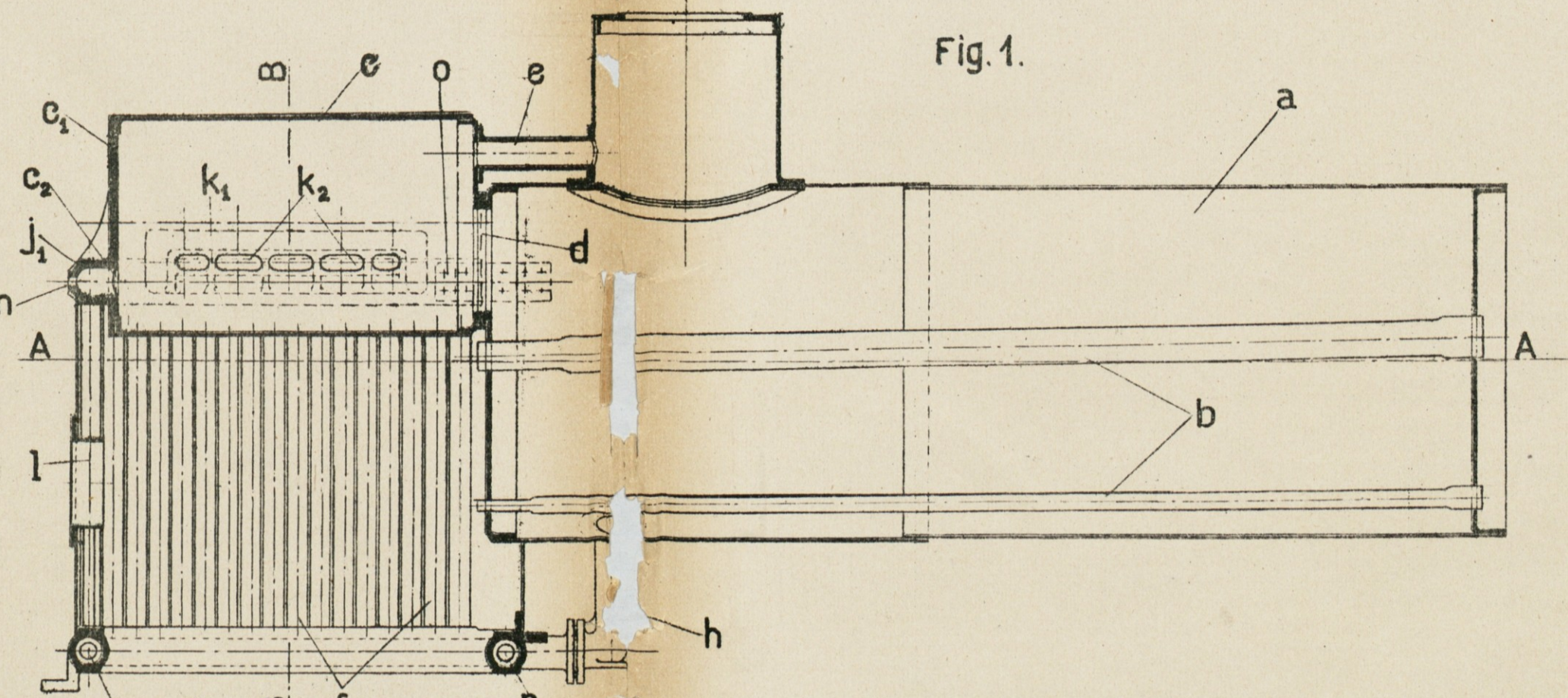


Fig. 3.

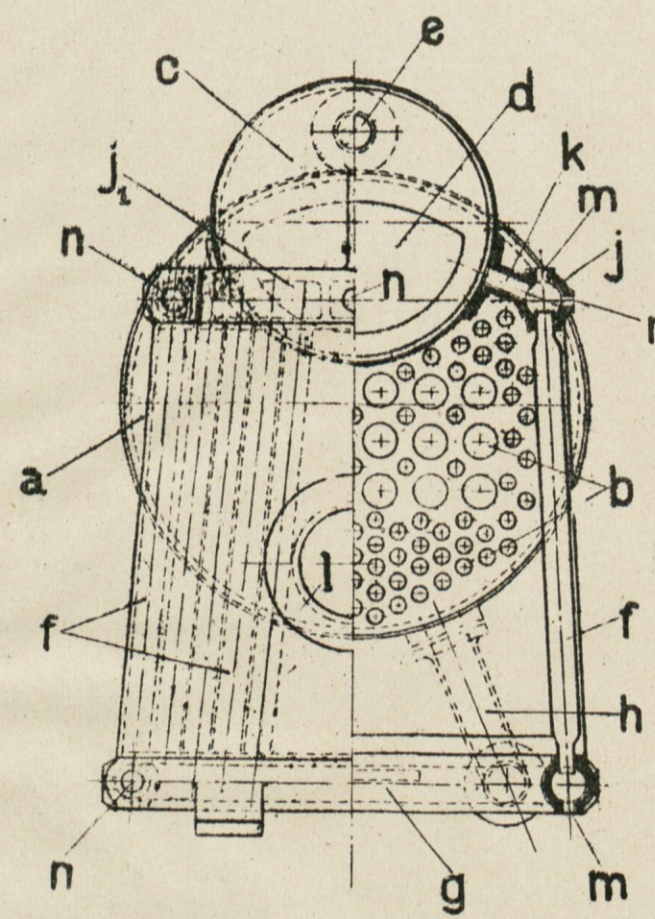


Fig. 2

