

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 68 (2)

IZDAN 1 APRILA 1937.

PATENTNI SPIS ŠT. 13107

Trkman Franjo, Stožice pri Ljubljani, Jugoslavija.

Okovje za zagozdno okno brez utež.

Prijava z dne 27. aprila 1936.

Velja od 1. novembra 1936.

Predmetni izum predstavlja novo konstrukcijo okovja k že dodeljenemu izumu „Zagozdno okno brez utež“ št. 11330.

Pri napravi okovja glasom izuma je dosežena najpopolnejša konstrukcija istega, s čimer je dana sigurnost ne samo popolnoma pravilne funkcije, ampak je tudi v ekonomičnem pogledu dosežen velik prihranek, ker je vse okovje vsled svoje enostavnosti trajno uporabno.

Na podlagi priložene rizbe je predstavljen eden izvedbeni primer izuma:

Slika 1 kaže dvigalno napravo v zaprtem stanju v preseku po črti C-D sl. 2 z varnostnim kljunom 1, montirano v spodnjem delu okenskega podboja vertikalno pod nasadili in pod pravokotnikom 11 z dvigalnim nosom 12, ki je pritrjen v spodnjem delu okenskega krila na strani nasadil.

Slika 2 kaže dvigalno napravo v zaprtem stanju v preseku sl. 1 po črti A-B z varnostnim kljunom 1 in pravokotnikom 17.

Slika 3 kaže dvigalno napravo v preseku sl. 2 po črti C-D, toda v odprtem stanju z varnostnim kljunom 1 in pravokotnikom 11.

Slika 4 kaže vertikalni presek donjega 2 in gornjega dela nasadila 3 s koničastim vratom 4 donjega dela 2.

Slika 5 kaže gornjo zaporo okenskih kril, ki ima dva dela; pravokotno ploščico 5 montirano na okenskem okvirju zgoraj in pripadajočo zaponko 6 montirano na zgornjem delu okenskega krila.

Slika 6 kaže srednjo zaporo za okenska krila, ki ima dva dela; pravokotno ploščico 7 z izrezano odprtino 9, ki se mon-

tira v sredini višine levega okenskega krila na priporni strani in pripadajočo zaponko 8, ki se montira v sredini višine desnega okenskega krila na priporni strani.

Slika 7 kaže pravokotnik 10 pripadajoč spodnjemu delu okenskega krila na strani nasadil pri tro in več krilnih oknih z jamico 10a, ki služi v vezi z varnostnim kljunom 1 dvigalne naprave sl. 1—3 proti vlonu.

Slika 8 kaže pravokotnik 11 z nosilnim nosom 12 in jamico 10a pripadajoč spodnjem delu okenskega krila na strani nasadil pri eno in dvo krilnih oknih.

Slika 1, 2 in 3 dvigalna naprava sestoji se iz sledečih delov: iz dveh pravokotnih plošč kot oboda in sicer iz večje zunanje 13 in manjše notranje 14 z med seboj se prekrivajočo kljunovo odprtino 15 in čepovo odprtino 16, dvigalno ročko 17, ki je v spodnjem delu dvokrat pravokotno zakrivljena 18 in 18a, a podaljšek druge krivine 18a skozi oboda 13 in 14 tvori os 19, ki ima odgovarjajoča fiksna ležišča 20 na obodu 13 in 21 na obodu 14. Na osi 19 so pritrjene v notranjosti obodov 13 in 14 dvigalne naprave sl. 1, 2, 3, krilca 22 in 22a, ki služita kot osi ležišča 23 dvigalnega čepa 24, ki je navzgor in navzdol gibljiv. Pri zaprtem stanju dvigalne naprave sl. 1, 2 so krilca 22 in 22a v horizontalni legi, fiksirana s krilcem 22a na spodnji notranji strani notranjega oboda 14 s zobom 25. Pri odprtem stanju dvigalne naprave sl. 3 so krilca 22 in 22a v vertikalni legi, fiksirana s krilcem 22a na zgornji notranji strani notranjega oboda 14 s zobom 25a.

Varnostni kljun 1 dvigalne naprave (sl. 1—3), kateri se obrača na osi 26 (sl. 1—3), ki ima ležišča nepomično pritrjena na obodima 13 in 14 dvigalne naprave (sl. 1—3). Pri zaprtem stanju dvigalne naprave (sl. 1 in 2) ima varnostni kljun 1 svojo zakrivljeno konico v jamici 10a dvigalnega nosa 12, pravokotnika 10 in 11 (sl. 1, 2, 3, 7 in 8), kjer je fiksirana s kolenom 27 varnostnega kljuna 1 v izrezo 28 dvigalnega čepa 24 (sl. 1), vsled čegar v zaprtem stanju pritsika zareza 28 dvigalnega čepa 24 na kolenom 27 varnostnega kljuna 1 (sl. 1) s tem je onemogočeno dvigati zaprto krilo iz zunanje strani.

V odprtem položaju dvigalne naprave sl. 3 nima varnostni kljun 1 nikake naloge, ker kakor hitro premaknemo dvigalno ročko 17 iz vertikalnega (zaprtega) položaja (sl. 1 in 2) v horizontalni (odprti) položaj (sl. 3), izstopi istočasno vsled premika dvigalnega čepa 24, odnosno njegove zareze 28 (sl. 1 in 3) v zvezi s kolenom 27 (sl. 1 in 3) varnostnega kljuna 1 (sl. 1—3) konica varnostnega kljuna 1 (sl. 3) iz jamice 10a dvigalnega nosa 12 (sl. 1—3) pravokotnika 10 in 11 (sl. 1, 2, 3, 7 in 8) in s tem osvobodi pravokotnik 10 in 11, odnosno desno krilo iz zagozdnega položaja.

Slika 4 predstavlja nasadilo sestavljeno iz dveh delov. Spodnji del 2 je pritrjen na okenskem podboju, ter ima koničasti vrat 4, s čim se prepreči trenje pri dviganju, odnosno odpiranju in spuščanju, odnosno zapiranju okenskih kril. Naloga koničastega vratu 4 je ta, da okensko krilo pri dvigu odstopi, a pri spuščanju se priljub na okenski podboj, ter se krilo hermetično pripre. Koničasti vrat 4 je nekoliko dalji, vsled tega da zgornji del nasadila 3 pritrjenega na okenskem krilu ne izpade pri dvigu krila iz koničastega vratu 4 spodnjega dela naladila 2 (sl. 4). Nasadila ne služijo kot nosilci kril, temveč samo za fiksiranje istih pri odpiranju in zapiranju, ker pri zaprtem oknu sede krila na spodnjem delu okenskega podboja, vsled česar so nasadila tako montirana, da je med donjim delom 2 in zgornjim delom 3 nekoliko zraka.

Slika 5 predstavlja zgornjo zaporo okenskih kril, katera se sestoji iz dveh delov in sicer iz pravokotnika 5 s pravokotno odprtino 29, ki je montiran na zgornjem delu okenskega okvirja in priponke 6 s kljukico 30, montirano na zgornjem priporne delu okenskega okvirja. Priporne ploskev med okenskim podbojem in krilo na zgornjem delu okna se hermetično zapira, vsled poševne oblike kljukice 30 priponke 6 (sl. 5), ki se pri zaprtim

oknih vsede na spodnji rob odprtine 29 zgornje okenske zapore (sl. 5), ter s tem tesno pripre zgornji del okenskega krila k gornjem delu okenskega okvirja. Pri dvigljenih, odnosno odprtih okenskih krilih odstopi vsled poševne oblike tudi kljukica 30 priponke 6 (sl. 5), na kar se okno odnosno tudi krila v gornjem delu odpro.

Slika 6 predstavlja srednjo zaporo okenskih kril, ki se sestoji iz dveh delov in sicer iz pravokotne ploščice 7 s izrezano odprtino 9 in zobom 31, montirane v sredini višine okenskih kril na srednji priporni notranji ploskvi levega okenskega krila, ter zaporne zaponke 8 s kljukico 32 montirano v sredini višine desnega okenskega krila na srednji zunanji priporni ploskvi. Pri zapiranju dvo ali več krilnih parnih oknih se najprej zapre levo krilo, na katerem je montirana pravokotna ploščica 7 (sl. 6), nakar se pripre odnosno zapre ali spusti z dvigalno napravo (sl. 1-3) desno krilo v svoj položaj, pri čemer se kljukica 32 zaporne zaponke 8 (sl. 7) zapne skozi odprtino 9 za zob 31 pravokotne ploščice 7 (sl. 6), s tem se tudi srednje pokončne ploskve okenskih kril stisnejo ena k drugi in hermetično zapro.

Slika 7 predstavlja pravokotnik 10 z jamico 10a, montiran na spodnjem delu okenskega okvirja vertikalno pod nasadili 2 in 3 (sl. 4) nad dvigalnim čepom 24 (sl. 1-3). Jamica 10a pravokotnika 10 (sl. 7) služi pri zaprtih večkrilnih (srednja krila) oknih v zvezi s kljunovo konico varnostnega kljuna 1 (sl. 1-3), ki pritisne v jamico 10a pravokotnika 10 (sl. 7) proti vlom.

Slika 8 predstavlja pravokotnik 11 z dvigalnim nosom 12 in jamico 10a, montiran na spodnjem delu okenskega krila vertikalno pod nasadili 2 in 3 (sl. 4) nad dvigalnim čepom 24 (sl. 1-3). Jamica 10a dvigalnega nosa 12 pravokotnika 11 (sl. 8) služi pri vseh zaprtih stranskih krilih, v zvezi s kljunovo konico varnostnega kljuna 1 (sl. 1-3), ki pritisne v jamico 10a nosilnega nosa 12 pravokotnika 11 (sl. 8), proti vlom.

Patentni zahtevi:

1.) Okovje za zagozdno okno brez utež, označeno s tem, da ima dvigalna naprava varnostni kljun 1 segajoč s kolenom 27 v zarezo 28 dvigalnega čepa 24, ki je nasajen v podaljšku na osi 23 med dvema krilcema 22 in 22a, ki sta fiksno nasajena na os 19 v podaljšku druge krivine in se z njo vred obračata od zoba 25 do zoba 25a pri čemer ima os v podaljšku druge krivine svoja ležišča na notranjem obodu 14 in zunanjem obodu 13, ter v svojem po-

daljšku po dveh krivinah tvori dvigalno ročko 17.

2.) Okovje za zagozdno okno brez utež, označeno s tem, da ima zunanji obod 13 na zgornji prekrivajoči se strani dve podogovati pravokotni odprtini, skozi katere vršita svojo funkcijo varnostni kljun s svojo konico, ki pritisne v jamico 10a pravokotnika 11 (sl. 8) in onemogoči odpiranje okna od zunaj, a dvigalni čep 24 se upre v dvigalni nos pravokotnika 11, ter s tem dviga in spušča krilo pri čem se dvigalna naprava montira v spodnji del okenskega okvirja pod pravokotnik 11 ali pa 10 na strani nasadil in služi da okensko krilo dviga in spušča oziroma odpira in zapira.

3.) Okovje za zagozdno okno brez utež, označeno s tem, da ima zgornja zapora (sl. 5) pravokotno ploščico 5 s pravokotno odprtino 29, ki je pritrjena na okenskem okvirju, a na krilu je pritrjena zaponka 6, ki se s svojo poševno kljukico 30 pri spuščanju krila ujame v odprtino 29 in tako tesno priljubi krilo na okenski okvir.

4.) Okovje za zagozdno okno brez utež, označeno s tem, da ima srednja zapora (sl. 6) pravokotno ploščico 7 z izrezano odprtino 9, ki ima pravokotni zob 31, za katerega se ujame pri zapiranju poševno

nagnjena priporna kljukica 32 zaporne zaponke 8 in s tem boljše priljubi srednje pokončnike okenskih kril.

5.) Okovje za zagozdno okno brez utež, označeno s tem, da ima pravokotnik 10 (sl. 7) jamico 10a, v katero pritisne konica varnostnega kljuna in s tem onemogoči odpiranje okna od zunanje strani in krajšega kraka pravokotnika 10 v katerega se pri dviganju krila upre dvigalni čep 24 (sl. 1, 2 in 3) pri čem se pravokotnik montira na stranska krila na strani nasadil in pod dvigalno napravo.

6.) Okovje za zagozdno okno brez utež, označeno s tem, da ima pravokotnik 11 (sl. 8) dvigalni nos 12 v katerega se pri dviganju krila upre dvigalni čep 24 (sl. 1, 2 in 3) in jamico 10a, da v njo pritisne konica varnostnega kljuna in s tem onemogoči odpiranje okna od zunaj, pri čem se pravokotnik 11 (sl. 8) montira na stranska krila na strani nasadil in nad dvigalno napravo.

7.) Okovje za zagozdno okno brez utež, označeno s tem, da ima donji del nasadila 2 koničasti vrat 4, ki je daljši nego pri navadnih nasadilih in da koničasti vrat služi za boljše priljubljanje kril na okenski okvir.



