

# Nagrade in priznanja občine Ljubljana Vič- Rudnik v letu 1994

## Prejemniki nagrad

### JOSIP GRGASOVIČ

za dolgoletno delo in izredne strokovne ter organizacijske dosežke na glasbenem področju.

Leta 1982 je na pobudo občinske skupščine iz vrst mladih godbenikov oblikoval 40-članski pihalni orkester, v katerem se je dosedaj zvrstilo okoli 150 članov. Orkester je pod njegovim vodstvom napredoval in tako je sedaj že v prvi kakovostni skupini. Na območju Slovenije in Ljubljane pa je imel dosedaj okrog 260 nastopov. Kot vodja, dirigent in skladatelj je Josip Grgasovič napisal okrog 70 skladb in mnoge med njimi je viškorudniški orkester tudi izvajal.

Predlagatelj: Zveza kulturnih organizacij Ljubljana Vič-Rudnik

### STANE ŽEROVNIK

za življenjsko delo na prometno varnostnem področju

Ves čas aktivne zaposlitve je deloval v prometnih organizacijah, nazadnje kot tajnik v Zvezi šoferjev in avtomehaničarjev Slovenije, kjer je bilo takrat 22000 članov. Po upokojitvi je Stane Žerovnik z 19 člani ustanovil

leta 1980 Združenje šoferjev in avtomehaničarjev Dolomiti, ki je danes organizirano v 9 sekcij s preko 900 člani. Sodeloval je pri ustanovitvi Avtošole Dolomiti, organiziral in izvedel je delovna tekmovanja za poklicne voznike v občini, regiji in republiki. Kot predsednik ZŠAM Dolomiti že 20 let deluje tudi v občinskem svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, kjer je zadolžen za povezavo s KS in podjetji, aktivno sodeluje pri pripravi predavanj in preverjanja znanja.

Predlagatelj: Zveza šoferjev in avtomehaničarjev Dolomiti

## Prejemniki priznanj

### KLAVDIJA BIRSA-MARN

za ustvarjalno delo in dosežke na področju vzgoje in izobraževanja

Že kot pomočnica in sedaj ravnateljica OŠ Oskar Kovačič je s spodbudami učiteljev za nove pristope pri delu z učenci dosegala večjo odprtost šole, ki se je tako uspešno vključevala v projekte, kot so opisno ocenjevanje, izobraževanje ob računalniku, projekt Petra, zgodnje učenje tujega jezika. Na njeno pobudo so se učenci pod vodstvom

učiteljev uspešno lotili raziskovanja okolja s projektom Barje in prav s tem projektom je šola pod njenim vodstvom lani zastopala Slovenijo na Mednarodnem taboru v Franciji. Zasluzna je tudi za regijsko razstavo učil, ki je bila na tej šoli skupaj s pedagoškimi delavnicami, z učenci je aktivno sodelovala pri oblikovanju znaka šole, velike so njene zasluge za materialno izboljšanje šolskega stanja.

Predlagatelj: Svet šole in svet staršev OŠ Oskar Kovačič ter KS Barje v imenu KS Barje, Galjevica, Krim, Lavrica, Rudnik in Peruzzi

### ROMAN LAVRIŠA

za pomemben prispevek pri izgradnji telefonskega omrežja sedmih KS

Bil je glavni nosilec zahtevnega projekta izgradnje telefonskega omrežja na območju KS Barje, Galjevica, Krim, Peruzzi, Rudnik, Rakova jelša in Zeleni log. Z učinkovito organizacijsko in strokovno sposobnostjo ter pripravljenostjo sodelovanja v posameznih KS, je bil nepogrešljiv. Kako zahtevno je bilo to delo, pove že podatek, da je bilo samo na območju KS Rakova jelša potrebno pridobiti 800 soglasij lastnikov parcel, da je bilo potrebno pristopiti h kreditiranju, da je

šlo za zahtevno urejanje teh soglasij in razčiščevanje neredkih spornih zadev. Nepogrešljiva je bila njegova aktivnost pri usklajevanju aktivnosti med PTT, krajevnimi skupnostmi in občinskim izvršnim svetom.

Predlagatelj: KS Rakova jelša v imenu KS Rakova jelša, Krim, Galjevica in Peruzzi.

### BRANKO VRHOVEC

za prispevek k ljubiteljskemu novinarstvu in strokovnemu govarstvu

Z dopisništvom se ukvarja že 20 let in prvi članek je objavil v Naši komuni – občinskem glasilu, kjer redno sodeluje še danes. Z beležnico in fotoaparatom je in še obiskuje najbolj oddaljene kraje v naši občini in opisuje življenje v vseh njegovih razsežnostih. Sodeluje še z drugimi časopisi in v zadnjem času tudi v strokovni reviji Gea, kjer so redno objavljene njegovi prispevki o njegovem drugem ljubiteljskem konjičku – to je gobarjenju. Je izreden poznavalec gob, redno pripravlja gobarske razstave, organizira gobarske ekskurzije, v gobarski družini Ljubljana že več let sodeluje kot določevalec gob. Še to, na območju Horjula in bližnje okolice pa sistematično raziskuje mikofloro.

Predlagatelj: Svet Krajevne skupnosti Horjul.

## 90 LET POSLANCA CIRILA STANIČA

### »Vsak projekt je suhoparen, če nima opisa«

»Poglejte to ograjo – le kako so mogli postaviti kaj takega! In ta cesta, te luže, to je sramota!« mi je pred leti kritično razkazoval enega ne posebno urejenih kotičkov Ljubljane Ciril Stanič, nestor slovenskega gradbeništva, projektant in kritični ocenjevalec današnje urbane anarhije. Njegovemu ostremu očesu ni ušlo nobeno križišče, noben pločnik, noben most. »To bi lahko zgradili tudi drugače...«, so se mu sproti utrinjale boljše rešitve, pa čeprav je vedel, da je boj proti urbanemu neredu kakor boj s polipom: kakor mu odrežeš eno lovko, mu zraste druga.

Ciril Stanič je zrasel v Ljubljano. Že 62 let živi v stari hiši na Gerbičevi 22, ki je hkrati postala tudi njegov projektantski biro in arhiv. Ob obisku glavne in odgovorne urednice Naše komune Janje Domitrovič in podpisane neposredno pred obeležitvijo njegove 90-letnice, nam je neumorni gradbenik in publicist razkazal staro poslopje. Nič posebnega na prvi pogled, prostori kot toliko drugih v Ljubljani, razen v podstrešnem delu, kjer delavci prav zdaj vlivajo sobam nov, sodobnejši videz.

»Ciril bo šel nazaj na svoje podstrešje,« se je šalil čili starec in se kot mladenič zavijtel po stopnicah. V zajetnejši podstrešni sobi je njegov kabinet. Manjša soba zraven je spremenjena v arhiv. Vsepovsod načrti, skice, mape, članki. Skupaj hrani kakih 390 načrtov, lepo razvrščenih po temah in abecednem redu. Projekt Barje, karavanški predor, Karlovski most, projekti v Črni gori, le česa se ni lotil neugnani gradbenik. Čeprav je njegova poglavitna stroka promet in zveze, se je Ciril Stanič lotil tudi ekologije, komunale, fizikulture. Posebej ima ločena uspešna in neuspešna dela, priznana in nepriznana.

»Projekt je suhoparen, če nima opisa,« meni Ciril Stanič in pravi, da prav zdaj dela selekcijo svojih člankov, posejanih po najrazličnejših časopisih. Kakih 250 se mu jih je nabralo s sliko (načrtom), kakih 300 pa brez. Na vprašanje urednice Janje Domitrovič, koliko njegovih predlogov se je uresničilo, je jubilat odgovoril jedrnat: »Morda jih je bilo realiziranih kakih 35 odstotkov, 65 odstotkov pa ne.« Posebej je pohvalil Našo komuno, brez katere da ti članki najbrž ne bi ugledali dneva. Morda bi jih uspel objaviti le kakih 430, morda 40 odstotkov. »Prav Naša komuna si je pred leti dovolila zapisati, da je Vzhodna obvoznica vprašljiva,« je dejal. »Če bi zdajle zložil vse svoje članke na



Ciril Stanič s svojo sestro Maro in urednico Naše komune v svoji delovni sobi.

kup, bi bil kup visok vsaj 80 centimetrov. Vse ne bo šlo v monografijo, če pa bi dobil založnika, bi izdal to člankarijo (v knjigi), tako kot je izhajala,« je navrgel Ciril Stanič.

V obsežno Staničevo gradivo se je zakopala posebna strokovna komisija (pomaga ji tudi njegova sestra Mara Stanič), ki pripravlja na Magistratu posebno retrospektivno razstavo velikega gradbenika (od leta 1926 do danes). Nekaj pa bo objavljeno tudi v monografiji.

»Komisija me je začela »štopati«, naj ne bom preveč samokritičen. Je pa v arhivu veliko stvari, ki so za Ljubljano in Slovenijo pomembne.« Strogemu Staničevemu očesu ni ušel prav noben delček Ljubljane.

»Poglejte, zdajle Ljubljana že dvajset lket

### OB DEVETDESETLETNICI CIRILA STANIČA

### Sokrajani Kolezije čestitajo

Častitljivi jubilej Cirila Staniča ni le njegov ugledni življenjski praznik, ampak nekaj posebnega, ker ga lahko praznuje tak, kakršen je vedno bil, čil, zdrav in delovno zagnan.

Ciril Stanič nas v zadnjih 40–50 letih v svojih časopisih in revijskih člankih nepretrgoma seznanja s svojimi strokovnimi predlogi, kako moderno in učinkovito reševati vprašanja urbanizma, prostorskega urejanja, ekologije in varstva okolja, problematike Barja, lokalne samouprave, telesne kulture itd. Ustreznost njegovih rešitev je mnogokrat potrjena tudi v praksi, ko so se kot najbolj smotni in strokovni izkazali prav njegovi predlogi.

V svojem delu je bil vselej strokovno načelen, demokratičen in neutrujen, v medsebojnih odnosih pa prijeten družabnik in vedno narodno zaveden. Ni čudno, da je pri vseh nas priljubljen in spoštovan.

Želimo mu še veliko zdravih in delovnih let. V imenu njegovih sokrajanov Kolezije

STANISLAV MAHKOTA

ni zgradila niti enega samega objekta mestotvorno. Nobenega hotela, nobene garaže... Hotel Holiday Inn ne diha z Ljubljano, diha za Unionom... NUK bi morali prestaviti na Langusovo... Tudi naš občinski center je nemogoč, v sami špiči je, zadušeni v prometu, nima potrebnih predprostorov... In zame je samo še vprašanje časa, kdaj bo nastalo jezero na Barju. Zadnjih dvesto let, odkar je Gruber zgradil prekop, se je Barje posedlo za dva metra in pol. Samo kar sem jaz živ, se je posedlo za meter. Tako se je znižalo, da »držimo« zapornice, da se še ni znašlo pod vodo... Nivo Ljubljanice je meter in pol pod projektom. Skozi vso Ljubljano imamo podporne zidove, da Ljubljana iz-

gleda kot jarek. Dejansko je le še odvodni kanal, ni več reka. Odpelje le še kakih 150 kubičnih metrov na sekundo. Tako Ljubljano kot Gruberjev prekop bi bilo treba poglobiti.

Ciril Stanič ima s svojega okna kot na dlani Ljubljanski grad z bližnjo okolico. Že vse življenje je nor na hribe. Koliko planinskih koč je zgradil ali popravil. Že dolgo okuša tudi mik ribištva. Vsako sredo pa jo mahne v Partizan v Trnovo, ki ga je sam projektiral, na urico telovadbe. Skrb za zdravje in čilost sta že od nekdaj njegova prioriteta, pa čeprav se večkrat pošali: »Pa saj že itak predolgo živim.

BRANKO VRHOVEC

### Življenje polno utripa

Ciril Stanič se je rodil 24. julija 1904 v Kanalu ob Soči. Med prvo svetovno vojno se je moral njegova družina nasilno odseliti, kajti njihova hiša je postala vojaška postojanka v prvi strelski liniji tik nad Sočo. V Ljubljani, kamor so se preselili, je Ciril Stanič končal srednjo tehnično šolo tudi s pomočjo denarja, ki si ga je prislužil s poučevanjem sošolcev in risanjem risb. Na univerzitetni študij v tujini pa tedaj ni mogel niti pomisliti.

Po državnih strokovnih izpitih je kot višji gradbeni tehnik postal samostojni gradbenik, in sicer za vodne, cestne in visoke gradnje. Vseh del, ki nosijo pečat Cirila Staniča, ne bo moč nikoli prešteti. Sodeloval je že pri obnovi cest in mostov v Polhograjskih dolomitih po katastrofal-

ni poplavi leta 1926, pri obnovi žirovske elektrarne itd. Do leta 1962 je sodeloval pri prek 200 mestnih komunikacijah in objektih. Po vojni je bil dve leti na obveznem delu v Črni gori, kjer je Črnogorcem v Kolašinu (s pomočjo vojnih ujetnikov) zgradil prvi hotel za sto postelj.

Po povratku iz Črne gore je Ciril Stanič postal član okrajne komisije za urejanje cestne mreže Ljubljane, bil je (in je še) član Sveta za urbanizem pri občini in mestu, član mestne komisije za gradnjo stanovanj, za rušenje barak, obnovo stare Ljubljane, za izgradnjo živilskih trgov, študentskih naselij, Plinarne, Žal, za telesno-kulturne objekte v občini in v mestu, za obnovo telovadnih, športnih ter planinskih objektov SRS, bil je član Sveta potrošnikov mesta in trajni funkcionar v KS Kolesarstva, če naštejemo le delček številnih funkcij, ki jih je in jih še opravlja.

### Obiščite trgovino

**askont**

Smerokazi z znakom trgovine ASKONT Vas bodo pripeljali na parkirišče tik pred vrata trgovine na Tbilisjski 49, kar je tudi prav, saj gre za trgovino z avtodeli in avtoopremo. Trgovina ASKONT je sodobna, dobro založena trgovina s samopostrežnim in diskontnim načinom prodaje, ki je v pichega pol leta privabila več sto kupcev, ki se profesionalno ukvarjajo z avtomobili, pa tudi številne individualne kupce.

POSEBNOST POLETNE PONUDBE so sončne strehe in klima naprave. Izbira je izjemno pestra, vsi izdelki pa imajo izkazano tako evropsko homologacijo kot tudi atest proizvajalcev avtomobilov. Vrhunske klimatske naprave priznanega evropskega proizvajalca DIAVIA stanejo od 284.832,00 dolarjev dalje, odvisno od tipa avtomobila

in od tega, ali se boste odločili za ročno ali za elektronsko regulacijo. Sončno streho pa lahko dobite že od 16.400,00 dolarjev dalje. V navedenih cenah je že obračunan prometni davek 20%. Za oboje Vam v trgovini ASKONT zagotavljajo tudi strokovno montažo v pooblaščenih mreži montažerjev.

IZREDNO UGODNA je tudi ponudba avtoradijev in zvočnikov znamke Blaupunkt. Izbira je velika, cene pa so enake kot pri generalnem zastopniku za Slovenijo.

VSEM REDNIM KUPCEM bo prišla prav KARTICA ASKONT, saj prinaša lastniku številne prednosti. Omogočila Vam bo dostop do skladišča z rezervnimi deli in opremo, prednost pri naročilih, redne informacije o novostih v ponudbi in različne demonstracije delovanja in uporabe. Zelo ugoden je tudi stimulativni sistem popustov in rabatov, ki rastejo z vrednostjo nakupa. Na ta način boste lahko že pri enkratnem večjem nakupu prihranili 6%, pozneje pa tudi do 25% vrednosti blaga.

PRIJAZNI PRODAJALCI Vam bodo podrobneje predstavili vse pogoje nakupa. In Vam pomagali pri izbiri. V trgovini ASKONT Vas pričakujejo vsak dan od 8. do 16. ure, ob sobotah pa od 8. do 13. ure.