– SREČNO 1989 – SREČNO 1989 – SREČNO 1989 – SREČNO 1989 – SREČNO 1989 –

TA MESEC V SKUPŠČINI

Delegati vseh treh zborov se bodo zbrali na skupnem zasedanju, ki bo v sredo, 21. decembra, ob 15. uri

Razpravljali bodo o:

– poročilu o izvajanju družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik v obdobju 1986–1990, v prvih devetih mesecih leta 1988

– predlogu resolucije o politiki uresničevanja družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986–1990

– prostorski problematiki osnovnih šol v občini Ljubljana Vič-Rudnik

– predlogu odloka o sprejemu zazidalnega načrta za območje urejanja VS 2/11 Rakova jelša

– predlogu odloka o splošni prepovedi delitve obstoječih parcel, prepovedi graditve in spremembam kulture zemljišča v občini Ljubljana Vič-Rudnik za območje VS 2/12 Sibirija

– osnutku odloka o določitvi pavšalnega zneska za vzdrževanje skupnih objektov in naprav na melioracijskih območjih v letu 1989

– predlogu aneksa k dogovoru o usklajevanju davčne politike za obdobje 1986–1990

– predlogu odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o davkih občanov

– osnutku odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o davku na promet nepremičnin

– osnutku odloka o posebnem občinskem prometnem davku od plačil za storitve

– osnutku odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o proračunu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1988

– predlogu odloka o začasnem financiranju proračuna občine Ljubljana Vič-Rudnik v prvem trimesečju 1989

– predlogih komisije za volitve in imenovanja ter kadrovske zadeve

– odgovorih na delegatska vprašanja.

SESTAL SE JE SVET ZA VARSTVO OKOLJA

Neurejena infrastruktura, Polikem elektrofiltrski pepel!

Pred dnevi se je sestal tudi svet za varstvo okolja pri Predsedstvu občinske konference SZDL. Kot kaže bo glede na razvejeno in v mnogih primerih tudi precej odprto problematiko onesnaževanja oziroma varstva okolja, svet imel v prihodnje kar precej dela. To dokazujejo tudi odgovori na anketo o stanju glede varstva okolja v krajevnih skupnostih. Odgovorov je bilo številčno sicer malo, zato bodo anketo ponovili, vendar to ne pomeni, da problemov ne manjka, saj so nekatere KS opozorile kar na precej odprtih vprašanj.

Tri nadvse pomembne zadeve, ki prizadevajo večje število naših občanov so bile tokrat na dnevnih redih. Člani sveta so se najprej osredotočili na **pobudo glede nadaljnjih aktivnosti pri razreševanju ekoloških problemov v KS Zeleni log in Rakova jelša v zvezi z neurejeno komunalno** infrastrukturo. Predstavniki oben krajevnih skupnosti so uvodoma zelo slikovito in problemsko predstavili več kot perečo problematiko v teh dveh pa tudi sosednjih krajevnih skupnostih, ki najbolj izbija v zvezi s črnimi gradnjami, neurejeno osnovno komunalo, divjimi odlagališči, neučinkovitim nadzorom in še bi lahko naštevali. Pri vsem tem omenjene krajevne skupnosti ostajajo zvezanih rok, stanje pa se vse prej kot izboljšuje. V razpravi so si bili prisotni enotni, da s stanjem in predlogi za ukrepanje seznanijo skupščino mesta Ljubljane, saj je vrsta pristojnih služb, ki morajo učinkoviteje delovati v preseganju tega stanja prav na mestni ravni. Takšni so tudi sklepi skupnega sestanka KS Zeleni log, Rakova jelša in Galjevica z dne 17. novembra. Po teži so problematiko razvrstili na črne gradnje, prijavljene in neprijavljene podnajemnike, nelegalne popoldanske obrti, črno odlaganje odpadkov, nenadzorovana reja malih živali, zasedba družbenega premoženja, neurejena komunalna infrastruktura . . .

Na seji je bila podana tudi informacija v zvezi z gradnjo Poliksmovih skladišč, člani pa so bili seznanjeni tudi z odprtim pismom prizadetih šestih krajevnih skupnosti in pobudo skupine delegatov republiški skupščini v zvezi z nadaljevanjem gradnje. Odločitve pristojnega republiškega organa še vedno ni, zato je svet z ozirom na celovito informacijo sprejel dva sklepa. **Prvič**, da v celoti podpira občane šestih krajevnih skupnosti v prizadevanjih za ohranjanje čistega oziroma ekološko nenevarnega okolja, **drugič** – da občinski izvršni svet v primeru dokončne ustavitve Polikema poišče za to industrijsko cono nove investitorje, ki bodo imeli programe za ekološko nesporno čisto tehnologijo.

Tretja zadeva, ki jo je omenjeni svet obravnaval pa se je nanašala na problematiko v zvezi s pregonom in deponiranjem elektrofiltrskega pepela. Gre za to v tem letu močno vznemirjo prezrjeni del naših občanov. Člani sveta so bili na seji seznanjeni z odgovorom na delegatsko vprašanje KS Murgle. Mestni komite za komunalno gospodarstvo, promet in zveze odgovarja:

Elektrofiltrski pepel se iz TE TO Ljubljana mora voziti na sanitarno deponijo na Cesti dveh cesarjev po trasi, ki je opredeljena v lokacijski odločbi za sanitarno deponijo in sicer poteka po Tržaški cesti, Cesti v Gorice in po Cesti dveh cesarjev in ne po Cesti v Mestni log in kakor tudi ne po Tbilisijski cesti.

Elektrofiltrski pepel, ki je naložen skupaj z žlindro v TE TO Ljubljana mora biti primerno vlažen in pravilno naložen na tovornjak. S tovornjaka ne sme kapljati, ne sme se prašiti in pada.

Tovornjaki, na katere je naložen elektrofiltrski pepel in žlindra, in so last Komunalnega podjetja Ljubljana TOZD Javna higiena morajo ob prevozu tovora biti pokriti, pa čeravno le s polivinilom.

Inšpektorji Mestne uprave inšpekcijskih služb bodo v TE TO Ljubljana in TOZD Javna higiena poostrili kontrolo v zvezi z nalaganjem in prevozom elektrofiltrskega pepela.

Organi UNZ naj skladno s svojimi pristojnostmi nadzirajo promet na Cesti v Mestni log in Tbilisijski cesti ter izločajo tovornjake TOZD Javna higiena, ki prevažajo elektrofiltrski pepel ali druge odpadke. Po teh cestah lahko TOZD Javna higiena prevaža odpadke le, če gre za odpadke, ki so zbrani v predelu mesta, ki gravitira na ti dve cesti.

ne osnovni šoli ter šolah z velikim številom vozačev ter zagotovitev enoizmenskega pouka vsem šolarjem prvega in drugega razreda 46 novih učilnic ter za zagotovitev pogojev osnovnega šolarja v novozgrajenih soseskah najmanj 5 novih osnovnih šol. To pomeni, da je nujno nadaljevati z izgradnjo osnovnošolskih objektov, kar pomeni, da se bo potrebno v Ljubljani dogovoriti za standard, ki ga bomo enakopravno zagotavljali ter za zagotovitev vira financiranja.

Ta problematika bo pred delegati že v decembru skupaj s stališčem občinskega izvršnega sveta. Ta ugotavlja, da je problematika izjemno pereča in se zavzema za ohranjanje in dosego enoizmenskega pouka v celodnevnih osnovnih šolah ter šolah z izjemno velikim številom vozačev ter šolarjev prvega in drugega razreda. To pomeni zgraditi dodatno 36 novih učilnic s spremljajočimi prostori.

Zelo trdno je stališče, da gradnja novih velikih sosesk ni možna, če ni sočasno s stanovanjsko gradnjo zagotovljena tudi gradnja objektov družbenega standarda.

Kako pridobiti sredstva oziroma zagotoviti vire financiranja. Izvršni svet smatra za potrebno, da se prouči možnost uvedbe **samoprispevka** z anketo FSPN ali spremembo zakonodaje, ki bi omogočala zbiranje sredstev za razširjeno reprodukcijo tudi iz sredstev OD in izven limitirane porabe. Mestni izobraževalni skupnosti pa je predlagal izdelavo naloge, ki bo opredelila razvoj osnovnega šolstva na območju Ljubljane v celoti in na tej osnovi opredelila vrstni red naložb.

Opozoril je tudi na izredno kritično stanje v OŠ Velike Lašče, za kar more mestna izobraževalna skupnost tudi zaradi varnosti učencev in možnosti nadaljevanja pouka nemudoma zagotoviti sredstva za sanacijo strehe pa tudi za nadzidavo objekta. Do konca šolskega leta pa je potrebno opredeliti nadaljnji obstoj podružničnih šol Mohorje in Veliki Osolnik, kjer se je število učencev zelo znižalo.

Prostorska problematika osnovnih šol kliče po samoprispevku

S tremi ljubljanskimi samoprispevki smo zgradili v občini 14 objektov in prizidkov s skupno 140 novimi učilnicami, iz drugih virov pa še OŠ Rakitna, prizidek k OŠ Škofljica, OŠ Vič (Tržaška) ter OŠ Horjul. Žal ob tem ostaja odprta problematika šol z velikim številom vozačev kot so Velike Lašče, Polhov Gradec in Brezovica.

Do konca leta 2000 se predvideva na območju občine izgradnja 11.342 stanovanjskih enot, kar pomeni 35 odstotkov vse stanovanjske gradnje planirane v tem obdobju v Ljubljani. Glede na to, naj bi število prebivalcev v občini poraslo za 35.160 odnosno število šoloobveznih otrok se bo povečalo za 4200. To pa pomeni, da bi morali za izvajanje osnovnošolske dejavnosti zagotoviti 131 novih učilnic ali izgradnjo 7 novih šol. Ker bo stanovanjska gradnja razpršena po vsej občini, je težko predvideti, katera območja bodo najprej poseljena.

Nedvomno se prostorski pogoji v obstoječih šolah hkrati z rastjo prebivalstva slabšajo. V OŠ Vič, Oskar Kovačič in Ig se že napoveduje druga izmena, na trnovski šoli pa je že uvedena. Tako se predvideva, da bo v bodoče večina šol prešlo na dve izmeni, na nekaterih šolah pa bo celo onemogočeno izvajanje dejavnosti. Posamezne šole že dajejo predloge za gradnjo prizidkov s čemer bi reševali prostorsko stisko, predvsem kratkoročno. Tak pristop pa je prej kot ne neustrezen, saj je potrebno opredeliti dolgoročen program razvoja mreže osnovnega šolstva na območju občine. Velikost posameznih novih šol bi morali doreči na podlagi še podrobnejših podatkov predvsem v kraju stalnega bivališča šoloobveznih otrok ter številu šoloobveznih otrok zajetih v posameznih šolah po krajevnih skupnostih.

Kaj vse to pomeni? Ocene in izračuni kažejo, da bi za obdržanje doseženega standarda morali zgraditi 34 novih učilnic in spremljajoče prostore, za zagotovitev enoizmenskega pouka v vseh šolah 64 učilnic ter spremljajoče prostore, za obdržanje in dosego ene izmene v celodnev-

Na voljo vam je arhivski izvod vaše gradbene dokumentacije

Obveščamo občane, ki so prejeli gradbeno dokumentacijo za gradnjo stanovanjskih ali drugih objektov v letih 1972–1986, da po želji lahko dvignejo arhivski izvod gradbene dokumentacije pri Občinskem sekretariatu za občo upravo in proračun – v arhivu. Občani lahko gradbeno dokumentacijo dvignejo vsak delovni čas do konca meseca januarja 1989, kasneje bomo dokumentacijo zaradi prenosa na mikrofilm, uničili.

Občinski sekretariat za občo upravo in proračun

Organi iz KS Peruzzi bodo delovali

7. decembra so se na Zboru krajanov zbrali prebivalci KS Peruzzi. Na dnevnem redu je bila problematika gradnje v industrijski coni Rudnik–Polikem, pogovarjali pa so se tudi o začetku postopka o konstituiranju samoupravnih organov te krajevne skupnosti. Skoraj pred letom dni so namreč organi KS odstopili, kot izraz protesta in nemoči proti gradnji Polikemovih skladišč. Zdaj so se odločili, da samoupravne organe ponovno konstituirajo ter vzpostavijo delovanje družbenopolitičnih organizacij. Tako bodo lahko tudi zakonito odločali in nastopali v skupščinskih klopeh.

Sicer pa okrog zadeve Polikem nekih posebno svežih informacij še ni bilo slišati. Predstavnik republiškega komiteja za varstvo okolja in urejanja prostora je prisot-

Zazidalni načrt Rakove jelše v skupščini

Omenjeni zazidalni načrt je bil javno razgrnjen v začetku leta in bil deležen nekaterih pripomb, do katerih se je občinski izvršni svet opredelil in tako je novi osnutek ponovno pretresel 16. novembra. Na prošnjo KS Rakova jelša ga je posredoval kot predlog v razpravo občinski skupščini, ki bo 21. decembra. Hkrati s predlogom pa so posredovani tudi odgovori in pojasnila k nekaterim najbistvenejšim pripombam. Večina le-teh se je nanašala na izbiro variant kanalizacije. V odloku je jasno zapisano naslednje:

Odpadno vodo se vodi gravitacijsko do posameznega črpališča, kjer se jo prečrpava preko sistema črpališč v mestni kanalizacijski sistem in vodi na centralno čistilno napravo v Zalog. Odgovor na vprašanja, kateri objekti se odstranijo določeno opredeljuje le teste, ki onemogočajo dostop do brežin Ljubljanice ter objekti, ki onemogočajo prometno ureditev okolja. Dalje. Ker je območje potrebno zazidati z maksimalno možno gostoto, kar pomeni zmanjšati stroške posameznih investitorjev, je gradnja vrstnih hiš nujna. Sicer pa so v predlogu upoštevane želje glede zazidljivosti posameznih parcel, v kolikor je to izvedljivo. Pripombe so tudi na trasiranje Cerkniške – Carnovca, vendar to glede na stališča Območne vodne skupnosti ni možno. In še mestni promet. Mestni potniški promet predvideva navezavo proge 9 po novi Kardeljevi cesti, Cesti dveh cesarjev, po novi Cesti na Rakovo jelšo in na Opekarsko ter obratno. Predvidena je tudi izgradnja ene avtobusne postaje MPP ob Poti spominov in tovarištva.

Nova zdravstvena postaja na Škofljici

Težko pričakovana zdravstvena postaja na Škofljici je v petek, 25. novembra končno dočakala svojo uresničitev. Nedaleč od medkrajevne ceste v spodnjem delu kraja je namreč zrastlo novo sodobno poslopje, ki bo poslej nudilo prepotrebno zdravstveno varstvo Škofljičanom in krajanom bližnje okolice.

Kot je na slavnostni otvoritvi, ki so jo med drugim popestrili tudi mladi pevci in folkloristi OŠ »Levstikove brigade« s Škofljice povedal predsednik občinskega IS **Stane Drolje,** gre za objekt iz tretjega samoprispevka, čigar gradnjo so zastavili tam jeseni leta 1985. Investicijsko vrednost zgradbe cenijo na okrog 54 starih milijard, gradil pa je SGP iz Grosuplja.

Predvidoma naj bi na novi zdravstveni postaji sprva delal le splošni zdravnik, sčasoma, ko bodo na voljo ustrezni kadri, pa bo začel delati še zobozdravnik, zobozdravstveni tehnik, otroški dispanzer in ginekolog.

»Za zdaj bi še najbolj potrebovali zobozdravnika,« je povedala ob ogledu novih prostorov neposredno po otvoritvi **Alma Žužek,** ki bo prevzela krmilo postaje. »Potreba po tem je namreč še največja«. Starši otrok pa bi radi imeli tudi otroškov posvetovalnico. Tehnični prevzem postaje bi moral biti že letos spomladi, a se je zavoljo nekaterih pomanjkljivosti malce zavlekło. Treba je bilo namreč dvigniti in močneje izolirati žico za visoko napetost, ki je šla ravno čez parkirišče.

Nova postaja bo za nas vsekakor velika pridobitev, saj na ta predel zdaj gravitira kar okoli 3500 ljudi. Poprej smo se polnih pet let stiskali v šoli, kjer smo delali v pregrajenem razredu, kar pa seveda za tako velik kraj kot je naš ni mogla biti ravno najboljša rešitev.

BRANKO VRHOVEC

Priprava programa čiščenja vodnih jarkov na Barju

Predstavniki krajevnih skupnosti, ki leže na območju Ljubljanskega barja, so na nedavnem razgovoru s predstavnikom VGP Hidrotehnik **Rajkom Omahnom** znova pretresli vse bolj pereče vprašanje – kako ustrezno urediti odvodne jarke na Barju.

Pri tem so lahko ponovno ugotovili, da je želja še vedno precej več kot sredstev, zato marsikatera dobra zamisel žal še vedno ostaja le na papirju.

Predstavnik Hidrotehnika, ki je nosilec čiščenja osnovne odvodne mreže na Barju, je med drugim predlagal, naj bi v prihodnje odvodnjavanje na tem prostranem območju reševali bolj etapno in sicer na ta način, da bi najprej uredili območje ene KS in šele potem prešli na drugo. Boljše bi lahko bilo tudi sodelovanje med Hidrotehnikom in strojnimi skupnostmi jarkačev, ki čistijo manjše jarke, saj bi v tem nedvomno dosegli večji učinek. Rajko Omahen, je prav tako opozoril tudi na nehvaležno vlogo, ki jo ima VGP Hidrotehnik pri plačevanju odškodnin. »Če bomo začeli plačevati odškodnine obrežnim lastnikom, ne bomo mogli očistiti niti teh 60 kilometrov jarkov na leto, kolikor smo jih do zdaj . . .

Če že čistimo spomladi, ne moremo vsega hkrati splanirati. Nasuto zemljo planiramo tam od srede januarja pa do srede maja, nato zaradi vegetacije kaka dva meseca prekinemo, potem pa spet delamo naprej.«

Ivan Prebil je v imenu KS Podpeč-Preserje opozoril, da letos ni bila ob pravem času izkoriščena sezona za jarkanje. »Zdaj bi lahko že vsaj kaka dva meseca jarkali na drobni mreži, tako pa smo že pol sezone zapravili. Čas pa teče. Ni tudi dovolj sredstev za ta namen. Do zdaj so se za to koristila sredstva kmetijsko zemljiške skupnosti za namembnost zemljišč, kam pa so zdaj šla, se ne ve . . . Kmetje so za jarkanje doslej prispevali 40 odstotkov sredstev, vprašanje pa je, če bodo pripravljeni še toliko odšteti, ko je vse postalo tako zelo drago . . .«

Z ugotovitvijo se je strinjal tudi predstavnik KS Galjevica **Peter Zajc,** s pripombo, da je za vse to kriva naša zgrešena politika. »Pri kopanju sekundarnih kanalov ne bo več vprašljiv 40 odstotni delež kmetov, vprašljiv bo še 20 odstotni«, je dejal. »Kmetijstvo je v takšnem stanju, da ne more več dihati. Brez kreditov zdaj ni več računice. In če bo še zastala sekundarna mreža, je vprašanje, če bo tudi primarna še lahko shajala . . .«

V razpravi je padel tudi predlog, naj bi pri izkopih poslej sodelovale tudi komisije za kmetijstvo, ki delujejo pri KS. Pred izkopi naj bi se vsakič že vnaprej dogovarjali. Tudi same KS naj bi bile bolj angažirane (in odgovorne) pri tem. Posebej so se dotaknili posameznih občutljivih točk na Barju kot so ISca, spodnji razbremenilnik Galjevca, neenakomerno posedeno zemljišče na nekaterih območjih in še kaj. Kar je bilo zadnje časa izkopano, naj bi počasi vnesli tudi v katastre. Rajko Omahen je ob koncu predstavnikom KS izročil sezname ogledov terena, da bo Hidrotehnik lahko to potem vključil v svoj program.

Andrej Glavnik, ki je v imenu Komiteja za kmetijstvo, gozdarstvo in preskrbo povezoval sestanek je zaokrožil razgovor z ugotovitvijo „ da brez sodelovanja KS pač problemov ne bo moč reševati tako kot je treba. Ko se bo Hidrotehnik lotil operativnega čiščenja jarkov, mora o tem poprej vsakič obvestiti krajevne skupnosti, da ne bodo o tem seznanjene in da bodo lahko evidentirale lastnike zemljišč, ki so proti. Pred čiščenjem primarnih jarkov pa je treba posebej obvestiti tudi kmetijsko zadrugo, da se bodo lahko vključili jarkači. Predstavnik VGP Hidrotehnik pa je k tej sklepni ugotovitvi še dodal: »Nujno potrebujemo soglasja vseh lastnikov zemljišč, preden se lotimo izkopa. Kajti če bomo posameznikom plačevali odškodnino, res ne bomo nikamor prišli . . .«

– SREČNO 1989 – SREČNO 1989 – SREČNO 1989 – SREČNO 1989 – SREČNO 1989 –

To in ono o zimski službi

Čisto na kratko. Načrt zimske službe na območju naše občine je obsežen, saj v skrčeni obliki predstavlja več kot deset tipkanih strani. Najbrž zato, ker kot vemo je denarja za ta namen letos precej manj. In čeprav je za to delo letos na voljo v mestu kar 300 delavcev manj kot lani (le 800!) in je bilo v preteklih letih kupljeno nekaj več ustrezne mehanizacije, pristojni zatrjujejo, da stroški še vedno znašajo toliko kot redno vzdrževanje vseh v ljubljanskem prostoru pripadajočih cest, ki sodijo v skrb Cestnega podjetja Ljubljana. Od lani na letos je najbolj bistvena sprememba tista, ki jo opredeljuje 46. člen Pravilnika o obnavljanju, rednem vzdrževanju in varstvu cest in zadeve – obseg rednega vzdrževanja prevoznosti posameznih cest v zimskem času. Razdelili so jih v prioritete, odgovorni občinski možje pa pravijo, da ta razdelitev pomeni tovrstno prekvalifikacijo viških cest za eno stopnjo nazaj. Za lažje razumevanje – cesta Ljubljana–Kočevje sedaj sodi v II. prioriteto, kakšno kakovost zimske službe pa to zagotavlja lahko razberemo iz teh kriterijev.

Ceste I. prioritete, ki obsegajo avtoceste in ceste s poprečnim letnim delovnim dnevnim prometom nad 4000 vozil; na teh cestah se stalno izvajajo dela za zagotavljanje njihove prevoznosti, možna je začasna ustavitev prometa do dveh ur, predvsem v času med 22. uro in 5. uro. Pri obilnem in trajnem snežnjenju je v času pluženja in drugih del na cesti omogočeno stalno odvijanje prometa z uporabo verig.

Cesta II. PRIORITETE, ki obsegajo ostale magistralne, regionalne in lokalne ceste, po katerih poteka linijski prevoz potnikov, na teh cestah se izvajajo dela za zagotavljanje prevoznosti cest v času med 5. uro in 22. uro. Začasne ustavitve prometa so možne predvsem v času med 22. uro in 5. uro ter v dela prostih dneh. Stalno odvijanje prometa je omogočeno z uporabo verig.

Ceste III. PRIORITETE, ki obsegajo ceste, ki se plužijo dokler je to možno z normalnimi plužnimi sredstvi, potem pa se zapro. Zapore cest so možne do dveh dni oziroma krajevnim prilikam ustrezno. Odvijanje prometa je omogočeno z uporabo verig.

Ceste IV. prioritete, ki se v zimskem času ne morejo vzdrževati in se z zapadlim snegom zapro za ves promet.

Normativov in standardov, ki so sila zapleteni, v tem zapisu ne bomo navajali. Izvajalci opravljanja zimske službe so Komunalno podjetje Ljubljana (lokalne in javne ceste), Cestno podjetje ljubljana (magistralne in lokalne ceste) ter ponekod krajevne skupnosti. Slednje imajo pogodbeni odnos z izvajalci, ki so v krajevni meri zasebniki, bodisi obrtniki ali kmetje, s katerimi KS sklenejo pogodbe za naprej določeno delo – pluženje. Sredstva za njihovo delo zagotavlja Komunalna skupnost ljubljanskih občin.

Zanimiva je ugotovitev iz preteklosti, da zelo dobro zimsko službo opravljajo prav v KS. Komunalno podjetje Ljubljana zadovoljivo, dočim zimska služba Cestnega podjetja zamuja z opravljanjem omenjenih del tudi do 5 ur.

Pričetek pluženja in ročnega čiščenja se prične pri 10 cm zapadlega snega na območju mesta Ljubljane in na izvenmestnem območju, kjer potekajo proge javnega mestnega prometa ter pri 15 cm na izvenmestnem območju.

Seveda pa so izvajalci zimske službe tudi občani in hišni sveti ter OZD in obrtniki sami, saj jih o tem zavezuje odlok skupščine mesta Ljubljane. Zadolženi so za odstranjevanje snega na javnih površinah pred svojimi hišami, še posebej pa velja opozorilo tistim, ki se tega ne lotijo, pa tudi tistim, ki »počejo« razumeti, da so dolžni odstraniti sneg tudi v primeru, če je npr. med hišo in pločnikom zelenica, pa na pločnik kaj radi pozabijo. Pri vsem tem pa ne gre samo za obveznosti okrog **odstranjevanja snega, temveč tudi poledice in ledenih sveč!**

Še to. Trajna pripravljenost velja od 1. novembra do 15. marca naslednjega leta.

Telefon stalnega dežurnega tehnika zimske službe za območno Ljubljana Vič-Rudnik na Tbilisijski 61 je 267-661 ali 261-296.

Cesta bo služben tudi do Pasje ravni

Ob obravnavi tega gradiva je občinski izvršni svet odločno zahteval, da cestno podjetje Ljubljana vključi v program tudi odsek ceste Črni vrh–Pasja raven. Povsem nerazumljivo je, da to ni podjetje storilo samo od sebe in povsem nedopustno, da na območju ljubljanskih občin nismo sposobni očistiti cesto na tej trasi, dočim je trasa od Poljanske doline do Pasje ravni očiščena!

Iz dela KO za izgradnjo PTT kapacitet po »Krimski varianti«

Koordinacijski odbor je na svoji seji 15. novembra 1988 obravnaval izvrševanje nalog glede nadaljevanja realizacije nalog v zvezi z izgradnjo PTT kapacitet po takozvani »Krimski varianti«.

S tem, ko je naročena mikro lokacija KATC Notranje Gorice, se vodijo nadaljnje aktivnosti v smeri odmere zemljišča, kakor tudi v smeri pridobivanja zemljišča.

Koordinacijski odbor je ponovno zavzel stališče, da se celotni program financira na temelju solidarnosti, kar pomeni, da je celotni program takoimenovane »krimske variante« enotno območunsko območje, odnoso, da so vsi bodoči uporabniki obremenjeni z enakim prispevkom, ne glede na mikro lokacijo posameznega uporabnika odnosno objekta. Strokovna služba PTT je pripravila celovito oceno stroškov izgradnje celotnega programa, katerí je ocenjen na 1541 S milijard. Strokovna služba PTT je glede na višino stroškov izvedbe programa predlagala dodatni predlog za spremembo združevanja sredstev med krajevno skupnostjo in PTT-jem, in sicer v **razmerju 39 odstotkov: 61 odstotkov v korist krajevnih skupnosti.**

Koordinacijski odbor se je tudi načeloma opredelil do sedaj že združenih sredstev krajanov – bodočih uporabnikov, in sicer, da se ta sredstva takoj vložijo v naročilo odnosno v nabavo telefonske centrale.

Glede na tehnično in finačno obsežen projekt, kakor tudi rokovnost nekaterih odmakanjen, je potrebno posredovati celotno informacijo na zbore krajanov, kjer bo poleg seznanitve krajanov potrebno tudi oceniti pripravljenost krajanov – bodočih uporabnikov, da se akcija spelje do kraja, saj bomo s prekinitvijo aktivnosti dosegli časovni zamik, kateri pa je vezan na še večja finančna sredstva.

Koordinacijski odbor meni, da je potrebno opraviti zbore krajanov v naslednjih 14 dneh, hkrati predlaga izvršnim službi PTT, da pripravi osnutek sporazuma o združevanju sredstev za izgradnjo PTT kapacitet.

Udarniško do kanalizacije

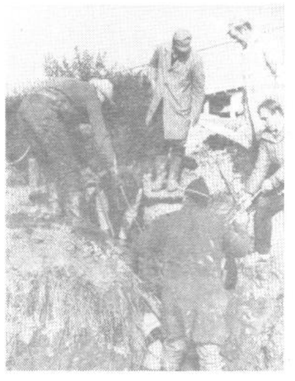
Potem ko so zgradili nov most čez Gradaščico, potegnili asfalt skozi vas in lepo ureditli vaško središče, so na Šujici pri Dobrovi minulo jesen poskrbeli še za kanalizacijo v kraju. S tem so se rešili večino neprijetnega vprašanja, kam s fekalnimi odplakami v vasi, ki so še zlasti v vročem poletnem času kaj rade povzročale hud smrad.

Seveda so se krajani Šujice tudi tega dela lotili kar sami. Vse so delali udarniško, potrebna sredstva pa so čerpali iz vaške veselice, ki so jo pripravili ob koncu izgradnje asfalta. Skupno so tako potegnili nad 300 metrov kanalizacijskega omrežja in sicer pretežno v delu vasi, ki visi proti Gradaščici, imel kanalizacijo že prej. Tako je zdaj priključen na kanalizacijski vod ves strnjeni del vasi.

»Zamisel o tem projektu se je pravzaprav porodila po vaški veselici,« je povedal o projektu predsednik vaške skupnosti **Jernej Rihar,** ki je še najbolj zaslužen, da se v kraju zadeve čase toliko dela. »Le-ta je finančno kar dobro uspela, zato smo sklenili, da z izkupičkom uredimo še kanalizacijo. Ustanovili smo gradbeni odbor, v katerem je bil tudi upokojeni zidar, ki je prevzel nadzor nad strokovnimi deli. Krajani so za to delo prikazali veliko volje, saj so delali prenekaterokrat soboto in nedeljo, nekateri pa so za to žrtvovali celo del dopusta«.

Vendar pa Šujčani tudi po tem delovnem uspehu še ne mislijo držati križem rok. Jernej Rihar razmišlja že o obnovi in razširitvi javne razsvetljave v vasi, rad pa bi, da bi razširili tudi objekt na avtobusni postaji, kjer naj bi uredili bife, javni WC, telefonsko govorilnico in po možnosti še večji večnamenski prostor ter spomladi asfaltirali še staro cesto Šujica–Gaberje in cesto od novega mostu na Šujici do Sela.

BRANKO VRHOVEC



Ustanovljena OO ZSMS v KS Krim

Večletni trud je končno rodil uspeh predvsem zaradi prizadevanja samih mladih iz našega območja, da se ustanovi organizacija ZSMS.

Po nekaj sestankih pripravljalnega odbora je bil 2. novembra ustanovni sestanek na katerem je bilo podano poročilo o delu pripravljalnega odbora, podan je bil program dela organizacije in izvoljen izvršni odbor. Še kar zadovoljiva je bila udeležba, kar daje zagotovilo, da bo mladinska organizacija lahko uspešno delovala.

Sprejeti program se že odvija

Mladi so ob sodelovanju učencev osnovne šole »Oskar Kovačič« pod vodstvom mentorja po slavnostnem govoru predsednika KK SZDL o pomenu 29. novembra izvedli dober kulturni program in tako dostojno proslavili rojstvo nove Jugoslavije.

Kljub dobri agitaciji oziroma javnih vabil s plakati pa z udeležbo na tako pomembni proslavi ne moremo biti zadovoljni. Prav gotovo so mladi pričakovali večjo udeležbo predvsem s strani starejših krajanov saj je ti vedo več o zgodovinskem dnevu 29. november 1943.

Prav bi bilo, da v bodoče, ko bo mladinska organizacija prirejala take ali drugačne prireditve na sedežu krajevne skupnosti Krim, da se je teh udeležite v večjem številu.

S tem bomo tudi dali priznanje mladinski organizaciji in jim dali spodbudo za nadaljnje delo.

LUŽARJI

Vas na »repu« občine

PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ:

Če človeka po naključju zanese v strme klance, ki se pnejo od Karlovice proti Novi vasi, se visoko v gozdnatih hribih na lepem znajde pred prgiščem razmetanih hiš. To so Lužarji, mala vasica z vsega enajstimi hišami, ki je s svojo divjo naravno lepoto in neokrnjenim okoljem že stoletja pravi raj za jagre in medvede. Vasico lahko žal človek odkrije le po naključju, kajti do nje ne vodi noben kažipot ali kakršnakoli druga tabla, po kateri bi jo človek našel (!). Tudi razriti velikolaški makadam, ki se prav na obrobju te vasice sramežljivo srečuje s cerkniškim asfaltom, zgovorno priča, da vas ždi prav na robu naše občine. Tu pravzaprav poteka občinska meja, kajti že bližnje hiše, ki so posejane vzdolž asfaltirane ceste, sodijo pod cerkniško občino in s tem kajpada tudi pod Notranjsko.

cem kajpada že dalj časa povzroča cesta, ki jih povezuje z Velikimi Laščami, saj na vseh 11 kilometrih, koliko je dolga, še vedno ne premore niti ene same krpice asfalta. Zdaj po neuspelem referendumu za samoprispevek, patudi prav nič ne kaže, da bi se stanje kaj premaknilo na bolje. V načrtih je menda samo asfalt do Male Slevice, naprej pa žal nič. Da pa je težava še večja jim grozijo še, da bodo ukinili še tako skromne avtobusne veze, češ da proga spričo premajhnega števila prebivalcev ni rentabilna. Grožnja bo prizadela zlasti peščico krajanov, ki se vozi na delo v bližnje večje kraje, medtem ko se vsi ostali Lužarji še vedno doma ukvarjajo s suho robo in kmetijstvom. Otroci, ki hodijo v šolo v Novo vas, pa imajo svoj avtobus.

Suha roba je še vedno izziv za spretne roke, čeprav ne vrže več toliko kot včasih

Odrezani od sveta

Prav usodna odmaknjenost od večjih urbanih središč botruje Lužarjem za večino težav. Največ sivih las Lužar-

Lužarsko vaško jedro: bo kraj le dobil boljšo povezavo s svetom?

Dobra voda in telefon

Slabo povezavo z zunanjim svetom skušajo Lužarci nadomestiti vsaj s solidno komunalno urejenostjo doma. Kot je v posebnem pogovoru za ta zapis povedal domačin in član skupščine KS Velike Lašče **Franc Lužar**, so že 1973 leta v vasi zgradili vodovod, pri katerem jim je finančno pomagala tudi matična KS Velike Lašče. Ostalo so zbrali sami, sami pa so, seveda tudi gradili. Zdaj imajo že dolgo vse hiše v vasi vodovodne priključje, pa tudi sama voda je dobra. Ker zajetje in vodohram ležita na območju KS Nova vas, bi zdaj radi, da bi vzdrževanje prevzela cerkniška občina, vendar pa se ta brani, ker se boji prevelikih stroškov.

Za podoben delavni uspeh si Lužarci štejejo tudi telefon. Tega so potegnili pred kakimi devetimi leti (z Notranjske), sredstva pa so dobili iz istega vira kot za vodovod (deloma od KS, deloma pa z lastnimi prispevki). S priključki se zdaj lahko pohvalijo štiri gospodinjstva.

Divjad dela škodo

Manj sreče pa imajo na Lužarjih s kmetijstvom. Zemljišče namreč ni kaj preveč primerno za kmetovanje (dobro uspeva v glavnem le krompir in zelje), za nameček pa jim dela škodo še divjad, ki se množično klati tod okoli. Največ preglavic imajo z jelenjadjo in divjimi prašiči, ki se spravljajo nad poljščine, medvedi pa so jim odnesli že več zajcev. Lovska družina Velike Lašče je dala klemote več barvnih trakov, s katerimi naj bi zaščitili svoje njive pred to nadlogo, a je to pomagalo le kako leto, potem pa se je divjad tudi na te privadila . . . Prav zato si Lužarci raje režejo kruh s sečnjo lesa in – suho robo. Slednja je sploh že od nekdaj prvo opravilo v kraju, saj se z njo ukvarjajo prav v vseh hišah. Nekateri so si v boljših časih z njo zgradili celo hiše in kupili avtomobile. Nič čudnega torej, da se Lužarci zdaj kar ne morejo sprijazniti z nižimi odkupnimi cenami, ki jim jih odmerjajo za njihove lesene žlice. Ali kot je lakonično porekel eden najmarljivejših vaških žličarjev **Alojz Lužar:** »Včasih smo bili tu gori srečni in veseli, zdaj pa žal vse skupaj propada.«

BRANKO VRHOVEC

DINOS
– delovna organizacija za pripravo odpadnih surovin, Ljubljana,
obvešča vse delovne organizacije, krajevne skupnosti, šole in občane, da je od 1. 12. 1988 ponovno odprta zbiralnica za odkup koristnih odpadkov na Žvinozdravski ul. v Ljubljani (za Cukarno).
Zbiralnica je odprta vsak delovni dan od 6. do 14. ure.

Dobrovčani zahtevajo oceno zakonitosti

Nanaša se na sklep mestnega izvršnega sveta o spremembah in dopolnitvah sklepa o določitvi najvišjih cen (Uradni list SRS 34/88) za najvišjo ceno za odvajanje odpalk, ki v členu pravi:

Za gospodinjstva in ostale 390 din/m³ – od tega za centralno čistilno napravo 90 din/m³. Ta obveznost plačevanja je namenjena bodoči centralni čistilni napravi v Ljubljani.

Materialni vir za določitev obveznosti je investicijska naložba, ki je načrtovana za mesto Ljubljana v bodočem planskem obdobju. Zavezanci plačila po vsi upodobniki kanalizacijskih naprav katere ima v upravljanju DO Vodovod – kanalizacija Ljubljana. Osnova za določitev obveznosti posebnega deleža uporabnikov kanalizacije je tudi s