

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 19 (1)

IZDAN 1 AVGUSTA 1938.

PATENTNI SPIS ŠT. 14196

Ing. Dobrowolny Josef, Wien III, Avstrija.

Viseč tračniški stik za tračnice položene na stolice.

Dopolnilni patent k osnovnemu patentu štev. 13372.

Prijava z dne 1. oktobra 1937.

Velja od 1. februara 1938.

Naznačena prvenstvena pravica z dne 2. oktobra 1936 (Avstrija).

Najdaljši čas trajanja do 30. novembra 1951.

Osnovni patent štev. 13372 se nanaša na tračniški stik za tračnice, položene na stolice, in ima namen zmanjšati razdaljo stičnih pragov ob pridržanju normalne dolžine spojk, in to z razporedbo poglobitve, katera omogoča nameščanje spojke z zgornje strani in katera je predvidena v čeljusti stolice, ležeči na strani voznega roba, in z razporedbo polnilnega komada, ki se more s strani vrniti v poglobitev. Pri takem visečem tračniškem stiku, ki je opremljen s stolicami, položenimi na pragovih na obeh straneh stičnega mesta, se med spojko, ki se nahaja na drugi strani tračnice, in drugo čeljustjo tračniške stolice na običajni način namestijo lesene zagozde. V krajih, kjer je treba računati z velikimi spremembami v pogledu temperature in vlage, pa je uporaba lesenih zagozd združena z izvestnimi težavami, ker se pojavi znatno krčenje relativno velikega lesenega telesa in vsled tega zrahljanje zagozd. Da se ta nedostatek odstrani, se v smislu izuma na oni strani tračnice, ki leži v stran od voznega roba, istotako vloži med spojko in čeljust stolice kovinski polnilni komad. Smotreno se ta polnilni komad polno prilega samo ob spojko, dočim med njim in čeljustjo stolice preostane prosta špranja, v katero se vloži plošča iz elastičnega materiala, n. pr. lesena plošča.

Nadaljni detajli konstrukcije glasom izuma, ki je zlasti prikladen za tračnice s

širokim vznožjem, položene na stolice, naj bodo opisane na podlagi načrta, kateri prikazuje predmet izuma v sl. 1 v prečnem preseku skozi tračnico in stolicu tračniškega stika in v sl. 2 v preseku po črti A-B slike 1.

Tračnica 1 s širokim vznožjem sedi na dnu stolice 2. Polnilni komad 5, kateri je vložen med spojko 3, nahajajočo se na strani voznega roba, in čeljust 4 stolice, poseduje — enako kakor v osnovnem patentu — poglobitev, katera se opira ob enako izobličeni zgornji del 6 čeljusti 4. Med spojko 3, katera se nahaja na drugi strani tračnice, in čeljustjo 9 stolice je sedaj razporejen polnilni komad 10, ki se prilega ob spojko 3, dočim je med njim in čeljustjo 9 vstavljena lesena plošča 16. Čeljust 9 poseduje napram mostiču tračnice nagnjeno naležajno ploskev za ploščo 16, in naležajna ploskev polnilnega komada 10 vzdolž plošče 16 poseduje enak naklon, da se zasigurata brezhiben prenos in porazdelitev sil. Naležajna ploskev na čeljusti 9 poseduje, kakor običajno, konice ali grebene 17, kateri prodro v leseno ploščo 16 in s tem nudijo nadaljno varnost napram nenameranim spremembam položaja.

Enako kakor polnilni komad po osnovnem patentu poseduje tudi polnilni komad 10 podaljšek, skozi katerega gre vijak 14 za spojko, ki fiksira polnilni ko-

mad. Da se izognemo uporabi daljših vijakov za spojko, je pri polnilnem komadu 5 podaljšek opuščen in namesto njega je na čelni ploskvi polnilnega komada 5 predvidena obdojna letva 18, katera se prilaga ob stransko ploskev čeljusti 4 in zavaruje polnilni komad 5 napram premaknitvi v kakšnji podolžni smeri vzporedno k mostiču tračnice.

Da se olajša namestitev polnilnega komada 10, je priporočljivo, spoševiti ta komad proti čelnemu koncu ožžožiti ga proti čelnemu koncu.

Patentne zahteve:

1.) Viseč tračniški stik za tračnice pološene na stolice po osnovnem patentu šte. 13372, označen s tem, da je na oni strani tračnice, katera leži vstran od voz-

nega roba, med spojko (3) in čeljustjo (9) tračniške stolice vložen kovinski polnilni komad (10).

2.) Tračniški stik po zahtevi 1.), označen s tem, da je med polnilnim komadom (10) in čeljustjo (9) tračniške stolice vložena plošča (16) iz bolj elastičnega materiala, katere naležajni ploskvi ob polnilnem komadu (10) in ob čeljusti (9) stolice sta nagnjeni napram naležajni ploskvi polnilnega komada na spojki (3).

3.) Tračniški stik po osnovnem patentu šte. 13372, označen s tem, da je polnilni komad (5) namesto s podaljškom, skozi katerega gre vijak (14) za spojko, opremljen z odbojnikom (18), ki se prilaga ob stransko ploskev čeljusti (4) tračniške stolice, v svrhu, da se prepreči premaknitev polnilnega komada (5) napram čeljusti stolice v podolžni smeri.

Fig. 1

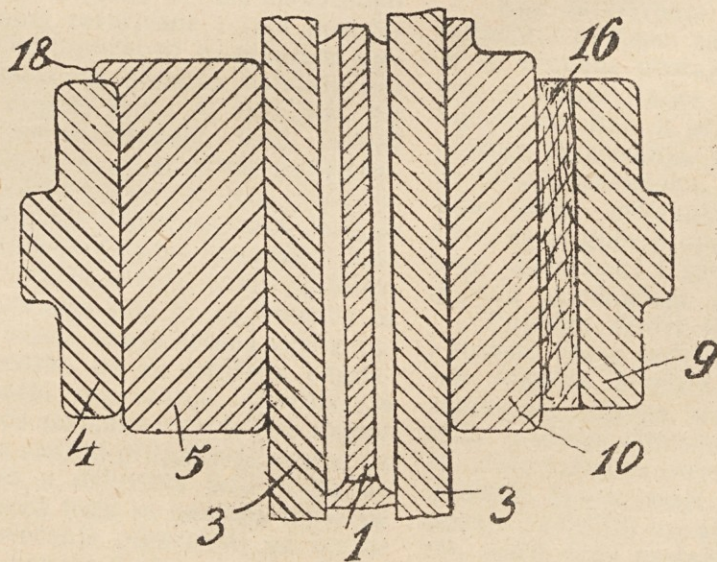
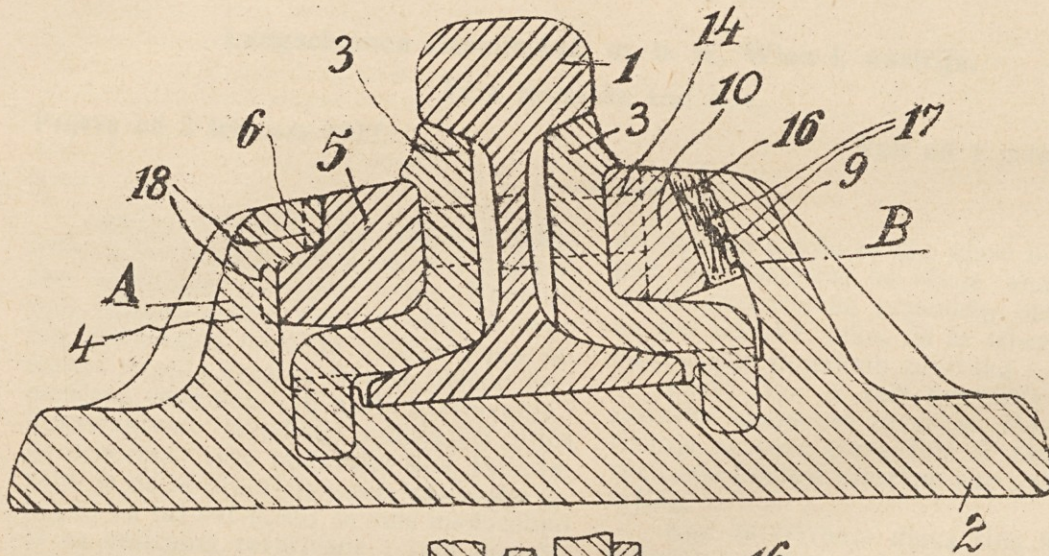


Fig. 2

