



PATENTNI SPIS ŠTEV. 1817.

Tehn. Projektierungs u Baubüro J. Pfetschinger und Comp. i Ing. August
Läufer, prokurist, Beč.

Naprava za preprečenje zagruženja vtokov gornjih kanalov in slično.

Prijava z dne 16. oktobra 1922.

Velja od 1. maja 1923.

Prvenstvena pravica z dne 19. oktobra 1921. (Avstrija).

Po opazovanjih vtokov pri jezih je razvidno, da se nahaja največja vodna brzina vedno na notranji strani in da se vseda druž, ki ga prinese voda s seboj v gornji kanal na krajih, kjer je manjša vodna brzina, torej ob zunanjem krilnem zidu, s katere strani se vrši zanešenje s peskom in grižem vtoka in gornjega dovodnega kanala. Da se to zanešenje prepreči, je potrebno paziti na to, da je na vseh točkah vtoka skoraj enaka brzina vode. To se doseže s tem, da se prisli vse vodne niti, da napravijo enako dolgo pot. V to svrhu se skrivi notranja krilna stena v obliki S, tako da morajo ob tej steni tekoče vodne niti napraviti daljšo pot kakor poprej.

Vodne niti morajo napraviti torej ob notranji krilni steni tako dolgo pot, kakor iste ob zunanji. Brzine vode ob notranji in zunanji steni se s tem skoraj izenačita.

Za razliko dolžine poti je odločujoč v splošnem kot, ki ga zavzame os kanala proti osi reke. Če je isti enak 90° je dolžina poti ob zunanji kakor notranji steni ista.

Če je kot manjši, se mora pot ob notranji strani s pomočjo gornje popsanega vzkriljenja podaljšati. Potrebna kontrakcija vodnih niti pri prehodu iz širokega v ozki profil pa zahteva gotovo praktično mejo za podaljšanje poti, ki leži približno pri kotu 60°, ki ga zavzame rečna in kanalova os. Pri vtoku, ker je odtočni kot še manjši, ni več mogoče doseči enako dolge poti o zunanji in notranji steni.

Da se prepreči po možnosti vseeno dostop v čim množinam gruha v kanal, se da vtočnem pragu posebno obliko, ki je naznačena s tem, da pusti prag v vsakem odseku vtoka samo tiste ploskve svobodne, ki odgovarjajo vodni brzini pri enaki vodni množini v vseh lamelah.

Iz tega sledi, da je svobodna prečna ploskva v pozameznih lamelah tem manjša, čim večja je brzina.

Za primer sta na ri-bi znazorjene dve izvedbeni obliki in sizer prikazuje sl. 1 šematičen pogled od zgoraj na jezni vtok oblike žabljih ust c, pri katerem je vzbočena notranja krilna stena a v obliki S. Jezni vtok c se odcepi od rečnega toka d in vodi k gornjemu dovodnemu kanalu e. Slika 2 prikazuje isto tako šematično oblikovanje vtočnega praga b v rezu A—A slike 1. Vidi se poševni potek vtočnega praga, ki omeji odgovarjajoče brzini vode prečno ploskev lamel ob notranji krilni steni.

V danih slučajih je nasajen na vtokovnem pragu b steber f, ki podpira visoko vodo odbijajočo steno g.

V kvirju iznajdbe je mogoče podaljšati notranjo krilno steno in istočasno spremeniti obliko vtočnega praga ali pa izvesti eno ali drugo gradbeno obliko.

PATENT I ZAHTEVİ:

1) Naprava za onemogočenje zanešenja vtoka gornjega dovodnega kanala ali sl. z

Fig.1

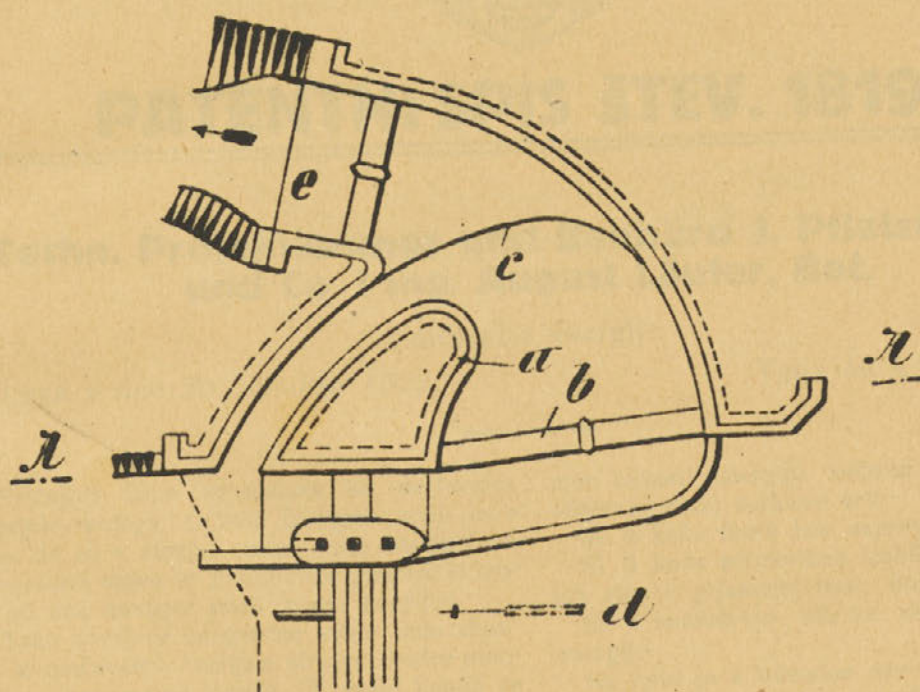


Fig.2

