



Še pes ne bi zdržal...

Na Drenikovo cesto mejijo z desne strani, gledano proti Bežigradu, ceste: Aljaževa, Knezova, Beljaška, Verovškova, Maverjeva, Stefanova, Železnikarjeva in Kavškova. Vse imenovane ceste oziroma ulice so, razen Verovškove, za promet zaprte.

Edino Verovškova ulica sedaj in naprej Gasilska ter Medvedova cesta, odkar se je odprla za promet štiripasovnica na Drenikovi cesti, požirajo dan za dnem in noč za nočjo od 3. ure zjutraj do 23. ure zvečer vse vrste avtomobilov, kombijev, tovornjakov, cistern in še vse podobno in so, bi rekli, ob Celovski cesti edina prometna in tranzitna žila v Sp. Šiški. Ti prevozi povzročajo oglušujoč hrup, izpušni plini in prah pa onesnažujejo ozračje do nevzdržnosti.

Ko so načrtovali podvoz na Drenikovi cesti, so prvenstveno gledali gotovo na to, da bo vso težo prometa prevzel ta podvoz. Na stranske ceste pa urbanisti in potem izvajalci niso pomislili, da bodo kakorkoli obremenjene.

Zdaj pa je ravno nasprotno. Po Verovškovi ulici, široki komaj 6 m, Gasilski in Medvedovi cesti je usmerjen ves tranzitni in osebni promet skoro brez predaha v obe smeri. Teh ulic pa še v misel nihče ni vzel, niti kdaj preračunal, koliko vozil se tod prepelje. Od ranega jutra do pozne noči se jih prepelje prek deset tisoč. Lepo število, kajne? Zaradi tako gostega prometa, posebno ogromne teže tovornjakov, trpijo ceste, hiše ob njih in ljudje v njih. Kdor opazuje to prevažanje na vogalu Verovškove ulice na Gasilsko cesto, ali pa na zgornjem koncu te ulice na Drenikovo, se zgraža, ko vidi, kako je ves ta promet tako »pametno in smiselno« urejen. Še pes ne bi zdržal; edino, če bi ga priklenili na verigo, še takrat bi tulil. Kako pa naj ljudje?

Vsa industrijska podjetja, tako pivovarna Union, Alko, Slovenija-vino, so v krajevni skupnosti »Milana Majcna«. Zakaj jim tam ne dovolijo izhoda iz tovarn po najkrajši poti. do Celovške in nato po njej do Drenikove ali kamorkoli, zakaj je treba voziti dolgo pot po ovinkih in razburjati in mučiti stanovalce do onemoglosti. Če bi v teh ulicah stanovali urbanisti in izvajalci štiripasovnice, bi bil prav gotovo promet urejen čez noč. Samo za eno noč bi jih povabili, da bi prespali v teh priličnih stanovanjih, da bi se prepričali o nevzdržnem stanju.

Za ureditev prometa po teh treh ulicah je bil že 1. februarja letos sestanek na KS »Hinko Smrekar«. Kljub določenemu sklepu in obljubi, da bodo v prvi vrsti izločili iz pro-

meta vse tovornjake, se do sedaj še za las ni kaj spremenilo.

Na mnoge telefonske urgence se odgovorni izgovarjajo eden na drugega. Po zadnji informaciji ima menda zdaj to zadevo v rokah »Javna razsvetljava«; zakaj ravno ta, si ne znamo razlagati. Na naše prošnje je enostaven odgovor: potrpite in odložite slušalko...

Slava Tarman, Verovškova 23

Invalidi vabijo

Društvo invalidov Ljubljana-Šiška bo letos priredilo naslednje enodnevne avtobusne izlete:

20. maja na Plitvička jezera; 17. junija v Žužemberk, Dolenjske Toplice, Bazo 20 in Semič; 12. avgusta v Begunje, Kropano in Dražgoše; 16. septembra v Maribor, na Osankarico, v Ruše in Velenje; v oktobru je predviden letalski izlet v Dubrovnik ali v Pulj.

V juliju bo v Rekreacijskem centru Mostec tovariško srečanje invalidov z družabno prireditvijo in srečolovom.

Še posebej vabimo na čimvečjo udeležbo na 22. pohodu »Po poteh partizanske Ljubljane«, ki bo 13. maja. Naše zbirališče bo pred kinom Vič ob 9. uri.

Tako kot lani bomo imeli člani invalidskih društev in upokojenci 15% popusta pri letovanju v izvensezonskih mesecih v hotelih Plave lagune v Poreču. Ta popust velja v maju in od oktobra dalje.

Vse podrobnejše informacije o cenah izletov ter letovanj dobite v društveni pisarni — Ljubljana, Celovška 105, vsak ponedeljek od 16. do 18. ure ter vsako sredo med 10. in 12. uro in od 16. do 18.

Člane, ki še niso poravnali članarine za leto 1977 in za letos prosimo, da jo vplačajo do konca maja.

Društvo invalidov
Ljubljana-Šiška

IZMENJAVA IZKUŠENJ



Novoizvoljeni delegati v temeljno in dve združeni delegaciji v KS Guncle so se v petek, 7. aprila sestali na svoji prvi seji, ki so ji prisostvovali tudi delegati obeh delegacij v prejšnjem mandatnem obdobju. V nevezanem razgovoru so sedanji in bivši delegati izmenjali svoja mnenja in izkušnje, tako da bodo novoizvoljeni delegati lažje zastavili svoje delo. Na sliki: prva in za bivše delegate zadnja seja delegacij KS Guncle. (Foto: F. Kmetič)

POHIŠTVO IN OPREMA

TAPO

Ljubljana — Celovška 317

Čestitke jubilentom

Odbor Združenja borcev NOV — terena Hinko Smrekar je na svoji seji dne 14. marca 1978 poleg rednega delovnega programa izrekel čestitke tudi svojemu dolgoletnemu odborniku in prizadevnemu družbeno političnemu delavcu tovarišu Jožetu Slapničarju.



S skromno počastitvijo so odborniki zaželeli vse dobro nosilcu »Partizanske spomenice 1941« za njegovo 70-letnico rojstva.

Bivši borec NOV Zapadno Dolenjskega odreda in poznejši direktor Megrada je kljub svojim letom in kljub boleznim še vedno ohranil svojo vedrino in odgovornost do družbenopolitičnega dela in s svojimi bogatimi izkušnjami dopolnjuje delo odbora Združenja borcev NOV Hinko Smrekar.

Prav zato mu odbor tudi javno čestita in se mu hkrati zahvaljuje za vse njegovo vestno dolgoletno delo in marljivost.

V KS Hinko Smrekar pa v letošnjem letu praznujejo svoje jubileje še tudi drugi nosilci »Partizanske spomenice 1941« in tudi še španski borec. To so tovariši:

Hilbert Kamilo z Vodnikove ceste 46, nosilec Partizanske spomenice 1941 praznuje te dni svojo 70. obletnico,

Humar Jože — Kavškova 17 — nosilec Partizanske spomenice 1941, bo praznoval letos 60 let življenja,

Marvin Albin iz Železnikarjeve ulice 26 — bivši španski borec bo dopolnil 70 let,

Nose Jože — Vodnikova 17/a bo tudi letošnji 70-letni jubilent in je prav tako nosilec Partizanske spomenice 1941.

Zemljak Jože iz Murnove ulice 1 — nosilec Partizanske spomenice 1941, bo prav tako letošnji jubilent — 70-letnik.

Odbor ZB NOV Hinko Smrekar želi vsem svojim jubilentom vse najlepše z veliko željo za osebno zadovoljstvo in za nadaljnje uspehe v družbenopolitičnem življenju in na mnogo zdrava leta!

Odborniki ZB NOV
org. Hinko Smrekar
Ljubljana-Šiška