



PATENTNI SPIS BR. 752.

Société de l'Accumulateur Tudor, Paris.

Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora.

Prijava od 8. avgusta 1921.

Važi od 1. maja 1922.

Pravo prvenstva od 15. marta 1918. (Belgija).

Kod električnih akumulatora čiji su recipijenti snabdeveni poklopcom za zatvaranje potrebno je da poklopac ima jedan bušon radi evakuacije gasa.

Većina bušona, koji su sada u upotrebi imaju tu nezgodnu stranu da ne mogu da zadrže tečne čestice nošene gasom ili projektovane treperenjem a koje se čestice potom rasprostiru po poklopcu u mesto da se vrate u elemenat.

Dispozitiv koji je predmet ovog pronalašća i otklanja ovu nezgodnu stranu. Principi na kojima se osniva ovaj dispozitiv jesu sledeći:

1. Izmedju ovog ulaska u bušon i izlaska na slobodan vazduh gasova, koji nose tečne čestice prolaze putem ispresecanim preprekama, koje ih suše.

2. Ulagak gasova u bušon nalazi se na jednoj ili više tačaka koje su uzdignutije od tačaka, kroz koje se vraćaju u elemenat tečne čestice koje su zadržane u bušonu.

3. Izlazak gasova iznad bušona postavljen je na jednoj ili više tačaka kroz koje se vraćaju u isti bušon, tečne čestice izuzetno nezadržane u bušonu.

Slike 1 do 4 priložene ovom opisu poka-

zuju dve vrste konstrukcije bušona prema gornjim principima.

Gasovi sa tečnim česticama prodiru u bušon A gde ih prepreka B primorava da idu obilaznim putem u tku koga oni na zidovima C D E F ostavljaju ponete tečne čestice. Sve ove čestice skupljaju se na dno bušona i vraćaju u elemenat kroz otvore G.

Ovako isušeni gasovi izlaze kroz otvore X i ulaze u šupljinu I na čijoj se donjoj strani nalazi otvor J kroz koji se izuzetno ponete čestice vraćaju u unutrašnjost bušona a odatle u elemenat.

Slike 5 i 6 prestavljaju dopunsku prepreku K nameštenu na spoljnoj strani bušona i čiji su otvori L za izlaz gasova dekalirani pod izvesnim uglom s obzirom na izlaze A bušona.

Po sebi se razume da u unutrašnjosti bušona može biti prepreka.

PATENTNI ZAHTEVI:

Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipienta kod električnih akumulatora naznačen time, što se gasovi pre izlaska iz elemenata oslobođaju tečnih čestica, koje sobom nose

bilo u prolazu kroz prepreke nameštenе u unutrašnjosti ili još na spoljnoj ili unutrašnjoj strani bušona.

2. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po zahtevu 1 naznačen time što ulazak gasova u bušon biya na j-dnoj ili nekoliko tačaka uzdignutim na nivo, koji je viši od nivo-a tačaka kros koje se čestice zadržane u bušonu vraćaju u elemenat.

3. Usavršeni sistem bušona za zatvaranje recipijenata kod električnih akumulatora po prednjim zahtevima naznačen time što gasovi izlaze na jednoj ili više tačaka koje, se nalaze na nivo-u uzdignutom više nego što je nivo tačaka kroz koje ulaze nezadržane tečne čestice, koje se odatle vraćaju u elemenat.

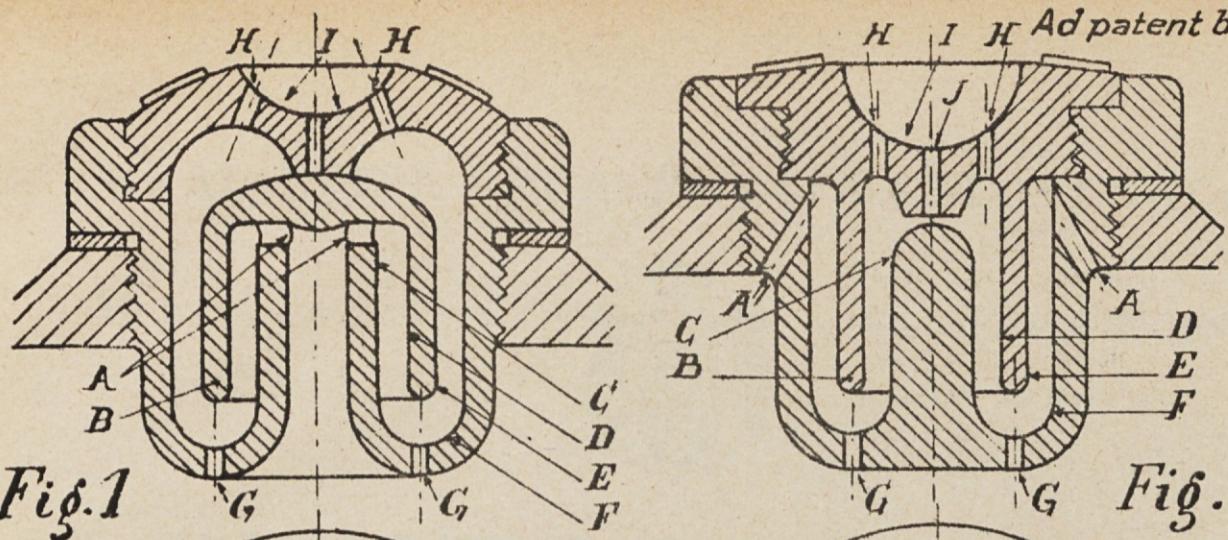


Fig. 1

Fig. 2

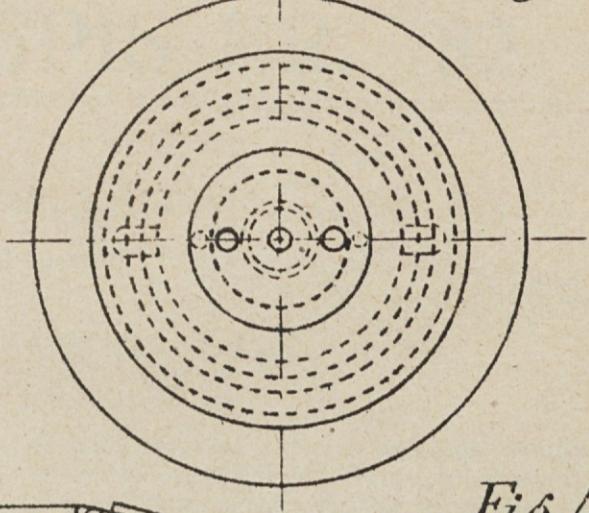
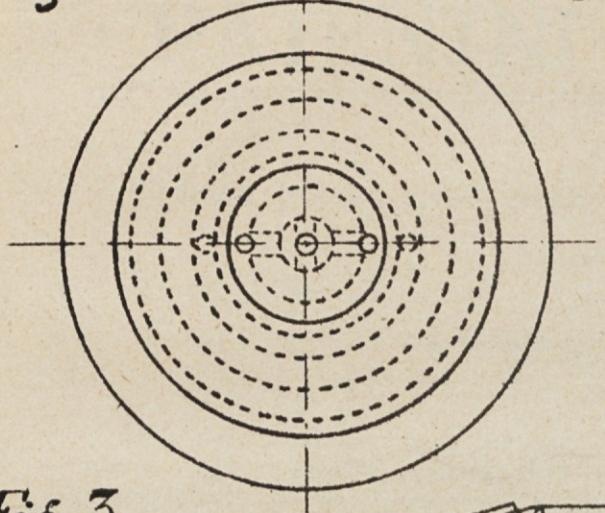


Fig. 3

Fig. 4

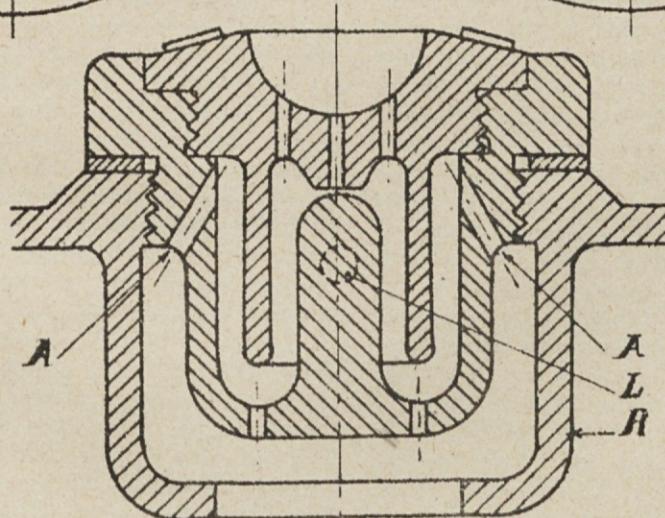


Fig. 5

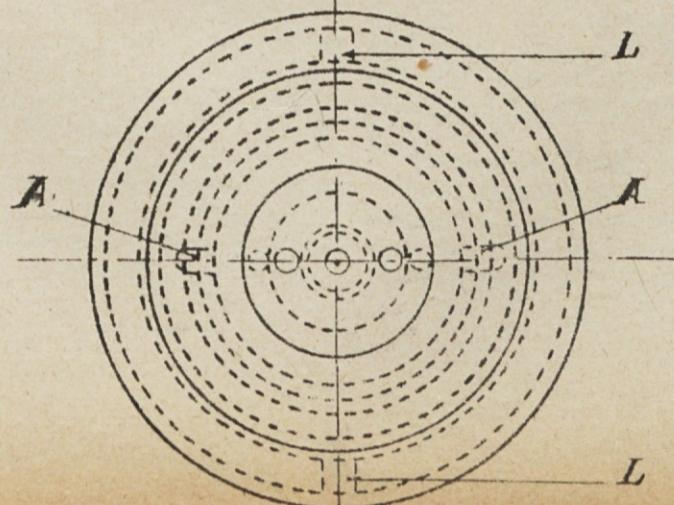


Fig. 6

