

## VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST V NAŠI OBČINI

# Morda bo letos snežna zima: cestarji so že pripravljeni

V občini Grosuplje imamo 227.422 m lokalnih cest. Od tega je 104.682 m moderniziranih, to je asfaltiranih in 122.740 m makadamskih vozovišč.

Zimsko službo in redno letno vzdrževanje cest, je dosedaj opravljalo Cestno podjetje Ljubljana, in sicer iz cestne base Višnja Gora in Turjak. Vzdrževanje cest je v letu 1990 finančirala Republiška uprava za ceste z 207.000,00 din mesečno, ali manj kot 1.000,00 din na kilometr ceste mesečno.

Pogodba, sklenjena s Cestnim podjetjem, je letna, in bo potekla konec leta 1990. Zato je Občina Grosuplje pripravila razpis za zimsko službo in redno vzdrževanje lokalnih cest.

Na razpis so prišle štiri ponudbe (komunalno podjetje Grosuplje, Univerzal Ivančna Gorica, Mehle Jože, Paradišče, in Cestno podjetje Ljubljana). Komisija za oddajo del je dela poverila Komunalnemu podjetju Grosuplje, katerega ponudba je bila najugodnejša.

Na zahtevo Cestnega podjetja Ljubljana je Komunalno podjetje s 01. 12. 1990 že prevzelo komplet vzdrževanja vseh lokalnih cest. Regionalne ceste pa ostanejo kot sedaj v upravljanju Cestnega podjetja.

V skladu s pravilnikom o obnavljanju, rednem vzdrževanju in varstvu cest (Uradni list SRS št. 11/88) je obseg rednega vzdrževanja prevoznosti posameznih cest v zimskem času odvisen od prioritete:

- ceste I. prioritete, ki obsegajo avtoceste in ceste s po-prečnim letnim dnevnim prometom nad 4000 vozil; na teh cestah se stalno izvajajo dela za zagotavljanje njihove prevoznosti, možna je začasna ustavitev prometa do dveh ur, prevsem v času med 22. uro in 5. uro. Pri obilnem in trajnem sneženju je v času pluženja in drugih del na cesti omogočeno stalno odvijanje prometa z uporabo verig;

- ceste II. prioritete, ki obsegajo ostale magistralne, regionalne in lokalne ceste, po katerih poteka linijski prevoz potnikov; na teh cestah se izvajajo dela za zagotavljanje prevoznosti cest v času med 5. uro in 22. uro. Začasne ustavitev prometa so možne predvsem v času med 22. uro in 5. uro ter v dela prostih dneh. Stalno odvijanje prometa je omogočeno z uporabo verig;

- ceste III. prioritete, ki obsegajo ceste, ki se plužijo dokler je to možno z normalnimi plužnimi sredstvi, potem pa se zapri. Zapore cest so možne po dva dni oziroma krajevnim prilikam ustrezno. Odvijanje prometa je omogočeno z uporabo verig;

- ceste IV. prioritete, ki se v zimskem času ne morejo vzdrževati in se z zapadlim snegom zapro za promet.

Opozorili bi na določilo, pravilnika, ki zahteva, da v času pluženja višina snega na cestah I. prioritete ne sme presegati 10 cm, na cestah II. prioritete pa 15 cm.

Voznikom zato priporočamo, da se v primeru sneženja na pot odpravljajo le primerno opremljeni za zimske pogoje vožnje.

Objavljamo seznam občinskih cest po prioritetah in razionih:

## TURJAŠKO-SLIVNIŠKI RAJON:

II. prioriteta: Turjak–Liplje–Podtabor–Grosuplje; Grosuplje–Sp. Slivnica.

III. prioriteta: M. Liplje–Škocjan; V. Liplje–Rožnik; Podtabor–Medvedica; Podtabor–Udje–Ponova vas; Ponova vas–Taborska jama.

## DOBREPOLJSKO-SUHKRAJINSKI RAJON:

II. prioriteta: Krka–Zdenška vas–Predstruge; Videm–Struge–M. Gora; Zagradec–Ambrus.

III. prioriteta: Videm–Cesta; Videm–Mala Vas; Videm–Zagorica; odcep čez Podgoro; Krka–M. Korinj–Ravne; Ambrus Višnje–Br. Dol; Ambrus–Primča vas; Zagradec–Kitni vrh; Zagradec–Velična vas; Krka–Gradiček; Znojile–Krka–Trebna gorica; Brezov dol–Visejec.

## POLŽEVO-MULJAVSKI RAJON:

II. prioriteta: Vel. Mlačevovo–Vel. Žalna–V. Loka; Peščnik–Zavrtače.

III. prioriteta: V. Mlačevovo–Zagradec; V. Loka–Na šoli;

Na šoli–Luče; Velika Loka–Mala Loka; Stranska vas–M. Hudo; Muljava–Male vrhe.

IV. prioriteta: Mala Loka–Peščnik; Zavrtače–Male vrhe; Zavrtače–Stranska vas.

## IVANŠKO-STIŠKI RAJON

II. prioriteta: Ivančna gorica–Stična; Griže–Vir–Stična; Glagovica–Šentvid; Šentvid–Dob; Dob–Podboršt; Šentvid–Sela; Temenica–Breg.

III. prioriteta: M. Polje–Mleščovo–Črnelo; Stična–KG Mercator; Šentvid–V. Pece; Šentvid–Petrušnja vas; Šentvid–Češnjice; Dob–Roga vas; Muljava–Hrastov dol–Dob; Radohova vas–Breg; Breg–Stranje.

IV. prioriteta: G. Vas–Preža; Temenica–Bukovica; Temenica–Debeli hrib;



Spomin na zadnjo snežno zimo: Grosuplje 1986

## POLIŠKO-ŠMARSKI RAJON:

II. prioriteta: Grosuplje–Jerova vas–Perovo; Perovo–Polica.

III. prioriteta: Cikava–Motel; Perovo; Perovo–Zg. Slivnica; Lipoglav–Šmarje; Perovo–Dobje; Dobnič–Dole; Polica–Troščine–Dobnič; Višnja Gora–Brezovo.

IV. prioriteta: Polica–Blečji vrh; Polica–Spo. Brezovo.

## METNAJSKI RAJON:

II. prioriteta: Stična–Mekinje; Mekinje–Metnaj.

III. prioriteta: Mekinje–Dobrava; Metnaj–Goričica.

IV. prioriteta: Dobrava–Metnaj; Dobrava–Peristava; Goričica–Obolno; Goričica–Debeče.

## TREBEJEVSKO-VIŠNJEGORSKI RAJON:

III. prioriteta: Višnja Gora–Leskovec; Podsmreka–V. Dobrava.

IV. prioriteta: Leskovec–Trebeljevo; V. Dobrava–Mlaka; V. Dobrava–Štrojce.

## OSTALO:

III. prioriteta: Grosuplje–Brezje; V. Račna–M. Račna; Sp. Blato–Gatina.

## Slovenski ekološki sklad

Zavedamo se, da je slovensko okolje vse bolj onesnaženo, nezdravo. Vrahi narave bijejo plat zvona. Toda besede same so premalo. Treba je dodati čim več otplijivega – in kak je bolj otplijivega od denarja?

Tako je tudi pobuda za ustanovitev slovenskega ekološkega sklada pred kratkim v Postojni dobila svojo denarno spodbudo: na prireditvi pod pokroviteljstvom člena predsedstva dr. Dušana Pluta so gostje na licitaciji zbrali 80.000 dinarjev, ki naj bi zagotovili, da ideja ne bo ostala le na papirju. Iz ekološkega sklada, ki mora dobiti še pravne okvire, bodo enkrat letno, konec oktobra v Postojni, podeli nagrado tovarni, podjetju ali tudi posamezniku, ki je po mnenju strokovne komisije največ storil za boljše okolje.

Gotovo si bodo za nagrado prizadevali tudi kandidati iz grosupelske občine, saj imamo nemalo obratov in tudi podjetnih posameznikov. Predlagali jih bomo lahko strokovni komisiji, če bodo na primer uredili problem odpadkov, zmanjšali emisijo nevarnih plinov ali odplake, investirali v čistilne naprave, sanirali nevarna smetišča, pridelovali bolj zdravo bioško hrano, iznašli ali uporabili pri svetih izdelkih postopek, ki bo bolj kot prejšnji varoval okolje – skratka, možnosti je veliko. Nagrada bo spodbujala ekološko osveščenost, posredno pa podjetnike tudi pripravljala na zahtevnejše evropske standarde, ki jih bomo moral osvojiti prav kmalu, če bomo hoteli svoje proizvode ponujati na evropski trg.

B. P.

## KABELSKA TELEVIZIJA V GROSUPLJEM

# Načrtujemo evropski televizijski sistem

Občina Grosuplje se pridružuje tistim področjem, kjer je predvidena gradnja kvalitetnega kabelsko razdelilnega sistema televizijskih programov.

Dela v pozabu so se prevesili časi, ko smo zavistjo opazovali, kako so pri naših zahodnih sosedih pognale po strehah številne televizijske antene.

Ce poskušamo obuditi ta spomin, ko se sprejemamo po novih naseljih po zahodno evropskih državah, se nam dozdi, da sedaj nekaj manjka. Naselja so prekrasno urejena, čista, a za naše pojme ka nekam prazna. Manjka jo »gozdiki« individualnih televizijskih anten in pa gnezda raznovrstnih kablov, katere prisotnosti smo navajeni na naših domovih.

Moram priznati, da sem se prvi trenutek tudi jaz začudil, od kod številni televizijski programi, ko sem nekoc dalj časa bival v nekem hotelu v Nürnbergu v ZRN.

Odgovor, ki se prikrito ponuja sam od sebe, se imenuje kabelska televizija.

Kabelska televizija. Ta pojem smo že nekje slišali. Očitno je mogoče televizijski signal speljati po kablu do antenske vtičnice in našega televizijskega sprejemnika.

Toda, ali lahko vsak tak sistem razvoda televizijskega signala imenujemo kabelska televizija?

Ali s še bolj strokovnim nazivom kabelsko razdelilni sistem? Očitno, da ne!

Kmalu se izkaže, da moramo ločiti med dvema pojmom. Med napeljavo skupinskega atenskega sistema in med napeljavom mnogo bolj kvalitetno in dražje izvedenega sistema kabelske televizije. Kljub temu, da razlike v kvaliteti slike niso nujno zelo velike, dokler se ne pojavi kaj drugega.

## Nevarnost strele

Kabelska televizija obsega večje področje, več priključkov, več stanovanjskih objektov. To pa pomeni več možnosti, da se nekje pojavi nekaj kar povzroča motnje drugim. Večji je sistem, večja je verjetnost, da si bo pot v ta sistem poiskala strela in začela svojo neljubo poslanstvo. To pa se kaj hitro utegne zgoditi, če si zamislimo kabelsko razdelilni sistem, z kablji, ki potekajo po zraku, ki povezavo med stavbami naselja, podobno kot se gradijo skupinske antenske naprave.

V Zvezni republiki Nemčiji je uporaba kablov, namenjenih za prenos televizijske slike, ki potekajo po zraku prepovedana. Prav poti pa je, da nekaj tako. Na koncu vseh koncov nas zanima, zakaj so predurni Nemci prepovedali nape-

ljevanje kabelske televizije po zraku?

Tak kabel prenaša sliko na frekvenčnih področjih, ki so namenjena tudi drugim uporabnikom. Nekoč smo slišali govoriti, da naj bo »sterina« tak ali drugačna, pušča itak vedno vsaka. Izkaže se, da tudi televizijski kabel ne more tesnitvično popolnoma. Torej povzroča motnje pri drugih uporabnikih. Pri gasilcih, milici in ne nazadnje pri letalskem prometu.

Motnje pa tak kabel iz istega vzroka utegne tudi loviti. Ko pa se vprašamo, kdo je kriv za tako povzročene motnje pa smo hitro pri Jurčičevi sodbi v Višnji gori. Tudi tam znanost še do danes ni popolno razjasnila krivide kozla. Kljub temu, da je prav milo gledati.

Sa pa še drugi razlogi, ki govorijo, da ne kaže napeljati televizijskega kabla vsevprek. Božja je v oblaki strele je v naših krajih pogost pojav, že od nekdaj nam povzroča škodo in nas spravlja v nevarnost.

Saj vemo, gospod Murphy trdi, da je največja verjetnost, da bo strela udarila tja, kjer bo povzročila največ škodo.

## Elektronska ropotija

Vzmemimo, da si želimo kvalitetno urediti antene na naši hiši, ali balkonu. Pregledamo ponudbo in kupimo najcenejšo satelitsko parabolico, najcenejšo elektronsko ropotijo, drogove nosilce, pet anten za sprejem zemeljskih programov, nekaj metrov najcenejšega koaksialnega kabla, pritrtilne spojke, najcenejši antenski ojačevalci, ozemljitevni trak, antensko vtičnico in monterja, ki nam vzemimo zaračuna pet ur dela. Ko se štejemo te stroške z cenikov domačih proizvajalcev nanese to nekako 18.653,00 dinarjev. Prevoznih stroškov tu nisem upošteval, ker vedno itak ves material znesemo skupaj sami.

Ko je naš »kvaliteten« antenski sistem gotov, smo številni lastniki teh krožnikov ugotovili, da slika ni bogovekaj prida, tako da silo bo šlo. Pa še ob slabem vremenu se precej poslabša. Krožniki na fasadah sedaj rastejo kot gob po dežju. Vsa ta tehnika izvira iz dežel Daljnega vzhoda. Ste tudi vi takto kot jaz pred kratkim kupili prav poceni telefon na tipke, pa elektronske igračke vseh vrst, pa telefon brez vrvice itd. itd.

Tiste, ki so za več cekinov kupili posebno malošumne konverterje in satelitske antene s posebej majhno »skledo« pa prav veselje šele čaka v prihodnjih letih. Taka antena nameč vidi večje področje. Nekoč smo sliša-

li, da tudi konj s prav majhnimi plašnicami precej zija okrog sebe. Le, da v bližnjem okolici, ki jo sedaj sprejemajo antene te vrste sedaj ni nobenega satelita. Pojavili pa se bodo v nekaj letih. Odajajo bodo bodo s prav istih frekvenc in motnje bodo tu!

Dobro, uredili smo si antene, nad streho pasmo si napeljali strelovod. Tudi na samem strela raje udari v najvišje drevo. Ko bi to drevo bilo kovinsko, bi ga strele ob nevihti obilovale še posebej požljivo.

Pa kaj. Včasih bi bili na tak antenski sistem nadvse ponosni, kaj pa sedaj?

No, mine leto in dan. Sneg je naredil svoje. Zaravijo nam celo avtomobili, kaj še kovinski drogovi in antenske vtičnice. Počakamo še 5 let, preden ne udarimo po mizi in ponovno poklicemo servis in zamenjamemo anteno. Z bolj kvalitetnimi in dražjimi, seveda.

Koliko denarja bi zmetal za res kvalitetno sliko in kvalitetne antene recimo v 15 letih? Tri, štiri, morda petkrat toliko kot prvič. Vedno je treba kupiti kaj novega, kaj boljšega.

Počasi se nam prične dozdevati zakaj preudarni Nemci, preudarci Švica, Američani, tem rečem drugače strežejo. Tam je običaj, da občina uredi vse potrebno s podjetjem, ki se ukvarja s tem. Podjetje je samostojno, občina pa ga strog kontroliira, če upošteva vse predpise in če dela po gradbenih dovoljenjih.

Podjetje napeljavo do vseh vtičnic v stanovanju ali hiši posebej. Če lastnik želi,