



Štev. 45.



LJUBLJANA, 11. novembra 1921



Leto II.

Jugoslovanska reprezentanca v Pragi.

Češkoslovaška zmagá s 6 : 1 (0 : 1).

Jugoslavija vodi do 14. minute druge polovice. — Najboljši naši igralci: VRDJUKA, KULUNDŽIĆ in DUBRAVČIĆ. — 12.000 gledalcev. — Sodnik Boas (Nizozemec).

Postava moštev:

ČEŠKOSLOVAŠKA:

		Chana (Slavija)		
Pospíšil (Sparta)			Nytl (Slavija)	
Plodž (Vikt., Žižkov)		Kada (Sparta)	Seifert (Vikt., Žižkov)	
Sedlaček (Sparta)	Janda (Sparta)	Vanik (Slavija)	Šroubek (Sparta)	Mazal (Sparta)

JUGOSLAVIJA:

		Vrdjuka (Gradjanski)		
	Šifer (Gradjanski)		Kulundžić (Bačka)	
Paškvan (Concordia)		Dubravčić (Concordia)	Rupeć (Gradjanski)	
Kinert (Gradj.)	Zinaja (Hašk)	Perška (Gradj.)	Marcikić (Bačka)	Babić (Gradj.)



Kolesarska dirka za prvenstvo Zagreba v Zagrebu. — Pavlija vodi.

Po hitrem potovanju preko Linca je dospela naša reprezentanca 27. oktobra dopoldne v »zlatu Prago«. Ker pa ni bil prihod naših pravočasno naznanjen, je izostal vsak uradni sprejem. Vendar pa jih je pozdravila in dočakala na kolodvoru jugoslovanska akademska omladina iz Prage. Po Pragi se je v kratkem raznesel glas, da je »Jugoslovanska reprezentanca« dospela, in začelo se je medsebojno pozdravljanje.

Drugi dan 28. oktobra dopoldne je naše moštvo posetilo igrališče Slavije, kjer je igrala rezerva Slavije proti Racing-Clubu iz Strasbourg.

Vetrovno, oblačno in čemerno vreme vlada, ko dospe popoldne naša reprezentanca kot prva, v modrih dresih z državnimi grbi in belih hlačah na igrišče »Sparte«. Pet minut kasneje nastopi reprezentanca Čehoslovaške v belih dresih in modrih hlačah. Obe moštvi sta burno aklamirani od dvanajsttisočglave množice.

Med gledalci se nahajajo zastopniki Čehoslovaške republike, med njimi praški župan dr. Baxa, minister za zdravje Vrbensky, general Gibiš, kot zastopnik ministrstva narodne obrane, šef praške policije ter zastopniki Č. F. S. in J. N. S. in mnogo druge odlične gospode.

Sledi uradni pozdrav po predsednikih obeh Savezov in izmenjava praporov. Pozdrav, kakor tudi vsa tekma, se fotografira v filmu.

Zreb določi boljši prostor Čehoslovakom. Začetni udarec ima Jugoslavija. Kot sodnik fungira Holanec Boas, ki je sodil že v tekmi Jugoslavija—Švedska in ki zopet dokaže, da je eden najboljših svetovnih sodnikov.

Potek tekme je naslednji:

Takoj v začetku prevzame žogo Vanik in jo pelje pred naša vrata, kjer se mu postavi v bran Šifer, ki pošlje žogo nazaj na polje. Paškvan jo prevzame in jo odda Zinaji, ta Kinertu, ki takoj centrira, toda sodnik žvižga off-side. Prosti strel tolče Nytl. Dobljeno žogo poda Kada Vaniku, ki jo odda krilcu Sedlačeku, ki pošlje žogo v out. Kmalu nato zakrivi Šifer korner, ki ga Čehi ne izrabijo. Igra se vrši na naši polovici. V 4. minuti dobi žogo Zinaja, ki pa strelja mimo. Isto ponavlja Janda. Mazal stoji nato v off-sidu. V 6. minuti zakrivi Paškvan drugi korner, ki mu sledi takoj tretji. V 7. minuti brani Vrdjuka ostri strel Mazala v korner, ki se ne izrabi. V 8. minuti Babič off-side. Nato sledi off-side Marcekića. Minuto kasneje pošlje isti igralec žogo čez gol. To ponovi Sedlaček. Iz Jandovega ostrega šuta rezultira zopet korner, ki konča v faulu proti Čehom. Vanik in Mazal brilirata s prekrasno igro. Oster šut Šroubeka drži Vrdjuka. Premoč Čehov je jasna, naval sledi navalu, ki se pa razbijejo ob Vrdjuki. Centeršut Mazala ubrani Kulundžić. Žogo dobi Kinert, ki strelja prerano. V 21. minuti ubrani Vrdjuka prosti strel Vanika. V 22. minuti opasna situacija pred našim golom, ki jo reši Šifer. V 26. minuti strelja Vanik iz daljave 18 m, Vrdjuka ubrani siguren gol fenomenalno in odda žogo na levo stran igrišča, kjer jo prevzame Babič, ki prehití halfa in centrira, Zinaja jo prevzame, se placira in jo pošlje z neubranljivim šutom v mrežo. Publika gromovito aplavdira.

Jugoslavija vodi 0:1! Naši so že nekaj minut v ofenzivi. Sledi korner v korist naših. Mazal zapusti v 33. minuti igrišče, ker je ranjen. V 37. min. reši Rupec opasno situacijo. Od te minute je igra povsem odprta. Naš forward pride z lepo kombi-

nacijo pred gol, ali Marcikić je v off-sidu. Janda pred našim golom, Kulundžić reši. V 40. minuti korner proti nam, Vrdjuka ubrani. V 43. minuti vstopi namesto ranjenega Mazala Jelinek, ki stoji takoj v off-sidu. V zadnji minuti korner proti nam.

Polčas 0:1 za Jugoslavijo! V prvi minuti drugega polčasa pošlje Perška z lepim »forom« Babića v ogenj, ki pa strelja v out. V 2. minuti vzame Vrdjuka žogo Jandi izpod nog. Duel Kulundžić—Jelinek konča v našo korist. Rupec na višini. V 6. in 8. minuti kornera za Čehe. V 14. minuti sledi iz kombinacije Janda—Vanik prvi gol proti nam 1:1, ki ga zabije Vanik. Gledalci silno aplavdirajo.

Razvije se oster tempo. S kratkimi pasovi pridejo Čehi pred naša vrata, Rupec odda žogo z glavo nazaj, Janda priskoči in pošlje v 15. minuti žogo v mrežo. 2:1. Naše moštvo postaja nervozno. V 18. minuti zabije Vanik tretji gol. 3:1. Pretečejo tri minute. Vanik in Janda lepo kombinirata. Pred golom odda Vanik žogo Jandi, ki tolče v gol 4:1. Vrdjuka drži par ostrih šutov. Kinert prodre, njegov strel pa je preslab. V 28. minuti pride Vanik na daljavo 16 m pred naša vrata in pošlje peto žogo v mrežo. 5:1.

Dve minuti nato dobi Vanik žogo, medtem je nastala skoraj tema, in tolče žogo v mrežo 6:1. Vrdjuka vsled teme ni videl žogo. Daljnji napadi Čehov jim prinese še tri neizrabljene kornere. Sledi še slab šut Kinerta na češka vrata.

Sodnik odžvižga štiri minute pred koncem vsled popolne teme. Igralcem in sodniku prireja publika navdušene ovacije.

Skupno je bilo off-sidov za J. 16, za Č. 9; faulov za J. 12, za Č. 11; handsa za J. 1, za Č. 4; out so metali J. 33krat, Č. 25krat. Korneri 13:1 za Č.

Kritike čeških listov pišejo o nas zelo polvalno, posebno še o Vrdjuki, Kulundžiću in Dubravčiču.

»Prager Presse« piše: Gosti so nas iznenadili s svojo igro posebno v prvem in v začetku drugega polčasa. Proti koncu pa je opešala požrtvovalna half-linija, tako da Čehoslovaki niso imeli težkega opravila. Najboljši del moštva je bila obramba s sijajnim golmanom Vrdjuko in izvrstnim backom Kulundžićem. Oba sta pokazala prvorazredno igro. Izmed halfov je najbolj ugajal Dubravčič, od napadalcev pa je bil trio boljši od obeh kril.

Po »Narodnih Listyh« igrajo naši nogometaši moderen nogomet. A vsi drugi listi govorijo o našem načinu igre kot enostavnim (»jednoduchi«) in ne-taktičnim.

Sodnik Boas je izjavil, da ga je igra Jugoslovencov iznenadila in da so mnogo bolje igrali kot lani na Olimpijadi.

Nemška »Bohemia« se izraža, da jugoslovanska reprezentanca tudi vsled tega težkega poraza spada še vedno v vrsto prvorazrednih moštev po evropskem smislu.

Mi smo pa mnenja, da nosi krivdo poraza le odbor za postavljanje reprezentančnega moštva, ki je zelo nesrečno izvršil svojo nalogo.

Drugo leto na »Vidov dan« se bosta zopet merili obe reprezentanci v Zagrebu, in mi upamo, da bo imel odbor takrat srečnejšo roko.



Zagreb—Pardubice.

2 : 2 (0 : 2).

Vsled mobilizacije je bila odpovedana tekma Zagreba proti Brnu in Bratislavi. Vsled tega se je na predlog Čehov igralo proti S. K. Pardubice. Zagrebčani so igrali v prvi polovici slabo. Levo krilo Kinert pod kritiko. Plazzeriano je igral dobro. Heinlein in Perška sta igro samo ovirala. Perška se je povzpел šele v drugi polovici do velike forme. Istotako halfi Šterk-Dubravčić-Paškvan. Backa Šifer in Dasović sta bila le malo zaposlena. Friedrich v голу je zakrivil prvi gol, vendar pa je držal mnogo drugih ostrih strelav.

Pardubice so igrale v hitrem tempu. Pri njih so se posebno odlikovali centerhalf Svoboda, levo krilo Silberstern in dobro nam poznana leva zveza Seger.

Pardubice: Podhorsky, Kohoušek, Skrivanek, Kacovsky, Svoboda, Grodl, Cetka, Rule, Šetner, Seger, Silberstern.

Zagreb: Kinert, Heinlein, Perška, Plazzeriano, Babić, Šterk, Dubravčić, Paškvan, Dasović, Šifer, Friedrich.

Sodil je g. Nemeček, 2000 gledalcev. Takoj v začetku igre ima Friedrich priliko pokazati, kaj da zna. V 2. minuti Babić lepo centrira, Heinlein udari žogo z glavo proti vratom, toda golman brani. V 12. minuti Silbersternov šut na gol. Friedrich zagradi namesto žoge — zrak, 1 : 0 za Pardubice.

Pardubice napada, Seger zelo opasen. V 20. minuti zadrži Dasović žogo med nogami, vsled česar diktira sodnik »refere«. Strel odbije Šifer, toda Seger priskoči in placira v desni kot, 2 : 0 za Pardubice. Zagrebčani imajo lepo priliko, a je ne izrabijo. V 30. minuti enajstmetrovka proti Pardubicam. Šifer strelja v out. Sledi nekaj kotov proti Zagrebu. Kmalu nato polčas 2 : 0 za Pardubice.

Igra se vrši brez odmora dalje. Zagreb v premoči, toda vsled nesigurnosti streljanja se rezultat ne spremeni. V 20. minuti Perškov strel, golman ubrani. Minuto pozneje strelja Šterk proti голу, dobro placirani Plazzeriano pošlje žogo v mrežo 2 : 1. Zagreb napada. Napadi Pardubic končujejo v off-sidu. V 32. minuti izravna Perška 2 : 2. Koti 3 : 3.



Inž. G. Zupanič:

Zbraslav—Jíleviště 1921.

»To so pa čudni avtomobili!« mi je pravil moj tovariš, srečavši me na ulici, ko sem šel k sprejemanju vozil, namenjenih za V. mednarodno tekmo avtomobilskih vozil za gorsko prvenstvo Zbraslav—Jíleviště pri Prahi. »Kako so potuhnjeni in kako ropotajo!« — Res, popolnoma drugačni so nego navadni mestni avtomobili, od katerih se razločujejo že po zunanji obliki; so nižji in posebno zadnji del je nenavadno raztegnjen, ker ima namen zmanjšati zračni odpor pri vožnji. (Kakor je bilo dognano s poskusi, je odvisen odpor zraka ne le od oblike sprednjega dela, ki mora »rezati« zrak, ampak tudi — in to v skoro še večji meri! — od zadnjega dela karoserije, ker za vozom nastanejo pri hitri vožnji močni viri, ki imajo velik vpliv na brzine vozila. Še več-

jega pomena so zračni odpor in omenjeni viri pri letanju, n. pr. z aeroplanom.) Radi odpora zraka, oziroma radi njegovega škodljivega vpliva na brzino, odreče se dirkač tudi marsikateri ugodnosti, kar se tiče prostora: čim manjši prostor zavzame, čim bolj se lahko skrči na svojem sedežu, tem manjši bo odpor zraka in tem hitreje bo vozil. Karakteristično za vozila, ki so namenjena za dirke, je dalje okolnost, da nimajo blatnikov, in to iz istega že omenjenega vzroka. Dalje odhaja zgorela zmes navadno skozi cev naravnost v zrak, kar provzročuje pri delovanju motorja silno ropotanje, ker se slišijo eksplozije v skoro nezmanjšani meri.

Ker sem že pri mehaniki, dovolite mi v sledečem odstavku par besed o centrifugalni sili. Stvar se zdi sicer sama ob sebi razumljiva, vendar sem se z enim svojih tovarišev pogovarjal dolgo časa, preden sem ga prepričal, da je v zmoti. Videli ste že v resnici in opazite lahko tudi na slikah, da se jezdec, oziroma pasажir (sopotovalec) pri vožnji v ovinkih nakloni vedno na notranjo stran ovinka. Moj tovariš je trdil, da to radi tega, ker ga centrifugalna sila odklanja, da ne bi padel; to da je videl pri vožnji ne le na motorki, ampak tudi na navadnem kolesu in celo na kolotoču. Dolgo sem mu moral prigovarjati »z rokami in nogami«, da ni to centrifugalna sila, ki jezdec odkloni: ravno narobe, ona ga tlači iz ovinka ven in jezdec treba da se sam nakloni proti nji, ako noče, da ga »prekucne«. Železniški voz se nagne pri vožnji v ovinku noter, ker so zunanje tračnice višje položene nego notranje; jezdec se odkloni instinktivno sam. (Ko se uči, treba da jako pazi, da drži ravnotežje s silo materije, dokler njegova sila ni še izurjena v instinkt.) Kam pa se nagne parnik, ko ga obračamo? Po prejšnji razlagi bo rekel menda marsikdo, da se klanja proti sredini; vsak mornar nam bo pa znal povedati, da se nagne ven, kar je najlepše opazil pri vožnji na hitrih torpednih čolnih. In zakaj? No, čisto naravno: centrifugalna sila ga tlači pri obračanju na zunanjo stran; ker pa ne moremo podložiti višjih tračnic, niti ni mogoče udahniti mu instinkt, poslušaj pač zakon narave. — In končno letalo? Tu okrenemo plošče krmila tako, da pritisne zračni tlak na nje in nakloni letalo proti sredini kroga, s čimer postane let stabilnejši.

Dirkač se torej sam nagne na notranjo stran, da drži na ta način ravnotežje s centrifugalno silo; kolo bi se mu drugače izpodrsnilo, kar ve vsak kolesar, avtomobil pa skuša centrifugalna sila poriniti iz ovinka in ga prevrniti ven. Kdor tega ne verjame, naj poskusi dirkati en kos ceste ravno, potem naj naglo okrene in istočasno zabrzdi; če bo to vse storil zadosti korajžno, vzdignejo se pri naglem obračanju notranja kolesa v zrak. Pasажir, ki sedi zraven dirkača, mora torej v ovinkih vedno na notranjo stran, s čimer premakne težišče sil nekoliko proti sredini ovinka, tako da se vsa štiri kolesa bolje dotikajo zemlje in postane vožnja sigurnejša.

Prijavljenih je bilo 56 vozil; imeli smo zadosti opravila, dokler smo vse prevzeli in pretehtali; kdor je bil prelahke, je dobil balast s seboj. Drugo jutro pa hajdi ven v Zbraslav, kjer se je nabralo po vsej progi — posebno na nevarnejših mestih — veliko radovednega in sportnega občinstva, ki je lačno pričakovalo dirk, ki jih je ponavljal Čs. K. A. letos prvič po vojni.

Proga, ki je postala klasična za češkoslovaški avtomobilski sport, je 5-6 km dolga, nje povprečna

strmina znaša 3,5%, največja 9%. Tekom vojne je bila cesta zanemarjena in cestarski oddelek ministrstva javnih del se je moral jako truditi, ako je hotel sploh omogočiti, da se prireditve vrši. Bila je to težavna naloga, tem bolj, ker je vreme bilo stalno »lepo« in debeli prah — nevaren za dirkače — je oviral delo. Še pri treningu je bilo opazati, da se menja cesta po vsaki posamezni dirki, tako da dirkač, ki je prevozil progo magari že trikrat v istem dnevu, je ni nikdar našel enake, kar je seveda dirkanje jako otežkočalo. Z združenim trudom oblasti,

in reditelji so imeli dovolj opraviti, da držé »slavno občinstvo« od ceste proč. Ko je voz vodstva tekme naznanjal začetek, so bili menda vsi že hripavi...

Skupine, v katere so bila razdeljena vozila po dirkalnem redu, so bile sledeče: A. scooteri (izgov. skúter), B. motorjeva kolesa, C. sidecari (sajdkér, t. j. motorka s stranskim vozičkom), D. cyclecari (sajklkér; je po definiciji francoske komore izdelovateljev cyclecarov avtomobilovo vozilo s tremi ali štirimi kolesi, z enim ali dvema sedežema, ki tehta s prazno karoserijo vred največ 350 kg in čigar motor



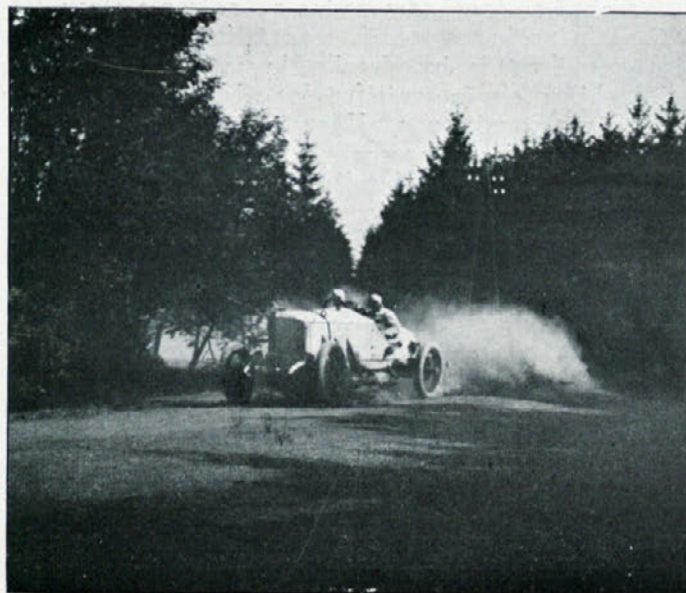
Vozovni park v Zbraslavi pri Pragi pred startom.

občinstva, prirediteljev in dirkačev samih se je končno posrečilo ustvariti dirkališče, ki je kolikor toliko odgovarjalo svrhi; popolnoma v redu pa žalibog ni bilo, in tako si lahko razlagamo, da niso letošnji dirkači dosegli splošno niti izdaleka rekordov pred vojno.

Za red tekom dirk so skrbeli vojaki avtomobilnega zbora, četniki (žandarji) in gasilci; ne smem pozabiti na čile skaute, ki so na Češkem že jako »razširjeni«! Vse je pričakalo napeto in nestrpno začetka

ima valjce z vsebino največ 1100 cm³), E. voiturette (voatüret), F. I. serijski avtomobili (katere izdelujejo tovarne v skupinah, takozvanih serijah) in F. II. nerijski in dirkalni avtomobili, ki so konstruirani izrečno za dirke. Posamezne skupine so bile razdeljene v kategorije, kakor navadno pri takih dirkah po velikosti vsebine valjcev in teži vozil. Startala so po redu najprej manjša vozila, na koncu najmočnejši avtomobil, Salzerjev 100konjski »Mercedes«. Prihod posameznih vozil na »cilj« se je naznanjal »startu« telefonično. Čas je meril prof. inž. Šimek s posebnim preciznim strojem.

Dirk samih ne bom obširneje popisal — poglejte si, prosim, slike! — ker vas podrobnosti radi nepo-



Zmagovalec Salzer na Mercedesu pred ciljem.



Chlad-Indian, najhitrejše motorno kolo.

znanja lokalnih razmer ne bi utegnile zanimati. Prepuščam individualnosti posameznih čitateljev, da si jih predstavljajo več ali manj zanimive in nevarne. Ne dajo se sicer primerjati z mednarodnimi dirkami za veliko ceno (»Grand Prix«) avtomobilnega kluba Francije, bile so pa vsekakor zelo težavne radi ostrih ovinkov proge. Že pri treningu se je marsikateri izmed dirkačev zvrnil v cestni jarek; pri dirki sami se je zgodila na žalost tudi nesreča, ki



Skupina „Indian“-cev; v sredini inž. Mařík, najpopularnejši češki sportsman.

je zahtevala človeško žrtev. Ko je pridirjal nadebudni šofer Prve češkomoravske tovarne strojev, g. Žák, na »Pragi« v najnevarnejši ovinek, — s polnim plinom in ne da bi najmanj brzdil! — smuknila so mu zadnja kolesa na rob ceste in eno kolo je zdrsnilo v jarek; nesrečni Žák je naglo okrenil nazaj na cesto, — prenašlo, ker prišel je sicer iz jarka, ampak voz se mu je postavil navprečno na cesto in vztrajnost mase (Trägheitsmoment) ga je bliskoma prevrnila. Žák je ostal na mestu mrtev, ž njim vozeči se inženir Tichý pa je bil težko ranjen... Pisalo se je v časnikih in govorilo, da je občinstvo krivo na nesreči, ker je sililo z notranje strani ovinka na cesto, da bi bolje videlo pridirkajoča vozila. Da se izogne občinstvu, držal se je Žák na nasprotni strani in prišel tako preveč na kraj ceste. Ako bi se mu ne bila zgodila nesreča, bil bi gotovo drugi, mogoče celo prvi, akoravno je imel Salzer poseben za dirke konstruiran voz, »Praga« pa je bil strogo tovarniški serijski voz. Na »Pragi« so se skrivila kolesa, sprednja os (Achse) se je upognila, desna stran karoserije je bila poškodovana; vendar je ostal stroj sam popolnoma intakten.

Nesreča je motila, se razume, nadaljnji potek tekme. Po končani tekmi se je govorilo o zmagovalcu in o nesrečnem Žáku, za katerega zaostale je nabral čl. K. A. primerno vsoto denarja.

IZID TEKME.

Scoteri 1¼ HP: 1. Č. A. S. 8 min. 51.3 sek.; 2. Č. A. S. 9 min. 09.7 sek.

Motorka: kategorija B. II. do vsebine valjcev 350 cm: 1. »Douglas« 6 : 59.2; 2. »Staas Moser« 8 : 28.1; 3. »Diamant« 8 : 28.3; kat. B. III. do 500 cm: 1. »Frera« 4 : 54.8; 2. »N. S. U.« 6 : 32.7; 3. »Orion« 7 : 29.8; kat. B. IV. do 600 m: 1. »Indian« 4 : 55; 2. »Frera« 5 : 17.2; 3. »Indian« 5 : 17.7; kat. B. V. do

750 cm.: 1. »James« 4 : 59.1; 2. »Itar« 5 : 38.7; 3. »Walter« 6 : 16.2; kat. B. VI. do 1000 cm: 1. Chlad—»Indian« 3 : 58.2, najhitrejša motorka; 2. »Indian« 4 : 35.7; kat. B. VII. preko 1000 cm: 1. »Sascha« 4 : 39.3; 2. »Henderson« 4 : 45.3.

Sidecari: kat. C. VI. preko 1000 cm. 1. »Frera« 6 : 17.5; 2. »Reading Standard« 6 : 22.7.

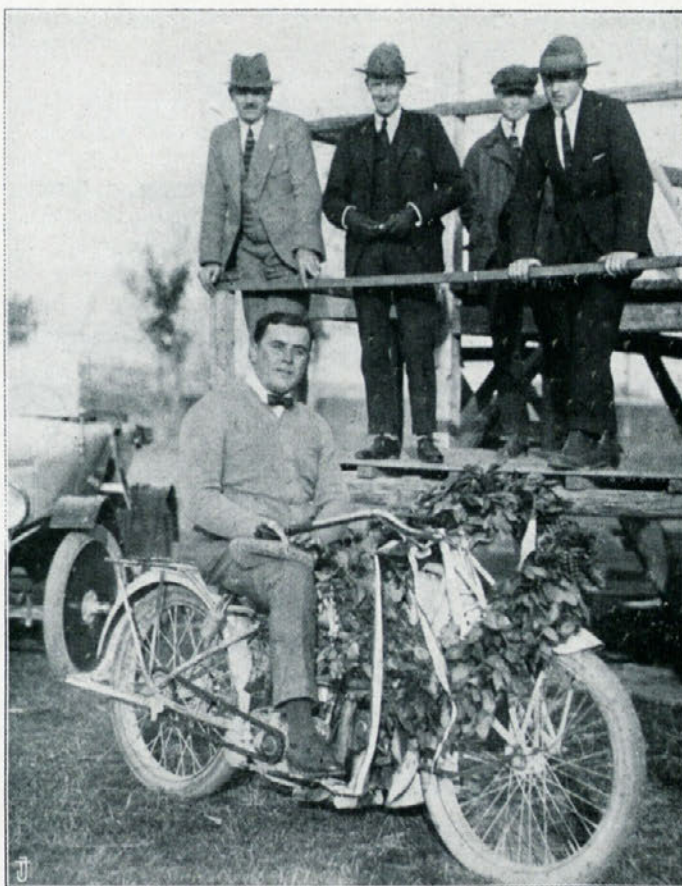
Cyclecari: kat. D. I. do 750 cm: 1. »Baja« 7 : 02.5; kat. D. II. do 1100 cm: 1. »Walter« 7 : 14.2.

Voiturette: kat. E. I. do 1100 cm: 1. »Gnome« 6 : 26.7; 2. »Koče« 6 : 27.9; 3. »Posejpal & Zwetschke« 6 : 31.5; kat. B. II. do 1400 cm: 1. »Wanderer« 5 : 30.4; 2. »Start« 6 : 37.3; 3. »Wanderer« 6 : 38.3.

Serijski vozovi: kat. F. I. do 1.6 l: 1. »Walter« 5 : 15.5; 2. »Fiat« 5 : 26.2; kat. F. II. do 2 l: 1. »Walter« 4 : 35; kat. F. V. do 4 l: 1. »Praga« 4 : 46.3; 2. »Austro-Daimler« 4 : 46.3; kat. F. VI. do 5 l: 1. »Laurin & Klement« 6 : 03.7; kat. F. VII. do 6 l: »Austro-Daimler« 4 : 09.5; 2. »Austro-Daimler« 4 : 30.1; 3. »Austro-Daimler« 6 : 02.7; kat. F. VIII. preko 8 l: 1. »Mercedes« 4 : 16.5.

Neserijski vozovi: kat. F. I. do 3 l: 1. »Gnome« 5 : 20.8; kat. F. II. do 3 l: 1. »Steyr« 4 : 11.4; kat. F. III. preko 3 l: 1. Salzer—»Mercedes« 3 : 39.7, najhitrejši.

V sportnem oziru pomeni letošnji »Zbraslav-Jiloviště« lep uspeh, akoravno so bili doseženi časi slabši nego odgovarjajoči časi zadnjih dirk pred vojno. Tekma je trajala od 9. do 13. ure, lahke megle prahu so ležale nad cesto in polnile ozračje v širokem pasu, v njih pa dirkajoče temnejše pege, ki so puščale za seboj bile sence gostega prahu... Popoldne je »divja vojska« drvela nazaj v Prago...



Viktor Barešič, naš najboljši motorni dirkač!

Stanje prvenstva za sezono 1921-1922 do 6. nov.

Ljubljana I. razred:

Ime kluba	Ilirija	Sparta	Primorje	Igral	Dobil	Ne-odločeno	Izgubil	Goli	Točke	Mesto
Ilirija	==	5 : 3	7 : 1	2	2	—	—	12 : 4	4	I.
Sparta	3 : 5	==	1 : 1	2	—	1	1	4 : 6	1	II.
Primorje	1 : 7	1 : 1	==	2	—	1	1	2 : 8	1	III.

Rezerve: Ilirija—Primorje 2 : 0, Sparta oproščena.

Ljubljana II. razred:

Ime kluba	Hermes	Svoboda Ljubljana	Svoboda Moste	L. A. S. K.	Jadran	Igral	Dobil	Ne-odločeno	Izgubil	Goli	Točke	Mesto
Hermes	==	6 : 2	3 : 1	4 : 1	3 : 1	4	4	—	—	16 : 5	8	I.
Svoboda, Ljubljana	2 : 6	==	2 : 1	3 : 0	5 : 1	4	3	—	1	12 : 8	6	II.
Svoboda, Moste	1 : 3	1 : 2	==	5 : 5	3 : 0	4	1	1	2	10 : 10	3	III.
L. A. S. K.	1 : 4	0 : 3	5 : 5	==	3 : 2	4	1	1	2	9 : 14	3	IV.
Jadran	1 : 3	1 : 5	0 : 3	2 : 3	==	4	0	—	4	4 : 14	0	V.

Ljubljana II. razred rezerve:

Ime kluba	Slavija	Svoboda Ljubljana	Svoboda Moste	Jadran	Igral	Dobil	Ne-odločeno	Izgubil	Goli	Točke	Mesto
Slavija	==	2 : 0	6 : 2	1 : 1	3	2	1	—	9 : 3	5	I.
Svoboda, Ljubljana	0 : 2	==	3 : 3	3 : 2	3	1	1	1	6 : 7	3	II.
Svoboda, Moste	2 : 6	3 : 3	==	1 : 0	3	1	1	1	6 : 9	3	III.
Jadran	1 : 1	2 : 3	0 : 1	==	3	—	1	2	3 : 5	1	IV.

Hermes in L. A. S. K. oproščena.

Maribor:

Ime kluba	Maribor	Rapid	M. A. K.	Korotan	Svoboda	Ptuj	Igral	Dobil	Ne-odločeno	Izgubil	Goli	Točke	Mesto
Maribor	==	5 : 3	3 : 1	1 : 1	5 : 0	3 : 0	5	4	1	0	17 : 5	9	I.
Rapid	3 : 5	==	3 : 6	6 : 1	3 : 2	3 : 0	5	3	0	2	18 : 14	6	II.
M. A. K.	1 : 3	6 : 3	==	3 : 5	4 : 2	3 : 0	5	3	0	2	17 : 13	6	III.
Korotan	1 : 1	1 : 6	5 : 3	==	1 : 3	3 : 1	5	2	1	2	11 : 14	5	IV.
Svoboda	0 : 5	2 : 3	2 : 4	3 : 1	==	4 : 0	5	2	0	3	11 : 13	4	V.
Ptuj	0 : 3	0 : 3	0 : 3	1 : 3	0 : 4	==	5	0	0	5	1 : 16	0	VI.

Ptuj je odstopil od nadaljnega tekmovanja in izgubi vse tekme v razmerju 0 : 3.

Maribor II. razred rezerve:

Ime kluba	Maribor	Rapid	M. A. K.	Igral	Dobil	Ne-odločeno	Izgubil	Goli	Točke	Mesto
Maribor	==	3 : 1	8 : 1	2	2	—	—	11 : 2	4	I.
Rapid	1 : 3	==	5 : 2	2	1	—	1	6 : 5	2	II.
M. A. K.	1 : 8	2 : 5	==	2	—	—	2	3 : 13	0	III.

Korotan, Svoboda, Ptuj oproščeni.

Celje:

Ime kluba	Athletik-sportklub	Celje	Svoboda	Igral	Dobil	Ne-odločeno	Izgubil	Goli	Točke	Mesto
Athletiksportklub . . .	==	1 : 1	7 : 1	2	1	1	—	8 : 2	3	I.
Celje	1 : 1	==	3 : 0	2	1	1	—	4 : 1	3	II.
Svoboda	1 : 7	0 : 3	==	2	—	—	2	1 : 10	0	III.

Rezerve niso tekmovali.

Prvenstvena tekma Korotan—M. A. K.

5 : 3 (3 : 2).

V Mariboru se je vršila v nedeljo, 6. novembra, na sportnem igrišču S. K. Maribora ob 15. uri prvenstvena tekma med S. K. Korotan in M. A. K., ki je končala z nepričakovanim porazom slednjega. Igra sama je presenetila gledalce. Korotan je imel pač srečen dan in malo nervoznega nasprotnika. Povzpel se je s to tekmo pred Svobodo, na četrto mesto!

V splošnem so kazali igralci Korotana resno voljo, da dosežejo čim častnejši rezultat. Posebno pa je imponiral Turino. Priznati moramo, da je bil Korotan ves čas v lahki premoči in da je izkoristil vse mu dane prilike.

Maku pa je postala odsotnost golmana Gajerja usodepolna. Njegovo mesto je izpolnil mož iz polja. Obnesel pa se je slabo in na njegovo mesto je prišel krilec Nemec, ki je bil istotako slab. Razentega je bil dvajset minut pred koncem izključen še Makov back. Te okoliščine so mnogo pripomogle k porazu.

Sodnik g. Frankl je bil precej nesiguren in še ni zrel voditi večjih tekem.

Rapid komb.—Maribor rez. 3 : 1 (3 : 1). Igralo se je na igrišču Rapida v nedeljo 6. novembra. Rapid je postavil skoraj kompletno prvo moštvo ter je bil v majhni premoči, ni pa pokazal prvovrstne igre.

Maribor je igral z novimi igralci, ki se pa niso posebno obnesli. Sodil je g. Šepce.

Nogetna tekma Ilirija—Šparta 6 : 2 (2 : 1).

Nedeljska tekma med obema rivaloma ni bila posebno obiskana. Tekma se je pričela z običajno zamudo. Ilirija je nastopila vsled mobilizacije brez Pretnarja, Beltrama in Betetta, Šparta takisto z dvema rezervama.

Ilirija: Pelan, Borštner, Pevalek II., Hus, Zupančič II., Zupančič III., Weibl, Pevalek I., Pleš, Vidmajer, Splichal.

Šparta: Kosec, Žargaj I., Učak, Žargaj II., Kotnik, Marussig, Deržaj E., Bregar II., Jeras, Bregar I., Pintar.

Tekma ni bila zanimiva. Igralo se je ves čas v skrajno ostrem tempu, tako da je prišlo večkrat do neljubih scen, v katerih sta se posebno odlikovala centerhalf Deržaj E. s svojim brezobzirnim igranjem in branilec Bregar I. Sodnik g. Jerala ni imel moči preprečiti surove igre.

Vsled deževnega vremena je bilo igrišče spolzko tako, da vsled slabega terena ni bilo mogoče uveljaviti igre s kratkimi pasovi. Vidmajer je imel svoj dan in je sam petkrat poslal žogo v mrežo.

Špartin vratar — rezerva — ima na vesti tri gole. Posebno prvi gol bi bil lahko ob večji pazljivosti ubranil.

Za Šparto sta scortala Žargaj I. in Žargaj II. Koti 15 : 3 za Ilirijo.

Koles., motorne in avtomobilne dirke v Zagrebu.

Zagreb se je počel oživljati tudi v teh sportih. V nedeljo, 30. oktobra, je priredil že drugič velike dirke na dirkališču v Černomeru. Odziv je bil številen tako s strani tekmovalcev kot s strani občinstva. Prvič v Jugoslaviji so se vršile avtomobilne dirke, ki pomenjajo sicer skromen začetek, ali začetek vendar. Dirkali so le turni avtomobili, toda bilo je krivo, da se je tako nevarna dirka vozila v že skoraj popolni temi. Interesantne so bile motorne dirke, vendar je bila njih organizacija slaba in niso popolno uspele. Najživahnejše so bile kolesarske dirke, ki so prinesle našemu kolesarstvu ponovnih zmag. V savezni je ostal Šolar zmagovalec, to pot celo s takim elanom in zanosom, da je presenetil vse. Kljub slabemu mestu, na katerem je vozil, se je pred ciljem odtrgal in privozil za skoraj dve kolesni dolžini pred drugim v cilj. Tretje in četrto mesto so zopet zasedli Ilirijani. Pavlija je bil drugi. V handicap-vožnji je pokazal Šolar ponovno vso moč, ni si pa bil siguren števila krogov in je končal en krog prezgodaj z zmagom, zadnji krog ga je pa postavil nazaj na četrto mesto. V ostalem so odnesli drugo mesto v dirki juniorjev, tretje in drugo v handicap-dirki Ilirijani. Kolesarska sezona v Jugoslaviji je končala tedaj s trajnimi zmagami Slovencev, odnesli smo gorsko prvenstvo Jugoslavije in prva mesta v obeh dirkališčnih dirkah v Zagrebu. Upajmo, da nam bodo ti uspehi vodniki v bodoči sezoni.

V sledečem prinašamo rezultate:

I. Kolesarska dirka juniorjev na 1800 m: 1. Cesarec (Sokol, Zagreb) 3 : 23, 2. Šotlar (Ilirija, Ljubljana) 3 : 24. 3. Wanek (Gradjanski, Zagreb) 3 : 24-6. — II. Kolesarska dirka za prvenstvo »Zagreba« na 4-5 km, otvorjena za dirkače zagrebskih klubov: 1. Pavlija (Sokol, Zagreb) 9 : 45, 2. Šoštar (Gradjanski, Zagreb) 9 : 45-8, 3. Žnidarič (Sokol, Zagreb) 9 : 46. — III. Motociklistična dirka na 10 km z motorji do 4 HP: 1. Štrban 12 : 28, 2. Svečanec 13 : 34. — IV. Kolesarska dirka »Jugoslovanskega Koturaškega Saveza« na 4-5 km za častni lovorov venec. Startalo je 15 dirkačev: 1. Šolar (Ilirija, Ljubljana) 8 : 53-6, 2. Pavlija (Sokol, Zagreb) 8 : 54, 3. Nardin (Ilirija, Ljubljana) 8 : 54-2, 4. Kosmatin (Ilirija, Ljubljana) 8 : 54-4. — V. Motociklistična dirka na 4-5 km z motorji do 7 HP: 1. Prekratič 5 : 6, 2. Kohansky 5 : 27. — VI. Kolesarska »Handicap«-dirka na 2700 m: 1. Žnidarič (Sokol, Zagreb) 4 : 37, 2. Umek (Ilirija, Ljubljana) 4 : 38, 3. Kosmatin (Ilirija, Ljubljana) 4 : 39. — VII. Motociklistična dirka na 10 km z motorji do 9 HP: 1. Barešič (Wanderer) 9 : 25 (Ilirija, Ljubljana), 2. Štrban (Stuchi) 9 : 26 (Klub Autošofera), 3. Šotlar (Triumf) 9 : 31 (Klub Autošofera). — VIII. Kolesarska dirka z motornim vodstvom na 10 km: 1. Pavlija 17 : 3, 2. Šoštar 18 min. — IX. Revanche-tekma kolesarskega prvaka s konjem »Leo« na 2700 m: 1. »Leo« 4 : 33, Pavlija 4 : 41. — X. Avtomobilna dirka na 10 km: Kategorija do 24 HP: 1. Kardoš (Fiat 24 HP) 9 : 49, 2. Barešič (Ford 20 HP) 9 : 51. Kategorija čez 24 HP: 1. Novak (Daimler 60 HP) 9 : 58, 2. Grivičič (Lancia 35 HP) 10 : 1.



Maribor, 4. novembra 1921.

Preteklo nedeljo so se odigrale zadnje prvenstvene tekme, s čimer je izpopolnjena tabela razpisanih tekem. Doseženi rezultati nam kažejo enakovrednost vseh moštev z izjemo S. K. Ptuj. Omembe vredni so predvsem mlajši klubi, ki so se prvič borili s svojimi že prvorazrednimi pobratimi. Kljub težkemu materielnemu položaju in le pičlemu sodelovanju starejših sportnikov je bilo njihovo delovanje smoteno in vztrajno, za kar so jim doseženi rezultati zaslužen plačilo in izpodbuda za nadaljnje delovanje.

V jesenskem delu sezone 1921/22 si je priboril prvenstvo S. K. Maribor. Izpodrinil je svojega večletnega rivala in kompetenta za to mesto, »Rapida«, ki se mora zadovoljiti v tabeli s tretjim mestom. Drugo mesto zavzema M. A. K. Moštvo se vedno bolj izpopolnjuje in postaja resen terjatelj naziva »prvak«. Izmed mlajših prednjači S. K. »Korotan«. Mlade njegove moči se polagoma bližajo »starešinam«. Manjka pa mu ambicioznosti in resne volje do napredka. Njemu enakovreden je S. K. Svoboda, ki beleži v zadnjem času prav lepe rezultate. Dobre volje tudi ne manjka S. K. »Ptuj«. Vendar materialne zapreke mu onemogočajo ves napredek; temu je tudi pripisovati izostajanje od odigranja tekem.

Zagreb 1. nov.: Ilirija — Concordia 1 : 0, Concordia brez Paškvana, Dubravčica in Sekulića, zato pa z igralci splitskega Hajduka Machiedom, Höckmannom in Šustom. Edini gol rezultira iz enajstke. V drugem polčasu je sodnik izključil Cesarca, golmana Concordije, radi nepristojnega ponašanja; v голу je igral nato Šolc. — Viktorija—Slaven 3 : 1, Derby—Poštariji 4 : 1, Penkala—Amaterji 2 : 1.

Zagreb. PRVENSTVENE: Croatia—Sparta 1 : 0 (1 : 0). Veliko iznenadenje. Croatia je nastopila z novimi silami.

PRIJATELJSKE: Ilirija—Concordia 1 : 0 (1 : 0). Ilirija, ki je igrala tudi v Ljubljani in je podlegla naši Iliriji 2 : 3, si je zagotovila vodstvo vsled enajstmetrovke. Odlikovala se je posebno izvrstna Ilirijina obramba. Concordia je nastopila brez Dubravčica, Sekulića in Paškvana; igrala sta pa prejšnja igralca splitskega Hajduka Höckmann in Šuste.

Beograd. Beogradski S. K.—Novi Sad 8 : 0 (4 : 0).

Sarajevo. Sarajevski amet. S. K.—Slavija 2 : 0 (0 : 0). Sašk—Sarajev. S. K. 8 : 1 (2 : 0).

Subotica. Sport—Angleški mornarji 6 : 0.

Novi Sad: Makabi—Vojvodina 4 : 0; Bačka (Subotica)—Nak 1 : 1; Vojvodina—Vardar 1 : 0.

Prvenstvena tekma Sparta—Slavija 2 : 1 (1 : 0), korneri 5 : 1.

Z napetostjo pričakovana tekma za prvenstvo Češke je končala z zmago Sparte. 23.000 gledalcev je z zanimanjem sledilo poteku igre. Zadnja tekma med obema je končala s porazom Sparte 0 : 1.

Slavija: Chana, Raca, Nytl, Loos, Fichta, Čipera, Lutovsky, Novak, Vanik, Soltis, Škvor.

Sparta: Mazal, Šroubek, Pilot, Sedlaček, Červený, Perner, Kada, Kolenaty, Hoyer, Pospíšil, Peyer.

Spartina obramba je rabila večkrat nedovoljena sredstva v obrambo svojih vrat. Med hali je bil najboljši Kolenaty, Perner pa najslabši. Kada je igral dobro, vendar ne tako, kakor običajno, čeprav je imel lahek posel z Vanikom, ki se mu je še poznala bolezen. Spartin trio je igral brez glave visoko igro, čeravno se je Pilot trudil, da prisili svoja soseda k nizki igri po zemlji. Oba krila sta bila prepočasna, posebno Červený.

Pri Slaviji se je odlikoval posebno golman Chana, ki je igral v 1. b moštvo pri nas proti Iliriji. Od backov je bil najboljši Raca in obenem tudi najboljši igralec v polju. Fichta je jako dobro držal Červenýja. Desno krilo Škvor je ugajal vsled svoje fair igre. Leva stran napadalne vrste je bila fizično prešibka nasproti obrani Sparte. Za Slavijo scorta Škvor, za Sparto pa Sedlaček in Mazal.

F. C. Floridsdorf—Gradjanski—Concordija komb.
6 : 2 (1 : 1).

Na povratku s Češke je odigral kombinirani team Gradjanskega in Concordije na Dunaju proti Floridsdorfu prijateljsko tekmo in je podlegel s score 6 : 2 (1 : 1).

Utrudljiva naporna vožnja je vplivala na zagrebško moštvo tako, da je v drugem polčasu popolnoma odnehalo.

Floridsdorf, v stalni premoči, je dosegel rezultat brez napora.

Praga. Union Žižkov—D. F. C. 3 : 1; Sparta : Charny (Lvov) 5 : 0; Racing Club (Strasbourg)—Nuselsky 2 : 1; Slavija—Kladno 2 : 1; Vršovice—Slavija Old Boys 1 : 0; Viktoria Žižkov—Kolin 9 : 1 (6 : 0).

Pardubice 30. okt.: Reprezentanca Zagreba—Reprezentanca Pardubic 2 : 2.



Jugoslovanski Olimpijski odbor v Zagrebu se je na svoji glavni skupščini reorganiziral in sestavljal kot sledi: Dr. Bučar, podpolk. Djukić, dr. Jakovac, dr. Spevec, Ugrinić, dr. Pandaković in dr. Žižek. Obširno poročilo o skupščini objavimo v prihodnji številki.

»Sport« bo izhajal od sedaj štirinajstdnevno. Vsled od-poklica naših sodelavcev na orožne vaje prosimo oproščenja, ako bo list nepopoln.

Uprava.

Pozor! Dne 10. oktobra t. l. je prejelo uredništvo lista »Sport« znesek 168 K za tričetrtletno naročnino brez odpošiljateljevega imena iz Zagreba.

Ravnatoko je prišla iz Zagreba tudi brez imena odpošiljateljevega vsota 450 K na Olimpijski pododbor, Ljubljana, dne 15. oktobra t. l.

Prosimo, da sporoče dotični odpošiljatelji z dopisnico na »Sportno zvezo«, Ljubljana, svoje ime in svrhu, za katero so nakazali.

Tajnik.

Vsled vojaških vpoklicev je odsotnih več odbornikov podsaveza in nogometnih klubov, zato se za nedeljo dne 20. t. m. sklicani izvanredni občni zbor L. N. P. preloži na poznejši, za enkrat še nedoločen čas.

Tajnik.

S. K. Slovan naproša, da naj se dopisi zanj naslavljaajo na naslov: K o s R a j k o, Ljubljana, Dunajska cesta 9/II, levo. Na pisma, ki bi se oddala v druge roke, ne odgovarjamo.

Iz Jugoslov. plivaškega saveza. Dne 2. oktobra je bil osnovan v Zagrebu »Jugoslovanski plivački savez« s sedežem v Zagrebu, kot vrhovni forum plavalnega sporta v Jugoslaviji.

Jugoslov. plivački savez pozivlja tem potom vse klube in vsa društva iz vse naše domovine, ki se bavijo s kako panogo plavalnega sporta (plavanje, umetno skakanje, Water-polo-igra), da pristopijo kot redni člani, in to čimprej, da moremo na temelju prijavljenih klubov osnovati podsavaze v Beogradu, Ljubljani, Splitu in Somboru.