

Kaj je novega o trgovskem centru na Rakovniku?

Delegati vseh treh zborov so na zadnji seji skupaj z analizo o drobnoprodajni mreži sprejeli tudi predlog, da se v primeru izgradnje poslovnotrговskega centra RS-3 Rakovnik, zahteva od vseh odgovornih subjektov, da dogovorjene roke upoštevajo.

In kakšni so ti roki?

Izgradnja samopostrežne trgovine Rakovnik predstavlja na področju trgovine osnovne preskrbe nerealizirano investicijo v tem srednjeročnem obdobju in se zato prenaša v naslednje obdobje 1981-85. Kot je poznano to investicijo izvaja v okviru izgradnje poslovnotrговskega centra RS-3 Rakovnik industrijsko gradbeno podjetje Ingrad Celje, pri čemer je bil podan še poseben poudarek prav zaradi kritičnosti na pridobitvi nove trgovine. Po vseh dogovarjanjih in nesporazumih je kljub vsemu opazen napredek. Na zadnjem sestanku dne 23. 10. 1980, katerega so se udeležile najodgovornejše osebe, zadolžene za samo gradnjo, je bilo med drugim sklenjeno:

- Zavod za družbeni razvoj Ljubljane TOZD Urbanizem 30. 10. 1980 razpošlje dokumentacijo za izdelavo LD v soglasje vsem pristojnim organom in organizacijam in do 15. 12. 1980 (tj. 14 dni po pridobljenih soglasjih) lokacijsko dokumentacijo vroči investitorju Ingradu Celje

- Ingrad Celje najkasneje 15. 12. 1980 zaprosi pristojni upravni organ občine za lokacijsko odločbo, ki naj bi bila izdana najkasneje v 10 dneh

- do 15. 1. 1981 Ingrad Celje izdela projekte za pridobitev gradbenega dovoljenja

- februarja 1981 je izdelan glavni projekt s predračuni, opremljen z vsemi potrebnimi soglasji

- marca se prične z gradnjo

Omenjeni sklepi zagotavljajo ob koordiniranem delu in sočasnosti izvajanja potrebnih nalog, da bo gradnja dejansko pričeta najkasneje koncem meseca marca 1981.

Farma Brest še vedno na papirju!

Pred nekaj več kot pol leta smo o mlečni farmi Brest pri Igu kar precej pisali. Temeljni kamen za farmo je bil namreč položen že aprila 1978, proti koncu leta 1980 pa ni še nikjer videti nobene farme - ne mlečne ne kakšne druge.

Gre namreč za to, da so pri Ljubljanskih mlekarnah tozid Posestva v zadnjem času spremenili načrte za namembnost načrtovane farme Bfest. Do nedavnega je bilo rečeno, da bo na novi farmi 300 krav, ki bodo letno dajale 1.000.800 litrov mleka, sedaj pa so pri Ljubljanskih mlekarnah ugotovili, da bi bilo bolj primerno, če bi na novi farmi redili govedo za zakol

ter s tem povečali prirejo mesa v naši občini.

Precej težav v zvezi z gradnjo farme in s kasnejšim delom na njej je bilo naštetih že spomladi, ko je kar naenkrat izginila iz načrta Ljubljanskih mlekarn. Dejstvo je, da je farma načrtovana v tretjem zaščitnem pasu ljubljanske podtalnice. Zaradi zaščitnih ukrepov pri gradnji in kasnejšega vzdrževanja farme, so trdili pri LM tozid Posestva, bi bil liter mleka s farme Brest za 20 odstotkov dražji, kot liter mleka z drugih farm ali iz kooperantskih hlevov.

Pri Ljubljanskih mlekarnah pravijo, da bi bila postavitev farme za prirejo mesa na Brestu bolj primerna. Tako bi redili 500 in morda še kaj več juncev, prirast bi bil tudi dovolj velik, pa tudi investicija bi bila kar dve tretjini manjša, kot če bi gradili mlečno farmo.

Ob tem naj povemo, da je bila investicijska vrednost farme pred dvema leti 35 milijonov dinarjev, v tem času, ko potekajo razgovori in usklajevanje pa se je podražila za 20 in več milijonov dinarjev (saj se je gradbeni material samo v zadnjem času podražil za skoraj 35-40 odstotkov).

Viški izvršni svet svojega stališča - vsaj dokončnega - še ni zavzel, tako da še sedaj res ni znano, kaj bodo pri Ljubljanskih mlekarnah konec koncev zgradili. To vprašanje bodo člani izvršnega sveta kmalu obravnavali. Točni podatki o tem, koliko mesa bi priredili, koliko bi gradnja in kasnejše vzdrževanje stalo in še nekaj drugih podatkov bo znanih šele prihodnji teden in bomo naše bralce z njimi seznanili v naši naslednji številki.

Za sedaj pa naj povemo, da so letos, prvič po dolгих letih, mlečne farme dobro poslovale in za sedaj nimajo izgub. Povemo naj tudi to, da se mlečnost krav iz leta v leto dviga in tako na primer pri Ljubljanskih mlekarnah načrtujejo, da bodo na obstoječi mlečni farmi dvignili prirejo mleka poprečno 100 litrov letno - pri vsaki kravi in da je poprečno dala vsaka krava že letos okrog 5.000 litrov mleka. Še boljši rezultat so dosegli na Bokalcih, saj bo prišlo do konca leta na kravo poprečno kar 6.000 litrov mleka. Vsi ti dobri rezultati pa so posledica izboljšane prehrane in selekcije živine.

Karkoli že bodo na Brestu pri Ljubljanskih mlekarnah gradili - denar je menda zagotovljen - bodo morali začeti zidati prihodnje leto, farma pa bo dograjena v drugi polovici srednjeročnega obdobja 1981-1985.

MOJCA KAUCIČ

IZ OBRTRNEGA ZDRUŽENJA

Obvestilo

Vse samostojne obrtnike obveščamo, da je Obrtno združenje v dogovoru z davčno upravo doseglo spremembo, oziroma dopolnitev uradnih ur.

Uradne ure na davčni upravi so sedaj vsak dan od **8. do 13. ure** in v sredo popoldne tudi od **13.30 do 16. ure**.

»Branžno« povezovanje

Na podlagi sklepa zadnje seje Izvršilnega odbora bomo za popostritev in poživitev delovanja samostojnih obrtnikov v okviru Obrtnega združenja poskušali »branžno«
povezati nekatere obrtne dejavnosti.

V začetku naj bi to povezovanje bilo brez togih organizacijskih oblik, bolj na bazi debatnih sestankov, razgovorov in medsebojnega seznanjanja in podobno. V kolikor bo za tak način delovanja dovolj volje in interesa pa bi se lahko poglobljalo in programsko razširilo v smeri napredka stroke v tehnološkem pogledu, o repromaterialu, o prostih kapacitetah, o vprašanju cen proizvodov in storitev, o koperiranju z združenim delom in slično. Dogovarjali bi se tudi o organizaciji družbenega življenja, izletov in strokovnih ekskurzij. Za začetek smo se opredelili, da bomo to delo zastavili v treh skupinah in to:

1. Skupina obrtnih dejavnosti, ki se ukvarjajo z obdelavo in dodelavo lesa,

2. Skupina obrtnih dejavnosti elektro stroke.

3. Skupina obrtnih dejavnosti, ki imajo na skrbi vse v zvezi z avtomobilom.

Obrtnike omenjenih dejavnosti bo obrtno podjetje pisмено povabilo na prve tovrstne razprave.

Avtoprevozniška zadruga

Vprašanje zasebnega avtoprevoznništva je neurejeno na vsem območju SR Slovenije. Po številu in nosilnosti vozil je zasebno avtoprevoznništvo zelo močno, toda zaradi svoje nepovezanosti ni bilo vključeno v nobene planske dokumente in jih nihče od nosilcev družbenega planiranja ni vključeval v družbene plane. Tako stanje zanesljivo ni v korist našega narodnega gospodarstva.

V nekaterih regijah so se začeli združevati in ustanavljati avtoprevozniške zadruge tako n. pr. v Metliki, Novi Gorici in Mariboru. Po konceptu Zveze obrtnih združenj Slovenije - sekcije za avtoprevoznništvo naj bi v Sloveniji obstojale 4 avtoprevozniške zadruge. Z dogovorom o pokrivanju območij je ostala nepokrita samo ljubljanska regija.

V mesecu septembru pa je bil ustanovljen tudi iniciativni odbor za ustanovitev avtoprevozniške zadruge za ljubljansko regijo s sedežem na našem Obrtnem združenju, ki je postalo tudi nosilec za izvršitev te naloge.

Da bi ugotovili mnenje avtoprevoznikov, ki jih je v naši občini 370 smo vsem poslali posebni vprašalnik s prostovoljno odločitvijo o pristopu v zadrugo. Dosedaj smo prejeli 55 pozitivnih in 1 negativno izjavo.

Na seji iniciativnega odbora smo se odločili, da se zaradi narave dela lahko odločajo o pristopu v zadrugo tudi vsi samostojni obrtniki, ki opravljajo storitve s težko gradbeno mehanizacijo.

Osnovne prednosti vključevanja v zadrugo so:

- Združeni avtoprevozniki bi predstavljali enotno in močno organizacijo, ki bi jo morali upoštevati tudi vsi nosilci družbenega planiranja razvoja prometa v naslednjem srednjeročnem družbenem planu.

- Zadruga bi skrbela za redno delo svojih članov.

- Vprašanje cen storitev bi bilo bolj pravično, enotno in zadovoljivo rešeno.

- Rok plačila je v zadrugi enako rešeno kot v združenem delu, to je plačilo v roku 15 dni.

- Zadruga se enako obravnava kot druge prevozne delovne organizacije in tudi za njene člane odpade omejitev vožnje nad 200 km.

- V zaostrenih pogojih gospodarjenja in določenih težavah z nabavo goriva, maziva, gum in rezervnih delov bi zadruga lahko te probleme reševala mnogo bolj gospodarno in načrtno.

Varstvo pri delu

Vse samostojne obrtnike smo v pisni obliki seznanili z osnovnimi nalogami in obveznostmi, ki izhajajo iz zakona o varstvu pri delu.

Kot izhodiščno nalogo do konca leta smo si zadali nalogo, da pripravimo in organiziramo osnovne tečaje iz varstva pri delu. Osnovni namen te izobraževalne in preventivne akcije, ki je prva te vrste v Ljubljani je prvenstveno v preprečevanju nesreč in da se ustvarjajo in ustvarijo čimboljši pogoji za varno delo.

Do sedaj se je prijavilo za tečaje 70 samostojnih obrtnikov in 150 pri njih zaposlenih delavcev. Vsi prijavljeni bodo v mesecu novembru opravili tečaje in test znanja pri Delavski univerzi »Boris Kidrič«
v Ljubljani. Stroške za samostojne obrtnike krije Obrtno združenje, za delavce pa sklad za dopolnilno izobraževanje delavcev.

Za nespoštovanje, oziroma neizvršitev obveznosti s tega področja so predvidene precej visoke denarne kazni, zato opozarjamo samostojne obrtnike, da prijavijo sebe in svoje delavce in opravijo predpisani tečaj.