

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 38. (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. SEPTEMBRA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 2076.

Franjo Bratina, industrijalac, Ljubljana.

Automatska trakasta testera za balvane, koja visi horizontalno.

Prijava od 14. aprila 1923.

Važi od 1. septembra 1923.

Ovaj se pronačinak odnosi na automatsku testeru za sećenje daskiči greda od balvana, koja visi horizontalno.

Glavna zamisao ovog pronačinaka sastoji se u tome, što testera visi na kolicama i automatski se vozi uzduž balvana i natrag a balvan se automatski izdigne za debljinu daske.

Zamisao ovog pronačinaka može se izvesti na više načina, na crtežu je predstavljen jedan izveden oblik postrojenja sa testerom po ovom pronačinaku gde se za atomatsko povratno kretanje kolica sa testerom, upotrebljava Seller-ova naprava za povratno kretanje koja brzo vraća natrag.

Slika 1 pokazuje uzdužni presek prostora u kome se nalazi postrojenje za testeru po ovom pronačinaku;

Slika 2 pokazuje izgled odozgo tog postrojenja;

Slika 3 predstavlja izgled sa strane naprave sa testerom;

Slika 4 i sl. 5 pokazuju pojedinosti naprave za atomatsko dizanje balvana.

Trakasta testera visi sa okvirom P vertikalno ispod kolica V, koja se voze po tračnicama N uzduž balvana N. Kolica povlače lanci v koji prelaze preko koturova b, b odn. c, c koje okreće naprava A za povratno kretanje pomoću remena, a koju pokreće motor m pomoću zubčanika z.

Kad se okreće ramenjača B, testera ide polako napred i seće balvan, kad dodje do kraja, udare kolica V o oprugu koja premešti remen A-B na slobodnu remenjaču kod

A; testera se vraća prazna većom brzinom ka kotaru C; kad dodje tu obrne se opet automatski pravac kretanja A za preokretanje.

Pre nego što se kolica sa testerom počnu da kreću u pravu sećenja podigne se balvan H automatski za određenu debljinu daske, pomoću zazubljenih šipki Pz i zubčanika Z, koje okreće stožasti zubčanici S na vratilu za dizanje balvana. Zupčanik Z okreće se slobodno (prazno) kad testera ide prema remenjači B. Od izdignute dužine zazubljene šipke zavisi debljina daske, zato se podizanje te šipke Pz može proizvoljno da uđešava.

Pored toga što naprava sa testerom udara pri kraju o poluge za atomatsko povratno kretanje testere i za atomatsko dizanje balvana, ona udari još u elastične odbijače, da motor m naprave za preokretanje ne bude suviše napregnut u trenutku preokretanja.

Tračnice (šine) na nosačima N moraju da budu konveksne za toliko, koliko bi bilo konkvno udubljenje usled savijanja nosača, tako pruga ostaje uvek ravna. U tu celj se polože tračnice na nosače koji su poduprti odgovarajućim malim polugama.

Na crtežu su motori M, M naslikani kao električni motori, ali ovo postrojenje može da se pokreće i eksplozivnim motorima, tamo gde nema električne struje.

Gde pak ima električne struje može celo postrojenje da se izvede još jednostavnije. U tom slučaju otpadaju remeni A-B, A-C i lanci b c, b-c otpada i naprava A za povratno kretanje i motor koji pokreće tu napravu,

PATENTNI ZAHTEVI.

amenjuju dva druga manja električna motora. Jedan od tih motora treba da se smesti na kolicama V i služi za pokretanje tih kolica, pa kako kolica stignu do jednog kraja tako udare o električki kontakt i promene pravac kretanja motora a tako i pravac kretanja kolica. Drugi veći motor služi za dizanje balvana, a i taj može da se upravlja kontaktima, na koje utiču kolica.

Preim秉stva postrojenja sa testerom po ovom pronalasku su sledeća:

1) Mehanizam je mnogo jednostavniji nego do sada, konstrukcija je lakša i zato jeftinija.

2) Ceo mehanizam je izdignut od poda i ne mogu po njemu da padaju strugotine kao dosad.

3) Testera se vraća automatski i isto tako se balvan diže automatski.

4) Prostor za testeru je kraći.

5) Pomerljiva testera je mnogo stabilnija od pomerljivog balvana, radi velikog žirostatičnog dejstva masa, koje se okreće (motor M i koturovi K).

6) Za voženje testere po glatkim tračnicama po kojima nema strugotine, potrebna je manja snaga nego li za voženje balvana na kolicama po valjeima ili po tračnicama posutim strugotinama.

7) Montaža je lakša i celo postrojenje je jeftinije nego dosad.

PATENTNI ZAHTEVI.

1) Vodoravna trakasta testera nazvana time, što ona visi izdignuta od poda, pokretnim kolicama koja idu po visokim tračnicama pa se pri rezanju pokreće uzdužno testera a predmet koji se reže (balvan) stoji na mestu.

2) Trakasta testera po zahtevu 1, nazvana time što se ona svaki put kad dodje do kraja, vraća automatski i opet se automatski krene na ponovo rezanje.

3) Trakasta testera po zahtevu 2, nazvana time, što se kretanje kolica sa testerom u jednom i drugom pravcu, izvodi automatski pomoću poluge ili sličnog o koje udaraju kolica, pa tako poluge premeštaju remen na napravi (A) za povratno kretanje.

4) Trakasta testera po zahtevu 2, nazvana time, što se kretanje kolica sa testerom u jednom i u drugom pravcu, izvodi automatski pomoću kontakta, koji upravljaju električni motor na kolicama a te kontakte pomjeraju kolica kad dodju do kraja.

5) Postrojenje sa testerom po zahtevima 1-4, naznačeno time, što se predmet za rezanje (balvan) podiže automatski svaki put pre nego što testera počne da reže, i to za odgovarajuću debljinu daske ili grede, a inače stoji stalno na dizalici.



