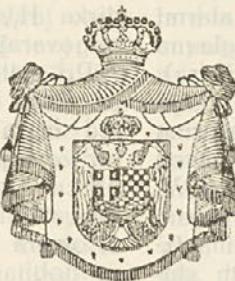


# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 74



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 7076

Dipl. Ing. Gysbertus Cornelius Snyders, Cornelius Gordyn Jr., komandant vatrogasaca, Dipl. Ing. Jan van de Kamp i Dr. Ing. Charles Edvard Adrianus Maitland, Amsterdam, Holandija.

Raspored veza za alarmna postrojenja koja predaju primljene alarmne dozive drugim alarmnim prijemnim stanicama.

Prijava od 7. maja 1927.

Važi od 1. novembra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 8. maja 1926. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na alarmna postrojenja i cilj mu je: sigurno otpravljanje alarmnih poziva primljenih u alarmnoj prijemnoj stanci. Pronalazak se sastoje u tome, što se uključivanja proizvedena pomoću uključnog sredstva (na pr. opravljajuća brojeva) u alarm-prijemnoj stanci, koja otpravlja alarmni poziv, radi opažanja primljenog alarm-a, prenose preko dva ili više paralelnog uključenih sprovodnika spojne linije, koja vodi ka drugoj alarm-prijemnoj stanci.

U sl. 1 i 2 pokazan je primer izvođenja po pronalasku. Sl. 1 pokazuje šemu veza između prvog i drugog alarm-prijemnog mesta, u koje se treba dalje otpraviti alarmni doziv, primljen iz prve alarm-prijemne stанице.

Sl. 2 pokazuje šematički tri kotura, predstavljena u sl. 1, koja pripadaju uređenju za otpravljanje impulsa (opravljajuća brojeva), obeleženom sa ZG. Ovi koturi nalaze se na istom vratilu, na kome je postavljen uključni krak opravljajuća brojeva ZG. Uključni krak ovog opravljajuća brojeva ZG i koturi nalaze se u sinhronom kretanju. Vratilo se pokreće ma kojim mehaničkim putem pomoću motora M na sl. 1.

Osim ova tri kotura, predstavljena na sl. 2, opravljajuća brojeva ima još jedan kon-

taktni kotur, koji je kod opravljajuća brojeva ZG šematički predstavljen na sl. 1. Kontaktni krak prelazi preko kontakta ovog utvrđenog kotura, koji se sastoje iz 5 niza od po 10 kontakta, pri okretanju opravljajuća brojeva. Za tri grupe od po 10 kontakta ovog utvrđenog kotura opravljajuća brojeva ZG, u našem primeru slofične, desetične i jedinične dirke, H, Z i E, priključena je tastatura opravljajuća brojeva. Kotur 1, koji je predstavljen na sl. 2 i koji je spojen sa vratilom opravljajuća brojeva, ima tri niza od po 10 kontaktih nepravilnih tela, od kojih su, radi upropasćenog predstavljanja, pokazana tri niza samo sa po 3 kontaktne nepravilne tela. Ova  $3 \times 10$  kontaktne nepravilne tela pokreću čislo mehaničkim putem kontakt 9 kzg na taj način, da se kontakt otvara pri dodiru sa svakim nepravilnim telom. Samim kolurom, na kome su utvrđeni nizovi nepravilnih kotura, zatvara se kontakt 11 kzg pri nailaženju opravljajuća brojeva. Kotur 2 ima na obema stranama po jedno nepravilno telo, koja pri okretanju opravljajuća brojeva ZG zatvaraju periodično kontakte 6 kzg i 7 kzg. Kotur 3 ima tri ureza, koji pri okretanju opravljajuća brojeva ZG periodično otvaraju kontakt 10 kzg, koji se zatvara obrćućim kolurom.

Način rada rasporeda veza op. sl. 1 opisan je u sledećem:

Kod alarmnog postrojenja na pr. za javljanje požara, polaze svi od alarm-otpravnih stanica (na pr. za požar) dati alarmi u alarm-prijemnu stanicu N.B.W. (glavna stražara postrojenje za javljanje požara). Ovi alarmni dozivi se onda šalju dalje raznim drugim stanicama za prijem alarma na pr. FN (vatrogasnoj komandi) i to uvek onoj alarm-prijenoj stanci, na pr. FW, koja je najbliža mestu, koje šalju alarm. Ako neko mesto za otpravljanje alarma izborom svojih brojeva pošalje alarm stanicu HBW za prijem alarma, onda se svetlenje sijalica u stanci HBW pokazuje činovniku ove stанице, čime se istovremeno zna broj i položaj alarm-otpravne stанице. Činovnik stанице HBW šalje ovaj broj alarm-otpravnog mesta drugoj alarm-prijemnoj stanci FW ovim putem:

Činovnik alarm-prijemne stанице HBW pritiskuje najpre uključnu dirku ET, time se rele I nadražuje ovim putem: zemlja, dirka ET, rele I, baterija, zemlja. Rele I zatvara svoj kontakt 17<sub>1</sub> i održava se u sledećem kolu struje: zemlja, dirka AT<sub>1</sub>, kontakt 17<sub>1</sub>, rele I, baterija, zemlja. Svojim kontaktom 22<sub>1</sub> zatvara rele I kolo struje za sijalicu L<sub>1</sub> i priprema kolo struje za sijalice L<sub>11</sub> i L<sub>111</sub>, čime je činovniku omogućeno kontrolisanje pravilnog načina rada postrojenja. Pomoću kontakta 25<sub>1</sub> i 26<sub>1</sub> vezuje se spojna linija ka drugoj alarm-prijemnoj stanci FW. Zatim činovnik polaze ručni prekidač, koji upravlja kontaktima 71 do 75, usled čega se zatvaraju pomenuti kontakti. Ako se činovnik, uturanjem svoga upišlog aparata u džek KL vezuje sa alarm-otpravnim mestom, da bi dobio obaveštenja o vrsti alarma, onda se, ako je zatvoren kontakt 11kzg (doenije opisan), zatvara kolo struje za rele S: zemlja, kontakt 73 ručnog prekidača, d-grana čepa, džek KL, rele S, mirni kontakt 12i<sub>1</sub>, radni kontakt 11kzg, baterija, zemlja. Rele S zatvara svoj kontakt 24s i time kolo struje za kontrolnu sijalicu L<sub>111</sub>, koja zasvetli, pošto je rele I reagirao i zatvorio svoj kontakt 22<sub>1</sub>. Preko zatvorenog kontakta 75 ručnog prekidača nadražuje se usporivajući rele R. Rele R reagira i zatvara svoje kontakte 18r i 76r. Zatvaranjem kontakta 18r premošćuje se kontakt 73, čime se posliže, da rele S, nezavisno od ručnog prekidača, ostaje nadražen preko kontakta.

Činovnik alarm-prijemne stанице HAW pritisne, po pokretanju uključne dirke ET i odgovarajući broju, koji je primio od alarm-otpravne stанице, dirke svoje naprave za predaju impulsa ZG, na pr. H<sub>1</sub>, Z<sub>1</sub> i F<sub>3</sub>. Ove dirke na pr. odgovaraju broju 123,

čime je obeleženo alarm-otpravno mesto. Pritiskom na ove dirke uključuju se sijalice LH, LZ, i LE, koje služe činovniku kao kontrola. Tokovi struje za ove sijalice IH, dirka H<sub>1</sub>, zemlja; sijajice LZ zasvette u odgovarajućim kolima struje.

Pri pritisku ma koje jedinične dirke, na pr. dirke E<sub>3</sub> zatvara se kontakt 4E, usled čega počne da radi pogonski motor za otpravljač brojeva. Time se zajedno obréu i koturi 1, 2 i 3. Shodno kontaktima nepravilnim telima, postavljenim na koturu 1, otvara se kontakt 9kzg i zatvara, čime se dobija prekidanje struje i ponovno reagiranje impulsnog relea J<sub>1</sub>: zemlja, kontakt 76r rele J<sub>1</sub>, mirni kontakt 81<sub>2</sub>, mirni kontakt 9kzg, baterija, zemlja. Ako se kotur 1 otpravljača brojeva ZG jednom obrne, onda se kontakt 9kzg 30 puta otvori i zatvori. Rele J<sub>1</sub> sledi prekidima struje preko kontakta 9kzg i kontakti 12i<sub>1</sub> i 13i<sub>1</sub> isto se tako otvara i zatvara. Rele J<sub>1</sub> prati ove prekide struje dotle dok rele J<sub>1</sub> ne dobije struju.

Čim krak otpravljača brojeva ZG dođe do kontakta, za čiju je spojnu liniju vezana pritisнутa dirka H<sub>1</sub>, što je slučaj ako je kotur 1 proizveo broj impulsa, koji odgovara jednom od stotičnog broja alarm-predajnog mesta, rele J<sub>2</sub> draži se ovim putem: zemlja, dirka H<sub>1</sub>, položeni kontakt otpravljača brojeva ZG (stotične grupe), uključni krak otpravljača brojeva ZG, rele J<sub>2</sub>, baterija, zemlja. Rele J<sub>2</sub> reagira i otvara svoj kontakt 8i<sub>2</sub>, čime se prekida nadražajno kolo struje relea J<sub>1</sub>. Ovim se postiže to, da se po prekidu kontakta 8i<sub>2</sub> učinjeni prekidi kontakta 9kzg ne mogu više preneti na rele J<sub>1</sub> i njegove kontakte 12i<sub>1</sub> i 13i<sub>1</sub> i time na spojnu liniju ka prijemnoj stanci FW. Reagiranjem relea J<sub>2</sub> zatvara se istovremeno kontakt 51<sub>2</sub> i time održava nezavisno od položaja uključnog kraka preko zemlje, kontakta 76r, kontakta 10kzg, kontakta 51<sub>2</sub>, rele J<sub>2</sub>, baterije, zemlje. Kontakt 10kzg pomoću kotura 3, ako je otpravljač brojeva u radu, drži se zatvoren za vreme svakog impulsnog niza, tako da se rele J<sub>2</sub> može držati za zemlju preko svog kontakta. Po završetku svakog niza impulsa otvara se kontakt 10kzg za izvesno kratko vreme, usled čega se prekida pomenuto zadržavajuće kolo struje za rele J<sub>2</sub>, pa isti pada. Time se zatvara kontakt 8i<sub>2</sub> i rele J<sub>1</sub> može da prati prekide struje pomoću kontakta 9kzg, ako uključni krak otpravljača brojeva ZG pređe sledeći kontaktni red kontaktnog polja. Drugi i treći niz impulsa prenosi se onda na isli način kao i prvi niz impulsa ka alarm-prijemnoj stanci FW.

Kontakt 13i<sub>1</sub> isto tako prati, kao što je gore pomenuto, impulse struje date pomo-

ću kontakt 9kzg i iste vodi ka alarm-prijemnoj stanicu FW: zemlja, baterija 60 volti, radni kontakt 11kzg, mirni kontakt 13i, mirne kontakte 2<sub>1</sub> i 2<sub>1</sub> u paralelnoj vezi, radni kontakti 25<sub>1</sub> i 26<sub>1</sub> u paralelnoj vezi, mirni kontakti 27v<sub>3</sub> i 28v<sub>3</sub> u paralelnoj vezi, rele X, mirni kontakt 30u, baterija 24 volti, zemlja. Baterija od 60 i 24 volti vezane su jedna prema drugoj zato, što su obe potrebne još i za druge procese uključivanja.

Rele X u alarm-prijemnoj stanicu FW prali impulse, koji su predati pomoću kontakta 131<sub>1</sub>; ovi impulsi sastoje se iz tri niza impulsa, iz jednog, dva i tri impulsa zajedno. Zatvaranjem i otvaranjem svog kontakta 49x stavlja se u rad obaveštajni aparat u drugoj alarm-prijemnoj stanicu FW. Čim se kontakt 49x zatvori, reagira rele K i zatvara svoj radni kontakt 39k. Usled toga reagira rele K<sub>1</sub>: zemlja, rele K, radni kontakt 39k, mirni kontakt 40u, baterija, zemlja. Zatvaranjem svoga kontakta 38k<sub>1</sub> stvara isto sebi kolo struje: zemlja, rele K, radni kontakt 38k<sub>1</sub>, mirni kontakt 40u, baterija, zemlja.

Prvi niz impulsa, koji se sastoji iz jednog impulsa, prenosi se sa relea X preko kontakta 49x na obrtni magnet Dv, koji podešava oba kraka vs<sub>1</sub> i vs<sub>2</sub> prema nizu impulsa: zemlja, obrtni magnet Dv, mirni kontakt 50v, radni kontakt 49x, mirni kontakt 48u, baterija, zemlja. Oba kraka vs<sub>1</sub> i vs<sub>2</sub> jesu uključni kraci obrtnog birača VS. Stavljanjem kraka vs na određeni kontakt shodno impulsima prvog niza impulsa, zasveti sijalica LA u kontrolnoj sobi, čime se određuje oblast mreže, u kojoj se nalazi alarm-otpravno mesto, i priprema kolo struje za stotičnu sijalicu LH, koja odgovara nizu impulsa. Po završetku prvog niza impulsa rele ostaje opet bez struje, i stavlja kontakt 39k natrag u miran položaj. Istovremeno se zatvara mirni kontakt 36k. Usled reagiranja relea K<sub>1</sub>, kontakt 35k<sub>1</sub> prekrenut je u radni položaj, tako da se sad stvara nadražajno kolo za rele AL: zemlja, rele AL, viljuška O slušalice telefona AbA, (nije pokazana na slici), mirni kontakt 22al<sub>1</sub>, mirni kontakt 34v<sub>3</sub>, radni kontakt 33k, mirni kontakt 36k, baterija, zemlja. Preko svog kontakta 32al<sub>1</sub> zatvara rele AL svoje kolo struje: zemlja, rele AL, viljuška telefona, mirni kontakt 32al mirni kontakt 33u, baterija, zemlja. Svojim kontaktom 31al<sub>1</sub> zatvara rele AL pomoćno signalno kolo za alarmnu sirenu AH.

Vraćanjem kontakta 39k u mirni položaj sad se rele V<sub>1</sub> vezuje za spojnu liniju i reagira: zemlja, kontakt 41kvs birača VS, koji se pri uključivanju birača zatvara mehanički, rele V, mirni kontakt 39k, mirni kontakt 40u, baterija, zemlja. Rele V<sub>1</sub> prekreće svoje kontakte 42v<sub>1</sub> i 50v<sub>1</sub>. Preko

svoga kontakta 42v<sub>1</sub> stvara sebi kolo struje i sa kontaktom 50v<sub>1</sub> spremi nadražajno kolo za podižući magnet H obrtnog birača SS. Drugim nizom impulsa, koji se sastoji iz dva impulsa, koji postaje kao prvi niz impulsa, opet se zatvaranjem kontakta 49x rele K draži, čime se prekreće kontakt 39k. Od alarm-prijemne stанице HVW preko spojne linije ka alarm-prijemnoj stanicu FW poslati niz impulsa prenosi na podižući magnet obrtnog birača SS ovako: zemlja, magnet H, mirni kontakt 51v<sub>2</sub> radni kontakt 50v<sub>2</sub>, impulsni kontakt 49x, mirni kontakt 48u, baterija, zemlja. Shodno broju kontaktom 13i<sub>1</sub> prouzrokovanih impulsa obrtni birač SS se diže iz svog mirnog položaja i u ovom primeru, stavlja na drugu dekadu, čime se kontakt 43kss birača SS zatvara mehaničkim putem. Po davanju drugog niza impulsa rele K postaje opet bez struje i njegov se kontakt 39k prekreće. Rele V<sub>2</sub> reagira onda preko ovog kola: zemlja, kontakt 43kss, rele V<sub>2</sub>, mirni kontakt 42v<sub>2</sub>, mirni kontakt 39k, mirni kontakt 40u, baterija, zemlja. Prekretanjem kontakta 45v<sub>2</sub> stvara se kolo struje za rele V<sub>2</sub>. Svojim kontaktom 51v<sub>2</sub> isključuje rele V<sub>2</sub> podižući magnet i stavlja magnet Dr birača SS pod uticaj kontakta 49x.

Treći i poslednji niz impulsa, koji se sastoji iz tri impulsa, prenosi se kontaktom 49x na obrtni magnet Dr, koji birač SS okreće na dostignutoj dekadi za tri kontakta. Po odašiljanju trećeg niza impulsa reagira rele V<sub>3</sub> i zatvara kontaktom 46v<sub>3</sub> svoje kolo struje. Otvaranjem kontakta 52v<sub>3</sub> magnet Dr se isključuje, a zatvaranjem kontakta 47v<sub>3</sub> uključuje se sijalica LH, LZ LE druge alarm-prijemne stанице FW preko krake vs<sub>2</sub> birača VS i kraka ss<sub>1</sub> i ss<sub>2</sub> birača SS. Istovremeno se kontakti 27v<sub>3</sub> 28v<sub>3</sub> prekreću i telefon AbA alarm-prijemne stанице FW vezuje za spojnu liniju. Sema vezivanja za telefon AbA alarm-prijemne stанице FW nije pokazana na nacrtu, pošto ona nema značaja za ovaj pronalazak.

Po sl. 2 po predaji trećeg niza impulsa zatvaraju se kontakti 6kzg i 7kzg. Pošlo je kontakt 14E pritiskom dirke E<sub>3</sub> zatvoren, sad postaje nadražajno kolo za rele II, zemlja, radni kontakti 7kzg, 6kvg, 14E, 15<sub>2</sub>, rele II, baterija, zemlja. Rele II reagira i prekreće svoje kontakte 20<sub>2</sub> i 21<sub>2</sub>, usled čega se telefon alarm-prijemne stанице HBW vezuje za spojnu liniju, koja vodi drugoj alarm-prijemnoj stanicu FW, i omogućava govorna veza između oba činovnika. Činovnik alarm-prijemne stанице HBW može na ovaj način dati bliža obaveštenja o alarmu, činovniku alarm-prijemne stанице EW.

Ako je alarm dat i govorna veza vaspo-

stavljena između prve i druge alarm-prijemne stanice, onda rele C u alarm-prijemnoj stanici HBW reagira ovim putem: zemlja, baterija, rele C, kontakt 20<sub>2</sub>, kontakt 25, radni kontakt 27v<sub>3</sub>, rele U, krak vs<sub>3</sub> birača Vs, zemlja. Pošto je rele C visoko-omni rele, to rele U u ovom kolu ne može ipak reagirati. Svojim kontaktom 25c vezuje rele C sijalicu L<sub>2</sub> kontrolne table u alarm-prijemnoj stanici HBW i time pokazuje, da je nastalo povezivanje spojnih linija.

Ako treba da se po predalom alarmu drugoj alarm-prijemnoj stanici FW opet isključi vaspstavljenja veza, onda činovnik u alarm-prijemnoj stanici HBW pritiskuje isključnu dirku AT, koju drži pritisnutu kratko vreme. Isključna dirka AT sastoji se iz tri kontakt AT, AT<sub>2</sub> i AT<sub>3</sub>, koji se pritiskom odmah stavlju u rad. Zbog toga se kolo struje za rele II prekida dirkom AT<sub>2</sub>, što izaziva prekretanje kontakta 20<sub>3</sub> i 20<sub>2</sub>. Prekretnjem kontakta 20<sub>3</sub> i 20<sub>2</sub> zatvara se nadražajno kolo za rele III: zemlja, baterija, rele III, isključna dirka AT<sub>3</sub>, kontakt 20<sub>3</sub> spojna linija na drugoj alarm-prijemnoj stanici FW, kontakt 27v<sub>3</sub>, rele U, krak vs<sub>3</sub> birača VS, zemlja. Rele III zatvara svoj kontakt 16<sub>III</sub>, pre nego što rele I, koji je načinjen kao usporavajući rele, može ostati bez struje. U pomenutom nadražaju kolu struje za rele III može sada reagirati rele U, koji zatvara svoj kontakta 29u. Zatvaranjem kontakta 29u zatvara se kolo struje za rele nezavisno od kontakta 27z<sub>3</sub>. Otvaranjem kontakta 33u otvara se kolo struje za rele AL pri nepodignutoj slušalici O i otvaranjem kontakta 40u otvara se kolo struje za rele K. Usled nestanka struje u releu K<sub>1</sub> kontakt 35k<sub>1</sub> vraća se u miran položaj i zatvara nadražajno kolo za isključni magnet M birača SS: zemlja, kontakt, 37kvs, isključni magnet M, mirni kontakt 35k<sub>1</sub>, 36k baterija, zemlja. Isključni magnet M, birača SS dobija struju i birač SS se na poznati način vraća u svoj miran položaj. Otvaranjem kontakta 41k prekida se kolo struje za rele V<sub>4</sub>. Zatvaranjem kontakta 53u vezuje se preko zatvorenog kontakta 54kvs prekidač UB za obrtni magnet Dv birača VS, koga prekidač vraća u miran položaj preko kraka vs<sub>3</sub> ovim putem: zemlja, obrtni magnet Dv, radni kontakt 53u, kontakt 54kvs, prekidač UB, baterija, zemlja.

### Patentni zahtevi:

1. Raspored veza za alarmna postrojenja, koja predaju primljene alarmne dozive drugim alarm-prijemnim stanicama, naznačen time, što se uključivanja, proizvedena pomoću uključnog srestva (na pr. otplavljača brojeva) u alarm-prijemnoj stanici, koja otprepljava alarmni doziv, radi opažanja primljenog alarma, prenose preko dva ili više paralelnog uključenih sprovodnika spojne linije, koja vodi ka drugoj alarm-prijemnoj stanici.

2. Raspored veza po zahtevu 1 naznačen time, što od strane uključne naprave izazvani uključni procesi u drugoj alarm-prijemnoj stanici stavlju u rad prijemne naprave (na pr. birače Vs i SS), koje utiču na pokazujuće naprave (na pr. sijalčno polje) na način, da se opazi alarm.

3. Raspored veza po zahtevu 1 naznačen time, što su u drugoj alarm-prijemnoj stanici raspoređena uključna srestva, koja u početku predaje alarma (na pr. po završetku prvog niza impulsa) uključuju dozivne signale (pomoćna alarmna sijalica LA i siren VS).

4. Raspored veza po zahtevu 3 naznačen time, što se pomoćni alarm daje pomoću optičkih i akustičnih znakova.

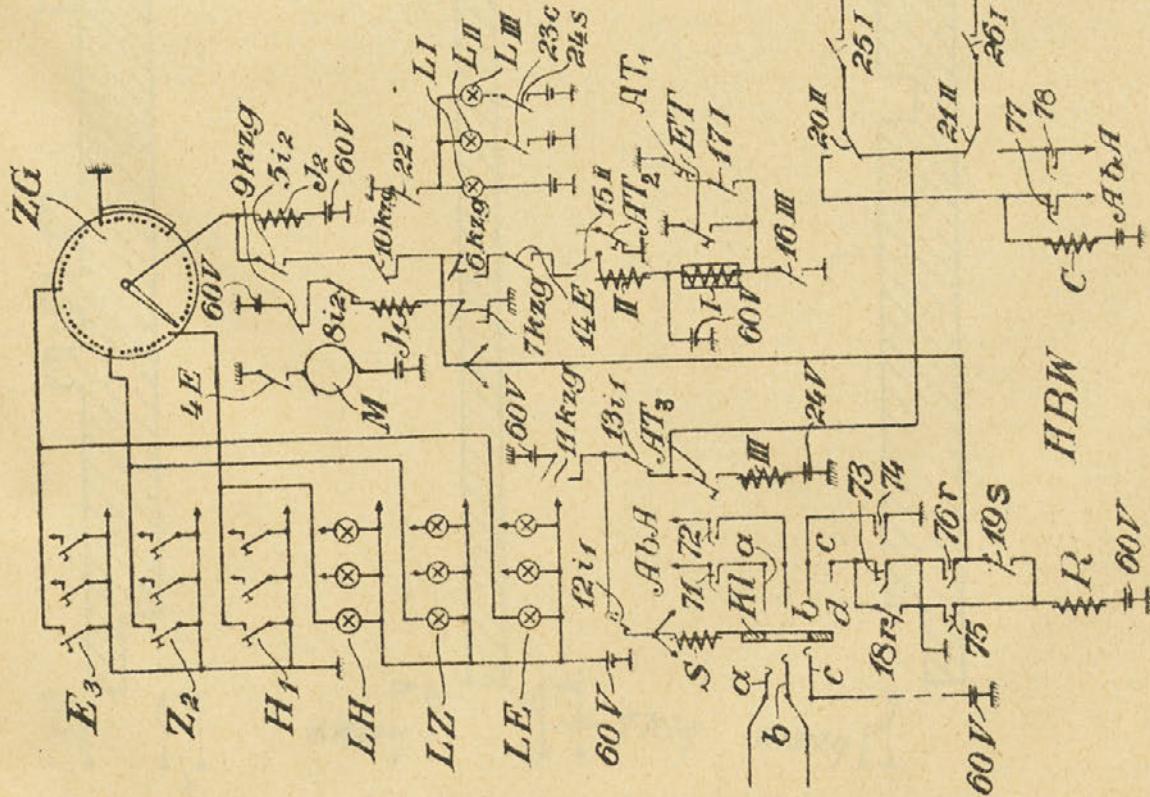
5. Raspored veza po zahtevu 4 naznačen time, što optički pomoćni alarm istovremeno pokazuje deo mreže, u kome se nalazi mesto, koje šalje alarm.

6. Raspored veza po zahtevu 2 naznačen time, što srestva, koja beleže alarm (sijalice LH, LZ, LE), dejstvuju tek onda, kad se svrše svi uključni procesi izazvani od uključne naprave.

7. Raspored veza po zahtevu 2 naznačen time, što je isključivanje prijemnih naprava u drugoj alarm prijemnoj stanici zavisno od jednog naročitog uključnog procesa, (draženje U pritiskom dirke AT), koji dolazi iz prve alarm-prijemne stanice.

8. Raspored veza po zahtevu 1 naznačen time, što je u alarm-prijemnoj stanici, koja šalje alarmni doziv, predviđeno kontrolno uređenje (sijalice L<sub>1</sub> — L<sub>III</sub>), na koje dejstvuju uključni procesi proizvedeni od uključne naprave (I, C i S).

*Fig. 1*





*Fig. 2*

