

Študijsko potovanje v Waiblingen - tovarna STIHL

Jure MARENČE*

V mesecu aprilu je bilo v organizaciji tovarne STIHL in Unicommerca iz Ljubljane organizirano študijsko potovanje v Waiblingen, Nemčija, k trenutno največjemu proizvajalcu motornih žag na svetu. V prispevku dajem nekaj vtisov in informacij s tega potovanja.

Tovarna ima 5500 zaposlenih in pokriva kar 30 % svetovnega trga (za primerjavo navajam, da ima drugi največji proizvajalec motornih žag 15% delež). Zanimiv je tudi podatek, da ima STIHL v Skandinaviji trenutno kar 25% tržni delež. Pri tem je potrebno posebej poudariti, da so ravno skandinavske dežele tiste, v katerih je tovrstna industrija izredno močno razvita in ima že dolgoletno tradicijo.

Trenutno so glavni proizvodi tovarne STIHL motorne žage in krožne žage za nego (za slednje včasih uporabljajo tudi izraz motorne kose). V letu 1994 so na svetovnem trgu prodali približno 1 milijon kosov motornih žag in prav toliko kosov krožnih žag za nego.

Organizacijska shema tovarne

Podjetje je v družinski lasti Hansa Petra Stihla in Eve Mayr - Stihl, ustanovljeno leta 1926. Uprava je v Waiblingnu v bližini Stuttgarta. Organizacijsko je podjetje razdeljeno na več enot (Werk 1 - 7), ki so prostorsko ločene med seboj, vse pa so v okolici Stuttgarta. V vsaki od teh enot se odvija del proizvodnega programa. Poleg teh enot sestavljajo firmo STIHL še tovarne, ki so drugod po svetu in ki dopolnjujejo osnovno proizvodnjo v Nemčiji; te so v Sao Leopoldo - Brazilija, Virginia Beach - USA, Knoxville - Avstralija in Wil - Švica. V slednji izdelujejo verige za motorne žage.

* J. M., dipl. gozd., Biotehniška fakulteta, Oddelek za gozdarstvo, 61000 Ljubljana, Večna pot 83, SLO

V ta sklop spada tudi avstrijska firma VIKING, ki jo je v preteklem letu v celoti kupila firma STIHL.

Od vseh zaposlenih delavcev v matični tovarni je trenutno 76% domačinov in 24% tujcev, med katerimi prevladujejo Grki, Turki in Italijani. 61% jih dela v neposredni proizvodnji. Delo je skoraj v celoti avtomatizirano, precej delovnih faz opravijo roboti. Ročnemu delu je v montaži namenjena le ena linija - gre za pripravo posebnih naročil oziroma montažo zelo majhnih serij.

Posebno poglavje je skladišče rezervnih delov in gotovih izdelkov v Ludwigsburgu (Werk 5,7). Ogromni skladiščni prostori so napolnjeni s sistemom regalov, ki so obvladljivi s transporterji in se pomikajo v tem sistemu. Vsak rezervni del ima s kodo

Lasten muzej - razvoj od začetkov do danes

V upravni stavbi v Waiblingnu imajo od lanskega leta tudi lasten muzej, ki prikazuje razvoj celotne tovarne, ustanovljene leta 1926. Sprva so v majhni delavnici izdelovali motorne žage, ki so bile v obliki loka in brez meča, ali pa v izvedbi, ki so bile namenjene dvema delavcema - posamezne so tehtale tudi prek 50 kilogramov. V muzeju je prikazan razvoj izdelave motornih žag in drugih proizvodov vse do oblik in tipov, ki jih poznamo danes. Prikazan je tudi traktor STIHL, namenjen gozdni proizvodnji - marsikdo ne ve, da so v tej tovarni v letih 1949-62 izdelali tudi nekaj traktorjev, čeprav serijske proizvodnje nikoli ni bilo. Proizvodnja se je kmalu povsem preusmerila v izdelavo žag, po katerih to tovarno tudi najbolj poznamo. V zadnjem času pa več kot polovico vse proizvodnje izpolnjuje izdelava krožnih žag za nego, raznih strojev za čiščenje, sesalcev, strojev za pranje in malih kultivatorjev.

Upravna stavba
Andreas Stihl, Waiblingen

Werk 1, Waiblingen
Pogonske gredi, deli iz umetnih
materialov, dodatni program

Werk 2, Waiblingen
Meči, montaža

Werk 3, Wies a. Randen
Električne žage, nosilni ročaji,
naprave za brušenje

Werk 4, Prum-Weinseim
Livarna

Werk 5, Lidwigsburg
Skladišče rezervnih delov

Werk 6, Waiblingen
Razvoj, izobraževanje

Werk 7, Ludwigsburg
Skladišče gotovih izdelkov

Andreas Stihl Moto-Serras Ltda.
Sao Leopoldo, Brazilija

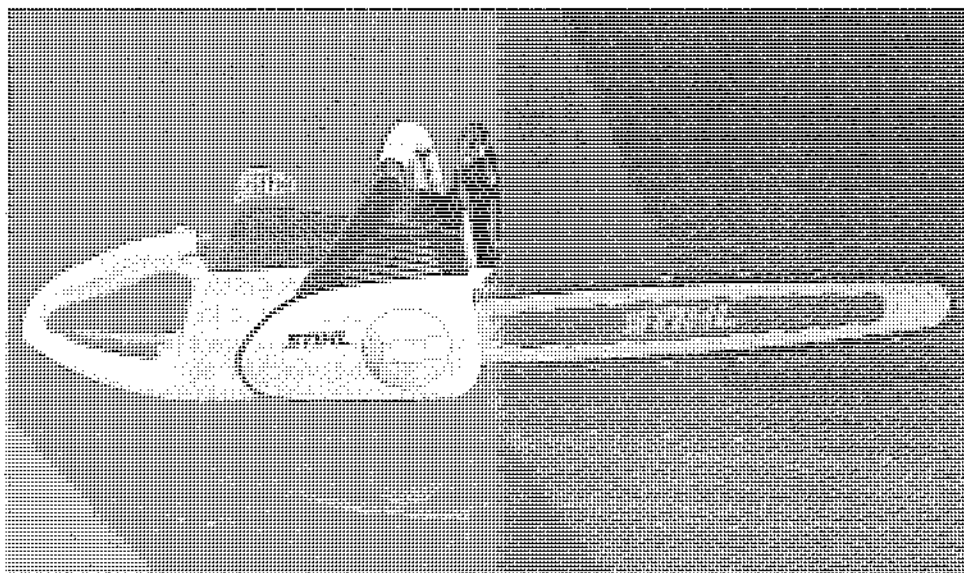
Stihl Incorporated
Virginia Beach, USA
Motorne žage, drugi stroji

STIHL & Co.
Wil, Švica

STIHL PTY. LTD.
Knayfield, Avstralija
Montaža motornih žag

VIKING-Umwelttechnik
Ges. m. b. H.
Kufstein, Avstrija
Vrtna oprema

Slika 1: Motorna žaga leta 2000 - več kot samo vizija
Figure 1: The motor saw of the year 2000 - more than a vision



Kaj se od vsega naštetega dobi trenutno na našem trgu?

Predvsem so to motorne žage od najmanjše (tip 021) do največje (tip 066) in krožne žage, namenjene različnim uporabam - za košnjo, razna gojitvena dela. V programu sta še dva tipa električnih žag - hobby program ter škropilnica; rezalec, škarje in vrtalnik pa so tudi del trenutne ponudbe na našem trgu, ki pa niso namenjeni le gozdni proizvodnji.

Poleg kvalitete in primernosti uporabe nas vedno zanima tudi cena. Gozdarji vedo, da so proizvodi te tovarne na trgu med

dražjimi, kar marsikaterega potencialnega kupca odvrne od nakupa. Proizvajalec odgovarja, da se tega sicer zaveda, vendar vztraja pri visoki kvaliteti svojih proizvodov in razvoju, na kar kaže tudi veliko število inovacij in tehničnih izboljšav na motornih žagah in drugih izdelkih.

O teh inovacijah in tehničnih izboljšavah v zadnjem času pri motornih žagah STIHL pa v naslednji številki.

določeno svoje mesto v tem sistemu. Tako je tudi vsako posamezno naročilo sprva spisek kataloških števil, te pa so spremenjene v kode. S temi se vsako naročilo kompletira in odpremi naročniku.

GDK: 383.8

BAUMA 1995

Bavarska prestolnica je bila v času od 3. do 9. aprila prizorišče mednarodnega sejma gradbene mehanizacije in materialov ter opreme za gradbeništvo. Prek 1500 razstavljalcev iz več kot tridesetih držav je dober teden razkazovalo »mišice« na prek 400.000 m² razstavnega prostora v središču Münchna in tako znova potrdilo, da je BAUMA največji in najpomembnejši tovrstni sejem na svetu. Čeprav v gradbeništvu zahodne Evrope recesija še ne pojenjuje (lansko leto so v Nemčiji zabeležili 1,6% padec investicij v gradbeništvo (Bauma news 1995)), se je tudi tokrat sejem »zgodil« zelo uspešno. Obiskalo ga je več kot 350.000 obiskovalcev in zaradi bližine Münchna z državami v tranziciji ni dvoma, da je bilo sklenjenih mnogo pogodb. Prav gradbeni zagon nekdanjih socialističnih držav je motor, ki trenutno drži strojno industrijo zahodne in srednje Evrope pri življenju. Med slovenskimi proizvajalci sta na sejmu dokaj uspešno nastopala kranjska Sava in ljubljanski SCT in na ta način promovirala Slovenijo. Seveda je bilo med obiskovalci slišati tudi slovensko govorico, nekaj celo gozdarjev.

Sejma sva se udeležila tudi dva predstavnika Gozdarskega inštituta Slovenije, z namenom, da ugotoviva, kam plove razvoj mehanizacije, primerne tudi za gradnjo in vzdrževanje gozdnih prometnic. Čeprav smo bili gozdarji vselej bolj skromni porabniki kovinskih mamutov, pa nam do nedavnega tovrstna oprema ni predstavljala popolne neznanke. Očitno je, da je z neslavnim razdruževanjem izvajalcev in načrtovalcev v gozdarstvu trenutno najkrajši konec potegnilo ravno gozdno gradbeništvo, ki danes, milo rečeno, stagnira, v resnici pa zamira.

Čemu torej ogled BAUME? Nisva kupovala bagrov za okolju prijazno gradnjo gozdnih cest, pa strojev za vzdrževanje cest in kamionov za prevoz lesa. Bolj se je bližal večer, hitreje sva drvela skozi številne razstavne paviljone, kjer so posamezni razstavljalci pripravili neštete prezentacije, malodane pretekla sva ogromen zunanji razstavni prostor med mogočno gradbeno mehanizacijo, vendar je bilo očitno, da bova bitko s sejmom izgubila. Ko sva v večernem mraku zapustila labirint prometnih obvoznic okrog Münchna in se končno dokopala do