

REPORTAŽA

Šiškarji na kolesih

Naporno, zdravo in poučno

V lepem nedeljskem dopoldnevu so 22. junija na svoj račun prišli vsi tisti Šiškarji, ki radi kolesarijo. Komisija za šport in rekreacijo pri SITKS in ObS ZS je pripravila množično trim akcijo Kolo — zdravo telo, ki so jo organizirali člani Trim servisa iz Ljubljane.

Cesta od Litostroja preko Kleč čez Vižmarje, tacenski most, Smartno, do črnuškega mostu in nato nazaj do Litostroja je bila v nedeljo polna kolesarjev. Kolona je bila skoraj nepretrgana, najbolj nečakani pa so bili na štartu že ob pol osmih. Ker je bilo na štartu dovolj prostora, prodaja kartončkov pa zelo hitra, nejevolje ni bilo. K dobremu vzdušju je pripomogla tudi glasba iz zvočnikov, pa tudi Slovinov avtomobil z brezalkoholnimi pijačami je naredil svoje. Zgleden odnos do rekreacije in s tem do lastnega zdravja so pokazali tudi vodilni slovenski mošje (in ženska), Stane Plemenitaš, Franc Hribar, Lojze Mežnarič, Majda Leničeva so kmalu po odprtju štartnega mesta pogladi pedale in nato z zmernim tempom v dobri uri prikollesarili na cilj, kjer so tako kot ostali udeleženci prejeli spominsko značko trimčka na kolesu in priznanje za opravljeno 20 km dolgo progo. Na cilju smo srečali tudi Miloša Mikoliča, ki pa ni imel dovolj poguma ali pa kolesa, da bi se tej ekipi pridružil in bi tako imeli na progi ekipo vseh družbenopolitičnih organizacij.

Na progi smo opazili tudi Jožeta Maliča, sekretarja za telesno kulturo pri RS ZSS in pa ekipo 350 (kilogramov), v kateri so bili trije člani, ki so skupaj tehtali kar 350 kg, njen vodja pa je bil Fery Smola. Ni nam znano, koliko teh kilogramov so na progi izgubili, vendar pa so vseeno prehiteli ekipo občinskih mož in žene, kajti iz dobro obveščenih krogov smo izvedeli, da je predsednik SO Šiška moral med potjo opazovati luknjaste ceste, neurejene kanale ob njih in še marsikaj drugega, da bo poslej natančneje vedel, kakšno je stanje v občini. Nekoliko slabšo uvrstitev mu zato lahko oprostimo...

Ob zaključku lahko napišemo, da je prva kolesarska akcija v Šiški uspela, saj je na njej sodelovalo okrog tisoč kolesarjev. Na progi smo opazili take s štirimi leti pa tudi take s 70 in še čez. Seveda pa je poleg odlične organizacije k uspehu prireditve veliko prispevalo tudi izredno lepo vreme in pa dobro izbrana proga.

DA NE BO HUDE KRVI...

Turistično društvo Vodice je od 20. do 22. julija pripravilo razstavo cvetja, lovstva, ročnih del in turizma. Ker smo menili, da bo naše bralce zanimala aktivnost prizadevnih turističnih delavcev, smo našega sodelavca Franceta Kmetiča zaprosili, naj nam napiše poročilo s te razstave. Ker pa je predsednik turističnega društva Vodice Jože Kramar izrazil željo, da Kmetič o razstavi ne piše, ker da, po njegovem mnenju, članki omenjenega novinarja le povečujejo razkol med KS Vodice in KS Bukovica—Šinkov turn, je poročilo seveda odpadlo.

Bralcem se oprostimo, ker ne moremo objaviti zapisa o zanimivi razstavi in hkrati upamo, da smo s tem vsaj malo pripomogli k zmanjševanju »razkola« med KS Vodice in KS Bukovica—Šinkov turn.

DOBER OBISK V KAMPINGU

Kamping »Smlednik« v Dragočajni je letos povsem prenovljen dočkal goste. Tako so v kampu napeljali novo vodovodno omrežje postavili nove električne priključke, dohode v kamping pa opremili s svetlečimi kačipotmi. V prvih dveh mesecih so zabeležili kar za polovico več gostov kot lani v istem času, čeprav vreme ni najbolj naklonjeno letošnji turistični sezoni.

DOBITNIKI KOLES NA AKCIJI

»KOLO, ZDRAVO TELO«

Posebna komisija je v ponedeljek, 23. junija izžrebala dobitnike koles med udeleženci akcije »Kolo, zdravo telo«. Kolesa sta prispevali tovarna koles UNIS — ROG in SLOVENIJA AVTO — TOZD VELO. Pony kolo je dobil Babnik Marko, Ljubljana, Sojerjeva 6 b, žensko kolo Tomos Sonja Fidler, Ljubljana — Polje, Športna 18, moški kolesi Goran Zvržina, Novo Polje, c. XI/2 in Vinko Babič, Ljubljana, Celovška cesta 189, otroški kolesi pa Ivan Balanič, Ljubljana, Ljubeljska 21 in Bojan Tomažič, Ljubljana, Đakovičeva 15.

CESTA NI SAMO ZA TOVORNJAKE

Na eni od sej sveta KS Vodice smo slišali tudi zaskrbljujočo novico, da bo asfaltna prevleka na cesti Vodice—Šentvid v nekaj letih popolnoma uničena. Cestišče predvsem uničujejo težki tovornjaki, ki vozijo v TOZD Penobeton v Vodcah. Čeprav je vožnja dovoljena le tovornjakom z osnim pritiskom pod 6 ton, se vozniki tega predpisa ne drže, miličniki pa tudi ne ukredujejo ničesar. Kar žaljiv primer nastane na Tacenskem mostu, ko nanj ne smeta hkrati dva osebna avtomobila, čezenj pa potem lahko pelje težko natovorjen tovornjak.

Da bi cesto Vodice—Šentvid čimbolj razbremenili, bi morali asfaltirati cesto Vodice—Moste. S tem bi precejšen del prometa preusmerili, vendar pa se reševanje problema ustavi pri denarju, ki ga nikjer ni moč dobiti. Začarani krog se tako nikakor ne more odpreti.

PREPOVEDANO OBRAČANJE

V semaforiziranih križiščih, kjer stojijo prometni znaki izrecne odredbe obveznosti B-43 in B-44, vozniki velikokrat polkrožno obračajo svoja vozila. Ti vozniki menijo, da ti prometni znaki dovoljujejo polkrožno obračanje, kar pa ni res. Na fotografiji vidimo vozilo, ki obrača na nedovoljen način. Zaradi njega, pri zeleni



luči, nobeno vozilo ni moglo zapeljati v križišče. Promet je močno oviran, ker ne more nobeno vozilo zaviti v levo.

Prometni znak izrecne odredbe obveznosti B-43 (na katerem je puščica obrnjena navzdol, v desno stran in pod kotom 45°) pomeni, da mora vozilo, ki vozi skozi križišče voziti po tisti strani ceste, ki jo kaže puščica. Nikakor pa ne smemo polkrožno obračati! Na prometnem znaku B-44 pa je puščica obrnjena navzdol v levo stran — pod kotom 45°, kar pomeni, da ne smemo voziti po desnem voznem pasu ulice, ampak po levem voznem pasu.

V. Kocič

OZNAČILI SO PREHODE

Delavci cestnega podjetja iz Ljubljane so končno tudi v Medvodah označili vse cestne prehode in tako vsaj za nekaj časa poskrbeli za boljšo varnost pešcev. Po dolgem času so označili tudi cestni prehod pri zdravstvenem domu, kjer je bilo zaradi hitrega prometa prečkanje ceste zelo nevarno.



Vsi (tudi občinski mošje) na kolo za zdravo telo...