

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA
UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 21 (3)

IZDAN 20. juna 1922

PATENTNI SPIS BR. 195.

Triebelhorn A. G. Altstetten — Zürich.

Sprava za izmenu akumulatornih baterija u električnim vozovima.

Prijava od 20. februara 1921.

Važi od 1. oktobra 1921.

Pravo prvenstva od 10. novembra 1917 (Švajcarska).

Predmet uzima je sprava za izmenu akumulatornih baterija u električnim kolima.

Ova naprava se sastoji iz kolica na kojima je udešena dizalica koja ima zakačke određene za to, da nose akumulatorske baterije, koje se pomoću dizalice mogu dizati i spuštati. Pomoću ove naprave je moguće da se dodje tako blizu akumulatornim baterijama u električnim kolima, da zakačke zahvate korito sa baterijama, sad se mogu dizalicom podići zakačke i korita sa baterijama, dok se ova (korita sa baterijama) ne izvuku iz kola. Baterija je tako izvadjena iz kola i može se umetnuti u kola istom spravom pri obratnom redu operacija. Dakle izmena akumulatornih baterija može se izvesti bez truda u najkraće vreme. Da se zapreči preturanje kolica za bateriju imaju ta kolica shodno celji, daleko napred izmaknute točkove.

Na crtežu su predstavljeni izvedeni primeri izumljenog predmeta.

Slika 1. pokazuje prvi izveden primer u prvoj projekciji i u trenutku izmenjivanja akumulatorne baterije kod nekih kola nacrtnih tačkasto.

Slika 2. pokazuje pogled od pozadi, a

slika 3. pokazuje u prvoj projekciji drugi izveden primer. Slika 4. pokazuje daljni izveden primer u prvoj projekciji.

U izvedenom primeru prema slici 1. izradjene su zakačke 1 kao poluge tezge, koje su položeni na osovinu 2, a da se mogu okretati i zahvataju pomoću navrtka 7 na zavrtanju 3 neke dizalice, koja se sastoji iz rukatke 8 i zavrtnja 3 sa navrtkom (7) 4 su kolica na kojima je postavljena ova dizalica kao i zakačke. Kolica se mogu tako približiti električnim kolima da zakačke 1 zahvataju pod nastavke 6 korita 9 sa baterijama. Pomoću dizalice se mogu sad podići delovi zakačke, koji su pod nastavcima 6. Sad se mogu povući kolica sa koritom 9 sa baterijama, koje nose zakačke, i tako se može izvući baterija iz kola. Postavljanje nove baterije u kola vrši se obrnutim redom.

Kod izvedenog primera prema sl. 2 i 21. 3, sačinjavaju stražnji delovi obih zakačka 1 po jednu stranicu zglobnog paralelograma 10 koji sačinjavaju sa jednim zavrtanjem 11, sa rukatkom 12 i sa navrtkom 13, uređenje za podizanje. Ova dizalica pruža preimущество da se pri njenom delovanju, vodoravne zakačke 1, mogu tako podizati i spuštati,

da one uvek zadržavaju svoj smer, dakle ostaju stalno zajedno sa koritom sa baterijama u vodoravnom položaju.

Kod izvedenog primera prema slici 4 nose zakačke 1 saonice 14, koje postavljene u nekoj vodilji 15 i u istoj se mogu podizati ili spuštati rukatom 17, zubčanicama 18 i zavrtanjem 16. Delovi 14 do 18 su sastavni delovi dizalice za podizanje i spuštanje zakačke 1.

Kod svih opisanih izvedenih odlika imaju kolica točkove 5, koji su daleko izmaknuti napred do poslednjih krajeva zakački. Time se povisuje sigurnost kolica protiv preturanja, kad su zakačke opterećene nekom baterijom.

Patentni zahtevi

1. Sprava za izmenu akumulatornih baterija u električnim kolima naznačena time, da je na nekim kolicama postavljena dizalica kao i zakačke koje služe zato, da nose bateriju koja treba da se promeni pri čemu se ove zakačke mogu dizalicom podizati i spuštati.

2. Sprava po patentnom zahtevu, naznačena time, da su zakačke kombinirane sa jednim zglobnim paralelogramom kao dizalica za podizanje i spuštanje zakački, stalno u postaojanom horizontalnom položaju.

3. Sprava po patentnom zahtevu, naznačena time, da kolica imaju prednje točkove, koji su daleko izmaknuti napred radi povisivanja sigurnosti protiv preturanja.

Fig.1

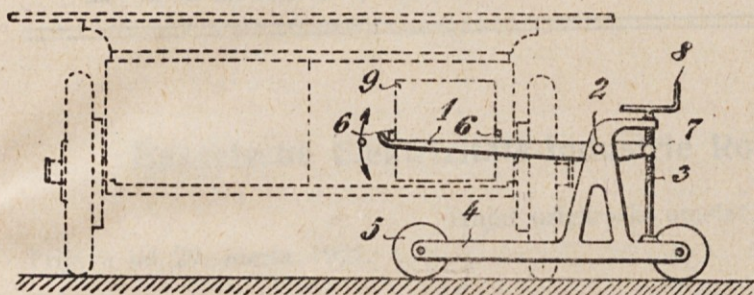


Fig.2

Fig.3

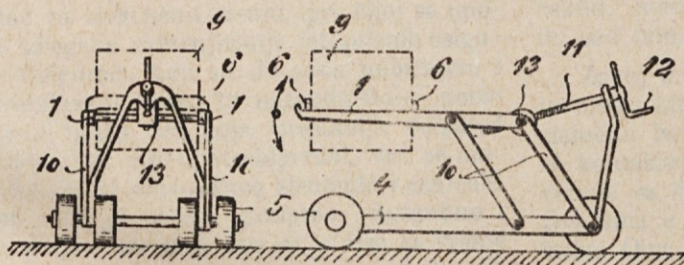


Fig.4

