

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77 (2).

Izdan 1 jula 1934.

PATENTNI SPIS BR. 10984

Živković Zaharije, Beograd, Jugoslavija.

Usavršenja kod dečijih drvenih pokretnih konja i tome sličnoga.

II Dopunski patent uz osnovni patent br. 9503.

Prijava od 22 februara 1933.

Važi od 1 februara 1934.

Najduže vreme trajanja do 31 marta 1947.

Predmet pronalaska odnosi se na razna usavršenja kod dečijih drvenih pokretnih konja i tome sličnoga po osnovnom patentu br. 9503.

Usavršenja se sastoje u tome, što potpuno izostavljamo čaure u kojima su se aksijalno kretala vretena, koja nose pomoćne točkove, pri čemu su ista stojala pod uticajem spiralnih opruga ili bilo kakvih drugih uređaja, istoga dejstva, i predviđamo jedan okvir n.pr. pravougao-ni čija jedna strana služi kao obrtna osovina istoga, koja može da se obrće u određenim granicama u odgovarajućim ležištima na jednoj prečazi između drvenih lukova. Na toj strani okvira, koja služi kao obrtna osovina okvira nalaze se navučene jedna ili dve spiralne opruge, čiji su po jedan kraj pritrveni za kakav nepomičan deo dok se njihovi drugi krajevi produžavaju naniže paralelno sa bočnim stranama t. z. pogonskog okvira i pritiskuju na njih tako, da teže stalno da ih dovedu u približno vertikalni položaj, odn. do određene i za pogon povoljne krajnje zadnje granice obrtanja pomenu-toga okvira. Donja strana pogonskog okvira, koja je paralelna sa gornjom stranom može biti produžena desno i levo i na tim produžetcima nosi po jedan pomoćni točak. U izvesnim slučajevima može biti predviđen i samo jedan točak, koji

bi tada bio u podužnoj osi konja. Ovakav uređaj može biti predviđen i pozadi konja i to simetrično postavljen u odnosu na poprečnu osu konja.

Opisani uređaj može biti udešen i tako, da se ceo okvir koji nosi točkove može obrtati još i oko vertikalne osovine u cilju omogućavanja upravljanja prilikom vožnje odn. jahanja na dečijem konju.

Da bi se omogućilo upravljanje predviđa se pomoćni okvir koji je vertikalnim osovinskim čepom pomično pritrven na jednoj prečazi postavljenoj između drvenih lukova. Ovaj oko vertikalne osovine obrtljivi pomoćni okvir pri tome nosi ranije opisani pogonski okvir odn. uređaj, koji nosi pomoćne točkove smeštene na produženim krajevima donje strane okvira uređaja, pri čemu gornja strana toga okvira, na kojoj su navučene jedna ili dve spiralne opruge i koja je takode produžena desno i levo u cilju omogućavanja naganja ovoga pogonskog okvirnog uređaja naleže u pomoćnom obrtnom okviru. Dakle pogonski okvirni uređaj može da se klata napred i natrag u određenim i za pogon povoljnim granicama, pri čemu može istovremeno da se zajedno sa pomoćnim okvirom obrće oko vertikalne osovine u cilju davanja pravca za vreme jahanja odn. vožnje.

Da bi se moglo da izvrši upravljanje osovinski delovi pogonskog okvira, koji nose pomoćne točkove spajaju se metalnim šipkama na pedalima, koji se mogu da vode po bilo kakvim vodicama predviđenim sa strane konja. Ovi pedali mogu da se pokreću napred i nazad nogama jahača. Kada se n.p. desnom nogom povuče u nazad, onda razumljivo je desni pedal klizi po vodicama u nazad i povlači sa sobom u nazad i desni kraj pogonskog okvira sa njegovim točkom, dok istovremeno levi pedal ide u napred zajedno sa levim delom pogonskog okvira, koji nosi levi pomoćni točak. Dakle na taj se način vrši upravljanje. Sa zadnje strane konja predviđeni analogi pogonski uređaj nije potrebno da je obrtljiv i oko vertikalne osovine.

Na mesto opisanog uređaja može se upotrebiti sasvim jednostavna izvijena lisnata opruga, koja na slobodnom kraju nosi pomoćni točak, dok je drugim krajem pritvrđena na prečazi nalazećoj se između drvenih lukova. Analoga opruga može se nalaziti i pozadi konja, koja kao i prednja nosi jedan točak.

Na mesto jedne lisnate izvijene opruge mogu biti predviđene i po dve lisnate opruge jedna do druge, koje su takode na slobodnim krajevima snabdevene odgovarajućim pomoćnim točkovima. I u ovom slučaju je moguće predvideti uređaj za upravljanje. U tom slučaju obe se opruge pritvrđuju na jednu ploču, koja je pomoću vertikalnog osovinskog čepa spojena sa prečagom nalazećom se između drvenih lukova. Osim toga točkovi, koji se nalaze na slobodnim krajevima ovih lisnatih opruga mogu u tom slučaju biti spojeni pomoću jedne osovine, da bi se na taj način obrazovao pogonski okvir, koji bi se ovde sastojao dakle od osovine, koja spaja točkove, od dve lisnate opruge i od gornje ploče, koja je obrtljiva oko vertikalne osovine. Upravljanje bi se vršilo kao i u prethodnom slučaju, pomoću metalnih šipaka spojenih jednim krajem za ranije opisane pedale, a drugim krajem za krajeve te spojne osovine.

Najzad kao pogonski element može se predvideti jedan zglavak, koji se sastoji od dve poluge zglavkasto spojene, pri čemu su ove dve poluge pod dejstvom spiralne opruge, koja teži da ih privuče jednu drugoj, odn. koja teži da privuče onu polugu, koja nosi na svom slobodnom kraju pomoćni točak poluzi, koja je svojim drugim krajem pritvrđena za jednu prečagu nalazeću se između drvenih lukova.

Razumljivo je da se i u ovom slučaju ovi zglavkasti elementi mogu udvojiti i postaviti kako spreda tako i pozadi i najzad prednji sistem može se udesiti da se obrće oko vertikalnog osovinskog čepa, kao i kod prvog i drugog slučaja, što je bilo opisano, u cilju omogućavanja upravljanja.

Na priloženom je nacrtu predstavljeno nekoliko oblika izvođenja usavršenja u smislu pronalaska i to

sl. 1 predstavlja vertikalni podužni presek po liniji I—I na sl. 2., sl. 2 predstavlja horizontalni presek po liniji II—II, na sl. 1., sl. 3 je izgled spreda na sl. 1 odn. 2 u većoj srazmeri. Na sl. 4 se vide u produžnom preseku dva dalja oblika izvođenja predmeta pronalaska.

Sa 1 su obeleženi drveni luci, sa 2 prečage, koje spajaju luke 1, sa 3 prečage koje nose vodice 4, po kojima se vode pedali 5, sa 6, 7 duže strane pomoćnog okvira, a sa 8, 9 kraće strane pomoćnog okvira, pri čemu je strana 6 okvira pomoću vertikalnog osovinskog čepa 10 obrtljivo pritvrđena za prečagu 2, tako da se ceo okvir 6, 7, 8, 9 stvarno obrće oko pomenutog čepa 10. U ovom pomoćnom okviru naleže pogonski okvir 11, 12, 13 i 14 pomoću osovinskih produženja 11', koja naležu u stranama 8, 9 pomoćnog okvira. Na strani 11 pogonskog okvira navučena je jedna spiralna opruga ili dve spiralne opruge 15, čiji su jedni krajevi 16 nepomično pritvrđeni za stranu 6 pomoćnog okvira, dok se njihovi drugi krajevi 17 produžavaju na niže tako, da pritiskuju pri tome svojim krajevima strane 12, 13. Strana 14 pogonskog okvira produžena je desno i levo (sl. 3) u osovinske delove 14', koji nose pomoćne točkove 18. Sa 19 su obeležene metalne šipke, koje spajaju krajeve osovinskih delova 14' sa pedalima 5, a sa 20 odbojnice, kojima se ograničava kretanje strana 12, 13 pogonskog okvira u napred, dok se kretanje u nazad tih istih strana, odn. celog pogonskog okvira ograničava stranom 7 pomoćnog okvira (sl. 1, 2, 3).

Na sl. 4 je sa 21 obeležena izvijena lisnata opruga koja spreda nosi pomoćni točak 18, dok je drugim krajem pritvrđena bilo direktno za prečagu 2 ili za ploču 6, koja može da se obrće oko vertikalne osovine 10, u kome se slučaju upotrebljavaju obično dve lisnate opruge 21, koje sačinjavaju pogonski okvir u zajednici sa pločom 6 i osovinom 22, koja spaja pomoćne točkove 18, predviđene na prednjim krajevima opruga 21. Upravlja-

nje kod ovoga oblika izvođenja vrši se kao i kod prvog slučaja.

Na istoj slici 4 pretstavljen je i treći oblik izvođenja predmeta pronalaska gde se pogonski elemenat sastoji od dve poluge 23, 24, koje su međusobno zglavkasto spojene kao i oprugom 25. Poluga 23 pritrvrđena je ili direktno za prečagu 2 ili za ploču 6, koja je kao i u prednjem slučaju obrtno pritrvrđena za prečagu 2 osoviniskim čepom 10 u slučaju da želimo da omogućimo upravljanje. Druga poluga 24 snabdevena je na slobodnom kraju pomoćnim točkom 18. I u ovom se slučaju mogu pogonski elementi kombinovati sve par po par i staviti jedan par spreda, a drugi par pozadi, kao i u ranijim slučajevima.

Razumljivo je da se mogu vršiti kombinacije pogonskih mehanizama pretstavljenih na slikama, a da se time ni najmanje ne udaljimo od predmeta pronalaska.

Na mesto predviđenih konstrukcija sa odgovarajućih delovima za prednje i zadnje pomoćne točkove, mogu se upotrebiti i druge konstrukcije proizvoljne vrste i oblika sa spiralnim ili lisnatim oprugama ili pak sa zglavkastim polugama bez opruga ili kombinovanim sa spiralnim ili lisnatim oprugama ili drugim delovima, koji bi omogućavali, da se u određenim granicama prednji i zadnji pomoćni točkovi naizmenično dižu i spuštaju prilikom klaćenja konja t.j. kada se prednji točkovi dižu, zadnji se spuštaju, a kada se prednji spuštaju, zadnji se dižu i to u cilju:

a) da bi se u odnosu srednjih točkova prema prednjim točkovima, kada se jahač zavalio unapred dizanjem prednjih pomoćnih točkova na gore stvorila komponenta sile, radi kretanja konja u napred, a spuštanjem prednjih točkova na dole pomoglo jahaču, da se lakše vrati odnosno zavalio u nazad, i

b) da bi se u odnosu srednjih točkova prema zadnjim pomoćnim točkovima, kada se jahač zavalio unazad dizanjem zadnjih točkova na gore postiglo prigušivanje potresa, a spuštanjem zadnjih točkova na dole pomoglo jahaču, da se lakše vrati odnosno zavalio unapred.

Patentni zahtjevi:

1) Usavršenja kod dečijih pokretnih drvenih konja i tome sličnoga po osnovnom patentu br. 9503, naznačena time, što se predviđaju spreda i pozadi konja pogonski okviri (11, 12, 13, 14), koji mogu da se obrću u određenim granicama oko horizontalne osovine n.pr. oko šipa (11) pod dejstvom klaćenja jahača i spiralne

opruge (15) ili spiralnih opruga (15) navučenih na pomenuti štap (11), pri čemu su jedni krajevi ovih opruga pritrvrđeni za jedan nepomičan deo n.pr. za prečagu (2) ili za na istu prečagu nepomično pritrvrđenu ploču (6), koja nosi ležišta u kojima naležu produženi osovinski krajevi (11') štapa (11), dok drugi kraj, odnosno krajevi (17) opruga (15) pritiskuju na strane (12, 13) i teže stalno, da ih vrte u gotovo vertikalnu ravan ond. u ravan određenu naročitim odbojnicima, pri čemu se na produženim krajevima (14') štapa (14) predviđaju pomoćni točkovi (18).

2) Usavršenja kod dečijih pokretnih drvenih konja i tome sličnoga po zahtevu 1, naznačena time, što se prednji pogonski okvir može oko vertikalnog osovinskog čepa (10) da obrće pri čemu isti pogonski okvir (11, 12, 13, 14) naleže svojim osovinskim produženjima (11') u bočnim stranama (8, 9) pomoćnog okvira (6, 7, 8, 9) u zato predviđenim ležištima.

3) Usavršenja po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što su na ploči odn. štapu (6) predviđeni odbojnici (20), koji služe za ograničenje ispružanja unapred okvira, koji nosi prednje pomoćne točkove (18), dok se ograničavanje kretanja pogonskog okvira ka sredini dečijeg drvenog konja vrši štapom (7) pomoćnog okvira (6, 7, 8, 9).

4) Usavršenja po zahtevima 1 do 3, naznačena time, što su sa strane konja predviđeni pedali (5), koji se vode po vodičama (4), pro čemu je svaki od njih spojen pomoću metalnih štapova (19) sa odgovarajućim krajem osovinskim (14') na kome se nalaze pomoćni točkovi (18), u cilju omogućavanja upravljanja kretanja drvenog konja, kada jahač svojim nogama kreće pomenute pedale napred ili unazad u cilju obrtanja pogonskog okvira, kao i pomoćnog okvira oko vertikalne osovine (10).

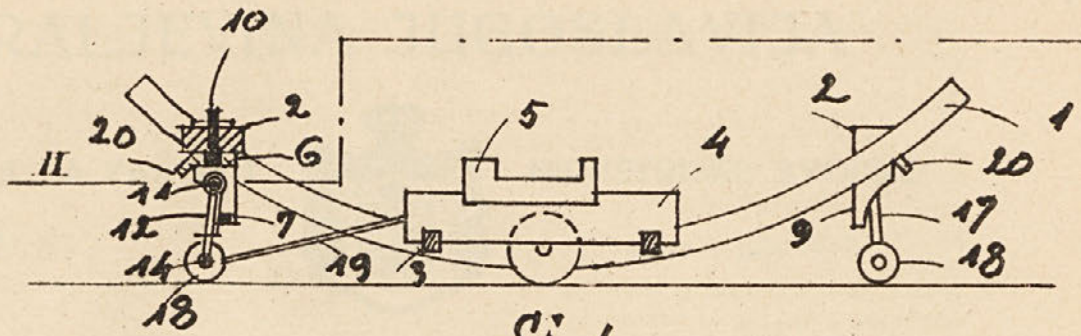
5) Usavršenja po zahtevima 1 do 4, naznačena time, što se predviđa jedna ili više lisnatih opruga, koje se jednim krajem pritrvrđuju spreda i pozadi konja na prečagama (2) jednim krajem, dok na drugim krajevima nose pomoćne točkove (18).

6) Usavršenja po zahtevima 1 do 5, naznačena time što se opruge (21) jednim krajevima pritrvrđuju na ploču (6), koja može da se obrće oko vertikalne osovine (10) prolazeće n.pr. kroz prečagu (2), pri čemu se pomoćni točkovi (18) nalazeći se na slobodnim krajevima lisnatih opruga (21) spajaju osovinom (22), u cilju obrazovanja pogonskog okvira (2, 6, 21, 22).

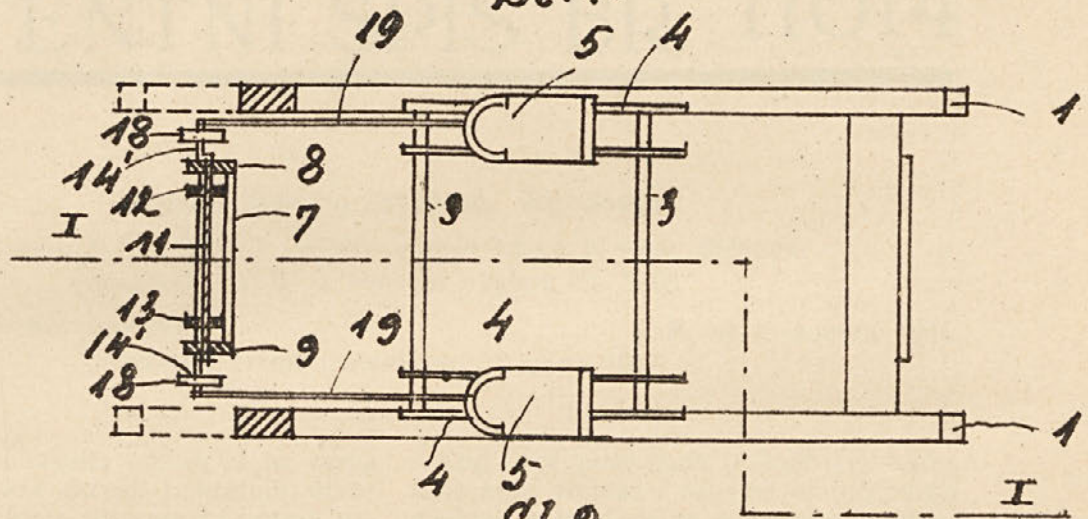
7) Usavršenja po zahtevima 1 do 6, naznačena time, što se pogonski elementi sastoje od po dve zglavkasto spojene poluge (23, 24), od kojih je jedna poluga (23) slobodnim krajem pritrvrđena za prečagu (2) ili za na njoj obrtljivo pritrvrđenu ploču (6), koja se obrće oko vertikalne osovine (10), pri čemu se na slobodnim krajevima poluga (24) nalaze pomoćni točkovi (18).

8) Usavršenja po zahtevima 1 do 7, naznačena time, što se između štapova (23, 24), koji su zglavkasto spojeni predviđaju opruge (25), koje su jednim krajem spojene sa štapovima (23) dok su drugim krajevima spojene sa štapovima (24), pri čemu ove opruge (25) deluju u smislu privlačenja odn. prelamanja po zglavku tih poluga (23, 24).

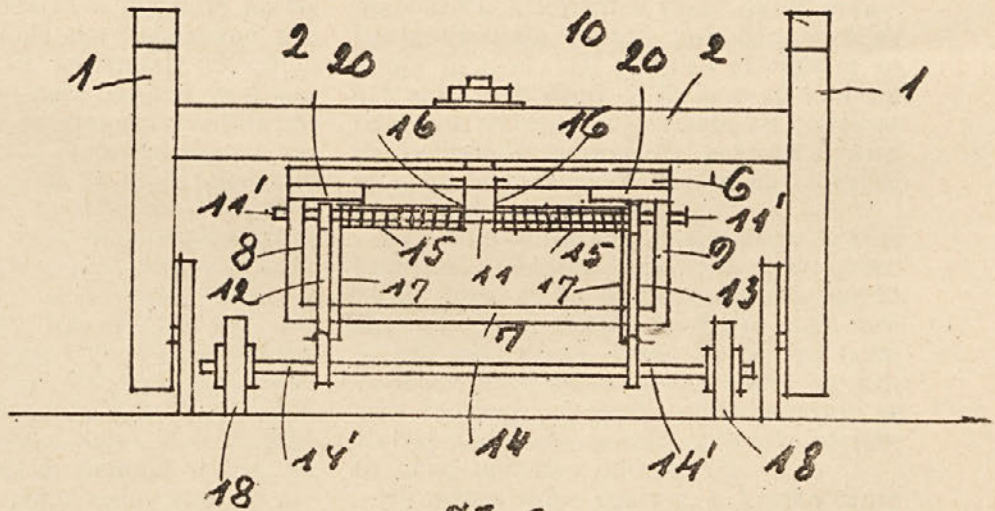
II



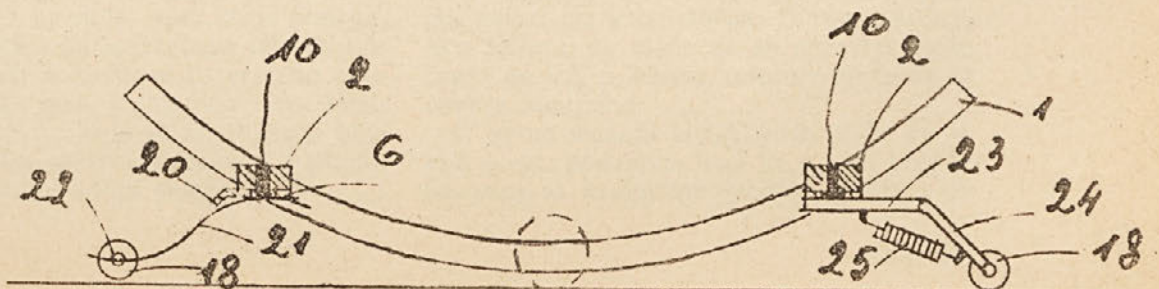
Sl. 1.



Sl. 2.



Sl. 3.



Sl. 4.

