



PATENTNI SPIS BR. 1816.

Société Schneider & Cie, Paris.

Ohladjivač i kondenzator za različne tečnosti, upotrebljeni na krovu podmornice.

Prijava od 13. oktobra 1922.

Važi od 1. juna 1923.

Pravo prvenstva od 8. septembra 1922. (Francuska).

Kod podmornice može se proizvesti ohladjivanje ili kondenziranje tekućine neopotrebljene na krovu. U ovom se slučaju upotrebljuje voda uzeta spolja i na koju se dela da cirkuliše u recipientima (ohladjivači ili kondenzatori) poznate konstrukcije, smeštenih bilo u unutrašnjosti otpornog brodovnog tijela, bilo između oba brodova tijela, a cirkulacija ove je vode osigurana pumpama ili vožnjom.

Činjenica, da vanjska voda prodire u unutrašnjost broda ili u unutrašnjost sprava (ohladjivača ili kondenzatora), uvjetuje da ove zadnje, kao i njihove cijevi i njihovi pipci moraju biti smješteni, da su otporni u svim svojim dijelovima prema odgovarajućem pritisku najveće dubljine uronjenja podmornice. Iz toga slijede pretrpanost i nadoknadjujuće težine aparata, opasnosti oštećenja i t. d.

Predmet je ovoga izuma uređaj (ohladjivač ili kondenzator), sposoban da funkcioniše na površini kao i zaronjen, i u kojemu su odstranjeni ovi nedostaci.

U svoj izvedbi, za željeno ohladjivanje ili kondenziranje upotrebljuje se aparat (ohladjivač ili kondenzator), smješten izvan otpornog brodovnog tijela, a čiji je vanjski oklop sam otporan pritisku i čiji su jedan ili više zidova u dodiru sa vanjskom vodom, koja tako proizvodi ohladjivanje vožnjom; tekuće tijelo za ohladjivanje (na pr. vazduh služeći za ventilaciju motora) ili za kondenziranje (gas ili para), uvodi se u aparat i opet se vrati u unutrašnjost broda kroz cijev i pipac, čiji je

vanjski dio na otpornom tijelu broda sam podvrgnut pritisku.

Načini izvedbe su predloženi na primjerima priležeće crtarije, na kojoj:

Sl. 1 i 3 su uzdužni presjek kroz tijelo podmornice;

Sl. 2 je presjek po crti 2 — 2 slike 1;

sl. 4 je presjek po crti 4 — 4 slike 3;

sl. 5 je presjek po crti 5 — 5 slike 4.

A je unutrašnjost tijela sa otpornim zidom a¹. B je opterećenje sa zidom b¹.

Tekuće tijelo za ohladjivanje ili za kondenziranje, koje dolazi iz unutrašnjosti broda kroz cijev c¹, pipac c² i otpornu cijev c³, uvodi se u c¹ u ulaz ohladjivača ili kondenzatora D.

Na slikama je ovaj aparat predložen rezervoarom, čiji je presek pravokutan ili trapezoidan, ali on može imati svaki drugi oblik, ili pak biti sastavljen samo od pravih cijevi ili uobličених vijugasto. Ovaj rezervoar D ima svoje vanjske zidove sposobne da su otporni pritisku proizlazećemu od zaronjenja i najmanje jedan od ovih zidova je smješten u dodiru sa vanjskom vodom, na način da se ohladjuje vožnjom. U unutrašnjosti se mogu smjestiti zapori d¹ (sl. 2 i 5), koji primoraju tekuća tijela da prolaze putem uzduž hladnih zidova rezervoara i služeći ujedno za pojačanje ovog zadnjeg.

Tekuća tijela iza svog puta u zaporima ulaze kod e¹ u otpornu cijev e², koja ih vodi natrag kroz pipac e³ u cijev e¹ u unutraš-

njost broda, gdje se mogu na novo upotrebljavati.

Kod uređaja predloženog na sl. 1, smješten je rezervoar D u unutrašnjosti otešćanja B, na pr. ispod lica vode, a jedan od zidova rečenog rezervoara je smješten u ravnini zida b^1 . U hodu na površini, ovaj je zid sam u dodiru sa okolnom vodom, ali kad je zarinjen, svi su zidovi pod vodom.

Kod uređaja, predloženog na sl. 3 smješten je rezervoar ispod opterećenja u unutrašnjosti; on se prilagođuje zidu oblicima, koji smanjuju otpor na putu (vožnji).

Isto kao što rezervoari mogu imati sasvim drugi oblik nego što je naznačen na slici, oni mogu biti po volji smješteni na drugim mjestima nego što su ova predložena, na pr. u odjelima neotpornog tijela broda, uvijek u spoju sa vanjštinom ili sadržavajući veliku količinu vode (regulisajući ormarić i t. d.) ili potpuno izvan brodovog tijela na svakom mjestu koje se želi.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Uredjaj za ohladjivanje ili kondenzaciji tekućih tijela, upotrebljivanih na rubu podmornice, koji sadrži jedan rezervoar (ohladjivač ili kondenzator), smješten izvan otpornog brodovog tijela, naznačen time, što je sam vanjski oklop rečenog rezervoara (D) načinjen otporan potrebnom pritisku usled zarobljenja

podmornice, najmanje jedan zid je u neposrednom dodiru sa vanjskom vodom, koja izvodi ohladjivanje vožnjom; ovaj je rezervoar spojen otpornim cijevima (c^1, e^1) sa slavinama (c^2, e^2) smještenim u otpornom tijelu (a^1), na koje dopiru odgovarajuće cijevi izlaza (c^1) i dolaženja (e^1) tekućeg tijela za ohladjivanje ili kondenziranje prolazeći u unutrašnjost broda.

2.) Oblik izvedbe uređaja prema zahtjevu 1.) naznačen time, što je rezervoar (D) pravokutnog ili trapezovog presjeka, smješten unutar otešćanja B, a vanjski zid rezervoara je smješten u ravnini zida (b^1) otešćanja.

3.) Varijanta izvedbe naznačena time, što je rezervoar (D) smješten izvan otešćanja i ispod njega, a presjek rezervoara je biran na način, da se prilagođuje tijelu broda (a^1) i zidu (b^1) opterećenja, oblicima, koji smanjuju otpor kod kretanja naprijed.

4.) Ohladjivač ili kondenzator prema jednom kojem mu drago od predjašnjih zahtjeva, naznačen time, što je rezervoar (D) načinjen od metalnog ormanića sadržavajućeg nadopunjujuće cijevi za ulaz (c^1) tekućeg tijela i nadopunjujuće cijevi za izlaz (e^1), a u unutrašnjosti njegovoj su smješteni zapori (d^1), koji primoraju tekuće tijelo za ohladjivanje ili kondenziranje da prolazi dugi put u dodiru sa hladnim zidom rečenog rezervoara.



