

TEDENSKESLIKE

PRILOGA

DOMOVINI

Leto VII.

V Ljubljani, dne 17. decembra 1931.

51. številka.

Nj. Vel. kralj Aleksander I. Zedinitelj naj živi!

1888~

~1931



Danes 17. decembra obhaja naš prevzvišeni vladar svoj 43. rojstni dan. Malo je 43 let za navadnega državljana, zanj, ki vodi že 16 let svoj narod skozi vse bridkosti, je vsako leto kakor celo desetletje. Skozi vse trpljenje pregnanstva osvobodilnih bojov, preko balkanske vojne in svetovno klanje se vleče kakor rdeča nit trpljenja našega kmetkega kralja vzporedno s hudo preizkušenim celokupnim narodom. Kakšen je bil njegov rojstni dan 1915. leta v albanskih gorah in v drugih letih svetovne vojne! Za vse to trpljenje je bil vsaj nekoliko poplačan na svoj 30. rojstni dan 1918. leta, ko je videl, da raste iz vojnih ruševin s oletni san njegovih dedov — zedinjenje vseh južnih Slovencev pod skupnim krovom njegove vladavine. Temu lepemu rojstnemu dnevu so pa sledili žal po krivdi nas vseh črni dnevi zanj in za domovino. Tōda kralj sam ni zdvojeval, temveč je presekala kakor njegov veliki predhodnik slavni Aleksander Veliki z enim zamahom vse strankarske verige, ki so gulle naš narod. Letos obhaja naš kralj Aleksander I. svoj 43. rojstni dan v znamenju boljše sedanosti in še boljše bodočnosti naše kraljevine. Dajmo najlepše darilo za rojstni dan našemu najboljšemu kralju! Obljubimo mu vsi: S Teboj, naš skupni oče, smo bili, smo in ostanemo vedno. Naša država naj bo vsemu svetu svetel vzgled reda in miru, vsem sovražnikom pa očiten dokaz, da smo vsi Slovenci, Srbi in Hrvati eno: Državljeni edine naše vladavine, kraljevine Jugoslavije pod žezlom kmetkega kralja Aleksandra I., ki naj nam ga Najvišji ohrani pri najboljšem zdravju še deset in desetletja.

Otvoritvena seja naše narodne skupščine



Starostni predsednik prof. Spincič čita otvoritveni govor. Spredaj vsi člani ministrskega sveta.



Pogled na polnoštevilno zasedeno zbornico nudi sliko sloge in pravega edinstva med poslanci.

Dva šmarska jubilaranta

Preteklo nedeljo je dopolnil sedemdeseto leto starosti Aleksander Orožen, višji davčni upravitelj v p. ž. 17. letom je stopil v državno službo

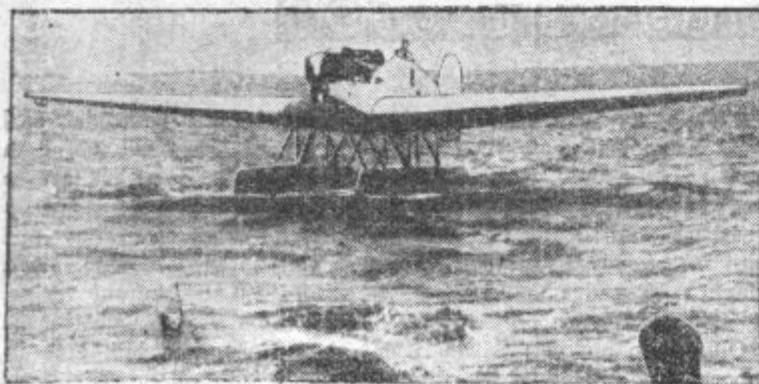


in jo vršil v največje zadovoljstvo prebivalstva in predstojnikov polnih 43 let. Skoraj 30 let biva že v Šmarju, priljubljen in spoštovan od vsakogar kot vzoren uradnik, prijeten družabnik, dober svetovalec in neomajen narodnjak. Še na mnogo leta!

Na Martinovo je slavil svojo 60-letnico Martin Lovrač, vodja zemljiške knjige, ki slušbuje v Šmarju p. J.



25 let. Še vedno je v službi, saj bi mu komaj prisodili 50-letnico. Odličnemu uradniku, odločnemu naprednjaku, Sokolu, navdušenemu Jugoslovenu kličemo krepki: »Zdravo!«

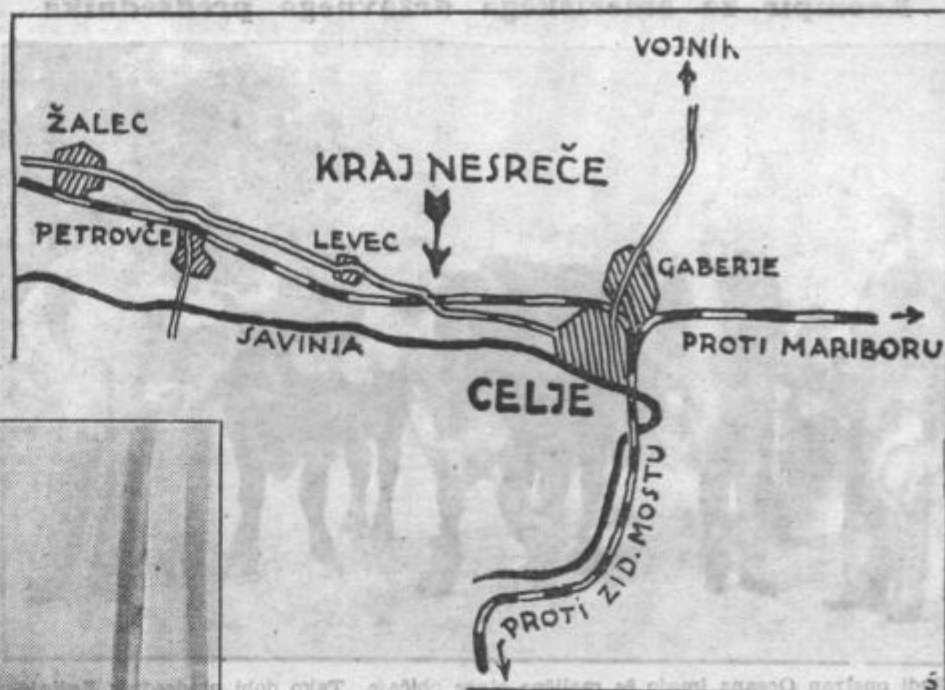


Tihotapstvo z alkoholom z Danskega v Nemčijo po Vzhodnem morju se je v zadnjem času tako razširilo, da si je morala nemška carinska uprava nabaviti posebna letala, ki zasledujejo sumljive čolne. Levo: pristanek carinskega letala pred preiskavo sumljivega broda. Desno: tihotapeč so



opazila letalo in soustno v morje pločevinaste škatle z alkoholom, pritrjene na plavni pripravi, da jih pozneje spet dvignejo.

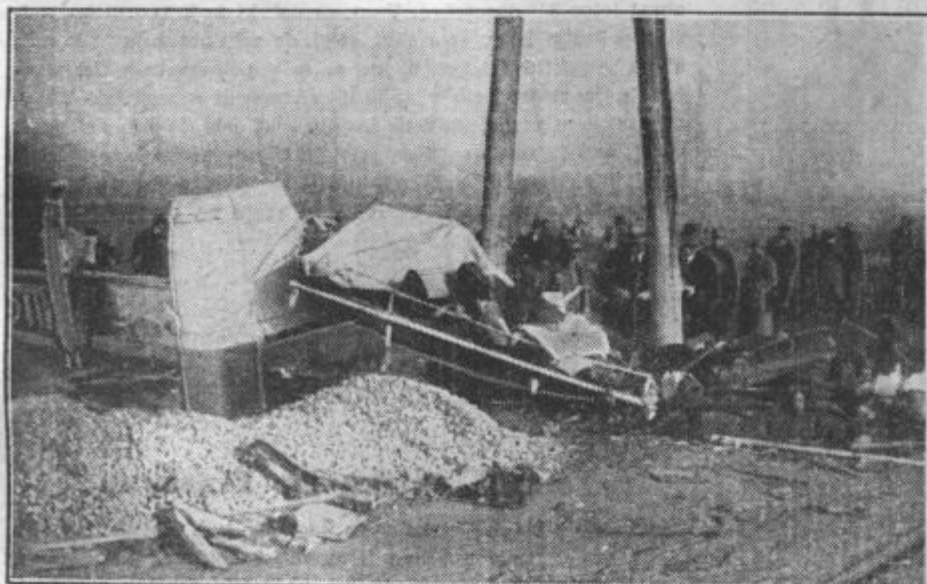
Največja prometna nesreča v Jugoslaviji



Pogled na pozorišče katastrofe



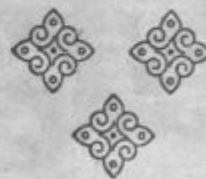
Razbiti avtobus z žrtvami



Lokomotiva je ob dvojnem brzojavnem drogu posnela zgornje avtobusno ogrodje z obsojno večino nesrečnih žrtev.

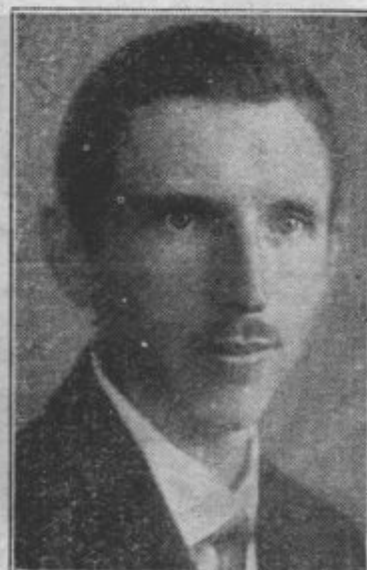
Prizorišče grozne katastrofe leži na križišču glavne državne ceste in velenjske železnice med Celjem in veliko savinjsko vasjo Levcem. Od Celja je oddaljeno komaj nekaj nad 2 km, od Levca niti ne en kilometer. Promet na tem kraju je zelo velik, deloma ker so sploh vse ceste v Savinjski dolini zelo prometne, največ pa zaradi neposredne bližine Celja. Železniški prehod ni zavarovan z zapornicami, vendar pa je promet po tej progi razmeroma majhen, saj vozi po njej dnevno le osem osebnih in mešanih ter dva do štiri tovorni vlaki. Kakor po vsej velenjski progi, vozijo vlaki tudi na tem mestu z majhno brzino okrog 30 km. Cesta in železnica sta pred križiščem na obe strani ravni, vendar pa avtomobilu, ki prihaja iz Celja, zapira pogled na železniško progo iz Petrovč proti Celju kakih 200 m dolga živa meja precej visokega smrečja, ki se vleče na levi strani ceste.

Katastrofo je povečala okolnost, da stoji tik ob železnici na desni strani ceste proti Levcu dvojni brzojavni drog, v katerega je lokomotiva treščila avtobus. Ako bi tega brzojavnega droga ne bilo, bi odletel večji del potnikov z avtomobilom vred najbrž na obcestni travnik in bi skoro gotovo ne bilo toliko smrtnih žrtev.

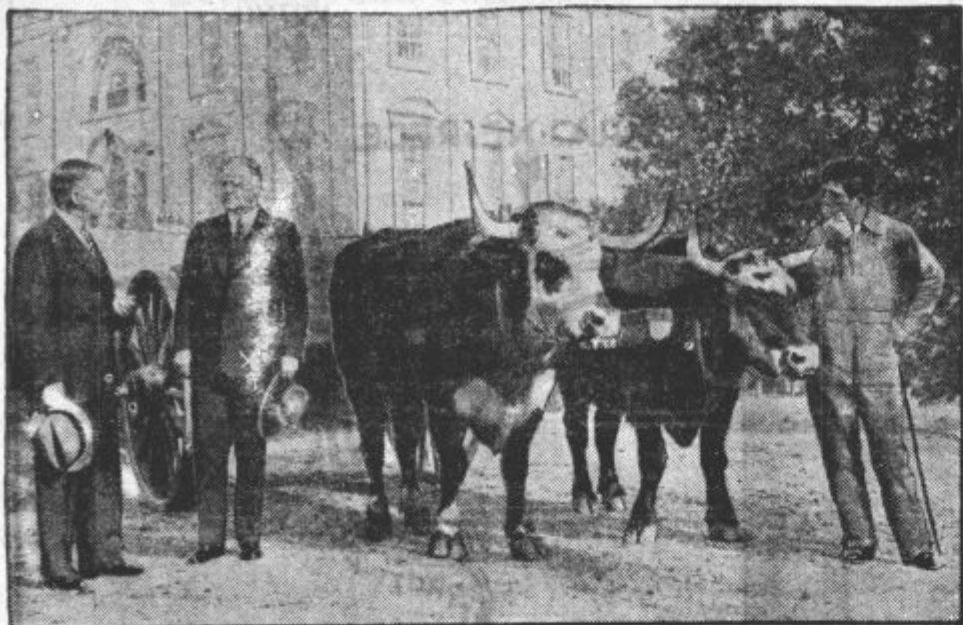


Ivan Krajnc †

V petek popoldne je bilo ob tisočglavi udeležbi celjskega občinstva položeno k večnemu počitku na okoliškem pokopališču truplo mladega moža-poštenjaka, odloč. nacionalista, krepkega Sokola in navdušenega planinca g. Ivana Krajnc, tajnika celjske Kmetijske posojilnice. Pokojnik se je rodil 31. maja 1892. v Gotovljah pri Zalcu, kjer je obiskoval tudi osnovno šolo. Gimnazijo je dovršil v Celju, nato pa je odšel v Gradec, kjer se je vpisal v eksport. akademijo. Svetovna vojna mu je prekrizala lepe načrte, moral je k vojakom. Po vojni se je udeležil kot dobrovoljec osvobodilnih bojev na Koroskem. Svojo prvo službo je dovršil v veletrgovini pokojnega velikega narodnjaka in mecena našega dijaštva g. Antona Kolenca v Celju, pozneje pa je služboval v celjski Zadrugi zvezi in zadnja 4 leta kot tajnik Kmetijske posojilnice. Naj v miru počiva v tako ljubljani domači zemlji!



Krompir za ameriškega državnega predsednika



Tudi onstran Oceana imajo še različne stare običaje. Tako dobi predsednik Zedinjenih držav vsako leto pred nastopom zime voz krompirja, ki mu ga pripeljejo kmetje države Maine (na severnem vzhodu USA.). Krompir pripeljejo naravnost pred Belo hišo, kjer ga izroče osebno predsedniku. (Levo predsednik Hoover X)

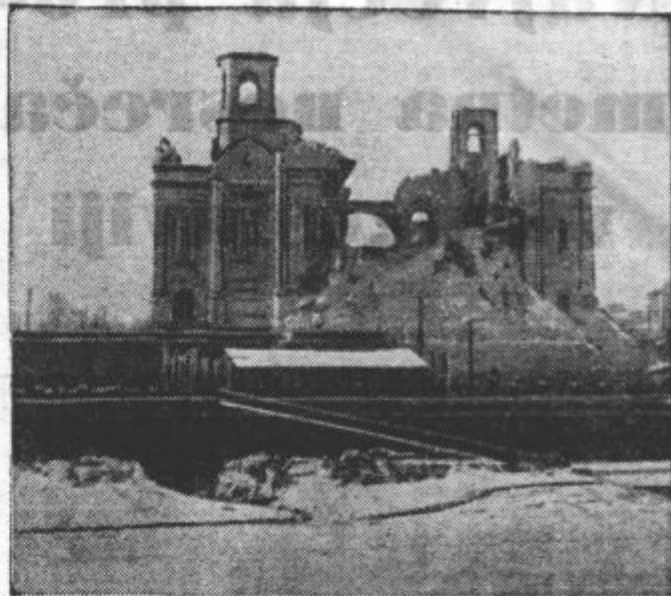
Nov čudodelni padar ...



Majhna vasica Preddöhl pri Pritzwalku postaja nekaj drugi »Gallspache«. Iz vseh krajev Nemčije drve tisoči resničnih in namišljenih bolnikov k »čudodelnemu zdravniku« Bussu (zgoraj desno), o katerem trdijo, da je ozdravil že marsikoga stem, da mu je le v roko segel.

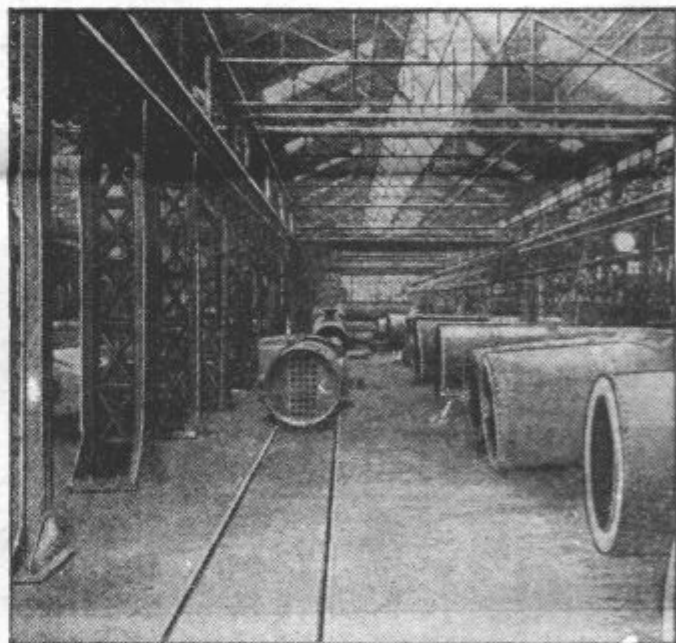


Podiranje cerkva na Ruskem



Razvaline Zveličarjeve katedrale v Moskvi, ki je veljala za enega najslavnejših spomenikov Rusije in ki so jo zdaj sovjeti s tekočim zrakom pognali v zrak. Na njenem mestu bodo zgradili tempelj dela. Stenske slike in druge dragocene umetnine so že pred nekaj meseci prenesli v muzeje.

Največja tvornica lokomotiv ustavila delo



Nemška tvornica lokomotiv Henschel v Kasslu je sporočila vladnemu zastopniku, da je primorana ustaviti celokupni svoj obrat letos 31. decembra. V spomenici, ki jo je tvorniško vodstvo priložilo temu sporočilu, stoji, da zelo obžaluje ta korak, ki pa je postal nezgoben, ker so se popolnoma ustavila naročila in je vsako delo v sedanjih razmerah nemogoče. Tvornica pa je pripravljena vsak čas obnoviti delo, če dobi zadostno novih naročil in če se ji znižajo davki na znosno mero. Henschel je največje tvorniško podjetje za lokomotive v Nemčiji, in spada med največje tvornice te vrste na evropski celinii.

Slika levo:

Ženska vojska na Finskem

Osvobodilnih bojov Finske so se udeležile tudi številne ženske, ki so organizirale posebne kompanije »lottase«. Ta organizacija obstoja še danes in je ena največjih ženskih združenj v Evropi. Na sliki: »lottase« polagajo venec pred spomenik borcem za svobodo.