

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 27 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 decembra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9301

SEBIA (Société d'Exploitation des Brevets pour l'Industrie, l'Aviation et l'Automobile), Paris, Francuska.

Stapni stroj.

Prijava od 10 septembra 1931.

Važi od 1 januara 1932.

Traženo pravo prvenstva od 17 septembra 1930 (Francuska).

Predmetom su ovoga pronalaska poboljšanja na stапovima stапnih strojeva, da se ovi uzmognu lahkо i brzo pomicati amo tamo i vanredno jako opteretiti, a da uz to nastaje samo vrlo smanjeno trvenje.

Po pronalasku se dobiva srećvo za izradbu sisaljki ili kompresora, koji su naročito upotrebljivi kao prekompresori ili pojne sisaljke sa pretlakom za izgarne pogonske strojeve. Radi malenoga prostora, koji iziskuju, slabog ugrijavanja i velike otpornosti u razmjeru prema njihovoј težini ovako visu kompresori ili sisaljke naročilo prikladni za avionske motore.

Na nacrtu je prikazan primjer izvedbe predmeta pronalaska.

U unutrašnjosti cilindra A smješten je stап B u obliku plosnatog koluta. Ovaj stап imade na svom obodu brtvene segmente C, koji priliježu uz stijene cilindra. Stап B kliže duž provoda, koji su predviđeni u unutrašnjosti cilindra, a tvore ih motke D¹, D². Za tu je svrhu stап providjen hvalaljkama E¹, E², koje su providene prstenima F za samotvorno mazanje, na pr. iz grafita. Stап je na svojim provodima tako centriran, da je njegovo trvenje na stijenama cilindra praktično jednako ništici. Pogon stапa biva po ručkinoj motci I, čija glava hvata osovinu J, koja je smeštena na donjoj strani kolučnoga stапa. Daljnji pogon ove ručkine motke nije prikazan, a zbiva se običajnim načinom pomoću čepa, koji sjedi na zamajnom kolu, usvorenom na osovini. Kako se vidi, opisani je ure-

daj osobito prikladan za izradbu simetričnog izbalanciranog kompresora sa dva cilindera, ako se ručkina motka postavi izvan središta G, kao što je to prikazano na nacrtu.

Provodi D¹, D² mogu se shodno sastojati od cijevi, kroz koje prolaze razvodne motke za na dnu eilindra smještene ventile; ove se razvodne motke mogu pogoniti pomoću palaca ili ekscentarskih osovina.

Pronalazak se dade u građevnom pogledu izvađati na razne načine. Tako se dade oblik stapa, broj provoda i način izgradnje na različite načine mijenjati. Stапovi prema pronalasku mogu se upotrebljavati ne samo za kompresore sa pretlakom kod izgarnih pogonskih strojeva, već i svadje tamo, gdje se traži lahkоća i čvrstoća stapa, koji treba da se pomiče velikom brzinom uz najmanje trvenje.

Patentni zahtjevi:

1. Stапni stroj, naznačen tim, da je stап vođen po unutrašnjosti cilindra smještenim provodnim motkama.

2. Forma izvedbe stroja prema zahtjevu 1. naznačena tim, da je stап izrađen kao kolut sa na obodima smještenim i uz stijene cilindra priležećim brtvenim segmentima, da je pomicljiv duž paralelno sa osavinom cilindra namještenim motkama posretnom hvalaljki sa samotvornim maza-

njem i da je zglobno spojen sa glavom ručkine motke.

3. Stroj prema zahtjevu 1 ili 2 naznačen
tim, da se provodne motke sastoje od ci-

jevi, koje sadrže razvodne organe, na pr. turače za ventile.

4. Stroj prema zahtjevu 2 ili 3, naznačen tlm, da hvalište ručkine glave leži nesimetrično obzirom na središte stapa.



