

ZBORI VOLIVCEV NE NASPROTUJEJO UVEDBI PRISPEVKA ZA UPORABO MESTNEGA ZEMLJIŠČA

Iz zapisnikov zborov volivcev je razvidno, da volivci načelno ne nasprotujejo uvedbi prispevka za uporabo zemljišča, zahtevajo pa, da bodo imeli neposreden vpliv in kontrolo nad porabo teh sredstev.

Na zadnjih zbora volivcev so občani predlagali, naj bi vse osnovne republiške zakone (ki so bili predmet razprave) ponovno vskladili s temeljnimi zveznimi zakoni, zlasti s temeljnim zakonom o prispevku za uporabo mestnega zemljišča. Tudi k obrazložitvi obeh odlokov so dali svoje pripombe in predloge npr.:

- KS naj bi dobile vsaj 20 % zbranih sredstev;

- sredstva naj bi se ne uporabljala za javne parkirne prostore izven cestišča; za urejanje javnih parkirnih prostorov naj se od uporabnikov pobirajo sredstva v ustrezni višini;

- smotno naj se določa stavbna zemljišča v ureditvenih območjih, da občanom ne bo treba graditi izven teh območij, kjer bi morali sami nositi stroške celotne komunalne ureditve;

- pri plačevanju prispevka od m² stanovanjskega prostora po novem zakonu naj se upošteva dejstvo, da so nekateri že plačali komunalni prispevek, zato jim ga je treba znižati, ali pa jih oprostiti plačevanja za čas, ko se

njihov prispevek obračuna po vrednosti vplačila;

- plačila prispevka za uporabo mestnih zemljišč naj se oprostijo:

- a) graditelji, ki so že plačali komunalni prispevek,

- b) graditelji, ki so morali sami nositi vse stroške za ureditev komunalnih naprav;

- v vaseh, ki so oddaljene od centra občine, naj bi se odškodnina za uporabo zemljišča ne uvedla, od graditeljev pa naj bi občina zahtevala primeren komunalni prispevek, v kolikor je za to upravičena in to za tista investicijska dela, ki bodo ali so že bila izvedena iz sredstev občinskega proračuna.

Volivci so postavljali še vrsto vprašanj, ki zadevajo komunalno dejavnost, predvsem zaradi slabo vzdrževanih cest, glede komunalnega urejanja zemljišč in urbanizma. Le-ta so bila predložena pristojnim svetom in podjetju „Standard“, odgovore pa objavljamo v nadaljevanju.

ODGOVORI VOLIVCEM

BROD-VIŽMARJE

- Nujni sta odstranitev živih meja ob cesti Šentvid–Vižmarje–Tacen in ob enosmerni Justinovi poti in ureditev posebne poti za pešce. Zaradi gostega prometa je vsaj ob prometnih konicah potrebno okrepiti kontrolo milice.

Razširitev in ureditev ceste od glavne ceste v Šentvidu do klanca v Vižmarjih je zaradi vedno večjega osebne in motorne prometa nujno potrebna, vendar je zaradi obstoječih stavb težko izvedljiva.

Novi ureditveni načrt predvideva na tem območju temeljite spremembe. Projektant sam je predložil več variant ureditve osebne in motorne cestnega prometa, vendar doslej še nobena ni bila sprejeta.

Prometna milica je bila s strani občinske skupščine že večkrat opozorjena, naj ob prometnih konicah na tem območju poskrbi za ustrezno prometno varnost (Svet za komunalne zadeve).

- Kdaj bodo občani prejeli lokacijske odločbe za gradnjo individualnih stanovanjskih hiš na svojih zemljiščih, ki so vključena v že izdelani zazidalni načrt za naselje Brod?

Ko bo zazidalni načrt tega območja odoben tudi od pristojnih organov, bodo šele lahko izdane lokacijske odločbe za gradnjo individualnih hiš (Svet za komunalne zadeve).

- Ob glavni cesti Ljubljana–Kranj je Dinos postavil barake, v katerih zbira razno staro šaro, ki povzroča nesnago in smrad. Kdo mu je to dovolil?

Upravni organ občine je izdal podjetju Dinos samo makrolokacijsko odločbo za gradnjo skladišča in nove poslovalnice ob železniški progi Ljubljana–Jesnice. Dinos pa še do danes ni prosil za izdajo mikrolokacijskega dovoljenja za posamezne objekte. (Upravni organ občine).

DRAVLJE

- Cene komunalnim storitvam naj se kontrolirajo, da se prepreči njihovo nerealno dviganje.

Cene komunalnim storitvam vzdrževalnega značaja kontrolira svet za komunalne zadeve ob sklepanju tozadevnih pogodb, medtem ko odobrava zvišanje tarif za porabo vode, plina, za kanalizacijo, odvoz smeti in podobno mestni svet (Svet za komunalne zadeve).

- Prometna vrednost (cena) pri odkupu določenega zemljišča naj bo pravična in v skladu z vloženim trudom in kategorijo občanov.

Prometna vrednost kmetijskega zemljišča se določa po tozadevni uredbi na podlagi katastrskega dohodka, in sicer v 5 do 15 kratni višini. Stavbna zemljišča se ne ocenjujejo, ker pač dosedanj uporabniki stavbnega zemljišča ne morejo dobivati zemljiške rente (Stanovanjsko gospodarstvo Standard).

- Spoštuje naj se tuje zemljišče in vsakomur naj se prepreči povzročanje škode na njem (npr. z navažanjem odpadkov itd.).

Sklad za komunalno urejanje zemljišč dosledno plačuje pravične odškodnine za škodo

na zasebnih zemljiščih, nasadih in objektih na njih (Standard).

— Ob odvzemanju zasebnih zemljišč za gradnje naj bodo dokumenti izdelani z vsemi potrebnimi pojasnili in ob sodelovanju dose- danjega uživalca (lastnika). Pri tem je treba upoštevati njegove pripombe, želje in potrebe.

Postopek za pridobitev zemljišča v gradbeno namene se lahko izvede na dva načina in sicer tako, da ga občinska skupščina odvzame in z odločbo dodeli skladu za komunalno urejanje zemljišč, ali da ga ta sklad sam neposredno odkupi s kupno pogodbo in plača odškodnino. Druga oblika je krajša in za do- sedanje uživalce (lastnike) zemljišč ustrežnej- ša.

— Preprečiti je treba preprodajanje zemljišč, ki so bila pred leti poceni kupljena.

Kljub raznim ukrepom doslej ni bilo mo- goče popolnoma preprečiti raznih špekulacij z zemljišči. Najboljša rešitev je, da sklad za komunalno urejanje zemljišč uredi večje ze- mljiške površine ter jih brez dolgotrajnih po- stopkov prodaja gradbenim interesantom. (Standard).

— Izboljšati je treba slab odnos predstavi- kov Standarda (direktorja Pleše) do strank. Tudi ta delovna organizacija naj odgovarja za svoje delo in za zakonitost v postopkih do občanov.

Mnenje vseh uslužbencev stanovanjskega gospodarstva Standard je, da so te obtožbe zelo ostre. Resnica pa je drugačna. Uslužbeni skupno z direktorjem izpolnjujejo svoje dolžno- sti, ki jim jih je naložila občinska skupščina. V njihovem postopku ni nič nezakonitega in nepravilnega. Res pa je, da so nekateri ob- čani, kadar morajo odstopati svoja zemljišča za gradbene namene, zelo razburjeni in v takem stanju grobo žalijo uslužbence, katerih delo nikakor ni prijetno in lahko (Standard).

— Krajevna skupnost naj skliče sestanek predstavnikov Standarda, prizadetih lastnikov (uživalcev) zemljišč in članov sveta za urba- nizem.

Tak sestanek je bil že sklican in je zadovo- ljlivo rešil navidezni spor med Standardom in lastniki zemljišč ob Levičnikovi ulici (Standard).

— Upoštevati je treba cestne predpise in ob- noviti prometne znake. Podjetja, ki vzdržujejo ceste, naj delo opravljajo bolj vestno in stro- kovno.

Glede prometnih znakov preberite odgovor pri krajevni skupnosti Hinko Smrekar.

Prevladuje mnenje, da sedanji sistem ce- starske službe ustreza razmeram in pogojem našega cestnega prometa. Kvaliteto vzdrževa- nja cest IV. reda bomo uredili s komunalnim podjetjem Tlak ob tozadnjih pripravah za novo pogodbo za leto 1967 (Svet za komunal- ne zadeve).

— Na prometno nevarnem ovinku nasproti gostilne „Pri Gustelju“ so podrl hišo. Potreb- na je izravnava navoženih kupov zemlje in ure- ditev zelenice.

Ureditev tega prostora poteka v redu ter bo vse dokončno urejeno že letos, če bodo to dopuščale vremenske razmere (Svet za komu- nalne zadeve).

— Na Celovski cesti in sicer pri draveljski bencinski črpalki (ob trolejbusnih postajali- ščih) naj se uredi pravilno označen prehod za pešce.

Prometna komisija je že predvidela, da se prehod uredi takoj v prihodnjem letu (Svet za komunalne zadeve).

HINKO SMREKAR

— Ker je mestni svet prepovedal tovornim vo- zilom s prikolicami vožnjo skozi središče Ljub- ljane, je ta promet usmerjen po obvozni, naj- krajši povezavi med Siško in Bežigradom, to je po Černetovi cesti. Zaradi preobremenitve je lahki asfalt te ceste dotrajal. Tudi pločniki za pešce so zaradi stalnih prekopavanj za raz- ne priključke razbiti, pozimi pa neočisti. Predlagamo, da zaradi tega dobi Černetova cesta prednost obnove v prihodnjem letu.

Pri sestavi načrta za prihodnje leto bo pred- videna nova asfaltna prevleka Černetove ce- ste in pločnikov za pešce. Za takojšnje čišče- nje snega so dolžni poskrbeti zasebni lastniki hiš in hišni sveti. Kontrola čiščenja v letošnji zimi bodo opravljali komunalni inšpektorji. (Svet za komunalne zadeve).

— Tudi odsek Podjunske ceste ob tržnici in Knezova ulica sta v razpadajočem stanju ter potrebni takojšnjega popravila.

Te cestne površine niso v tako slabem sta- nju, da bi bila nujna nova asfaltna prevleka. Posamezne usedline in kotanje sproti poprav- ljamo (Svet za komunalne zadeve).

— Javna razsvetljava je pri nas slaba, ker je omrežje dotrajalo in je potrebno temeljite ob- nove. Verovškova ulica in prostor ob Hermesu pa sploh nista razsvetljena. V temi je bilo napadenih že nekaj pešcev. Nujna je ureditev razsvetljave.

Ob sedanjih razpoložljivih sredstvih lahko občinska skupščina skrbi le za zamenjavo pre- gorelih žarnic in drugih posameznih dotrajanih delov (Svet za komunalne zadeve).

— Zakaj se ne začne gradnja garaž po ur- banistično potrjenem načrtu za interese v Verovškovi ulici 41 do 45?

Za gradnjo garažnih hiš „Triplex“ je vse pri- pravljeno. V njih bo prostora za okrog 220 av- tomobilov, kar bo za sedaj zadostovalo za po- trebe obeh blokov (Standard).

— Zakaj Standard ne obvesti prebivalcev blo- kov v Verovškovi 41 do 45 o licitaciji za grad- njo garaž?

Doslej še ni bilo nobene licitacije za zemlji- šče, na katerem bo mogoče graditi garaže (Standard).

— Zakaj gradi Standard v Štefanovi ulici 12 garaže brez licitacije in za koga jih gradi?

Glede gradnje teh garaž je bil 16. novem- bra sklican sestanek, na katerem je bilo iz- črpo pojasnjeno vse v zvezi s tem (Standard).

— Postaviti je treba prometne znake, da ne bo prometnih nesreč.

Letos smo v okviru razpoložljivih sredstev za- menjavali in dopolnjevali cestno prometne znake zlasti tam, kjer je bilo to najpotrebnejše. Druge prometne znake pa bomo obnovili v novem letu (Svet za komunalne zadeve).

– Na območju krajevne skupnosti obstaja samo ena javna telefonska govorilnica (ob Celovski cesti). Kdaj bo urejena telefonska napeljava za individualne telefone v novih stavbah?

Dokler ne dobimo ATC centrale, ki je načrtovana v podjetju Iskra, ne morejo biti napeljavni kakršni koli novi telefonski priključki. (Svet za komunalne zadeve).

GUNCLJE-MALE VIŽMARJE

– Ob kolesarski stezi Gunclje–Medno so nujno potrebni pločniki za pešce. Obenem naj se prepove motornim vozilom vožnja po kolesarski stezi.

Asfaltni del ceste skozi nova naselja Gunclje je precej ozek, vendar je cesto tukaj težko razširiti. Edina rešitev je v novih cestah, ki so predvidene z novim ureditvenim načrtom.

Omenjena cesta in vsa kolesarska steza sta zaprti za ves motorni promet, razen odseka pri Megradovi gramoznici (Svet za komunalne zadeve).

– Sedanji postopek pri odkupu gradbenih zemljišč na podlagi natečaja naj se spremeni in poišče ustrežnejša rešitev.

Tak postopek je predpisan z zakonom. Tudi teze za nov zakon o oddaji zemljišča v gradbene namene predvidevajo natečaje (Standard).

– Zaradi razširitve glavne ceste Ljubljana–Kranj je v novem zazidalnem načrtu Gunclje–Male Vižmarje predvideno rušenje nekaterih zasebnih hiš. Predlagamo, da se lastnikom rezervira zemljišče za gradnjo novih hiš.

Glavna cesta Ljubljana–Kranj je republiškega pomena in ni v pristojnosti občine. Razširili jo bodo verjetno šele po mnogih letih. Zaradi tega ni mogoče že sedaj rezervirati zemljišč za nove stavbe lastnikom, ki jim bodo takrat porušili hiše (Standard).

– Zupancičeva livarna v Guncljah povzroča s svojimi izpušnimi plini škodo na rastlinstvu. To zadevo naj uredi pristojna komisija (organ).

Zadevo smo posredovali v nadaljnji postopek medobčinski inšpekcijski službi (Svet za komunalne zadeve).

– Ali bodo hudourniki v Guncljah urejeni že z zazidalnim načrtom za to območje?

Obstoječe ponikalnice vplivajo na dvig nivoja talne vode. Zaradi tega bo potrebno pri dokončni ureditvi spraviti hudournik v ustrezno kanalizacijo. Izdelani in že potrjeni zazidalni načrt za Gunclje ne rešuje tega vprašanja v podrobnostih vendar pušča ob trasi hudournika nedotaknjen določen pas kot rezervat za tozadevno ureditev. (Svet za urbanizem).

– Prepreči naj se že začeta gradnja na rezervatu za telesnovzgojno dejavnost.

V zazidalnem načrtu za gradnjo stanovanjskih hiš v Guncljah je upoštevan rezervat za telesnovzgojno dejavnost po podatkih pristojnih organov. (Svet za urbanizem).

MILAN MAJCEN

– V organe upravljanja komunalnih delovnih organizacij naj bodo vključeni tudi občani.

Zaenkrat še ni posebnih zakonskih določil o komunalnih organizacijah, zaradi česar vključevanje občanov v njihove organe upravljanja ni mogoče. Razen tega večina komunalnih podjetij opravlja še razne druge nekomunalne, postranske dejavnosti.

Komunalne delovne organizacije so odgovorne občinskemu svetu za komunalne zadeve, v katerem so voljeni občani iz raznih območij občine. Ta svet odobrava programe komunalnih del, kontrolira komunalne storitve ter sklepa tozadevne pogodbe in obravnava na svojih sejah delo posameznih komunalnih delovnih organizacij. (Svet za komunalne zadeve).

– Makadamske ceste, zlasti del Lepodvorske in Zibertove od Medvedove do Polakove, kakor tudi začasna obvozna cesta, so izredno slabo vzdrževane.

Zaradi gradnje nove vinske kleti (Slovenija vino) je nujen obvoz po Polakovi in Zibertovi ulici. Zaradi težkega prometa in neutrujenih cestnišč je bilo komunalno podjetje Tlak, ki pogodbeno vzdržuje ulice in ceste na tem območju, večkrat posebej opozorjeno na potrebo boljšega vzdrževanja teh ulic in cest (Svet za komunalne zadeve).

LITOSTROJ

– Kaj bo z že plačanim komunalnim prispevkom?

To bo uredil novi zakon; kako, še ne vemo. (Standard).

– Lokacija za parkirni prostor podjetja Ljubljana transport tik stanovanjskih blokov kot tudi lokacija za novo bencinsko črpalko naj se zavrneta.

Shema ureditvenega načrta podjetja Ljubljana transport je bila izdelana na podlagi sklepa podjetja Ljubljana transport in podjetja Litostroj. Tu bo parkirni prostor le za osebna vozila uslužbencev podjetja Ljubljana transport. Prav tako bo tudi bencinska črpalka služila samo potrebam tega podjetja. (Svet za komunalne zadeve).

PODUTIK

– Odkupijo naj se zemljišča, na katerih nameravajo graditi komunalne naprave, da se prepreči prekupčevalske špekulacije s temi malovrednimi zemljišči.

Podjetje „Standard“ je tako že zelo uspešno odkupilo zemljišča na Brodu. Verjetno bo odkupilo zemljišča tudi na drugih območjih. Zaradi pomanjkanja potrebnih obratnih sredstev pa tega ne more realizirati že sedaj. (Standard).

– Cesta III. reda od Celovške do Pržanja–Dolnic in Prevalnika naj se dobro nasuje z gramozom. Ker gre glavni promet iz kamnoloma do Celovške ceste po njej, naj se vsaj ta del asfaltira.

Vzdrževanje ceste Šentvid–Kamna gorica–Dobrova spada v pristojnost Cestnega podjetja v Ljubljani, ki pobira del takse od prodajnega goriva in maziva za motorna vozila. Že večkrat smo opozorili Cestno podjetje, naj bolje vzdržuje to cesto. (Svet za komunalne zadeve).

– Pripravljeni smo s krajevnim samoprispevkom pomagati, da se uredi javna razsvetljava tudi na križiščih naše vasi.

V občinskem proračunu so bila planirana sredstva za delno ureditev in dopolnitev javne razsvetljave. Ker so zaradi temeljitejših ureditev potrebe večje, predlagamo, da se krajevni skupnosti dodelijo dodatna sredstva. (Svet za komunalne zadeve).

– **Cestno podjetje v Ljubljani je ob svoji asfaltni bazi pri nas delno prestavilo cesto ter pridobilo tako neoviran obratovalni prostor. Novozgrajeni del ceste je mnogo slabši. Prebivalci zahtevajo, da se to uredi še pred zimo.**

Asfaltna prevleka prestavljenega dela ceste bo urejena, ko bodo asfalterjali zaporni sloj Podutiške ceste. (Svet za komunalne zadeve).

– **Za vsa težka vozila naj zapro odcep ceste od kamnoloma mimo gasilskega doma na Dolnice.**

– **To bo urejeno še letos.** (Svet za komunalne zadeve).

– **Predlagamo, da se zaradi goste zazidave na obeh straneh vaše poti (čez vas Glince, odcep v Dolnicah, za znamenjem pri Babniku v Dolnicah, v Vodnikov peskokop in od podutiškega transformatorja proti hribu) sprejmejo v seznam občinskih cest.**

Ta predlog bo obravnavala komisija za kategorizacijo cest. (Svet za komunalne zadeve).

– **Investitor novega naselja je sprejel obveznost, da bo zgradil šest zračnih jaškov in zaporni hidrant v vasi Glince na vaškem vodovodu, na katerega je priključil svoje vodvodno omrežje. Tega pa vse doslej še ni storil.**

Predlagamo, da krajevna skupnost sama naredi vse jaške. Potrebna sredstva za to pa bo dal sklad za komunalno urejanje zemljišč. (Standard).

ŠENTVID

– **Kaj pravijo upravni organi občinske skupščine k želji volivcev, da se pred kinom Svoboda, tj. na edinem parkirnem prostoru in parku, ne sme postaviti slaščičarski kiosk?**

Ker niso bili urejeni zemljiškoknjižni odnosi, sta bili ob že izdani odločbi za postavitev omenjenega kioska razveljavljeni. To zemljišče namreč ni bilo cestno, temveč je last splošnoljudskega premoženja. Zaradi tega bi moral prosilec predhodno pridobiti zemljišče pri skladu z natečajem. Ker tega ni storil, je bila že izdana odločba razveljavljena.

(Upravni organ občine)

ŠERCERJEVO

– **Ali se zvišana stanovanjska najemnina plačuje od 1. avgusta lani ali od 1. januarja letos?**

Nekateri nosilci stanovanjske pravice so zoper odločbe o revalorizaciji stanovanjske najemnine vložili pri pristojnem sodišču predlog za odmero najemnine. Če bo sodišče razsodilo, da sedanje najemnine niso v skladu s predpisi zveznega izvršnega sveta, bo stanovanjsko podjetje Dom samo napravilo ustrezne popravke pri vseh stanovanjskih najemninah (Stanovanjsko gospodarstvo Dom).

ZGORNJA ŠIŠKA

– **Kaj bo z že plačanim komunalnim prispevkom?**

Dokler ne bo izšel nov zakon, ni mogoče odgovoriti na to vprašanje. (Standard).

– **Kdaj bo urejena kanalizacija v Bizjanovi ulici?**

Ureditev te kanalizacije je v predlogu osnutka plana za prihodnje leto, vendar je odvisna od potrditve seje občinske skupščine (Standard).

– **Na Gospodinjski cesti je ob dežju polno vode in blata. Nujna je takojšnja ureditev.**

Odstranili so kupe zemlje, ki so jo tam pustili graditelji. Cesta je posuta, vendar se bo stanje temeljitoboljšalo šele, ko bo narejena tudi cestna kanalizacija (Svet za komunalne zadeve).

– **Kolikšna je cena za odkup zemljišča za gradnjo?**

Na območju krajevne skupnosti Zg. Šiška je odkupna cena za zemljišča od 15 do 20 N din za kvadratni meter (Standard).

– **Kdo je dovolil navažanje zemlje in odpadnega materiala na dirkališče Avto-moto zveze?**

Občinski upravni organ ni nikomur dovolil odlaganja odpadnega materiala na tujem zemljišču, ker za to ni pristojen. Kršitelji, ki navažajo odpadni material na javne površine ali na zemljo splošno ljudskega premoženja, kaznujejo. Za zemljišče, ki je last zasebnikov, oziroma pravnih oseb, pa morajo skrbeti lastniki sami (Svet za komunalne zadeve).

– **Kdaj bodo urejeni pločniki na Vodnikovi cesti do gasilskega doma?**

Zaradi rušenja nekaterih starih hiš ob Vodnikovi cesti niso bili pločniki urejeni do konca. Upoštevani pa bodo v sestavi osnutka plana za prihodnje leto (Svet za komunalne zadeve).

– **Na Drčevi cesti pred samopostrežno trgovino je treba urediti parkirni prostor.**

Parkirni prostor bo urejen samo začasno, ker je tukaj predvidena razširitev trgovskih prostorov (Svet za komunalne zadeve).

– **Potrebna so sredstva za plačilo delavca, ki bi odmetaval sneg s kanalizacijskih jaškov.**

To delo spada med cestno vzdrževalna dela, ki jih mora opraviti pristojno podjetje samo (Svet za komunalne zadeve).

– **Kdaj bo urejeno križišče Šišenske in Podutiške ceste in kdaj bo opremljeno z ustreznimi prometnimi znaki?**

To križišče ima predpisane prometne znake, ki pa jih zakriva zasebno drevje. Lastnik bo drevje delno posekal, tako da bo križišče bolj pregledno (Svet za komunalne zadeve).

– **Kdaj bo urejen zazidalni načrt za Vodnikovo cesto in Pod hribom?**

Idejni zazidalni načrt tega območja že obstoja, vendar še ni potrjen, ker še vedno ni razčiščeno, ali bodo tu gradili visoke, srednje ali nizke stanovanjske hiše (Standard).

– **Odstranijo naj barake ob začetku Večne poti.**

Barake so že odstranjene (Svet za komunalne zadeve).

– Predstavnik Standarda je zagotovil, da pred vilami v Šišenski ne bodo zgradili garaž. Glede tega želimo tudi uradno potrdilo.

Standard je ukrenil vse potrebno, da se zazidalni načrt na tem območju modificira v smislu zahtev občanov. Pristojni svet za urbanizem pa še ni izdal takega sklepa (Standard).

– Predlagamo, da Standard prodaja garaže predvsem najbližjim interesentom, in sicer prek organov krajevne skupnosti. Prav tako predlagamo, naj se namesto vrstnih garažnih boksov grade podzemne vrstne garaže ali pa garažne hiše.

Standard sodeluje z organi krajevnih skupnosti pri prodaji garaž. Upošteva tudi druge umesne predloge občanov (Standard).

– Kdaj bo urejena rojstna hiša Valentina Vodnika?

Zavod za spomeniško varstvo ima nalogo, da pripravi osnutek ureditve. To delo bomo lahko začeli šele, ko bodo zagotovljena potrebna sredstva (Svet za komunalne zadeve).

– Kaj je s smučarsko skakalnico v Šiški?

Za sedaj smučarske skakalnice ob Vodnikovih cestah še ne bodo gradili, ker še ni zbranih dovolj sredstev v ta namen (Svet za komunalne zadeve).

– Zakaj se ni sestala komisija, da bi pregledala račune za Vodnikovo cesto?

Po tehničnem pregledu je bil letos izvršen tudi obračun po kalavdacijski komisiji. (Standard).

– Zakaj se urbanistični načrti stalno spreminjajo?

V začetku tega leta je mestni svet sprejel generalni urbanistični plan mesta Ljubljane, v mesecu novembru letos pa naša občinska skupščina za izvenmestno območje urbanistični program vplivnega območja Medvod. Sele na podlagi številnih podatkov urbanističnega programa in po predhodni razgrnitvi osnutka urbanistične dokumentacije ter upoštevanju priporoč občanov se lahko izdelajo stvarni zazidalni načrti in se tudi izvedejo. (Svet za urbanizem)

– Zakaj pri podhodu na Celovski cesti pri občinski skupščini niso narejeni tudi ustrezni držaji za stare, bolne in slepe ljudi ter invalide, ki prav tako uporabljajo ta podhod?

Zadeva je že urejena.

– Kaj je s kanalizacijo v Pavšičevi ulici?

Zaradi urejanja napajalnega voda iz vodnega rezervoarja na Debelem hribu po Pavšičevi ulici ne more biti že sedaj urejena tudi kanalizacija.

– Zakaj stari in bolni ljudje, ki ne moremo več hoditi na zборе volivcev in razne druge sestanke, ne dobivamo Javne tribune, da bi lahko spremljali zadeve, ki nas zanimajo?

Ustrezne komisije pri svetu krajevnih skupnosti oziroma pri krajevni organizaciji SZDL naj dostavijo sezname takih občanov, da jim lahko dostavimo naše glasilo.

POTRJEJEN ZAZIDALNI NAČRTI

– Mestni svet je na 22. redni seji dne 16. novembra 1966 sprejel odlok o potrditvi urbanistične dokumentacije in potrdil naslednji zazidalni načrt:

● SS 3 – Zazidalni načrt soseske S 3 Šiška (1965);

● SS 4, SS 5, SI 1 – Zazidalni načrt soseske S 4, S 5 Šiška (1966);

● SP 4, SP 5 SI 3 – Regulacijska zazidalni načrt industrijske cone v Šiški (1965);

● ŽS 109, SP 8, SI 5 – Zazidalni načrt Guncle (1966);

● SS 110 – Zazidalni načrt Vižmarje 2 – Nad klancem (1965–66);

● SS 111 – Zazidalni načrt Vižmarje 3 – Pod klancem (1965–66).

Spremembe urbanistične dokumentacije, ki je potrjena s tem odlokom, odobrava organ Mestnega sveta, ki je pristojen za urbanizem. (Odlok o postopku za sprejemanje urbanističnih planov in projektov, Glasnik, št. 41/64).

Nadzorstvo nad izvajanjem teh zazidalnih načrtov ima inšpektorat za gradnje, urbanizem, komunalo ter promet pri upravi inšpekcijskih služb Ljubljana.

OBMOČJE BROD BO KOMUNALNO UREJENA SOSESKA

Sredstva za komunalno ureditev so predvidena iz 3 virov:

– sklad za komunalno urejanje zemljišč naše občine bo dal sredstva za zgraditev komunalnih naprav kolektivne porabe (glavne stanovanjske ceste in javna razsvetljava);

– komunalne delovne organizacije bodo zgradile komunalne naprave individualne porabe (glavni vodovod, TP, glavna kanalizacija);

– investitorji bodo gradili stranske dostopne stanovanjske ceste, stranske odcepe vodovoda, elektriko in kanalizacija.

**Ali si že plačal
letno naročnino
za naš list?**

