

Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

URADNI LIST

ljublanske in mariborske oblasti.

Vsebina:

Iz «Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca».
83. Zakon o zrakoplovstvu.
Razglasi osrednje vlade.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.
Razglasi velikega župana mariborske oblasti.
Razglasi raznih uradov in oblastev. — Razne objave.

Iz „Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvatov i Slovenaca“.

Številka 63 z dne 19. marca 1928.:

Odlok ministra za prosveto z dne 9. marca 1928.: Postavljen je na tehnični fakulteti univerze v Ljubljani za rednega pogodbenega profesorja eksperimentalne fizike avstrijski državljani dr. Hugon Sirk, docent na dunajski univerzi.

Zapisnik o XXXIV. redni seji narodne skupščine z dne 2. marca 1928.

Številka 64 z dne 20. marca 1928.:

Ukaza Njegovega Veličanstva kralja z dne 27. februarja 1928.: Po razsodbah državnega sveta z dne 1. oktobra 1927. se razveljavljata: ukaz z dne 24. februarja 1926., s katerim je bil dr. Dragotin Lončar postavljen za ravnatelja narodnega muzeja v Ljubljani s pravicami uradnika 3. skupine I. kategorije, in ukaz z dne 30. novembra 1924., s katerim je bil dr. Josip Mal postavljen za arhivarja pri rečenem muzeju.

Odlok ministra za pošto in telegraf z dne 23. februarja 1928.: Postavljen je na prošnjo pri poštne in telegrafskem uradu v Škofji Loki za upravnika v 3. skupini II. kategorije Gabriel Marušič, poštni in telegrafski uradnik v isti skupini iste kategorije pri poštne in telegrafskem uradu v Ljubljani 1.

Odlok ministra za pošto in telegraf z dne 6. marca 1928.: Pomaknjene so iz 3. skupine III. kategorije v 2. skupino III. kategorije Frančiška Puc, Marija Fabjančič, Ana Nagode, Ana Uršič in Ljudmila Jančigaj, računovodkinje pri ljubljanski podružnici poštne hranilnice.

Odlok ministra za pošto in telegraf z dne 10. februarja 1928.: Pomaknjene so: iz 3. skupine II. kategorije v 2. skupino II. kategorije Pavla Kavčič in Josipina Zavrtanik, pisarici pri direkciji pošte in telegrafa v Ljubljani; iz 2. skupine III. kategorije v 1. skupino III. kategorije Minka Pristavec, pisarica pri III. terenski telegrafsko-telefonski tehnični sekciji v Ljubljani. — Nadalje je pomaknjen iz 3. skupine III. kategorije v 2. skupino III. kategorije Stanislav Vencel, sprevednik pri poštne in telegrafskem uradu v Mariboru 2.

Zapisnik o XXXV. redni seji narodne skupščine z dne 3. marca 1928.

Zakoni in kraljevske uredbe.

83.

Mi

Aleksander I.,

po milosti božji in narodni volji
kralj Srbov, Hrvatov in Slovencev,

prolašamo in objavljamo vsem in vsakomur, da je sklenila narodna skupščina kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v XIV. redni seji, ki jo je imela dne 15. decembra 1927. v Beogradu, in da smo Mi potrdili in potrjujemo

Zakon
o zrakoplovstvu,*

ki se glasi:

Prvi del.

I. poglavje.

O zrakoplovih.

Obče odredbe.

Zrakoplovi so: Člen 1.

- a) aeroplani, hidroplani, helikopteri itd.;
- b) prosti in privezani baloni, zmaji; in
- c) zračne ladje (dirigeables).

Člen 2.

Vsi zrakoplovi se dele na državne, samoupravne in privatne.

Za državne zrakoplove se smatrajo:

- a) vojaški zrakoplovi, to so zrakoplovi, ki jim poveljujejo vojaške osebe po službeni dolžnosti;
- b) zrakoplovi v službi države, in sicer za poštne, carinske, zdravstvene, policijske in drugo službo;
- c) zrakoplovi, ki so prepuščeni kot lastnina države v čuvanje in voditev poedincem ali privatnim napravam;
- č) zrakoplovi, ki niso državna lastnina, toda so dejanski v državi — vojaški ali civilni — upravi, prav tako pa tudi oni, ki opravljajo službo na račun države in ki so jih proglasili pristojni državni organi za državne, v času, dokler opravljajo to službo;
- d) zrakoplovi privatnih podjetij, ki opravljajo državno poštne službo, samo v času, dokler opravljajo to službo.

Za samoupravne zrakoplove se smatrajo:

zrakoplovi v lasti ali v uporabi samoupravnih teles kakor tudi oni, ki so lastnina samoupravnih teles, a so prepuščeni v čuvanje ali uporabljanje poedincem ali privatnim napravam.

Vsi ostali zrakoplovi se smatrajo za privatne.

V mednarodnem pogledu se smatrajo po zakonu z dne 6. decembra 1926. o konvenciji, s katero se ureja zrakoplovstvo, in o amendentih členov 5. in 34. te konvencije v mednarodnih vprašanjih za privatne tudi vsi samoupravni in državni zrakoplovi razen vojaških, carinskih in policijskih.

Imatrikuliranje.

Člen 3.

Vsak nevojaški zrakoplov mora biti vpisan (imatrikuliran) v matični register, ki ga vodi zrakoplovna direkcija ministrstva za promet. Vsakemu vpisanemu zrakoplovu se izda posebno potrdilo o vpisu (imatrikulaciji).

Kako je voditi matični register in izdajati potrdila o vpisu, se predpiše v pravilniku za zračni promet (člen 115.).

Člen 4.

V matični register se vpisuje to-le:

- 1.) ime in prebivališče (domicil) lastnika zrakoplova;

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 3. marca 1928., št. 50/XIII.

2.) kategorija zrakoplova in njegovo domicilno pristanišče;

3.) ime ali številka zrakoplova.

Vpis v register ima za zrakoplov veljavo uradnega potrdila njegovih znakov (člen 7.).

Matični register je javna knjiga in iz nje dobi lahko vsakdo uradno potrjen izpisek, če položi predpisano takso. Ta izpisek velja za javno listino po zakonu o civilnem sodnem postopanju.

Člen 5.

Vpisovati ni treba v matični register zrakoplovov, ki so in ostanejo še v lasti svojih graditeljev. Ti smejo vršiti z njimi poizkusne lete na razdalji 10 km od odhodnega zrakoplovnega pristanišča.

O dnevu prvega poizkusnega leta mora biti obveščena zrakoplovna direkcija 48 ur prej s priporočenim pismom; v treh mesecih od tega dne pa se mora dotični aparat vpisati, če je uporaben.

Člen 6.

V matični register zrakoplovne direkcije smejo biti vpisani in s tem dobiti državljanstvo kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev samo oni zrakoplovi, ki povsem izpolnjujejo pogoje, določene z mednarodno konvencijo za zrakoplovstvo s poznejšimi dopolnitvami in izpremembami, če pripadajo izključno:

- a) kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev;
- b) samoupravnim telesom kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev;
- c) državljanom kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev; ali
- č) delniškimi ali trgovskimi družbam ali združbam, ki imajo glavni sedež (centralo) v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev, ako so predsednik in najmanj dve tretjini članov njih upravnega odbora in nadzorstvenega odbora državljani kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Člen 7.

Vsak zrakoplov, vpisan v matični register kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, mora nositi vidne znake državljanstva, predpisane z mednarodno konvencijo za zrakoplovstvo.

Ob vpisu v register dobi vsak zrakoplov kot svoje oznamenilo ime ali številko in kategorijo, kateri pripada; nositi jih mora poleg znakov državljanstva.

Člen 8.

Zrakoplov, ki je že vpisan v tuji državi, se sme vpisati v matični register kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev samo, če se predloži uradno potrdilo, da se je izbrisal iz inozemskega registra.

Za zrakoplove, ki so bili nabavljeni v inozemstvu in prihajajo kot taki po zraku od kraja, kjer so bili nabavljeni, do kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, smejo izdajati diplomatski predstavniki kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v dotični tuji državi začasna potrdila o državljanstvu, ki veljajo za vstop v našo državo in ki se morajo takoj zamenjati po členu 3. tega zakona.

Člen 9.

Zrakoplov, vpisan v matični register kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, izgubi državljanstvo,

če se več ne izpolnjujejo pogoji, določeni v členu 6., ali če ga vpiše njegov lastnik v tuji državi. O tej izpremembi mora lastnik nemudoma obvestiti zrakoplovno direkcijo. Izguba državljanstva se vpiše v matični register.

Člen 10.

Če izpremeni zrakoplov lastnika, ostane njegov vpis v veljavi, ako so izpolnjeni pogoji, določeni v členu 6., in ako obvesti dotedanji lastnik ali njegov pooblaščenec ali naslednik o tej izpremembi zrakoplovno direkcijo v enem mesecu od dne, ko se je izvršila. V tem primeru se izda v zameno za staro potrdilo novo potrdilo o vpisu brez plačila novih taks.

Če se izpremeni lastnik, a niso izpolnjeni pogoji, določeni v členu 6., preneha vpis zrakoplova takoj veljati (člen 9.). Poročilo o tej izpremembi mora predložiti dotedanji lastnik ali njegov pooblaščenec ali naslednik zrakoplovni direkciji s priporočenim pismom najkasneje v enem mesecu; to se vpiše v matični register. S tem poročilom vred se mora vrniti potrdilo o vpisu.

Člen 11.

Če postane zrakoplov trajno neporaben za nadaljnjo službo, mora biti o tem v 14 dneh s priporočenim pismom obveščena zrakoplovna direkcija, da ga izbriše iz matičnega registra. S poročilom o tem se mora obenem vrniti potrdilo o vpisu.

Člen 12.

Če lastnik izgubi potrdilo o vpisu, se sme zahtevati za izdajo novega potrdila jamstvo, ki se predpiše s pravilnikom (člen 115.).

Lastninska pravica, hipoteka, rubežen, prodaja in zadržba zrakoplova.

Člen 13.

Zrakoplov se smatra za premičnino, kolikor ni določeno s tem zakonom kaj drugega.

Za lastnika zrakoplova se smatra oni, ki je vpisan kot lastnik v matični register. Natančnejše odredbe o tem se predpišejo v pravilniku (člen 115.). Izprememba lastnine, ki nastopi z lastnikovo smrtjo ali s sodno odločbo o izpremembi lastnine, se mora vpisati v matični register. O tej izpremembi mora novi lastnik nemudoma obvestiti zrakoplovno direkcijo; v tem primeru se mu izda novo potrdilo o vpisu brez plačila novih taks (člen 10., prvi odstavek).

Člen 14.

Zrakoplov sme biti predmet prostovoljne in eksekutivne hipoteke (intabulacije) in vseh zavarovanj na podstavi hipotekarne pravice svojega domicilnega pristanišča; vse to se mora vpisati v matični register.

Natančnejše odredbe, kako je vknjiževati hipoteko, voditi intabulacijski zapisnik in kako še sicer postopati glede tega, se predpišejo v pravilniku (člen 115.).

Člen 15.

Za predznambo, za rubežen in javno prodajo zrakoplova veljajo predpisi zakonodajstva v njegovem domicilnem pristanišču. Natančnejše odredbe se predpišejo v pravilniku (člen 115.).

Pristojno državno oblastvo mora vročiti zrakoplovni direkciji prepis zapisnika o rubežni, odnosno vse odločbe, ki se nanašajo na lastnino, hipoteko ali uporabljanje zrakoplova; da se vpišejo podatki in izprememba v matični register.

Člen 16.

Pristojna državna oblastva imajo pravico, zadržati vsak domači ali tuji zrakoplov, ki ne izpolnjuje odredb tega zakona.

Oblastvo, ki zadrži zrakoplov, mora izdati najkasneje v 24 urah od trenutka, ko ga je zadržalo, njegovemu voditelju obrazloženo pismeno odločbo.

Člen 17.

Če zadrže domači ali tuji zrakoplov državni organi na podstavi člena 16. tega zakona ali na upnikovo zahtevo po sodni odločbi ali če spozna krajevno policijsko (politično) ali občinsko oblastvo to za potrebno zaradi škode, prizadete ob padcu ali spustu, se sme zrakoplovu pustiti, da nadaljuje let, ako dá lastnik ali njegov pooblaščenec varščino za vsoto, ki jo določi pristojno policijsko (politično) oblastvo, ki pa ne sme biti večja od prizadete škode. Varščina se mora položiti pri občinskem ali državnem oblastvu, kjer ostane, dokler se spor ne reši.

Zrakoplovi, naštet v členu 2. pod točkami a), b), c) in d), se smejo zadržati samo za najkrajši čas, kolikor ga je treba, da se izvrši ogled in sestavi zapisnik. Varščine niso dolžni dajati.

Potrdila o zračni plovitvenosti, izpričevala o sposobnosti osebja za voditev in opravila na zrakoplovih v zračnem prometu, dovolila za letalno službo v zračnem prometu.

Člen 18.

Vsak vpisani zrakoplov mora imeti potrdilo o zračni plovitvenosti (certificat de navigabilité), izdano po zrakoplovni direkciji, s katerim se potrjuje, da je dotični zrakoplov sposoben, opravljati letalno službo, in da izpolnjuje potrebne pogoje varnosti.

Da dobi zrakoplov potrdilo o zračni plovitvenosti, mora predložiti zrakoplovni direkciji na vpogled in v kontrolo:

- načrte o konstrukciji,
- potrdilo o točni izdelavi in
- potrdilo o kakovosti uporabljenega gradiva.

Za zrakoplove, ki se izdelujejo v državi, se mora predložiti zrakoplovni direkciji izveštje o začetku izdelave. Zrakoplovna direkcija ima pravico in dolžnost, sporazumno z ministrstvom za vojsko in mornarico med izdelovanjem zrakoplova kontrolirati izdelovanje in kakovost uporabljenega gradiva.

Zrakoplove pregledujejo periodično posebni organi zrakoplovne direkcije, da preizkušajo, ali so sposobni za letalno službo in ali izpolnjujejo pogoje varnosti. V kolikem roku naj se vrše ti pregledi, se določi s pravilnikom (člen 115.).

Potrdilo o zračni plovitvenosti se odvzame, če zrakoplov ni več sposoben za letalno službo ali če več ne izpolnjuje pogojev varnosti.

Člen 19.

Zrakoplovno osebje mora imeti posebno izpričevalo (diplomo) o sposobnosti (brevet de pilote, d'officier navigateur) za voditev in opravila na zrakoplovih v zračnem prometu; dobiti ga more, če izpolni predpisane pogoje za dotična zvanja, ki so določeni v mednarodni konvenciji za zrakoplovstvo.

Razen tega mora imeti vsak zrakoplovec, da sme opravljati letalno službo v zračnem prometu, dovolilo za letalno službo v zračnem prometu (licence spéciale pour le service de navigation), ki ga izda zrakoplovna direkcija. Pogoji za pridobitev dovolila se predpišejo s pravilnikom (člen 115.).

Dovolilo se odvzame, čim dotični zrakoplovec več ne izpolnjuje predpisanih pogojev.

Kdor nima dovolila za letalno službo v zračnem prometu, sme vršiti samo vadbene lete nad zrakoplovnimi pristanišči.

Zrakoplovno osebje se mora pregledati in preizkusiti glede zdravstvenega stanja in znanja o najnovejših sredstvih zrakoplovstva vsakih šest mesecev, po potrebi pa tudi v krajšem času. Natančnejše odredbe o tem se predpišejo s pravilnikom (člen 115.).

Člen 20.

Za otvarjanje zrakoplovnih šol je potrebna odobritev zrakoplovne direkcije.

Natančnejše odredbe predpiše pravilnik (člen 115.).

Aparati brezžične telegrafije in telefonije.

Člen 21.

Zrakoplovi smejo biti opremljeni z brezžičnimi telegrafsko-telefonskimi aparati samo ob pogojih in po predpisih, ki so določeni z mednarodno konvencijo za zrakoplovstvo in z njenimi izpremembami in dopolnitvami, ki se izdajo naknadno in ki jih usvoji kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Lastniki onih zrakoplovov, ki jim je priznana pravica, nositi take aparate, se morajo prijaviti ministrstvu za pošto in telegraf, da dobe to dovolilo.

Ostali zrakoplovi ne smejo nositi brez posebnega dovolila ne radio-telegrafskih ne radio-telefonskih aparatov. Vendar pa sme odrediti minister za promet soglasno z ministrom za vojsko in mornarico in z ministrom za pošto in telegraf, da se postavijo tudi na teh zrakoplovih o priliki njih vpisa, toda preden se puste v promet, radio-telegrafski ali radio-telefonski aparati onih tipov, ki jih določi zrakoplovna direkcija. O tej naredbi obvesti minister za promet ministrstvo za pošto in telegraf, da izda dovolilo za njih nošenje.

To naredbo sme izdati minister za promet tudi pozneje, če se mu zdi to potrebno.

II. poglavje.

Zrakoplovna pristanišča.

Člen 22.

Za zrakoplovno pristanišče se smatra vsako mesto na suhem in na vodi, ki je nalašč pripravljeno za

odhod in prihod zrakoplovov in določeno, služiti v javni prid zračnemu prometu.

Zrakoplovna pristanišča so:

aerodromi, t. j. zemljišča, nalašč pripravljena za vzletavanje in pristajanje aeroplanov; zrakoplovne luke, t. j. zemljišča, nalašč pripravljena za vzletavanje in pristajanje zračnih ladij (dirigeables);

hidrobaze, t. j. mesta na vodi, namenjena za vzletavanje in pristajanje hidroplanov, z napravami na suhem za njih nastanjanje.

Za sestavni del dotičnega zrakoplovnega pristanišča se smatra tudi ozračje nad njim.

Člen 23.

Zrakoplovna pristanišča morejo biti:

a) državna, namenjena izključno za uporabo zrakoplovov v državni službi;

b) javna, ki jih ustanove država, samoupravna telesa, domače družbe in združbe ali domači poedinci in ki so namenjena javnemu zračnemu prometu;

c) specialna, ki jih organizirajo družbe, združbe ali poedinci za lastne zrakoplove, da služijo prevažanju potnikov in blaga, za potrebe zrakoplovnih šol, sportnih shodov itd.;

č) privatna, ki jih uredi domače družbe, združbe ali poedinci - državljani kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev za svojo osebno uporabo.

Člen 24.

Državna zrakoplovna pristanišča morejo biti:

vojaška, ki pripadajo sestavi vojske ali mornarice, in

poštna, namenjena izključno za poštni promet.

Državna zrakoplovna pristanišča ureja in ukorišča država.

Za državna zrakoplovna pristanišča se smatrajo tudi vsa ona javna samoupravna ali privatna, ki se prepuste državi v ukoriščanje ali ki jih prevzamejo državni organi zaradi službene uporabe ali v obliki javni prid.

Člen 25.

Carinska zrakoplovna pristanišča morejo biti vsa zrakoplovna pristanišča, ki jih določi minister za finance sporazumno z ministrom za vojsko in mornarico in z ministrom za promet.

Carinska zrakoplovna pristanišča so namenjena pregledovanju potnikov, prtljage in blaga, ki odhajajo iz kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v inozemstvo ali prihajajo iz inozemstva v kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Na vsakem carinskem zrakoplovnem pristanišču mora odstopiti njegov lastnik državi brezplačno v uporabo lokale, potrebne za opravljanje carinske službe. Ti lokali morajo ustrezati pogojem, ki se predpišejo s pravilnikom (člen 115.).

Člen 26.

Javna zrakoplovna pristanišča (člen 23., točka b) ukoriščajo njih lastniki.

Ta zrakoplovna pristanišča se ne smejo ustanavljati in tudi ne ukoriščati brez odobritve zrakoplovne direkcije. Ta direkcija nadzira vzdrževanje in ukoriščanje pristanišč.

Javna zrakoplovna pristanišča morajo ustrezati predpisom o javnih zgradbah, predpisanim pogojem za varnost zračnega prometa ter morajo biti zgrajena po dispoziciji, ki jo je odobrila zrakoplovna direkcija.

Člen 27.

Specialna zrakoplovna pristanišča (člen 23., točka c) se ne smejo postavljati in ukoriščati brez specialne odobritve zrakoplovne direkcije. Ta direkcija nadzira vzdrževanje in ukoriščanje pristanišč. Stroški za to nadziranje zadevajo lastnika pristanišča.

Specialna zrakoplovna pristanišča morajo ustrezati predpisom o javnih zgradbah, predpisanim pogojem za varnost zračnega prometa ter morajo biti zgrajena po dispoziciji, ki jo je odobrila zrakoplovna direkcija.

Člen 28.

Za privatna zrakoplovna pristanišča (člen 23., točka č) veljajo predpisi predhodnega člena.

Za privatna zrakoplovna pristanišča se ne smatrajo privatna zemljišča, uporabljena izključno za poizkuse, ki jih vrše poedini graditelji s svojimi modeli, če ni na teh zemljiščih naprave za nastanjanje zrakoplovov.

Člen 29.

Če zrakoplovno pristanišče ne izpolnjuje predpisanih pogojev za varnost prometa ali se ne ukorišča po tem zakonu in odredbah, predpisanih v pravilniku (člen 115.), odvzame zrakoplovna direkcija izdano odobrilno.

Člen 30.

Če se vodi ukoriščanje javnih ali specialnih zrakoplovnih pristanišč kot obrt (poslovno podjetje), mora biti tak obrt zasnovan in odprt po dotičnih veljavnih običajnih zakonskih predpisih o otvarjanju in voditvi obrtov. Prav to velja tudi za prenehanje teh obrtov.

Člen 31.

Glede plačevanja državne trošarine na razsvetljavo se mora smatrati razsvetljava zrakoplovnih pristanišč za javno razsvetljavo.

Člen 32.

Za postavitev javnega, specialnega ali privatnega pristanišča v okolici 25 km od meje sta potrebni odobritvi ministra za finance in ministra za vojsko in mornarico.

Člen 33.

Zemljišča za postavitev državnih zrakoplovnih pristanišč (člen 23., točka a) in javnih, ki jih postavljajo država ali samoupravna telesa (člen 23., točka b), kakor tudi za postavitev objektov, namenjenih javnemu zrakoplovnemu prometu, se smejo odkupovati tudi z razlastitvijo po veljavnih zakonskih predpisih kraja, kjer se vrši odkupovanje.

Člen 34.

Po odredbi zrakoplovne direkcije mora dovoliti lastnik ali njegov pooblaščenec, da se postavijo znaki za orientacijo zrakoplovov, kolikor se s tem bistveno ne omejuje dotedanja uporaba predmetov, obremenjenih s to službenostjo.

Lastniku ali njegovemu pooblaščenec se mora vročiti pismena odločba zrakoplovne direkcije o postavitvi orientacijskih znakov; zoper njo ima pravico pritožbe v 14 dneh na ministra za promet in pritožba ima odločivo moč.

Če se omeji uporaba predmetov bistveno pozneje, se morajo znaki na zahtevo dotičnega lastnika ali njegovega pooblaščenca odstraniti.

Postopanje za postavitev orientacijskih znakov se predpiše s pravilnikom (člen 115.).

Člen 35.

Brez predhodne odobritve zrakoplovne direkcije se ne smejo zasajati okoli zrakoplovnih pristanišč na razdalji do 1000 metrov gozdi in hmeljniki, ne postavljati tvorniški dimniki, antene za brezžično telegrafijo in telefonijo, drogi za prenašanje električne energije, telegrafsko-telefonske proge in tudi ne druge visoke instalacije ali visoki gradbeni objekti.

Če taki objekti že obstoje ter ogražajo javni zračni promet ali dotično zrakoplovno pristanišče, se morajo po odločbi ministra za promet odstraniti proti ustrezni odškodnini po dogovoru ali pa po ocenitvi, ki jo potrdi pristojno sodišče na podstavi razlastitvenega zakona.

Če pa se postavijo taki objekti brez odobritve ali vključ prepovedi, ki jo je izdal minister za promet, odloči o njih odstranitvi ta minister in tedaj se ne dá lastnikom nobena odškodnina.

Člen 36.

Zrakoplovna pristanišča, namenjena javnemu prometu, morajo biti vsak čas, podnevi in ponoči, v popolnoma nepriporočnem stanju.

Prostor za vzletavanje in pristajanje mora biti ograjen ali pa označen z vidnimi znaki; drugače se uporabi kazen iz člena 102.

Zrakoplovna pristanišča, namenjena javnemu prometu, morajo imeti vse potrebne naprave kakor tudi osebe za dajanje hitre pomoči ob nezgodah, za hitro popravilo in opremljanje zrakoplovov, potrebne priprave za verificiranje in korekcijo instrumentov za letalno službo in potrebna sredstva in komunikacije za brze zveze zrakoplovnega pristanišča z najbližjim naseljenim krajem. Natančnejše odredbe se predpišejo s pravilnikom (člen 115.).

Osebe, nastanjene v prostorih javnega zrakoplovnega pristanišča, se morajo ravnati po vseh predpisih varnosti, ki urejajo službo na dotičnem pristanišču.

Člen 37.

Spuščati se na državna zrakoplovna pristanišča (člen 23., točka a) je prepovedano zrakoplovom, ki

niso v državni službi ter nimajo posebnega pooblastila, izvzemši ob višji sili.

Člen 38.

Na specialna in privatna zrakoplovna pristanišča se smejo spuščati zrakoplovi samo z dovolitvijo njih lastnikov in ob višji sili. Toda državni zrakoplovi se smejo spuščati na ta pristanišča tudi brez te dovolitve, če to zahteva službena potreba.

Zrakoplovna pristanišča, namenjena javnemu zračnemu prometu (člen 23., točka b), smejo uporabljati vsi domači zrakoplovi, pa tudi tuji, ki imajo dovolilo za prihod v kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Člen 39.

Tarife za pristajanje in bivanje privatnih zrakoplovov na javnih zrakoplovnih pristaniščih določa ali odobruje zrakoplovna direkcija. Tarife morajo biti na zrakoplovnem pristanišču vidno razgrnjene. Te tarife so za domače in za tuje zrakoplove enake.

Člen 40.

Na vsakem zrakoplovnem pristanišču se morata voditi dva registra z ošteviljenimi stranmi, ki ju je potrdila zrakoplovna direkcija. V en register se vpisujejo zrakoplovi, ki odhajajo z dotičnega pristanišča, v drugega pa zrakoplovi, ki prihajajo nanje.

V register je treba vpisovati po vrsti, ne da bi se puščale praznine ali da bi se kaj brisalo:

- uro odhoda, odnosno prihoda vsakega zrakoplova;
- državljanstvo zrakoplova, njegove imatrikulacijske znake in zrakoplovne listine posadke;
- kraj, kamor odhaja, odnosno odkoder prihaja;
- imena potnikov na zrakoplovu;
- prijave (connaissments), deklaracije in tovrstne liste blaga na zrakoplovu, izvzemši potniško prtljago in pošto.

Člen 41.

Ob odhodu in prihodu zrakoplova imajo pooblaščenči oblastveni organi pravico in dolžnost, pregledati zrakoplov in listine, s katerimi mora biti opremljen.

Člen 42.

Kako se ukorišča zrakoplovna pristanišča, kako se opravlja služba na njih, kakšni so pogoji za varnost javnega prometa, kako se nadzirajo zrakoplovna pristanišča in kakšne pogoje smejo staviti lastniki teh pristanišč zrakoplovom, ki jih uporabljajo, to se predpiše s pravilnikom (člen 115.).

Drugi del.

I. poglavje.

Zračni promet.

Člen 43.

Zrakoplovi državljanstva kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev smejo pluti svobodno nad ozemljem kraljevine in njenimi teritorialnimi vodami samo, če izpolnjujejo odredbe tega zakona, mednarodne konvencije za zrakoplovstvo, pravilnika za zračni promet nad ozemljem naše kraljevine in pravilnika za mednarodni zračni promet.

Člen 44.

Tuji zrakoplovi smejo pluti nad ozemljem kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev in njenimi teritorialnimi vodami samo, če jim je ta pravica priznana s konvencijami ali če dobe za to posebno dovolitev. Ta dovolitev se dá samo za določen čas in za prijavljeni let.

Člen 45.

Zračni promet med kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev in inozemstvom je svoboden v mejah odredb, ki jih predpisujejo mednarodna konvencija za zrakoplovstvo, ta zakon in pravilnik za mednarodni zračni promet.

Člen 46.

Pravica, leteti z zrakoplovom čez privatna posestva, se mora uporabljati tako, da se s tem ne ovirajo lastniki v svoji lastninski ali posestni pravici.

Člen 47.

Javni leti pred občinstvom se smejo izvajati samo z dovolitvijo pristojnega policijskega (političnega) oblastva.

Člen 48.

Da se upostavi in ukorišča služba rednega zračnega prometa, izvzemši poštni promet v državni re-

žiji, ki ga določa minister za pošto in telegraf, je treba samo, da to dovoli zrakoplovna direkcija, ko je izposlovala mnenje ministrstva za trgovino in industrijo. Ostali predpisi trgovinskega zakona in predpisi obrtnega zakona kakor tudi drugi predpisi o tem ostanejo v veljavi.

Člen 49.

Redni notranji zračni promet v državi za prevažanje potnikov in blaga smejo opravljati izključno zrakoplovi državljanstva kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, razen v posebnih izjemah, učinjenih za določen čas po odločbi ministrskega sveta.

Za ta promet se smejo uporabljati samo tipi zrakoplovov, ki jih odobri zrakoplovna direkcija.

Člen 50.

Redni javni zračni promet med kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev in inozemstvom za prevažanje potnikov, blaga in pošte dovoljuje ministrski svet bodisi tako, da sklene pogodbo z domačimi in tujimi podjetji, bodisi tako, da podeli posebno koncesijo za izvesten omejen čas, in ob pogojih, ki jih predpiše minister za promet s sodelovanjem ministrov, pristojnih za dotične predmete.

Člen 51.

Zrakoplovi, ki potujejo od ene točke kraljevine na drugo, ki odhajajo v inozemstvo ali prihajajo iz njega, morajo imeti te-le listine:

- potrdilo o imatrikulaciji;
- potrdilo o zračni plovitvenosti;
- izpričevala (diplome) o sposobnosti osebja za voditev in opravila na zrakoplovih v zračnem prometu in dovolila osebja za letalno službo v zračnem prometu (člen 19.);
- seznamek potnikov na zrakoplovu;
- prijave (connaissments), deklaracije in tovrstne liste blaga na zrakoplovu, izvzemši potniško prtljago in pošto;
- potno knjigo zrakoplova, o kateri se predpiše natančnejše odredbe v pravilniku (člen 115.); in
- domači zrakoplovi odobri ministrstva za pošto in telegraf, tuji zrakoplovi pa pristojno odobri one države, katere znake državljanstva nosijo, za pravico, nositi aparate brezžičnega telegrafa ali telefona, kakor tudi odobri za pravico, ravnati z aparati brezžične telegrafije ali telefonije na zrakoplovu, če je zrakoplov opremljen z njimi.

Člen 52.

Zrakoplov, ki odhaja z zrakoplovnega pristanišča ali ki se je spustil na zrakoplovno pristanišče, mora dati vse podatke, potrebne za voditev pristaniških registrov (člen 40.).

Člen 53.

Pred odhodom z zrakoplovnega pristanišča morajo odgovorni mehaniki vsak zrakoplov skrbno pripraviti za let, o čemer se morata uveriti voditelj in pilot zrakoplova. O tem se izda v duplikatu potrdilo, ki ga podpišejo odgovorni mehaniki, voditelj in pilot zrakoplova; en izvod se priloži ustreznemu registru k potni knjigi zrakoplova.

Člen 54.

Zrakoplovi, ki prihajajo v kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev ali odhajajo v inozemstvo, morajo preleteti mejo samo na določenih mestih.

Člen 55.

Zrakoplov, ki odhaja v inozemstvo ali prihaja iz inozemstva, mora odpluti s carinskega zrakoplovnega pristanišča, odnosno se spustiti na carinsko zrakoplovno pristanišče, ter se držati samo določene zračne smeri.

Razen ob višji sili se ne smejo ti zrakoplovi pred ocarinitvijo, odnosno po ocarinitvi, spuščati na zemljo med državno mejo in carinskim zrakoplovnim pristaniščem.

Razen ob višji sili smejo zrakoplovi vzletavati, odnosno se spuščati na zemljo, zunaj carinskih pristanišč samo z odobritvijo ministra za vojsko in mornarico in ministra za finance.

Člen 56.

Če se mora zrakoplov zaradi višje sile (člen 55.) spustiti na zemljo zunaj carinskega zrakoplovnega pristanišča, mora oseba, odgovorna za voditev zrakoplova, o tem takoj obvestiti najbližjo carinsko ali davčno, odnosno finančno, če pa teh ni, policijsko (politično) ali krajevno občinsko oblastvo. Voditelj zrakoplova ne sme dopustiti, da bi se posadka in

potniki oddaljili, da bi se zrakoplov premestil, kolikor ni neizogibno treba za njega rešitev, da bi se paketi ali kakršnikoli drugi predmeti odnašali z zrakoplova ali prinašali nanj, poskrili ali uničili.

Postopanje za ocarinitev, če se spusti zrakoplov na zemljo zunaj carinskih pristanišč, predpiše minister za finance.

S pošto se postopa po pošto-carinskih predpisih.

Če se spusti zrakoplov na privatno posestvo zaradi višje sile, ne sme preprečiti lastnik posestva, ko so pregledala zrakoplov pristojna oblastva, da ne bi zrakoplov odšel ali da ga ne bi odpeljali (člen 17.).

Člen 57.

Minister za finance izda poseben pravilnik o postopanju s potniki, njih prtljago in blagom, ki prestopajo mejo z zrakoplovom.

Člen 58.

Zrakoplovi, ki imajo odobriilo, leteti čez ozemlje kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, ne da bi se spuščali, niso zavezani nikakršnim carinskim formalnostim. Dolžni so samo, pluti po predpisani poti in leteti tako, da se dajo razpoznati njih znaki, ko leto čez točke, ki so za to določene.

Če se morajo spustiti na zemljo prisilno, je postopati z njimi tako, kakor je predpisano s členom 56.

Člen 59.

Dohodki iz zrakoplovstva privatnih zrakoplovnih podjetij so skladno z veljavnimi davčnimi zakoni zavezani plačevanju neposrednjega davka kakor dohodki ostalih prometnih podjetij.

Domača zrakoplovna podjetja so v prilog pospeševanju zrakoplovstva oproščena tega davka za 25 let od dne, ko se začne njih davčna obveznost.

Inozemske družbe morajo predlagati davčnemu oblastvu v Beogradu letne bilance, da se ugotovi osnova za obdavčitev in odmero davka. Od doseženega čistega dohodka se jemlje za osnovo obdavčitve sorazmerni del dohodka, ki ustreza številu prevoženih oseb, teži prevoženega blaga in številu zračnih kilometrov, preletenih čez kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Člen 60.

Domača zrakoplovna podjetja so v prilog pospeševanju zrakoplovstva oproščena državne trošarine na pogonski material, ki ga uporabljajo zrakoplovi v zrakoplovstvu.

Minister za finance izda o tem potrebne odredbe in predpiše način, po katerem naj se kontrolira uporabljanje tega materiala.

Člen 61.

Za zrakoplove, ki se mude na ozemlju kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev samo začasno, kakor tudi za domače zrakoplove, ki se po potovanju, izvršenem v inozemstvo, vračajo v kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev, izda minister za finance odredbe glede oprostitve od carine.

Prav tako se smejo oprostiti carine priprave, instrumenti in rezervni material, ki se uporabljajo za službo zračnega prometa ali se hranijo v skladiščih zrakoplovnih pristanišč ter so namenjeni varnosti zračnega prometa (člen 36.).

Člen 62.

Zrakoplov mora leteti nad naseljenimi kraji in zrakoplovnimi pristanišči v taki višini, da se lahko spusti, če se pokvari, na zemljo zunaj naseljenih krajev. Ta višina znaša za večje naseljene kraje 1000 do 1500 metrov, za manjše pa 500 metrov.

II. poglavje.

Prepovedi.

Člen 63.

Prepovedujejo se:

a) akrobatske vaje v višini izpod 500 metrov.

Odstopek od te prepovedi se sme dovoliti samo za vaje in lete nad kraji, kjer se vrše sportne tekme, samo po pismeni dovolitvi pristojnih oblastev (člen 47.);

b) akrobatske vaje nad naseljenimi kraji ali nad delom zrakoplovnega pristanišča, ki je dostopen občinstvu;

c) let, ki ogroža javno varnost zaradi male višine ali zaradi bližine oseb ali stanovanj;

č) skakanje s padalom in izmetavanje kakršnihkoli predmetov z zrakoplova med letom brez predhodne posebne dovolitve pristojnih oblastev, izvzemši izmetavanje pritežka (balasta) iz drobnega

peska ali vode, da se zrakoplov olajša, odnosno izmetavanje blaga, da se zrakoplov reši.

Člen 64.

Zrakoplovom je prepovedano:

prevažati orožje, strelivo, raznesila vsake vrste, strupene pline, kisline, lahko zapalne predmete in prepovedane spise.

Razen tega je prepovedano brez posebne odobritve pristojnega ministra, izdane sporazumno z ministrom za vojsko in mornarico:

prevažati pošto kakor tudi prevažati ali izpuščati golobe pismonoše;

prevažati ali uporabljati fotografske priprave kakršnekoli vrste, razen onih, ki se prevažajo v zapечатih poštinih paketih, vročenih pošti v odpravo;

prevažati ali uporabljati aparate za brezžično telegrafijo in telefonijo in priprave za dajanje signalov, kolikor ni predpisano s tem zakonom kaj drugega.

Prav tako je prepovedano ob prihodu iz inozemstva:

uvažati v državo monopolne predmete.

Člen 65.

Preletanje izvestnih pasov ali delov ozemlja kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev se sme s posebno naredbo prepovedati začasno ali za vselej, bodisi iz vojaških razlogov, bodisi zaradi obče varnosti; namesto prepovedi pa se sme določiti višina.

Kraj in prostor pasov, prepovedanih iz vojaških razlogov, določi minister za vojsko in mornarico, prepovedanih zaradi obče varnosti pa minister za notranje posle.

Zrakoplov, ki prispe nad prepovedan pas ali del ozemlja kraljevine, mora takoj, ko to zapazi, dati pravilen signal, določen za take primere, in se spustiti na najbližje zrakoplovno pristanišče zunaj prepovedanega pasu (dela ozemlja kraljevine).

Če je proglašeno v vsej kraljevini ali v poedini vojaški oblasti mobilno stanje in je prepovedano, preletati njeno ozemlje, se mora zrakoplov, ki je zletel nad to ozemlje, takoj zadržati, ko se spusti na zemljo.

Če se zapazi zrakoplov med letom nad prepovedanim pasom ali ozemljem, mora takoj, ko se signal prvič vidno nameri nanj, naravnati svoj let k najbližjemu zrakoplovnemu pristanišču, pri tem zmanjšati brzino ter se spustiti nižje. Če tega ne stori, ga je treba k temu prisiliti.

III. poglavje.

Prevažanje blaga.

Člen 66.

Dogovor o prevozu blaga po zračni poti se potrdi s tovornim listom ali s priznanico, ki mora obsežati pripombo, da je treba izvršiti prevoz po zračni poti.

Tarifne cene in ostale takse za prevažanje blaga po zračni poti stopijo v veljavo šele, ko jih odobri minister za promet. Od tega se izvzemajo poštne pošiljke, glede katerih velja poštna tarifa za zračno prevažanje.

Člen 67.

Prevažalec blaga mora sestaviti deklaracijo ter označiti v njej naravo blaga, ki se prevaža. Prepis te deklaracije mora biti spravljen na zrakoplovu ter se mora dati carinskim, finančnim in policijskim (političnim) organom na njih zahtevo na vpogled.

V deklaraciji je treba točno označiti rok, kraj in datum za vročitev blaga.

Prevažalec blaga označi v deklaraciji vrednost blaga samo, če pošiljatelj to zahteva.

Člen 68.

Prevažalec blaga je odgovoren, če se blago, ki se prevaža, izgubi, zakesni ali pokvari, razen ob višji sili ali izvzemši napake, ki so blagu svojstvene.

Če vrednost blaga ni označena, se ne sme zahtevati od prevažalca večja odškodnina nego 1000 dinarjev za paket.

Če je vrednost blaga označena, mora prevažalec plačati označeno vrednost, razen če dokaže, da je ta vrednost večja nego vrednost dotičnega blaga v vročitvenem kraju.

Če je izrečno dogovorjeno, ni prevažalec blaga odgovoren po prednjih odredbah tega člena za škodo, ki je nastala zbog posebnih zračnih razmer in zbog pogrškov, ki jih je storila posadka pri vodenju zrakoplova.

Če izvira škoda iz kvare na zrakoplovu, se sme prevažalec blaga, ki si je izgovoril, da po predhod-

nem odstavku ni odgovoren za škodo, oprostiti odgovornosti samo, ako dokaže, da je ukrenil vse, česar je treba, da bi bil zrakoplov pred odhodom v neprijetnem stanju za plovitev, in da je bilo osebje posadke opremljeno s pravnimi potrdili, izpričevali in dovolili za zračni promet.

Vendar pa prevažalec blaga ne sme biti — tudi če je bilo dogovorjeno kaj drugega — oproščen odgovornosti zbog svojih osebnih pogrškov kakor tudi ne zbog pogrškov osebja posadke, ki se nanašajo na pravilno natovarjanje, spravljanje, hranjenje in vročanje blaga.

Člen 69.

Če prevzame prejemnik blago brez pripombe, se smatra, da se mu je vročilo v dobrem stanju in skladno z listinami o prevozu. Če pa je blago pokvarjeno brez vidnih zunanjih znakov, mora prejemnik najkasneje v treh dneh, ko je prejel blago, o tej kvari obvestiti prevažalca s priporočenim pismom in jo uveljaviti v zmislu veljavnih zakonov.

Po preteku tega roka izgubi prejemnik pravico, sodno zahtevati odškodnino za svoje poškodovano blago.

Člen 70.

Če mora izvršiti dogovor o prevozu več prevažalcev drug za drugim, je odgovoren za škodo oni prevažalec, v čigar voznem času se je škoda storila. Prejemniku pa je odgovoren oni prevažalec, ki mu je to blago vročil — kolikor ni določeno z zakonskimi predpisi o odpremiških poslih kaj drugega.

Člen 71.

Voditelj zrakoplova ima pravico, odrediti med vožnjo, da se natovorjeno blago vrzi z zrakoplova, če to zahteva rešitev zrakoplova.

Po možnosti je treba najprej izmetati blago manjše vrednosti.

V teh primerih prevažalec ne more biti odgovoren za uničenje blaga ne pošiljatelju ne prejemniku blaga, razen v primeru iz poslednjega odstavka člena 68. Toda odgovoren je za škodo, prizadeto na zemlji.

Vendar pa ima oni, čigar blago se je izmetalo zaradi rešitve zrakoplova, pravico zahtevati, da trpe ostali lastniki rešenega blaga sorazmerno škodo, ki se je prizadela z izmetavanjem blaga.

Člen 72.

Na prevažanje blaga z zrakoplovi se morajo uporabljati poleg prednjih odredb vse ostale zakonske odredbe in formalnosti civilnega in trgovinskega zakonodajstva, ki se nanašajo na prevažanje blaga po suhozemskih in vodnih cestah, izvzemši poštne pošiljke, glede katerih veljajo poštne predpisi.

IV. poglavje.

Prevažanje potnikov.

Člen 73.

Dogovor o prevozu potnikov se potrdi z izdajo potniške karte.

Tarife za prevažanje potnikov odobruje minister za promet.

Prevažalčeva denarna odgovornost za življenje in telesno poškodbo potnikov znaša največ 100.000 dinarjev za enega potnika.

S posebnim dogovorom med prevažalcem in potnikom se sme ta vsota zvišati.

Preden zrakoplov odide, se mora sestaviti poimenski seznamek vkrcanih potnikov. Prepis tega seznama mora biti spravljen na zrakoplovu ter se mora dati policijskim (političnim) in vojaškim oblastvom na njih zahtevo na vpogled.

Člen 74.

Ob odhodu zrakoplova v inozemstvo sme vkrcati prevažalec potnike šele, ko se uveri, da so vsi opremljeni s pravnimi dokumenti za izkrcanje na kraju, kamor potujejo, in na krajih, kjer se zrakoplov ustavlja.

Člen 75.

Za prevažalčevo odgovornost glede odškodnine za življenje in za telesno poškodbo potnikov se morajo primerno uporabljati odredbe člena 68. tega zakona (četrti, peti in šesti odstavek).

Vse druge odredbe in vsi drugi dogovori, s katerimi se prevažalec opirača denarne odgovornosti in odškodnine ali se ta zmanjšuje protivno odredbam tega zakona, nimajo pravne veljave.

Kolikor ni določeno v tem zakonu kaj drugega, veljajo za prevažanje potnikov predpisi civilnega in trgovinskega zakonodajstva.

V. poglavje.

Razmerja med vkrcanimi osebami.

Člen 76.

Vsakemu potniku, ki se vkreca na zrakoplov, določen za prevažanje potnikov, se mora priobčiti, kdo opravlja na dotičnem zrakoplovu dolžnost odgovornega voditelja.

Člen 77.

Voditelj zrakoplova ima po pravilniku za zračni promet med vožnjo pravico disciplinske oblasti nad osebjem in potniki zrakoplova v območju, ki je priznано kapetanom morskih ladij.

Člen 78.

Glede pravnih razmerij med tujimi državljani, ki so na tujem zrakoplovu v prometu nad ozemljem kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, ne veljajo zakoni kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Člen 79.

Za kaznivo dejanje, storjeno na tujem zrakoplovu, veljajo zakoni kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev:

- a) če se je spustil zrakoplov, na katerem se je dejanje storilo, na njeno ozemlje ali
- b) če je krivec ali poškodovanec njen državljan ali
- c) če se je storilo dejanje zoper državo samo.

VI. poglavje.

Policijske odredbe.

Člen 80.

Za zrakoplove v letu nad ozemljem kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev veljajo odredbe njenih policijskih (političnih), carinskih in drugih oblastev.

Člen 81.

Zrakoplov v letu se mora, če mu dajo upravičeni organi policijskih (političnih) in drugih oblastev znake z zemlje, teritorialnih vod ali iz zraka, takoj spustiti na najbližje zrakoplovno pristanišče, kjer se mora z vsem svojim tovorom prijaviti dotičnemu oblastvu.

Člen 82.

Zrakoplovi, ki opravljajo v zraku nadzorstvo in vobče policijsko službo, morajo nositi posebne znake, ki jih predpiše minister za promet sporazumno z ministrom za vojsko in mornarico in z ministrom za notranje posle.

Člen 83.

Potrdilo o zračni plovitvenosti, izpričevala (diplome) o sposobnosti osebja posadke in dovolila (člen 19.), ki jih je izdala ali proglasila za veljavna država, katere znake državljanstva nosi zrakoplov, veljajo v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev za letenje nad njenim ozemljem, če ustrezajo odredbam mednarodne konvencije za zrakoplovstvo, odnosno odredbam zakonov dotične države, kolikor se ti ujemajo z mednarodno konvencijo.

Tretji del.

I. poglavje.

Pravna razmerja med lastnikom, zakupnikom in letečim osebjem (posadko).

Člen 84.

Pravna razmerja med lastnikom, odnosno zakupnikom zrakoplova in letečim osebjem (posadko) morajo biti urejena s pismeno pogodbo. Te pogodbe se morajo prijaviti zrakoplovni direkciji.

Člen 85.

Zakup zrakoplova je lahko začasen (kratkoročen) ali pa dolgoročen.

Začasni (kratkoročni) zakup velja za en let ali za več letov ali za čas 30 dni. Zrakoplovni direkciji ga ni treba prijaviti in tudi se ne vpiše v matični register.

Dolgoročni zakup velja za čas preko 30 dni. Odboren mora biti po zrakoplovni direkciji in vpisan v matični register po odredbah pravilnika (člen 115.).

Člen 86.

Če je zakup začasen (kratkoročen), ostanejo voditelj, pilot in osebje posadke proti lastniku še nadalje v obveznostih, ki so jih prej dogovorili, kolikor jih niso izpremenili ob priliki dotičnega zakupa.

Če je zakup dolgoročen, imajo voditelj, pilot in osebje posadke pravico, odpovedati dotedanjo pogodbo v roku, ki se določi s pravilnikom (člen 115.).

Člen 87.

Lastnik zrakoplova, oddanega komu v začasen (kratkoročen) zakup, ostane v obveznostih, določenih s tem zakonom ali s pogodbami, proti osebju zrakoplova ter je z zakupnikom solidarno odgovoren za prekršitve teh obveznosti.

Če je zakup dolgoročen, je v obveznostih edino zakupnik ter je edini odgovoren za njih prekršitve.

II. poglavje.

Škode in odgovornosti.

Člen 88.

Če prizadene zrakoplov, ko leti ali ko drsi po zemlji in teritorialnih vodah, škodo drugemu zrakoplovu, veljajo glede odgovornosti njegovega pilota in vršilca podjetja (eksploatanta) za povračilo škode odredbe civilnega zakona.

Odredbe tega zakona se nanašajo tudi na odgovornost vršilca zrakoplovnega podjetja (eksploatanta) za škodo, prizadete med gibanjem zrakoplova, kakor tudi za škodo, prizadete ljudem ali imovinom na zemlji po sestavinah, ki se odločijo od zrakoplova. Njegova odgovornost se sme omiliti ali sme odpasti, če se dokaže, da je tudi oškodovanec zakrivil škodo.

Člen 89.

Če je zakup začasen (kratkoročen), sta zakupnik in lastnik proti tretji osebi solidarno odgovorna za prizadeto škodo.

Če je zakup dolgoročen, je lastnik odgovoren samo, ako se dokaže, da je tudi on kriv.

Člen 90.

Tožba za povračilo škode, prizadete na zemlji in v teritorialnih vodah, se sme vložiti pri sodišču kraja, kjer je bila škoda storjena, ali pa pri sodišču toženčevega stalnega bivališča (domicila). Če se je prizadela škoda zrakoplovu v letu, je pristojno ono sodišče, v čigar okolišju se je moral poškodovani zrakoplov spustiti na zemljo.

Soditi prevažalca zaradi denarne odgovornosti je pristojno po oškodovančevem izboru sodišče v toženčevem stalnem bivališču (domicilu), v kraju odhoda, kraju prihoda ali v kraju, kjer se je poškodba pripetila.

Člen 91.

Če zrakoplov izgine ali če ni glasu o njem, se smatra za izgubljenega čez šest mesecev od dne, ko so došle poslednje vesti o njem.

Za ugotovitev smrti oseb, ki so bile na zrakoplovu, veljajo odredbe zakonov, ki veljajo v njih domicilih; vendar pa se smejo proglasiti za mrtve čez leto dni od dne, ko se je prejela poslednja vest o zrakoplovu.

Četrti del.

Kazni.

Člen 92.

Kaznuje se z denarno kaznijo od 1000 do 10.000 dinarjev in z zaporom od 10 do 30 dni lastnik ali zakupnik:

- 1.) ki dá v promet ali pusti v prometu svoj zrakoplov, a ni dobil potrdila o vpisu ali potrdila o zračni plovitvenosti;
- 2.) ki dá v promet ali pusti v prometu svoj zrakoplov brez znakov identičnosti, določenih v členu 7.;
- 3.) ki dá v promet ali pusti v prometu namenoma ali malomarno zrakoplov, čigar potrdilo o zračni plovitvenosti več ne velja;
- 4.) ki izroči zrakoplov v voditev pilotu in osebju posadke, ki nimajo predpisanih izpričeval (diplom) o sposobnosti in dovolil za letalno službo (člen 19.).

Člen 93.

Z istimi kaznimi se kaznuje voditelj ali pilot:

- 1.) ki vodi zrakoplov brez izpričevala (diplome) o sposobnosti ali brez dovolila za letalno službo (člen 19.);
- 2.) ki uniči katerokoli izmed knjig, predpisanih za zrakoplov, ali vpiše vanje netočne podatke;
- 3.) ki vodi namenoma ali malomarno zrakoplov zoper odredbe predhodnega člena (točke 1., 2. in 3.);
- 4.) ki neupravičeno zapusti poverjeni zrakoplov;
- 5.) ki vodi zrakoplov brez lastnikove ali zakupnikove vednosti in dovolitve;

6.) ki požene zrakoplov, preden se prepriča, ali je izvršil odgovorni mehanik vse potrebne tehnične priprave za let;

7.) ki prekrši odredbe člena 81.

Člen 94.

Z denarno kaznijo do 20.000 dinarjev in z zaporom do 2 let se kaznujejo odgovorni mehaniki, ki ne izvrše skrbno vseh tehničnih priprav zrakoplova, potrebnih za let.

Člen 95.

Lastnik, zakupnik, pilot ali voditelj, ki postavi ali provzroči, da se postavi na zrakoplov oznamenilo vpisa, ki se ne ujema z oznamenili, označenimi v potrdilu o vpisu ali v potrdilu o zračni plovitvenosti, ali ki odstrani določena oznamenila ali provzroči, da se točno postavljena oznamenila odstranijo ali postanejo nerazločna ali nečitna, se kaznuje denarno od 1000 do 20.000 dinarjev in z zaporom do 2 let.

Z isto kaznijo se kaznuje oni, ki postavi ali provzroči, da se postavijo na privaten zrakoplov oznamenila, ki so določena za državne zrakoplove, kakor tudi oni, ki uporablja privaten zrakoplov s temi oznamenili.

Člen 96.

Z denarno kaznijo od 100 do 1000 dinarjev, po okolišnih pa tudi z zaporom od 1 do 10 dni, se kaznuje:

- 1.) voditelj ali pilot, ki ne vodi katerekoli knjige zrakoplova;
- 2.) lastnik, ki ne hrani katerekoli knjige zrakoplova tri leta od dne poslednjega vpisa;
- 3.) kdor prekrši odredbe členov 62. in 63. tega zakona.

Člen 97.

Kdor prekrši odredbe člena 64., se kaznuje z denarno kaznijo od 1000 do 10.000 dinarjev in z zaporom od 10 do 30 dni.

Z denarno kaznijo od 2000 do 20.000 dinarjev in z zaporom od 20 dni do 2 mesecev se kaznuje:

- 1.) kdor uporablja na zrakoplovu predmete ali priprave, ki jih je prepovedano prevažati;
- 2.) kdor uporablja brez posebnega dovolila fotografsko pripravo nad prepovedanimi pasovi.

Člen 98.

Z denarno kaznijo od 1000 do 50.000 dinarjev in z zaporom od 30 dni do 5 let se kaznujejo:

- a) posadka in potniki zrakoplova, ki prekršijo prepoved, navedeno v prvem odstavku člena 65.;
- b) voditelj ali pilot, ki se ne ravna po odredbah tretjega odstavka člena 65. o spustu po odhodu iz prepovedanega pasu.

Člen 99.

Če leti zrakoplov v času, ko je proglašeno mobilno stanje v vsej kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev ali v poedini vojaški oblasti, nad prepovedanim pasom, odnosno nad vsem ozemljem, ako je preletanje prepovedano, se smatra, da so učinile osebe posadke in potniki zrakoplova, kolikor ne opravičijo razlogov, zaradi katerih je letel zrakoplov nad prepovedanim pasom, hudodelstvo ogleduštva, in kaznujejo se po odredbah kazenskega zakona. Preiskovati in kaznovati to hudodelstvo so pristojna okrožna sodišča.

Člen 100.

Voditelju ali pilotu, obsojenemu po členih 95., 98. in 99. tega zakona, se sme odvzeti s sodno odločbo o dotičnem kaznivem dejanju pravica, voditi zrakoplov, za dobo treh mesecev do treh let.

Izpričevalo o sposobnosti, dovolilo (člen 19.) in vse ostale listine, potrebne za opravljanje zrakoplovstva, ki se glase na ime obsojenega voditelja ali pilota, odvzame pristojno izvršilno oblastvo ter jih izroči zrakoplovni direkciji.

Ko poteče doba, za katero se mu je vzela pravica, voditi zrakoplov, sme zahtevati voditelj ali pilot, če izpolni pogoje iz člena 19. tega zakona, od zrakoplovne direkcije, naj mu izda nove listine.

Če vodi obsojeni voditelj ali pilot zrakoplov v času že izrečene prepovedi, se kaznuje z zaporom do 2 let in z denarno kaznijo od 1000 do 10.000 dinarjev.

Člen 101.

Kdor je bil kaznovan po enem izmed predhodnih členov, pa učini iznova isto kaznivo dejanje v treh letih, odkar je plačal denarno kazen ali prebil zapor ali je bil pomiloščen, se sme kaznovati s podvojenom odmero denarne kazni ali zopora, ki je predpisana za taka dejanja.

Poleg tega se mu sme prepovedati za določeno dobo ali za vselej, da bi nadalje opravljal zrakoplovni posel, odnosno vodil zrakoplovno podjetje.

V primeru, določenem v točki 3.) člena 96., se sme odvzeti pravica, voditi zrakoplov, za vselej.

Člen 102.

Kdor vstopi na teren ali se mudi na terenu, ki je prepovedan s pravili ali običaji prepovedmi, ki jih je izdala uprava zrakoplovnih pristanišč, namenjenih za zračni promet, kakor tudi kdor pusti, da stopi nanj ali se mude na njem goved, vprežna ali jezdna živina, se kaznuje z zaporom do 30 dni in denarno do 1000 dinarjev. Poleg tega se mu sme vzeti pravica do odškodnine.

Člen 103.

Kdor skoči brez potrebe s padalom ali meče brez potrebe z zrakoplova v letu predmete, ki utegnejo poškodovati ljudi in imovine, se kaznuje denarno od 500 do 3000 dinarjev in z zaporom od 6 do 30 dni ali pa samo z eno teh dveh kazni.

Člen 104.

Kdor najde zrakoplov ali njegove dele, pa si jih prisvoji in jih ne prijavi oblastvom v 48 urah, odkar jih je našel, se kaznuje z zaporom do 2 mesecev ali z denarno kaznijo do 500 dinarjev.

Člen 105.

Za kazniva dejanja, ki v tem zakonu niso omejena, veljajo običaji kazenski zakon in ostali zakoni, ki se nanašajo na to.

Člen 106.

Prekršitve odredb tega zakona kakor tudi pravilnika, izdanega na podstavi tega zakona, smejo ugotoviti in prijavo predložiti pristojnemu oblastvu vsi organi policijske (politične) službe. Isto pravico imajo vsi oblastveni organi.

Člen 107.

Vsi oblastveni organi imajo pravico, odvzeti orožje, strelivo, golobe pismonoše, fotografske priprave, klišeje, aparate za signalizacijo, poštne korespondenco, če nima zrakoplov, ki prevaža te predmete, posebne odobritve za njih nošenje (člen 64.).

Ista pravica do odvzema velja glede radio-telegrafskih in radio-telefonskih aparatov, če nasprotuje njih nošenje člen 21. tega zakona.

Člen 108.

Če poleti zrakoplov nad prepovedan pas, smejo vsi oblastveni organi odvzeti golobe pismonoše, poročila, ki jih nosijo ti golobi, fotografske priprave, aparate za signalizacijo in klišeje celo tudi, ako ima voditelj zrakoplova pravico, nositi te predmete.

Člen 109.

Pristojna oblastva smejo zadržati ob stroških lastnikov one zrakoplove, katerih listine o plovitvenosti se ne pokažejo na njih zahtevo ali katerih znaki vpisa se ne ujemajo z znaki v potrdilu o vpisu in v potrdilu o zračni plovitvenosti, ter jih zadržati, dokler se ne ugotovi identičnost lastnikov teh zrakoplovov.

Člen 110.

Voditi preiskavo o kaznivih dejanjih iz tega zakona so pristojna vsa policijska (politična) oblastva. Ko dejanje preiščejo, vložijo pri sodišču tožbo zoper obdolženca.

Kazni, določene v tem zakonu, izrekajo sreska (okrajna, kotarska) sodišča, kjer pa teh ni, prvo-stopna sodišča, kolikor ni določeno z zakonom kaj drugega (člen 99.).

Člen 111.

Zapisnik o ogledu, izvršenem na licu mesta, kjer se je dogodek primeril, mora obsežati:

- 1.) dan, uro in kraj, ko in kjer se je ogled izvršil;
- 2.) ime in priimek, zvanje in stalno prebivališče organa, ki sestavlja zapisnik;
- 3.) kraj, dan in uro, kjer in ko se je dejanje izvršilo, kakor tudi zlagajoče in obtežujoče okoliščine, v katerih se je dejanje izvršilo;
- 4.) ime in priimek, državljanstvo in stalno prebivališče oseb, zoper katere se je izvršil ogled, kakor tudi njih izjave;
- 5.) podatke za identifikacijo zrakoplova, predpisane v členu 7.

Člen 112.

Tako sestavljeni zapisnik o ogledu se izroči v najkrajšem času pristojnemu policijskemu (političnemu) oblastvu, ki pošlje prepis takoj zrakoplovni direkciji.

Končne odredbe.

Člen 113.

Glede zrakoplovov, ki so na ladajah ali drugih plovnih objektih ter jim pripadajo začasno ali stalno, veljajo odredbe tega zakona, dokler so te ladje ali njih zrakoplovi v teritorialnih vodah kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev ali nad njimi.

Člen 114.

Glede vseh pravnih razmerij izven teritorialnih vod kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev in glede zrakoplovstva nad svobodnim morjem veljajo norme in običaji mednarodnega pomorskega prava, kolikor ni to urejeno v mednarodni konvenciji za zrakoplovstvo.

Člen 115.

Pravilnik za zračni promet, ki ga omenja ta zakon, izda minister za promet sporazumno z ostalimi ministri, ki so pristojni za dotični predmet tega pravilnika.

Prehodna odredba.

Člen 116.

Dokler se ne ustanovi zrakoplovna direkcija pri ministrstvu za promet, opravlja posle, ki so odkazani s tem zakonom v njeno pristojnost, komanda zrakoplovstva pri ministrstvu za vojsko in mornarico — odsek za civilno aviacijo.

Člen 117.

Ta zakon stopi v veljavo, ko ga kralj podpiše, obvezno moč pa dobi, ko se razglasi v »Službenih Novinah«.

Našemu ministru za vojsko in mornarico priporočamo, naj razglasi ta zakon, vsem Našim ministrom, naj skrbijo za njegovo izvrševanje, oblastvom zapovedujemo, naj postopajo po njem, vsem in vsakomur pa, naj se mu pokoravajo.

V Beogradu, dne 22. februarja 1928.

Aleksander s. r.

Minister za vojsko in mornarico:	Predsednik ministrskega sveta:
častni adjutant Nj. Vel. kralja, armijski general Stev. S. Hadžić s. r.	Velja Vukićević s. r.
Videl in pritisnil državni pečat:	Podpisi ostalih ministrov.
čuvar državnega pečata, minister pravde dr. D. M. Subotić s. r.	
L. S.	

Razglasi osrednje vlade.

List in proglas, ki ju je prepovedano uvažati in razširjati.*

Z odlokom ministrstva za notranje posle D. Z. br. 1758 z dne 13. marca 1928. je prepovedano, uvažati v našo državo in razširjati v njej italijanski politično-satirični list »Narameo«, ki izhaja v Trstu, ker napada v številki z dne 3. februarja 1928. s slikami in verzi našo državo na najsirovejši način, prikazuje jo kot naslednico Avstro-Ogrske, ki je baje zapustila naši državi kot dediščino eno ladjo, nočno posodo in zdravilo, katero jo komaj še drži pokonci. Z istimi slikami in verzi napada našo državo kot celoto, našo kraljevsko mornarico in vojsko.

Z odlokom ministrstva za notranje posle z dne 15. marca 1928. je prepovedano, uvažati v našo državo in razširjati v njej proglas Marka Fil. Nujeva, ki je bil natisnjen v našem jeziku v Rosariju, Južna Amerika, dne 15. januarja 1928. z naslovom:

* »Službene Novine kraljevine Srba, Hrvatov i Slovenaca« z dne 20. marca 1928., št. 64.

»Koloniji Iseljeni Hrvata, Srba i Slovenaca« v J. Americi — Proglas».

Ta proglas je revolucionarno-protidržavne vsebine in v njem se seje razdor in mržnja zoper našo državo, naš narod in našo dinastijo.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.

S. br. 1297.

3—2

Razpis.

Pri oblastnem poveljništvu državne varnostne straže v Ljubljani se odda mesto uradnika-pripravnika v 5. skupini II. kategorije s činom revirnega nadzornika varnostne straže II. razreda.

Za to mesto se zahteva popolna srednješolska izobrazba z zrelostnim izpitom ali pa srednja strokovna šola s predpisanim končnim izpitom. Prosilec mora biti rezervni častnik.

Pravilno kolkovane prošnje, ki morajo biti svojeručno spisane in opremljene po členu 12. zakona o civilnih uradnikih, naj se vložijo najkasneje do dne 10. aprila 1928.

pri oblastnem poveljništvu državne varnostne straže v Ljubljani, kjer se mora dati vsak prosilec tudi zdravniški pregledati po policijskem zdravniku, da se ugotovi njegova telesna sposobnost za varnostno službo.

V Ljubljani, dne 15. marca 1928.

Veliki župan ljubljanske oblasti:
dr. Vodopivec s. r.

P. br. 9470/2.

Razpis stalnih služb na meščanskih šolah v ljubljanski oblasti.

Na meščanskih šolah v ljubljanski oblasti se razpisujejo za šolsko leto 1928./1929. te-le stalne službe strokovnih učiteljev(ice):

- 1.) na deški meščanski šoli v Brežicah: dve službi za I., odnosno II. skupino, po ena služba za III., IV. in V. skupino;
- 2.) na deški in dekliški meščanski šoli na Jesenicah: tri službe za I., odnosno II. skupino, po ena služba za III., IV. in V. skupino;
- 3.) na meščanski šoli v Kastvu: po ena služba za I., III., IV. in V. skupino;
- 4.) na deški meščanski šoli v Krškem: dve službi za I., odnosno II. skupino in ena služba za V. skupino;
- 5.) na I. dekliški meščanski šoli v Ljubljani: ena služba za I., odnosno II. skupino in ena služba za V. skupino;
- 6.) na II. dekliški meščanski šoli v Ljubljani: dve službi za I., odnosno II. skupino in ena služba za III. skupino;
- 7.) na I. deški meščanski šoli v Ljubljani: tri službe za I., odnosno II. skupino;
- 8.) na II. deški meščanski šoli v Ljubljani: dve službi za I., odnosno II. skupino, po ena služba za III., IV. in V. skupino;
- 9.) na meščanski šoli na Rakeku: služba za ravnatelja, ena služba za I., odnosno II. skupino, po ena služba za III. in V. skupino;
- 10.) na deški meščanski šoli v Ribnici: dve službi za I., odnosno II. skupino, ena služba za III., odnosno IV. skupino;
- 11.) na meščanski šoli v Trbovljah: ena služba za I., odnosno II. skupino, ena služba za III., odnosno IV. skupino in ena služba za V. skupino;
- 12.) na deški in dekliški meščanski šoli v Trzinu: ena služba za I., odnosno II. skupino, po ena služba za III., IV. in V. skupino;
- 13.) na meščanski šoli v Št. Vidu nad Ljubljano: služba za ravnatelja, ena služba za I., odnosno II. skupino in ena služba za III., odnosno IV. skupino.

V razpisu so navedene predmetne skupine višje pedagoške šole v Zagrebu. Veljavne so tudi ustrezne predmetne skupine višje pedagoške šole v Beogradu in prejšnje skupine predmetov. Za vlaganje prošnje ustreza prva prejšnja skupina I. in II. skupini, druga skupina III. in IV. skupini, tretja skupina pa V. skupini predmetov višje pedagoške šole v Zagrebu.

Pri II. skupini imajo prednost prosilci(ke), ki so izprašani(e) iz nemščine.

Razen na I. in II. deški meščanski šoli v Ljubljani se vpoštevajo za vse meščanske šole prošnje učitelje.

Prošnje (za vsako učno mesto posebe), ki jim je treba priložiti službeno razpredelnico, zrelostno izpričevalo, usposobljenostno izpričevalo za osnovne in usposobljenostno izpričevalo za meščanske šole (izpričevalo o diplomskem izpitu) v overovljenem prepisu, izpisek iz uslužbenskega lista o dosedanjem službovanju do dne 1. aprila 1928., sestavljen po ravnatelju, naj se vložijo pri pristojnem ravnateljstvu najkasneje do dne 26. aprila 1928.

Ravnateljstva pošljejo prošnje prosvetnemu oddelku velikega župana v Ljubljani

najkasneje do dne 1. maja 1928.

Prošnje, ki dospejo po tem roku, se ne bodo vpoštevale.

Prošnje je treba opremiti s kolkom za 5 Din. Vsaka priloga, razen službene razpredelnice in izpiska iz uslužbenskega lista, mora imeti kolek za 2 Din; kolek za rešitev se bo zahteval ob morebitnem imenovanju dotičnega prosilca.

V Ljubljani, dne 21. marca 1928.

Za velikega župana ljubljanske oblasti:
vršilec dolžnosti prosvetnega inspektorja
dr. Capuder s. r.

L. br. 268/2.

Izpremema v seznamku zdravnikov, vpisanih v imenik zdravniške zbornice za Slovenijo.

Dr. Franjo Delak, zasebni zdravnik v Ljubljani, je bil vpisan v imenik zdravniške zbornice za Slovenijo.

V Ljubljani, dne 16. marca 1928.

Po odredbi velikega župana ljubljanske oblasti:
dr. Mayer s. r.

Razglasi velikega župana mariborske oblasti.

U. br. 2831/1, 3003/1, 3004/1, 3005/1 in 3223/1.

Razpust društev.

Po določilih § 24. društvenega zakona so razpuščene: podružnica «Kola jugoslovanskih sester» na Ptujski gori, nadalje podružnice «Družbe sv. Cirila in Metoda» na Ptujski gori, v Turnišču, v Beltincih, v Hotizi in za občino Rečico, Kokarje, za trg Mozirje in okolico, ker ne delujejo, ker nimajo ne članov ne imovine in torej tudi ne pogojev za pravni obstoj.

V Mariboru, dne 14. marca 1928.

Veliki župan mariborske oblasti:
dr. Schaubach s. r.

S. br. 311/4.

Razpis učnega mesta za komercialista na državni dvorazredni trgovinski šoli v Celju z nastopom v šolskem letu 1928./1929.

Po odloku ministrstva za trgovino in industrijo z dne 3. februarja 1928., br. 2402/VII, razpisujem mesto za učitelja (suplenta, profesorja) komercialista na imenovanem zavodu.

V poštev se jemljejo samo:

1.) kandidati z diplomskim izpitom filozofske fakultete;

2.) kandidati, ki so po zrelostnem izpitu, opravljenem na srednji šoli ali na štiriletni trgovinski akademiji, diplomirali na visoki trgovinski šoli s priznanim fakultetnim činom v tuzemstvu ali v inozemstvu;

3.) kandidati, ki so dovršili višjo pedagoško šolo. Tak kandidat se imenuje za prva tri leta, če je to njegova prva služba, samo za začasnega predmetnega učitelja in postane stalen šele, ko opravi izpit za učitelja trgovinskih šol.

Prošnje, opremljene po členu 12. zakona o civilnih uradnikih in ostalih državnih uslužbencih, naj se naslove na ministrstvo za trgovino in industrijo v Beogradu, vložijo pa naj se do dne 30. aprila 1928.

pri ravnateljstvu državne dvorazredne trgovinske šole v Celju.

V Mariboru, dne 15. marca 1928.

Veliki župan mariborske oblasti:
dr. Schaubach s. r.

U. br. 3053/12.

Razglas.

Občinski odbor mestne občine šoštanske ni v sedanjosti sestavljen za nadaljnje delo.

Glede na to sem ga na podstavi § 94. občinskega reda z dne 2. maja 1864., štaj. dež. zak. št. 5, razpustil ter imenoval za začasno opravljanje poslov do izvolitve novega občinskega zastopništva sporazumno z oblastnim odborom mariborske oblasti v Mariboru za gerenta mestne občine šoštanske Franca Vrečka, trgovca v Šoštanju, ki so mu dodeljeni v gerentski svet: dr. Franc Mayer, odvetnik, Martin Vrečko, šolski upravitelj, Henrik Mravljak, trgovec, Jakob Klemenčič, posestnik, Viktor Hauke, posestnik, Adolf Mravlag, tvorniški ravnatelj, Janko Ritošek, posestnik in sedlar, Franc Hlipš, posestnik, Franc Schwarz, čevlarski mojster in gostilničar, in Franc Cerkovnik, posestnik — vsi v Šoštanju.

V Mariboru, dne 16. marca 1928.

Veliki župan mariborske oblasti:
dr. Schaubach s. r.

Vet. br. 51/13.

Izkaz o stanju živalskih kužnih bolezni v območju mariborske oblasti z dne 19. marca 1928.

Opomba: Imena sedežev sreskih poglavarjev in mestnih magistratov so natisnjena z debelejšimi, imena občin pa z navadnimi črkami; kraji s številom zakuženih dvorcev so navedeni v oklepajih.

Steklina.

Ptuj: Obrež (Obrež 3 dvorci).

Svinjska kuga.

Maribor, desni breg: Račje (Račje 1 dvorec).

V Mariboru, dne 19. marca 1928.

Za velikega župana mariborske oblasti:
oblastni veterinarski referent dr. Rajar s. r.

Razglasi sodišč in sodnih oblastev.

Preds. 213/4/28—2.

3—1

Razpis.

Pri okrajnem sodišču v Ptuj se odda mesto sodnega sluga.

Pravico do tega mesta imajo le služitelji, ki so že v državni službi; vendar pa noben prosilec ne sme računati na povračilo selitvenih stroškov. Če takih prosilcev ne bi bilo, se sprejme dnevničar v zmislu uredbe z dne 29. julija 1927., št. 51.545.

Prosilci naj vložijo pravilno kolkovane in svojeručno spisane prošnje najkasneje do dne 15. aprila 1928.

pri podpisnem predsedništvu.

Predsedništvo okrožnega sodišča v Mariboru,
dne 20. marca 1928.

S 22/27—57.

651

Določitev naroka za prisilno poravnavo.

Prezadolženka: firma «Metra», d. d.

Za razpravljanje in sklepanje o prisilni poravnavi, ki jo predlaga prezadolženka, se določa narok na dan 3. aprila 1928. ob devetih pri tem sodišču v sobi št. 139.

Zakoniti predstavniki te prezadolženke morajo priti k naroku osebno.

Deželno sodišče v Ljubljani, oddelek III.,
dne 10. marca 1928.

S 10/28—2.

643

Konkurzni oklic.

Razglasitev konkurza o imovini Blaža Ertla, delovodje na Viču št. 12.

Konkurzni komisar: Jakob Antloga, višji deželnosodni svetnik v Ljubljani.

Upravnik mase: dr. Fran Tekavčič, odvetnik v Ljubljani.

Prvi zbor upnikov pri podpisnem sodišču v sobi št. 140 dne 5. aprila 1928. ob dvanajstih. Oglašitveni rok do dne 1. maja 1928. Ugotovitveni narok pri podpisnem sodišču dne 19. maja 1928.

Deželno sodišče v Ljubljani, oddelek III.,
dne 20. marca 1928.

S 16/27—78.

587

Potrđitev prisilne poravnave.

Odobruje se poravnava, ki jo je sklenil dne 27. februarja 1928. konkurzni dolžnik Franc Lesjak, pekovski mojster na Bregu pri Celju, s svojimi upniki za 35 % njih terjatev do otvoritve konkurza, plačljivih v 12 enakih zaporednih mesečnih obrokih, počenši en mesec po pravnomočnosti poravnave.

Če se obroki točno ne plačujejo, zapade v plačilo vsa terjatev.

Za izvršitev te poravnave jamčita Franc Dorn, posestnik na Pečovniku pri Celju, in Matija Esih, posestnik v Celju.

Okrožno sodišče v Celju, oddelek I.,
dne 7. marca 1928.

Razglasi raznih uradov in oblastev.

Št. 15.084/V—1928.

639

Razglas.

Direkcija državnih železnic v Zagrebu namerja oddati dela za razširitev objektov in mostov pri izvedbi II. tira na progi od Broda do Novske podjetnikom ali akordantom.

Reflektanti naj se prijavijo najkasneje do dne 29. marca 1928.

pri gradbenem oddelku te direkcije, kjer dobe podrobna navodila in vse potrebne podatke za vložitev ponudb, da morejo prevzeti ta akordna dela.

Direkcija državnih železnic v Zagrebu,
dne 19. marca 1928.

Št. 2120.

645 3—1

Razglas o licitaciji.

Gradbena direkcija v Ljubljani razpisuje na podstavi členov 86. do 98. zakona o državnem računovodstvu za prevzem pleskanja deželnega mostu čez Savo v Radečah pri Zidanem mostu prvo javno ustno ofertno licitacijo na dan 11. aprila 1928. ob 11. uri v sobi št. 17 gradbene direkcije v Ljubljani.

Istotam (v sobi št. 23) se dobivajo med uradnimi urami potrebni podatki, pojasnila in ofertni pripomočki proti plačilu napravnih stroškov. Ustne ponudbe se bodo morale podati v enotni ceni za 1 m² polno merjenega glavnega nosilca. Stroški so proračunjeni na 85.000 Din.

Kavcija v znesku 9000 Din za naše državljane ali 17.000 Din za inozemce se mora položiti pri blagajni delegacije ministrstva financ v Ljubljani najkasneje na dan licitacije do 10. ure, in sicer ali v gotovini, v državnih vrednostnih papirjih ali pa v garancijskih pismih, izdanih po denarnem zavodu v zmislu člena 88. zakona o državnem računovodstvu in registriranih v zmislu člena 24. pravilnika za izvrševanje določil iz oddelka «B. Pogodbe in nabave» zakona o državnem računovodstvu.

O položeni kavciji prejme ponudnik blagajnično položnico, ki jo mora predložiti predsedniku licitacijske komisije na dan licitacije med 10. in 11. uro ob enem s potrdilom davčnega urada, opremljenim s kolkom za 20 Din, da so plačani vsi davki za tekoče četrtletje. Pooblaščenec mora predložiti poleg tega pooblastilo, da smejo zastopati svojo firmo pri licitaciji.

Pred pričetkom dražbe mora podpisati vsak ponudnik izjavo, da v celoti pristaja na vse splošne in posebne pogoje.

Državna uprava si izrečno pridržuje pravico, oddati delo ne glede na višino ponujene vsote, odnosno vse ponudbe odkloniti brez obveznosti.

Gradbena direkcija v Ljubljani,
dne 20. marca 1928.

Št. 360.

641 3—1

Razglas o prvi ofertni licitaciji za zgraditev gospodarskega poslopja javne bolnice v Murski Soboti.

Na podstavi pooblastila gradbene direkcije v Ljubljani št. 1954 z dne 17. marca 1928. razpisuje gradbena sekcija v Murski Soboti po členih 86. do 98. in drugih določilih zakona o državnem računovodstvu in njega pravilniku prvo ofertno

licitacijo za zgraditev gospodarskega posloja javne bolnice v Murski Soboti.

Licitacija se bo vršila v sredo dne 11. aprila 1928. ob 10. uri v pisarni gradbene sekcije v Murski Soboti.

Vsak ponudnik mora položiti do 10. ure navedenega dne kavcijo v znesku 10.000 Din, in sicer — v gotovini pri podružnici Državne hipotekarne banke v Ljubljani — v državnih papirjih, pripuščenih zadolžnicah ali garancijskih pismih (v zadnjih samo začasno) pa pri davčnem uradu v Murski Soboti; potrdilo o plačani kavciji mora izročiti predsedniku komisije pred začetkom licitacije.

Pismene ponudbe, opremljene s kolkom za 5 Din, naj se izroče komisiji v zapečatenih zavetkih z napisom: «Ponudba N. N. za zgraditev gospodarskega posloja javne bolnice v Murski Soboti». Ponudba se mora glasiti v odstotkih popusta na proračunsko vsoto, ki znaša 99.907 Din 31 p.

Vsak ponudnik ali njegov namestnik, opremljen s pismenim pooblastilom, mora podpisati pred licitacijo izjavo, da so mu dražbeni in dobavni pogoji znani in da pristaja nanje. Nadalje je treba predložiti potrdilo pristojnega davčnega urada, da je podjetnik plačal vse davke.

Dražbeni in dobavni pogoji se lahko vpogledajo pri podpisani gradbeni sekciji med uradnimi urami.

Gradbena sekcija v Murski Soboti,
dne 20. marca 1928.

Št. 2291.

623 2—1

Razpis dobave.

Razpisuje se dobava dveh pisalnih strojev. Ponudbe naj se vložijo pri podpisani direkciji najkasneje do dne 28. marca 1928. ob enajstih.

Direkcija državnega rudnika v Velenju,
dne 16. marca 1928.

Št. 80.

Usposobljenostni izpiti za slovensko stenografijo v aprilovem roku 1928.

Usposobljenostni izpiti za slovensko stenografijo na srednjih in tem sorodnih šolah se bodo vršili v soboto dne 28. aprila 1928. v posloju velikega župana v Ljubljani, Bleiweisova cesta št. 10, II. nadstropje, soba št. 21. Pismeni izpit se prične ob 9. uri, ustni pa bo istega dne popoldne.

Prošnje za pripust k izpitu, pravilno kolkovane in opremljene po določilih točke 4.) pravilnika (glej Uradni list 14 z dne 30. januarja 1920.), naj se vložijo najkasneje do dne

16. aprila 1928.

pri podpisnem predsedniku izpraševalne komisije. Izpitna pristojbina znaša 250 Din (glej Uradni list 25 z dne 3. marca 1927.).

V Ljubljani, dne 21. marca 1928.

Fran Novak s.r.,
gimnazijski direktor v p. v Ljubljani
(Tavčarjeva ulica št. 10/II.),
tačasni predsednik izpraševalne komisije
za slovensko stenografijo v Ljubljani.

Razglas.

Usposobljenostni izpiti za osnovne in njim sorodne šole se začno na mariborskem moškem učiteljskem dne 11. aprila 1928.

Prošnje za dopust k izpitu naj se pošljejo predsedništvu komisije do dne 31. marca 1928.

Državna izpraševalna komisija za osnovne in njim osnovne šole na državnem moškem učiteljskem v Mariboru,
dne 18. marca 1928.

Predsednik: dr. Potočnik s.r.

Št. 7575/28/ref. X. a.

613

Objava o določitvi mnogokratnika za mesec februar 1928. davščine od prirastka na vrednosti nepremičnin v mestni občini ljubljanski.

Komisija za določitev mnogokratnikov davščine od prirastka na vrednosti nepremičnin je določila po § 5. naredbe pokrajinskega namestnika za Slovenijo z dne 21. oktobra 1922., Uradni list z dne

31. oktobra 1922., št. 365/113, za mesec februar 1928. mnogokratnik 9-13 za vrednosti in zneske, izražene v dinarski vrednosti.

Mestni magistrat ljubljanski,
dne 12. marca 1928.

Št. 1573/2/28. ad.

617 2—1

Razglas o dražbi občinskih lovov v konjiškem srezu.

Dražba občinskih lovov v konjiškem srezu se bo vršila po naslednjem redu:

1.) dne 11. aprila 1928. za občine: Bežino, Grušovje, Konjice-trg, Tepanje, Tolsti vrh in Vrhovlje v uradu sreskega poglavarja v Konjicah (soba št. 1) s pričetkom ob 10. uri;

2.) dne 13. aprila 1928. za občine: Sv. Jernej, Laže, Loče in Zbelovo v občinski pisarni v Ločah s pričetkom ob 10. uri;

3.) dne 16. aprila 1928. za občine: Oplotnico in Okoško v občinski pisarni v Oplotnici s pričetkom ob 10. uri;

4.) dne 18. aprila 1928. za občine: Sv. Kunigundo, Padeški vrh, Stranice in Zreče v občinski pisarni v Zrečah s pričetkom ob 11. uri;

5.) dne 20. aprila 1928. za občine: Vitanje in Brezen v občinski pisarni v Vitanju s pričetkom ob 10. uri.

Natančnejši pogoji so razvidni iz razglasov na uradnih deskah sreskega poglavarja v Konjicah in imenovanih občin.

V Konjicah, dne 13. marca 1928.

Sreski poglavar: Trstenjak s.r.

Št. 1891.

637

Razglas.

Lov šentlenartske občine se bo oddajal dne 14. aprila 1928. ob desetih v pisarni sreskega poglavarja v Laškem (soba št. 2) na javni dražbi v zakup za dobo šestih let.

Pogoji so razvidni med uradnimi urami v pisarni sreskega poglavarja v Laškem.

V Laškem, dne 15. marca 1928.

Za sreskega poglavarja v Laškem:
J. Maršič s.r.

Razne objave.

Stanje Narodne banke kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev dne 15. marca 1928.

Aktiva.	Dinarjev
Metalna podloga	398,154.579-37
Posojila	1.590,317.641-31
Račun za odkup kronskih novčanic	1.072,664.813-70
Račun začasne zamene	299,429.531-46
Dolg države	2.966,355.034—
Vrednost državnih domen, zastavljenih za izdajanje novčanic	2.138,377.163—
Saldo raznih računov	717,221.253-44
	9.182,520.076-28
Pasiva.	
Glavnica Din 50,000.000 v kovanem zlatu: od te vplačano	30,000.000—
Rezervni fond	11,180.235-07
Novčanic v obtoku	5.386,015.570—
Državni račun začasne zamene	299,429.531-46
Terjatve države po raznih računih	360,423.638-13
Razne obveznosti	874,038.068-62
Terjatve države za zastavljene domene	2.138,377.163—
Nadavek za kupovanje zlata za glavnico in fonde	83,055.870—
	9.182,520.076-28

V metalni podlogi se računi: dinar v zlatu za en dinar, angleški funt za 25 dinarjev, dolar za 5 dinarjev, lira za en dinar, švicarski in francoski frank za en dinar, dinar v kovanem srebru za en dinar itd.

Obrestna mera po eskontu menic — za vse bančne dolžnike brez razlike — 6 % na leto.

Obrestna mera za posojila na zastave 8 % na leto.

Pr. 273/28—1.

620

Oklic.

Zoper Ivana Cerarja, bivšega pekovskega mojstra v Ljubljani, Poljanska cesta, čigar sedanje bivališče je neznano, je vložila pri podpisnem razsodišču tvrdka A. Volk, trgovina v Ljubljani, Resljeva cesta št. 24, tožbo zaradi 5068 Din s pripadki.

Na podstavi tožbe je razpisana ustna razprava pri podpisnem razsodišču v Ljubljani, Kongresni trg št. 9, v razpravni dvorani, na dan

3. aprila 1928. ob 16. uri.

V obrambo pravice toženca Ivana Cerarja se postavlja za skrbnika Josip Medved, trgovec v Ljubljani.

Razsodišče ljubljanske borze za blago in vrednote v Ljubljani,
dne 16. marca 1928.

Vabilo na V. redni občni zbor, ki ga bo imela

Tovarna zaves «Stora», d. d. v Št. Vidu nad Ljubljano,

dne 12. aprila 1928. ob petnajstih v posvetovalnici Zadrugne gospodarske banke, d. d. v Ljubljani.

Dnevni red:

- 1.) Poročilo upravnega sveta o poslovanju v letu 1927. in predložitev računskega zaključka za leto 1927.
- 2.) Poročilo nadzornišтва.
- 3.) Odobritev bilance za leto 1927. in sklepanje o razdelitvi čistega dobička.
- 4.) Izprememba pravil.
- 5.) Volitev nadzorstvenega odbora.
- 6.) Slučajnosti.

* * *

Občnega zbora se smejo udeležiti oni delničarji, ki so položili pri blagajni Zadrugne gospodarske banke, d. d. v Ljubljani, tri dni pred zborovanjem vsaj 25 delnic z nezapadlimi kuponi vred. Delnice morajo ostati založene do konca občnega zbora.

Na občnem zboru daje vsakih deset delnic po en glas. Delničarji, ki se osebno ne udeležijo občnega zbora, se ga lahko udeležijo po pooblaščenih, katerim ni treba, da bi bili delničarji.

Upravni svet.

Št. 23.

634

Vabilo na redni občni zbor, ki ga bo imela

Posojilnica v Rušah,

registrovana zadruga z neomejeno zavezo, v nedeljo dne 15. aprila 1928. ob 9. uri (dopoldne) v prostorih Josipa Muleja v Rušah.

Dnevni red:

- 1.) Poročilo načelnštva.
- 2.) Poročilo nadzornišтва.
- 3.) Odobritev računskega zaključka za leto 1927.
- 4.) Odobritev obrestne mere za vloge in posojila.
- 5.) Volitev načelnštva in nadzornišтва.
- 6.) Slučajnosti.

Načelnštvo.

640 3—1

Poziv upnikom.

«Stanjolk», prva jugoslovanska tvornica za izdelovanje stanjola in stanjolihih kapič za steklenice, družba z o. z. s sedežem na Jesenicah, je prešla v likvidacijo.

Upniki se pozivljejo, naj prijavijo terjatve podpisnemu likvidatorju.

Likvidator: Franc Medica s.r.
(v Ljubljani, Tržaška cesta št. 4).

636 3—1

Poziv upnikom.

Prva jugoslovanska čipkarska zadruga v Žireh, r. z. z o. z., je prešla po sklepu občnega zbora z dne 15. januarja 1928. v likvidacijo.

Upniki se pozivljejo, naj priglase terjatve.

Likvidatorici:

Ivanka Seljak s.r. Neža Demšar s.r.