

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (1)

Izdan 1. avgusta 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10235

Weisz Arthur, trgovac, Bratislava, Č. S. R.

Naprava za posvemašno ili djelomično pregradjivanje otvora vrata na teretnim vagonima, napose za transport zrnaste robe.

Prijava od 1. septembra 1932.

Važi od 1. januara 1933.

Pravo prvenstva od 27. novembra 1931 (Č. S. R.).

Za transport zrnaste robe, napose žitarica, pregradjivao se je do sada otvor vrata teretnih vagona od tla napram gore na 1—1.30 m visine pomoću dasaka pribitih na tlo i stijene. Ali te mjere skopčane su sa različitim manama. Prije svega, pregrada ili oplata vrata do željene visine nije vazda dovoljno nepropustljiva tako, da nastaju gubitci uslijed prosipanja zrnaste robe za vrijeme transporta. Dalje su daske većinom već nakon prve upotrebe toliko oštećene, da je njihova ponovna upotreba nemoguća tako da se ne može govoriti o ekonomičnosti tih mjera, a konačno oštetiti se ekserima koji služe za pričvršćivanje i vagon, a ako se ekseri pomnjivo ne odstrane postoji opasnost oštećenja druge, u tom vozu naknadno transportovane robe pa i ozleđenja pri tome zaposlenih radnika.

Svrha ovog pronalaska je, da se te mane odstrane, a pronalazak se u bitnosti sastoji u tome, da se smjeste na stijenama vagona zgodno raspoređeni premakljivi pregradni elementi, pomoću kojih se mogu pregraditi otvori vrata vagona od tla napram gore posvema ili djelomično.

Na nacrtu su prikazana dva izvedbena primjera predmeta pronalaska na fig. 1 i 2 odnosno 3 i 4, svaki u poprečnom i uzdužnom presjeku.

Prema u fig. 1 i 2 prikazanom izvedbenom primjeru, vođeni su pregradni elementi 1 u vodovima 2, koji su pričvršćeni

na unutrašnjoj strani stijena voza, a njihov međusobni razmak je veći od širine otvora 3 vrata. Vodovi su produženi svrsishodno preko unutrašnje strane krova voza u svrhu, da bi se pregradni elementi 1, izvan njihove upotrebe mogli smjestiti iznad tovarnog prostora.

Pregradni elementi 1 zahvataju jedan u drugi pomoću pera i utora 4 tako, da stvaraju nepropustljivu pregradu otvora vrata. Pregradni elementi sastoje se svrsishodno pri ovom izvedbenom primjeru od valovitog lima te su pričvršćeni pomoću utaknutih klinova u položaju njihove privremene upotrebe.

Prema na fig. 3 i 4 prikazanom izvedbenom primjeru sastoje se pregradni elementi od dasaka 5, koje su smještene postrance otvora vratiju na unutrašnjoj stijeni vagona. Te daske oslanjaju se na klin 7, koji zahvaća u njihov izrez 6 tako, da se prema potrebi može jedan pregradni element za drugim premaknuti preko otvora vrata.

Pregradni elementi provideni su zgodnim ručama 8, 9.

Naprava se može zgodno upotrebiti i za vojničke transporte u teretnim vagonima.

Patentni zahtjevi:

1. Naprava za posvemašno ili djelomično pregradjivanje otvora vrata na teretnim vagonima, napose za transport zrnaste ro-

be, naznačena premakljivim pregradnim elementima (1, 5), koji su vođeni u na stijenama vagona zgodno smještenim vodovima te omogućuju posvemašno ili djelomično pregrađivanje otvora vrata od tla napram gore.

2. Naprava po zahtjevu 1, naznačena time, da su vođeni pregradni elementi jedan u drugom pomoću pera i utora.

3. Naprava po zahtjevu 1 i 2, naznačena time, da su vođeni krajevi pregradnih elemenata (1) u vodovima (2), koji su smje-

šteni sa obe strane otvora vrata vagona.

4. Naprava po zahtjevima 1—3, naznačena time, da su vodovi (2) produženi preko unutrašnje strane krova vagona u svrhu, da bi se mogli smjestiti pregradni elementi, izvan upotrebe, iznad tovarnog prostora.

5. Naprava po zahtjevima 1 i 2, naznačena time, da se oslanjaju pregradni elementi na njihovim suprotno otvoru vratiju ležećim krajevima na klinove (7), koji zahvaćaju u izreze (6) pregradnih elemenata (5).



