



občina krško

Številka 11

Leto III

1. september 1982

NAS GLAS

SKUPNE DELEGATSKE INFORMACIJE

GRADIVO ZA JAVNO RAZPRAVO – GRADIVO ZA JAVNO RAZPRAVO – GRADIVO ZA JAVNO RAZPRAVO – GRADIVO ZA JA



REORGANIZACIJA OBČINSKEGA CESTNEGA GOSPODARSTVA

Skladno s sklepi, ki jih je Izvršni svet SO Krško sprejel na svoji 9. seji 26. julija 1982 v zvezi z reorganizacijo cestnega gospodarstva v občini Krško, daje iniciativni odbor za ustanovitev občinske skupnosti za ceste v javno razpravo celotno gradivo, ki ga je zbral pri svojem delu ob pripravi koncepta bodoče organiziranosti cestnega gospodarstva v naši občini.

Sama reorganizacija cestnega gospodarstva kakor tudi delo in naloge iniciativnega odbora izhajajo iz določil novega zakona o cestah, ki ga je skupščina SR Slovenije sprejela v decembru 1981. Na tej osnovi je iniciativni odbor pristopil v samem začetku svojega dela k medobčinskemu usklajevanju organizacije cestnega gospodarstva v Posavju ter na osnovi stališč sosednjih občin pripravil usklajen predlog bodoče organizacije cestnega gospodarstva v naši občini.

Gradivo, ki je podano kot priloga k „Samoupravnemu sporazumu o ustanovitvi in delovanju občinske skupnosti za ceste za ob-

močje občine Krško“, predstavlja delo cestnega gospodarstva naše občine v preteklem obdobju ter hkrati tudi prikazuje naloge na tem področju, ki jih bo treba izvajati v bodoči organiziranosti. Iz priloženega gradiva je razvidno tudi reševanje vseh samoupravnih pobud s področja cestnega gospodarstva.

Skladno s sklepom Izvršnega sveta SO Krško bi moral iniciativni odbor pripraviti tudi delovno gradivo o prenosu kategoriziranih cest bodočemu upravljalcu, ki ga pa do roka, predvidenega za objavo gradiva, ni bilo mogoče pripraviti predvsem zaradi pomanjkanja podatkov o vrednosti cest in cestnih objektov, kot tudi zaradi nezadostno usklajenih meril za določanje vrednosti ceste s pripadajočo funkcionalno opremo, cestnimi objekti in cestno signalizacijo.

Predlagana nova organiziranost cestnega gospodarstva v občini Krško tudi v največji možni meri rešuje vzdrževanje in varstvo ulic, trgov in nekategoriziranih cest, ki so bile doslej v upravljanju krajevnih skupnosti, v bodoče pa naj bi jih vzdrževal Kostak – DE Ceste. Sredstva za tovrstno komunalno dejavnost bodo zbrana v obliki 1 % po BOD osnovi.

Javna razprava o skupnosti za ceste

Delovno gradivo

Na podlagi 16. in 21. čl. Zakona o cestah (Ur. l. SRS št. 38/81) sklenemo delavci, organizirani v temeljnih organizacijah združenega dela in delovnih skupnostih, in delovni ljudje in občani v krajevnih skupnostih, kot uporabniki cest, ter delavci, organizirani v temeljnih organizacijah združenega dela in delovnih skupnostih, ki izvajajo dela na cestah in druge storitve v cestnem gospodarstvu, kot izvajalci, naslednji

SAMOUPRAVNI SPORAZUM o ustanovitvi in delovanju občinske skupnosti za ceste za območje občine Krško

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Delavci, organizirani v temeljnih organizacijah združenega dela in delovnih skupnostih, ter delovni ljudje in občani preko svojih krajevnih skupnosti na območju občine Krško, kot uporabniki, skupaj z delavci temeljnih organizacij združenega dela za vzdrževanje cest in delavci temeljnih organizacij združenega dela, ki raziskujejo projektirajo, rekonstruirajo in gradijo ceste na območju občinske skupnosti za ceste, kot izvajalci cestnih del in storitev, ustanovljamo občinsko skupnost za ceste za območje občine Krško (v nadaljnjem besedilu: občinska skupnost za ceste) z namenom, da bomo v okviru te skupnosti in preko nje v Skupnosti za ceste Slovenije zadovoljevali skupne potrebe in interese, ter zaradi oblikovanja, usklajevanja in spremljanja celovite politike na področju cestnega gospodarstva.

2. člen

Občinska skupnost za ceste je pravna oseba s pravicami, obveznostmi in odgovornostmi, ki jih ima na podlagi ustave, zakonov, družbenih dogovorov, tega sporazuma in drugih samoupravnih sporazumov ter statuta in drugih splošnih aktov te skupnosti.

Ime občinske skupnosti za ceste je **Občinska skupnost za ceste občine Krško**

Sedež občinske skupnosti za ceste je v Krškem, CKŽ 30.

II. NALOGE OBČINSKE SKUPNOSTI ZA CESTE

3. člen

V občinski skupnosti za ceste delavci, delovni ljudje in občani oblikujejo, usklajujejo in spremljajo uresničevanje celovite politike na področju dejavnosti vzdrževanja, varstva, rekonstrukcij in gradenj cest, usklajujejo programe dela na posameznih področjih dejavnosti, elemente za samoupravne sporazume o temeljih planov ter osnove in merila za določanje obveznosti uporabnikov in izvajalcev v cestnem gospodarstvu.

4. člen

Delavci, delovni ljudje in občani bomo v občinski skupnosti za ceste zlasti:

- ugotavljali in usklajevali skupne potrebe in interese glede regionalnih in lokalnih cest,
- sprejemali planske akte, s katerimi bomo določali politiko in cilje družbenega razvoja v občini na področju cestnega gospodarstva,
- sporazumevali se o samoupravnem združevanju sredstev za vzdrževanje, varstvo, rekonstrukcijo in graditev regionalnih in lokalnih cest,
- usklajevali z drugimi občinskimi skupnostmi za ceste kakor tudi z drugimi samoupravnimi interesnimi skupnostmi vprašanja, pomembna za enotnost cestne mreže Slovenije,
- določali normative in standarde za obseg in kvaliteto vzdrževanja in varstva regionalnih in lokalnih cest,
- določali višino povračila za čezmerno uporabo cest,
- določali cene storitev za vzdrževanje in varstvo regionalnih in lokalnih cest,
- določali osnove in merila za določitev povračil, ki jih plačujejo uporabniki temeljnim organizacijam za vzdrževanje in varstvo cest,
- določali letne programe del vzdrževanja in varstva regionalnih in lokalnih cest,
- razvrščali lokalne ceste,

- sporazumevali se o nalogah in ukrepih s področja splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite.

5. člen

Uporabniki in izvajalci bomo preko občinskih skupnosti za ceste v Skupnosti za ceste Slovenije opravljali naloge, ki bodo dogovorjene v samoupravnem sporazumu o ustanovitvi te skupnosti.

III. PLANIRANJE

6. člen

Uporabniki in izvajalci v občinski skupnosti za ceste bomo planirali delovanje in razvoj cestnega gospodarstva in s samoupravnim sporazumevanjem in dogovarjanjem usklajevali svoje plane, da bi tako z usklajenim razvojem cestnega omrežja omogočili združenemu delu boljše pogoje za pridobivanje dohodka, večjo produktivnost svojega in celotnega združenega dela in uresničevali skupaj določeno razvojno politiko.

7. člen

Temeljne organizacije združenega dela za vzdrževanje in varstvo cest sprejemajo glede vzdrževanja, varstva in razvoja cest, ki so njih osnovna sredstva, planske akte po določilih zakonov o planiranju.

Prav tako se v občinski skupnosti za ceste izvaja usklajevanje in sprejemanje planov po določilih zakonov o planiranju.

8. člen

Za zagotovitev izvajanja nalog in zagotovitev razvoja regionalnih in lokalnih cest sprejemajo uporabniki in izvajalci naslednje planske akte občinske skupnosti za ceste:

- samoupravni sporazum o temeljih plana,
- dolgoročni plan za obdobje 10 let,
- srednjeročni plan za obdobje 5 let,
- letne planske akte.

9. člen

Samoupravni sporazum o temeljih plana sklenejo udeleženci tega sporazuma, to je ustanovitelji občinske skupnosti za ceste, na podlagi elementov za sklepanje tega samoupravnega sporazuma.

Elementi za samoupravni sporazum o temeljih plana občinske skupnosti za ceste sprejemajo udeleženci tega sporazuma ter jih po svojih delegatih uskladijo v skupščini občinske skupnosti za ceste.

Uporabniki oblikujejo elemente, s katerimi opredelijo zlasti:

- obseg potrebne dejavnosti na gradnjah regionalnih in lokalnih cest,
 - obseg potrebnih finančnih sredstev za ugotovljene potrebe vzdrževanja, rekonstrukcij in gradenj regionalnih in lokalnih cest,
 - način in pogoje združevanja sredstev za ceste v okviru občinske skupnosti za ceste.
- Izvajalci oblikujejo elemente, s katerimi opredelijo zlasti:
- obseg potrebnih del na vzdrževanju in rekonstrukcijah regionalnih in lokalnih cest,
 - obseg in vrsto zmogljivosti, ki jih bodo lahko zagotovili za izvajanje dejavnosti vzdrževanja, varstva, rekonstrukcij in gradenj cest,
 - ukrepe za racionalno izrabo zmogljivosti za dejavnost vzdrževanja, rekonstrukcij in gradenj cest,
 - obseg in kvaliteto proizvodov, ki jih lahko zgotovijo za opravljanje dejavnosti vzdrževanja, rekonstrukcij in gradenj cest,
 - standarde in normative za vzdrževanje in varstvo cest in njihove spremembe oz. dopolnitve,
 - osnove in merila za določitev cen oziroma povračil za izvajanje dejavnosti vzdrževanja, varstva, rekonstrukcij in gradenj cest,
 - merila za določitev povračil, ki jih plačujejo uporabniki cest temeljnim organizacijam za vzdrževanje cest.

10. člen

Uporabniki in izvajalci v občinski skupnosti za ceste s samoupravnim sporazumom o temeljih plana usklajujejo in opredeljujejo svoje skupne potrebe in interese ter pravice in obveznosti, ki se nanašajo na uresničevanje nalog, zaradi katerih je bila občinska skupnost za ceste ustanovljena.

S samoupravnim sporazumom o temeljih plana se uporabniki in izvajalci glede regionalnih in lokalnih cest sporazumevajo zlasti o:

- fizičnem in vrednostnem obsegu ter vrsti dejavnosti na vzdrževanju, varstvu, rekonstrukcijah in graditvah cest v srednjeročnem obdobju, vključujoč kontinuiteto teh del v naslednjem srednjeročnem obdobju,
- lokaciji, rokih dograditve in potrebnih sredstvih za posamezne ceste,
- prometnih in tehničnih podlagah za rekonstrukcije in gradnje cest v skladu s predpisi,
- normativih in standardih za dejavnost vzdrževanja, rekonstrukcij in gradenj cest,
- osnovah in merilih za določitev cen oziroma povračil za izvajanje dejav-

nosti vzdrževanja, rekonstrukcij in gradenj cest,

- potrebnih zmogljivostih za izvajanje predvidenega obsega vzdrževanja in varstva cest kot dejavnosti posebnega družbenega pomena,
- določitvi dela in namena sredstev amortizacije cest, ki se združuje,
- opredelitvi programa vzdrževanja cest, za katerega se združujejo sredstva po načelu vzajemnosti in solidarnosti,
- skupnih obveznostih vseh udeležencev sporazuma,



osnovah in merilih za združevanje sredstev.

- nalogah in sredstvih za sofinanciranje znanstveno-raziskovalnega dela in vzpodbujanje inovacijske dejavnosti v cestnem gospodarstvu.
- ukrepih za odpravljanje motenj na področju dejavnosti vzdrževanja cest kot dejavnosti posebnega družbenega pomena, ki bi nastale zaradi nepredvidenih sprememb v gibanju dohodka pri uporabnikih cest ali zaradi sprememb v materialnih in kadrovskih sposobnostih pri izvajalcih cestnih del,
- nalogah in ukrepih s področja rabe prostora in varstva bivalnega okolja, način nadzora nad izvajanjem tega sporazuma.

Glede magistralnih cest in drugih cest, ki so skupnega pomena za republiko Slovenijo, se uporabniki in izvajalci sporazumevajo s samoupravnim sporazumom o temeljih plana Skupnosti za ceste Slovenije.

11. člen

Zaradi zagotavljanje enotnosti gospodarjenja na regionalnih cestah, ki zahteva skupno in enotno izvajanje vzdrževanja, varstva in razvoja regionalnih cest, ki potekajo na območjih več občinskih skupnosti za

ceste, dvoje ali več občinskih skupnosti za ceste sklepa samoupravni sporazum o usklajevanju planov teh skupnosti.

Če pa lokalna cesta povezuje območja več občinskih skupnosti za ceste, sklepa občinska skupnost za ceste s temi občinskimi skupnostmi za ceste samoupravni sporazum o usklajevanju planov tudi glede vzdrževanja, varstva in razvoja teh lokalnih cest.

12. člen

Za določanje dolgoročnih možnosti družbenoekonomskega razvoja na področju vzdrževanja, varstva, rekonstrukcij in gradnje regionalnih in lokalnih cest na območju občinske skupnosti za ceste sprejema občinska skupnost za ceste dolgoročne plane za obdobje 10 let.

Dolgoročni plan določa splošno orientacijo in dolgoročne cilje ter smeri razvoja dejavnosti vzdrževanja, varstva rekonstrukcij in gradnje regionalnih in lokalnih cest, ki jih je treba uresničiti v obdobju dolgoročnega plana.

Dolgoročni plan je podlaga za opredelitev srednjeročnega plana občinske skupnosti za ceste. V dolgoročnem planu se lahko določi, da so nekatere njegove sestavine obvezno izhodišče za pripravo in oblikovanje srednjeročnih planov.

13. člen

Uporabniki in izvajalci v občinski skupnosti za ceste usklajujejo in sprejemajo srednjeročne in letne plane vzdrževanja, varstva, rekonstrukcij in graditve cest.

14. člen

Planiranje dejavnosti vzdrževanja, varstva rekonstrukcij in graditve regionalnih in lokalnih cest na območju občinske skupnosti za ceste mora biti usklajeno z zagotovljenimi sredstvi po virih za te ceste.

Občinska skupnost za ceste sklepa pogodbo o izvajanju cestnih del le, če ima za ta dela zagotovljena sredstva v letnem planu.

15. člen

Uporabniki in izvajalci pri sprejemanju planskih aktov prvenstveno zagotavljajo potrebna sredstva za izvajanje dejavnosti posebnega družbenega pomena v cestnem gospodarstvu.

16. člen

Občinska skupnost za ceste določa s svojimi letnimi planskimi akti obseg in kakovost vzdrževanja cest za vsako konkretno cesto v skladu s pravilnikom o vzdrževanju cest ter v skladu z zahtevami prometa na cesti. Obseg in

kakovost cestnih del (dogovorjeni standard) določena v smislu 2. odstavka tega člena, sta obvezna za izvajalca teh del.

17. člen

Postopek planiranja v občinski skupnosti za ceste podrobneje ureja statut te skupnosti.

18. člen

Občinska skupnost za ceste bo pri planiranju usklajevala skupne interese svojih članov z interesi samoupravnih interesnih skupnosti komunalnega gospodarstva in drugih panog prometa in zvez.

IV. SREDSTVA ZA VZDRŽEVANJE, REKONSTRUKCIJE IN GRADNJE CEST

19. člen

Sredstva za vzdrževanje in varstvo regionalnih in lokalnih cest na območju občinske skupnosti za ceste se zbirajo na računu občinske skupnosti za ceste iz dela sredstev, ki se združujejo na posebnem zbirnem računu SDK:

- od maloprodajne cene bencina in plinskega olja,
- z letnimi povračili za uporabo cest, ki jih plačujejo uporabniki cest za cestna motorna vozila ob registraciji,
- s povračilom za uporabo cest, vsebovanim v prodajni ceni plinskih goriv, ki se uporabljajo za pogon cestnih motornih vozil.

Del sredstev iz 1. odstavka tega člena se oblikuje po kriterijih, ki se določijo v samoupravnem sporazumu o temeljih plana Skupnosti za ceste Slovenije.

Sredstva, zbrana po tem členu, se uporabljajo za vzdrževanje in varstvo cest, za druge namene pa le, če ta sredstva presegajo obseg sredstev, potrebnih za vzdrževanje in varstvo cest.

20. člen

Sredstva za rekonstrukcije in graditve regionalnih in lokalnih cest na območju občinske skupnosti za ceste se zbirajo na računu občinske skupnosti za ceste:

- s samoupravnim združevanjem sredstev za regionalne in lokalne ceste,
- s samopriskupkom občanov.

Sredstva po prvi alineji tega člena se oblikujejo po določenih samoupravnega sporazuma o temeljih plana občinske skupnosti za ceste, po drugi alineji pa po osnovah in merilih izglasovanega referenduma.

Sredstva, zbrana po tem členu, se uporabljajo za namene, za katere so bila združena.

21. člen

Skupščina občinske skupnosti za ceste lahko v imenu te skupnosti najema za izvršitev planskih nalog posojila pod pogojem, da z vračanjem posojila z letnimi anuitetami ne bo ogroženo vzdrževanje regionalnih in lokalnih cest na območju občinske skupnosti za ceste.

22. člen

Uporabniki in izvajalci združujejo sredstva za izvajanje nalog Skupnosti za ceste Slovenije s samoupravnim sporazumom o temeljih plana Skupnosti za ceste Slovenije.

23. člen

Sredstva iz 19. člena tega sporazuma se nakazujejo temeljni organizaciji združenega dela, ki na območju občinske skupnosti za ceste vzdržuje ceste po samoupravnem sporazumu o povračilu za izvajanje dejavnosti vzdrževanja in varstva cest, in sicer po mesečnih deležih v skladu z dinamiko cestnih del, ki bo okvirno opredeljena v navedenem samoupravnem sporazumu.

Sredstva iz 20. člena tega sporazuma se nakazujejo izvajalcem cestnih del v okviru določil sklenjenih pogodb.

V. SAMOUPRAVNA ORGANIZIRANOST OBČINSKE SKUPNOSTI ZA CESTE

24. člen

Občinska skupnost za ceste ima naslednje samoupravne delegatske organe:

- skupščina,
- odbor samoupravne delavske kontrole,
- odbor za splošni ljudski odpor in družbeno samozaščito.

1. Skupščina

25. člen

Skupščina občinske skupnosti za ceste ima zbor uporabnikov in zbor izvajalcev.

Zbor uporabnikov sestavlja delegatov (primer: 15–20 delegatov), zbor izvajalcev pa delegatov (primer: 10–15 delegatov).

Delavci, delovni ljudje in občani pošiljajo delegate v zbor uporabnikov neposredno, in sicer delavci temeljnih organizacij združenega dela in delavci delovnih skupnosti po enega delegata ter delovni ljudje in občani preko krajevnih skupnosti po enega delegata za vsako krajevno skupnost.

Če število temeljnih organizacij združenega dela in delovnih skupnosti uporabnikov cest na območju občinske

skupnosti za ceste presega število delegatov zbora uporabnikov, delegirajo le-te delegate v zbor uporabnikov po kriteriju števila delavcev, ki v teh temeljnih organizacijah oziroma delovnih skupnostih združujejo delo.

V zboru uporabnikov sodeluje tudi predstavnik pristojnega poveljstva oboroženih sil SFRJ, ki je izrazilo za ta interes, in sicer na način, ki je določen s statutom občinske skupnosti za ceste.

26. člen

V zbor izvajalcev delegira temeljna organizacija združenega dela za vzdrževanje cest najmanj po 5 delegatov, in sicer tako, da so v zboru izvajalcev zastopane vse delovne enote temeljne organizacije za vzdrževanje cest na območju občinske skupnosti za ceste in vse organizacijske enote temeljne organizacije za vzdrževanje cest.

Delovna skupnost skupnih služb delovne organizacije, ki ima v svojem sestavu temeljne organizacije za vzdrževanje cest, oziroma njih delavski svet delegira v zbor izvajalcev enega delegata.

V zbor izvajalcev delegira enega delegata tudi delavski svet organizacije združenega dela, ki vzdržuje avtomobilske ceste v Sloveniji (za tiste občinske skupnosti, po katerih območjih poteka avtomobilska cesta.)

Delavski sveti temeljnih organizacij združenega dela, ki opravljajo raziskovalna dela, projektirajo ali gradijo ceste na območju občinske skupnosti za ceste, delegirajo v zbor izvajalcev po enega delegata. Delegati slednjih temeljnih organizacij sodelujejo v zboru izvajalcev le v času izvajanja dogovorjenih del in nalog, ob katerih se vzpostavljajo trajnejša razmerja, in to le v zadevah, glede katerih imajo obveznosti, odgovornosti in pravice v zvezi z izvajanjem nalog.

Porazdelitev delegatskih mest v obeh zbora med temeljne organizacije združenega dela, krajevnimi skupnostmi in delovnimi skupnostmi je sestavni del statuta občinske skupnosti za ceste in se sprejme v postopku, določenem za sprejem statuta.

27. člen

Delegati v skupščini odločajo:

- na skupni seji obeh zbora,
- oba zbora enakopravno,
- posamezni zbor samostojno.

28. člen

Delegati uporabnikov in izvajalcev v skupščini občinske skupnosti za ceste odločajo na skupni seji obeh zbora z večino glasov v naslednjih zadevah:

- o politiki razvoja vzdrževanja, varstva, rekonstrukcij in graditvi regionalnih in lokalnih cest na območju te skupnosti,
- o predlogu dolgoročnega plana,
- o predlogih samoupravnih sporazumov o temeljih planov,
- o nalogah in ukrepih s področja splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite.

29. člen

Delegati obeh zbora skupščine enakopravno odločajo v zadevah:

- o sprejemanju samoupravnih splošnih aktov, za katerih sprejem je po predpisih pristojna skupščina,
- o sprejemanju srednjeročnega plana,
- o sprejemu letnega plana,
- o sprejemu letnega poročila,
- o osnovah in merilih za določitev cen storitev oz. povračil za izvajanje dejavnosti vzdrževanja in varstva regionalnih in lokalnih cest,
- o standardih in normativih za obseg in kakovost vzdrževanja in varstva regionalnih in lokalnih cest,
- o izvolitvi in razrešitvi predsednika skupščine in njegovega namestnika,
- o spremembah razvrstitve lokalnih cest v javno pot.

30. člen

Če odločitev, ki se sprejema enakopravno v obeh zbora, ni bila sprejeta v enakem besedilu v obeh zbora, se opravi usklajevalni postopek med zboroma v skladu s statutom občinske skupnosti za ceste.

Če v usklajevalnem postopku med zboroma ni doseženo soglasje o vprašanju, od katerega je bistveno odvisno delo občinske skupnosti za ceste, začasno uredi to vprašanje občinska skupščina z območja občinske skupnosti za ceste.

31. člen

Delegati zbora uporabnikov samostojno odločajo:

- o sredstvih, ki jih uporabniki cest združijo za izvedbo sprejetih planov,
- o razvrščanju javnih poti v lokalne ceste,
- o izvolitvi predsednika zbora uporabnikov,
- o izvolitvi članov zbora uporabnikov v odbore skupščine,
- o imenovanju članov komisij in delovnih teles zbora uporabnikov, o delegiranju delegatov zbora uporabnikov v zbor uporabnikov Skupnosti za ceste Slovenije.

32. člen

Delegati zbora izvajalcev samostojno odločajo:

- o obsegu in kakovosti del in storitev, dogovorjenih v planih občinske skupnosti za ceste, ki jih morajo izvesti temeljne organizacije združenega dela pri vzdrževanju in varstvu regionalnih in lokalnih cest v smislu zakona o cestah, predpisov o varnosti cestnega prometa ter predpisov, izdanih na njuni podlagi.
- o predlogih za spremembe normativov in standardov s prikazom vpliva teh sprememb na kakovost in učinkovitost cestnih del
- o višini povračil za izredne prevoze po cestah,
- o izvolitvi članov zbora izvajalcev v odbore skupščine,
- o imenovanju članov komisij in delovnih teles zbora,
- o delegiranju delegatov zbora izvajalcev v zbor izvajalcev Skupnosti za ceste Slovenije.

33. člen

Po predhodnem izjavljanju delavcev, delovnih ljudi in občanov v temeljnih organizacijah združenega dela in drugih samoupravnih organizacijah in skupnostih odloča skupščina na skupnem zasedanju obeh zborov o dodatnih finančnih obveznostih uporabnikov cest, ki niso opredeljene in dogovorjene v samoupravnem sporazumu o temeljih srednjeročnega plana občinske skupnosti za ceste.

34. člen

Skupščina lahko sprejema veljavne sklepe in druge odločitve, če je na skupščini prisotnih več kot polovica delegatov vsakega zbora oziroma posameznega zbora.

35. člen

Odločitve o zadevah, o katerih odločajo delegati v skupščini na skupni seji obeh zborov, in o zadevah, o katerih odloča posamezni zbor, so veljavno sprejete, če jih je sprejela večina delegatov.

Delegati v zborih skupščine razpravljajo o vprašanjih, ki so na dnevnem redu, in usklajujejo stališča, da bi za odločitve dosegli soglasje, in po potrebi preverjajo stopnjo soglasja s predhodnim glasovanjem oziroma izjavljanjem.

Odločitve o zadevah, o katerih odločata oba zbor na ločenih sejah, so sprejete, če so bile sprejete z večino glasov delegatov v vsakem zboru in v enakem besedilu v obeh zborih.

Če ni doseženo soglasje med zboroma, se izvede usklajevalni postopek, ki ga določa statut občinske skupnosti za ceste.

36. člen

Uporabniki in izvajalci v občinski skupnosti za ceste sodelujejo in odločajo v zadevah, ki se urejajo v Skupnosti za ceste Slovenije, preko svojih delegatov v skupščini Skupnosti za ceste Slovenije po določenih Samoupravnega sporazuma o ustanovitvi Skupnosti za ceste Slovenije in njenem statutu.



37. člen

Delovna telesa skupščine so:

- odbori, ki jih sestavljajo delegati zborov skupščine,
- komisije in druga delovna telesa, ki jih sestavljajo delavci uporabnikov in izvajalcev.

38. člen

Delo skupščine vodi predsednik skupščine.

Predsednika in njegovega namestnika izvoli skupščina izmed delegatov skupščine.

Predsednik skupščine opravlja predvsem naslednje naloge:

- zastopa in predstavlja občinsko skupnost za ceste,
- sklicuje seje skupščine in predsedstvo skupščine ter jim predseduje,
- skrbi za izvajanje sklepov skupščine,
- skrbi, da je delo občinske skupnosti za ceste v skladu z zakoni, samoupravnim sporazumom in statutom ter drugimi samoupravnimi akti te skupnosti.

39. člen

Predsednik skupščine in njegov namestnik skupno s predsednikoma zborov skupščine in predsedniki odborov se dogovarjajo o sklicu sej in pripravljajo dnevne rede sej skupščine, obravnavajo gradiva za seje skupščine in zavzamejo do njih svoja stališča, oblikujejo predloge sklepov skupščine, skrbijo za koordinacijo dela med zbo-

roma in odbori skupščin in opravljajo druga opravila, potrebna za funkcionalno delo skupščine.

40. člen

Stalna delovna delegatska telesa skupščine za urejanje posameznih zadev in izvrševanje nalog skupščine so:

- odbor za pripravo predlogov planskih aktov občinske skupnosti za ceste,

- odbor za finančne zadeve,
- odbor za samoupravne in organizacijske ter kadrovske zadeve.

41. člen

Odbor za pripravo predlogov planskih aktov izvršuje predvsem naslednje naloge:

- zbira predloge, osnove in elemente za sestavo planskih aktov,
- pripravlja osnutke samoupravnega sporazuma o temeljih planov,
- pripravlja predloge planov (srednjeročnih in letnih),
- pripravlja elemente in predlog samoupravnih sporazumov o povračilu za izvajanje dejavnosti vzdrževanja cest,
- analizira in spremlja rezultate svobodne menjave dela v dejavnosti vzdrževanja cest,
- pripravlja in izvaja razpise za izvedbo gradbenih del v okviru letnih planov,
- organizira strokovno ocenjevanje predlogov projektov, elaboratov in nalog,
- pripravlja predloge za financiranje raziskovalnih del, tehnične dokumentacije za gradnjo cest in strokovnih elaboratov za potrebe občinske skupnosti za ceste,
- pripravlja oziroma skrbi za izdelavo drugih gradiv, potrebnih za delo in odločanje organov občinske skupnosti za ceste.

42. člen

Odbor za finančne zadeve izvršuje predvsem naslednje naloge:

- spremlja dotok in zbiranje sredstev za regionalne in lokalne ceste po zakonu o cestah,
- skrbi, da se sredstva zbrana za regionalne in lokalne ceste na območju občinske skupnosti za ceste, uporabljajo za to cestno mrežo,
- obravnava predlog zaključnega računa občinske skupnosti za ceste,
- pripravlja oziroma skrbi za pripravo gradiv s finančnega področja za organe upravljanja občinske skupnosti za ceste.

43. člen

Odbor za samoupravne in organizacijske ter kadrovske zadeve izvršuje predvsem naslednje naloge:

- spremlja samoupravne odnose in delovanje delegatskega sistema ter predlaga ukrepe za izboljšanje teh odnosov,
- spremlja ter proučuje organizacijo občinske skupnosti za ceste in povezavo s Skupnostjo za ceste Slovenije ter drugimi samoupravnimi interesnimi skupnostmi s področja materialne proizvodnje,
- obravnava osnutka samoupravnih splošnih aktov občinske skupnosti za ceste ter predlaga spremembe in dopolnitve teh aktov,
- obravnava kadrovske problematiko občinske skupnosti za ceste in strokovnih delavcev, ki bodo opravljali strokovna dela za potrebe občinske skupnosti za ceste,
- zbira predloge kandidatov za člane odbora, komisij in drugih delovnih teles skupščine.

44. člen

Odbori imajo po ... članov. Način dela odborov se določi s poslovnikom skupščine. Ostale zadeve v zvezi z odbori določa statut občinske skupnosti za ceste.

45. člen

Za urejanje skupnih zadev in izvrševanje drugih določenih nalog lahko imenuje skupščina tudi druga stalna ali občasna delovna telesa.

2. Odbor samoupravne delavske kontrole

46. člen

Za uresničevanje in varstvo samoupravnih pravic se v občinski skupnosti za ceste oblikuje odbor samoupravne delavske kontrole.

Odbor je sestavljen iz treh članov, in sicer izmed delegatov uporabnikov in izvajalcev.

47. člen

S statutom se skladno z zakonom urejajo pravice, dolžnosti in odgovornosti odbora samoupravne delavske kontrole ter sestava, volitve in odpoklic članov tega odbora.

3. Odbor za splošni ljudski odpor in družbeno samozaščito

48. člen

Občinska skupnost za ceste ima odbor za splošni ljudski odpor in družbeno samozaščito. Odbor je sestavljen iz treh članov, in sicer izmed delegatov uporabnikov in izvajalcev. Odbor skrbi za izvrševanje nalog s področja ljudske obrambe in družbene samozaščite v občinski skupnosti za ceste in za delovanje in organizacijo teh skupnosti v izjemnih razmerah.

49. člen

Natančneje določbe o sestavi in delu odbora za splošni ljudski odpor in družbeno samozaščito določa statut občinske skupnosti za ceste.

50. člen

V primeru, da bi nastopile izjemne razmere, prilagodi občinska skupnost za ceste svojo organizacijo in delo načrtom za delo v teh razmerah in ukrepe vse potrebno za nemoteno delo ter odstranjevanje posledic takega stanja.

51. člen

Občinska skupnost za ceste se za usklajeno in učinkovito načrtovanje organizacije in dela še posebej povezuje z drugimi samoupravnimi interesnimi skupnostmi ter družbenimi in družbenopolitičnimi organizacijami.

VI. SODIŠČE ZDRUŽENEGA DELA

52. člen

Spore iz družbenoekonomskih odnosov in drugih samoupravnih odnosov, ki nastanejo v občinski skupnosti za ceste ali med skupnostmi za ceste, rešuje posebno sodišče združenega dela, ki ga občinska skupnost za ceste soustanovi skupaj z drugimi samoupravnimi interesnimi skupnostmi s področja dejavnosti prometa in zvez Slovenije.

Podrobnejše določbe o delovanju sodišča združenega dela vsebuje samoupravni sporazum o ustanovitvi sodišča združenega dela za področje dejavnosti prometa in zvez.

VII. DELOVNA SKUPNOST STROKOVNIH SLUŽB

53. člen

Za opravljanje administrativno-strokovnih, pomožnih in tem podobnih del v smislu 400. člena Zakona o

združenem delu občinska skupnost za ceste ne oblikuje delovne skupnosti strokovnih služb. Opravljanje teh nalog poverja strokovnim službam SSS.

VIII. SAMOUPRAVNI SPLOŠNI AKTI

54. člen

Občinska skupnost za ceste ima naslednje samoupravne splošne akte:

- statut,
- samoupravni sporazum o temeljih plana,
- srednjeročni in letni plan,
- samoupravni sporazum o vzdrževanju cest po načelih svobodne menjave dela,
- samoupravni sporazum o povračilu za izvajanje dejavnosti vzdrževanja in varstva cest,
- samoupravni sporazum o usklajevanju planov,
- pravilnik o delovanju odbora samoupravne delavske kontrole,
- pravilnik o delovanju odbora za splošni ljudski odpor in družbeno samozaščito,
- poslovnik o delu skupščine in njenih delovnih teles,
- druge samoupravne sporazume in pravilnike, ki so potrebni za nemoteno delovanje občinske skupnosti za ceste, ki jih določa statut ali kak drug samoupravni splošni akt občinske skupnosti za ceste.

IX. KONČNE DOLOČBE

55. člen

Vsak udeleženec tega sporazuma ima pravico predlagati njegove spremembe in dopolnitve. Svojo zahtevo s predlogom za spremembo oziroma dopolnitev sporazuma pošlje preko svojega delegata skupščini. Skupščina razpravlja o predlogu in ga pošlje skupaj s svojim mnenjem ostalim udeležencem v odločitve.

Spremembo tega sporazuma lahko predlaga tudi skupščina občinske skupnosti za ceste.

Sprejem sprememb sporazuma razglasi skupščina potem, ko da k njim soglasje skupščina občine.

Ta sporazum in njegove spremembe se objavijo v Skupščinskem Dolenjskem listu in prično veljati 8. dan po objavi.

56. člen

Porazdelitev delegatskih mest pripravi za ustanovno sejo skupščine iniciativni odbor.

Ta samoupravni sporazum je bil sprejet v času od do ko je svoj pristop na podlagi pristopnih izjav potrdila večina temeljnih organizacij in delovnih skupnosti ter krajevnih skupnosti, udeležencev tega sporazuma.

Ceste v občini Krško

PREGLEDNA TABELA REGIONALNIH, MAGISTRALNIH, LOKALNIH KATEGORIZIRANIH IN NEKATEGORIZIRANIH CEST NA OBMOČJU OBČINE KRŠKO PO POSAMEZNIH KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

Krajevna skupnost	Magistr.	Regionalne		Lokalne		Občinske	Mestne ulice		Nekategorizi.	
	asfalt	asfalt	makadam	asfalt	makadam	asfalt	asfalt	makadam	asfalt	makadam
Brestanica		3400		9930	7250		5310	1200	1957	7043
Dolenja vas		3000		3000		2609			2514	3486
Gora				4095	2505					2000
Kostanjevica		9200		8396	16460	850	1970	2100	600	5500
Koprivnica		2700			3500	784				9000
Krško	10800	6320		13900		4072	14100	9150		1500
Krško polje	2600	2380		10300	2100	1200				1000
Leskovec	2600	2950		11860	1440		5200	1750		1500
Podbočje		2200		8350	9700	3542				11500
Raka	7600	12000	3500	8474		6057				6000
Rožno				4430	740					
Senovo		5800		13065	6685	4653	2529	1600		7500
Senuše		2450		5690	1900					4500
Veliki Podlog	3400			4100						1000
Veliki Trn				11490	2720	4769				11800
Zdole				6934	2166	3298			1500	2500
	27 km	56 km	3,5 km	124014 m	57166 m	31834 m	29109 m	15800 m	6570 m	7830 m

DODATNO POROČILO K PREGLEDNI TABELI VSEH CEST V OBČINI KRŠKO

Iz priložene tabele je razvidno, da je v občini Krško za vzdrževanje 426,8 km cest, poleg tega pa po posameznih krajevnih skupnostih še nadaljnih 334 km.

Po prikazu v tabeli je v občini 27 km magistralnih cest ter 59,5 km regionalnih cest. Do sedaj je vzdrževanje navedenih cest financirala Republiška skupnost za ceste, vzdrževalo pa jih je Cestno podjetje, v našem primeru TOZD Vzdrževanje Krško.

Vzdrževanje cest, ki jih je v občini 181,18 km, je financirala Samoupravna komunalna interesna skupnost, vzdrževala pa jih je delovna enota CESTE pri KOSTAK Krško. Na območju občine Krško imamo skupaj 44,9 km mestnih ulic, ki naj bi jih vzdrževale krajevne skupnosti. Redno jih vzdržuje in čisti samo Krajevna skupnost Krško, v ostalih krajevnih skupnostih je vzdrževanje in čiščenje občasnega značaja ali pa ga sploh ni; krajevne skupnosti navajajo, da nimajo za to finančnega pokritja.

Iz priloženega odloka o lokalnih in nekategoriziranih cestah v občini

Krško je razvidno, da je nekategoriziranih cest 82,4 km; upravljale in vzdrževale naj bi jih krajevne skupnosti, vendar je to vzdrževanje slabo in občasno.

Tabelarični pregled prikazuje tudi asfaltne občinske ceste v skupni dolžini 31,8 km, dočim občinske ceste v makadamski izvedbi tabela ne prikazuje po posameznih krajevnih skupnostih, vendar je na področju občine skupaj 302,17 km.

Skupni cestni fond v občini Krško znaša 729 km cest, od tega 274,5 km asfaltnih in 454,5 km makadamskih.



ODLOK o lokalnih in nekategoriziranih cestah v občini Krško

I.

SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se na območju občine Krško določa način upravljanja in gospodarjenja z lokalnimi in nekategoriziranimi cestami ter dosedanje ceste IV. reda glede na gospodarski in družbeni pomen, ki ga imajo za promet, razvrstijo v kategoriji lokalne ceste I. kategorije, lokalne ceste II. kategorije in nekategorizirane ceste.

2. člen

Za lokalne ceste I. in II. kategorije po tem odloku se štejejo ceste, ki

povezujejo med seboj kraje v občini in občinski teritorij s sosednimi občinami ter služijo potrebam lokalnega prometa in izpolnjujejo tehnične pogoje po zakonu o javnih cestah. V I. kategorijo so razvrščene ceste, ki so že bile kategorizirane ali pa prenesene v upravljanje občini od republiškega cestnega sklada.

3. člen

Nekategorizirane ceste po tem odloku so krajevne ceste v naselju in ceste, ki povezujejo naselje z zaselki, dve naselji med seboj ali naselje s kategoriziranimi javnimi cestami in ne izpolnjujejo tehničnih pogojev za kategorizacijo.

4. člen

Lokalne in nekategorizirane ceste se gradijo, vzdržujejo, uporabljajo in uživajo pravno varstvo po določbah republiškega zakona o javnih cestah.

Lokalne in nekategorizirane ceste na območju občine nadzoruje občinski inšpektor za ceste.

Za namene, ki presegajo tehnično zmogljivost, se smejo lokalne in nekategorizirane ceste uporabljati le z dovoljenjem upravljalca ter ob pogojih in na način, ki ga sporazumno določi upravljalec in uporabnik.

Uporabnik je dolžan upravljalcu povrniti škodo, ki nastane na cesti zaradi uporabe v smislu prejšnjega odstavka tega člena.

5. člen

Sredstva za vzdrževanje in gradnjo lokalnih in nekategoriziranih cest se oblikujejo iz virov, ki so določeni v zakonu o javnih cestah ter iz sredstev proračuna občine, določenih za te namene.

Če zbrana sredstva ne zadoščajo za vzdrževanje in gradnjo lokalnih in nekategoriziranih cest, lahko občinska skupščina oz. krajevna skupnost vpeljeta plačevanje krajevnega samopriskevka.

Sredstva za ceste se zbirajo v občinskem cestnem skladu ter se s finančnim načrtom razdelijo za potrebe lokalnih cest in za potrebe nekategoriziranih cest.

II. UPRAVLJANJE IN GOSPODARJENJE Z LOKALNIMI IN NEKATEGORIZIRANIMI CESTAMI

6. člen

Z lokalnimi cestami na območju občine upravlja in gospodari občinski cestni sklad, ustanovljen z odlokom Oblo VIDEM-KRŠKO o ustanovitvi cestnega sklada občine Videm-Krško (Uradni vestnik okraja Novo mesto št. 8/62 in Skupščinski Dolenjski list št. 5/68).

7. člen

Organ upravljanja cestnega sklada je upravni odbor sklada, ki šteje 11 članov.

Člane upravnega odbora imenuje občinska skupščina za dobo štirih let.

8. člen

Pri upravljanju in gospodarjenju z lokalnimi cestami občinski cestni sklad

– izdela in predloži občinski skupščini osnutek srednjeročnega in dolgoročnega programa za vzdrževanje, rekonstrukcijo in modernizacijo ter gradnjo lokalnih cest;

– sprejema letne programe za vzdrževanje, rekonstrukcijo in gradnjo lokalnih cest;

– skrbi za zimsko cestno službo

– skrbi za ustrezen preliv sredstev za potrebe cestnega gospodarstva in za krepitev njegove materialne osnove;

– sprejema letni finančni načrt in zaključni račun sklada;

– obravnava vprašanja, ki so splošnega pomena za ceste v občini;

– opravlja druge naloge, določene v zakonu o javnih cestah, drugih predpisih in s statutom sklada.

Statut sklada sprejme upravni odbor sklada, potrdi pa ga občinska skupščina.

9. člen

Občinski cestni sklad poverja dela na vzdrževanju kategoriziranih lokalnih cest za to usposobljeni delovni organizaciji s sklenitvijo pogodbe, ali pa organizira lastno strokovno tehnično službo. Lokalne ceste II. kategorije lahko prenese sklad v upravljanje in vzdrževanje krajevnim skupnostim, nora pa jim istočasno zagotoviti za to potrebna sredstva.

10. člen

Nekategorizirane ceste in javne poti upravlja in vzdržujejo krajevne skupnosti vsaka na svojem območju. Krajevna skupnost lahko s pogodbo prenese vzdrževanje nekategoriziranih cest in javnih poti, ki jih je dolžna sama vzdrževati, na ustrežno delovno organizacijo.

Poljske in gozdne poti in ceste upravlja in vzdržujejo zainteresirane delovne organizacije in občani, ki so uporabniki teh cest in poti.

Dovozne ceste in poti do kamnolomov in gramoznic in drugih objektov, vzdržujejo lastniki oziroma uporabniki kamnolomov in gramoznic oziroma objektov.

Krajevna skupnost določi, katere fizične in pravne osebe so dolžne vzdrževati posamezne ceste in poti iz 2. in 3. odstavka tega člena in lahko odredi tudi druge ukrepe glede vzdrževanja teh cest in poti.

III. DOLOČITEV LOKALNIH IN NEKATEGORIZIRANIH CEST NA OBMOČJU OBČINE

11. člen

Glede na določila 1., 2. in 3. člena tega odloka, se javne ceste na območju občine, ki so splošnega pomena za javni promet, raz vrstijo, in sicer:

A) LOKALNE CESTE I. kategorije

1. Brestanica – Veliki Kamen 6,050 km

2. Senovo – Dovško – Brezje – Kališovec – Gorenji Leskovec 7,000 km

3. Brestanica – Blanca (obč. meja) 4,350 km

4. Krško – Zdole – Pohanca 6,600 km

5. Krško – Golek – Veliki Trn 10,000 km

6. Leskovec – Senuše 5,000 km

7. Senuše – Ravni – Veliki Trn 5,700 km

8. Žadovinec – Velika vas 3,200 km

9. Grič – Leskovec – Komočar 1,300 km

10. Drnovo – Mrtvice – Vihre 5,100 km

11. Križaj – Podbočje – Šutna (obč. meja) 4,150 km

12. Podbočje – Kostanjevica 4,500 km

13. Kostanjevica – Črneča vas 6,380 km

14. Smednik – Zameško 3,000 km

15. Raka – Zabukovje 3,400 km

16. Raka – Rimš 3,450 km

SKUPAJ

79,180 km

B) LOKALNE CESTE II. kategorije

1. Kostanjevica – Orehovec 2,400 km

2. Grad – Kostanjevica – Kočarija – Male Vodenice – Ržišče 6,500 km

3. Kostanjevica – Zameško 5,200 km

4. Senuše – Ardro 3,000 km

5. Veliki Trn – Planina 4,200 km

6. Krško – Gora – Golek 6,600 km

7. Krško – Sremič vas 5,600 km

8. Krško – Kremen – Bučerca 2,100 km

9. Komočar – Brege 3,100 km

10. Drnovo – Zasap 1,400 km

11. Brestanica – Anže graben 6,600 km

12. Brestanica – Stolovnik ribnik 1,950 km

13. Senovo – Reštanj 3,900 km

14. Rožno – Presladol 3,400 km

15. Šutna – Prušnja vas – Brezje – Gradac 8,100 km

16. Velika vas – Podlog – Jevša – Gorica 7,200 km

17. Dovško – Srebotno 2,850 km

18. Dolenja vas – Pesje – Zg. Obrež (obč. meja) 3,000 km

19. Koprivnica – Leskovce – Križe 3,500 km

20. Zdole – Ravne – Kostanjik 4,500 km

21. Podbočje – Dobrava 3,000 km

22. Brod – Žabjek 0,800 km

23. Gozdna pot – Plešivec – Koča (Bohor) 2,000 km

24. Dovško – Šedem 4,000 km

25. Leskovec pri Krškem — Ulice — cesta Senuše	1,200 km
26. Leskovec — Beli breg — Drnovo	1,700 km
SKUPAJ	97,800 km

C) NEKATEGORIZIRANE LOKALNE CESTE

1. Stari grad — Spodnji Stari grad	3,000 km
2. Podulce — Dolenja vas — Gmajna	6,000 km
3. Veliki Kamen — Mrčna sela — Završe	5,500 km
4. Veliki Kamen — Veliki dol	3,500 km
5. Mali Kamen (Berljavc) — Raztez — ribnik	4,500 km
6. Brestanica — Prižev dol — Košeni vrh	4,500 km
7. Zdole — Anovec — Loke — Kre- men	4,000 km
8. Veliki Trn — Črešnjice — Sp. Pijavško	6,000 km
9. Gornje Pijavško — Lomno	2,800 km
10. Nemška vas — Vrhule	3,000 km
11. Šutna — Jarek — Brezovce — Gradec	5,000 km
12. Jarek — Trebelnik	3,500 km
13. Gadova peč — Premagovci	3,000 km
14. Gorenji Leskovec — Stranje	4,000 km
15. Reštanj — Zakov	2,000 km
16. Dovško — Poreber	1,500 km
17. Črneča vas — Vrbje — Prušnja vas	5,500 km
18. Trška gora — Čretež — Gora	3,500 km
19. Gorica — Drnovo	2,000 km
20. Brezje — Velika vas	3,000 km
21. Rimš — Straža	3,000 km
22. Sp. Stari grad — Libna — lovška koča	3,000 km
23. Prekopa — Ostrog	0,600 km
SKUPAJ	82,400 km

D) vse dovozne poti in druge prometne površine, ki so splošnega pomena za promet, ki niso poimensko navedene. Njihovo evidenco vodijo krajevne skupnosti za svoje območje.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

12. člen

Za izvajanje tega odloka skrbi občinski cestni sklad, krajevne skupnosti in za komunalne zadeve pristojni občinski upravni organ.

13. člen

Ko začne veljati ta odlok, preneha veljati odlok o kategorizaciji cest IV. reda v občini Krško (Skupščinski Dolenjski list, št. 5—65/68) odlok o

spremembi odloka o ustanovitvi cestnega sklada občine Krško (Skupščinski Dolenjski list št. 5—63/68).

Ta odlok začne veljati 8. dan od dneva objave v Skupšč. Dol. listu.



Prekategorizacija cest

V februarju lani je Izvršni svet SO Krško poslal Samoupravni komunalni interesi skupnosti Krško dopis v zvezi s „Poročilom komisije za izdelavo predloga prekategorizacije občinskih in nekategoriziranih cest v lokalne kategorizirane ceste na območju občine Krško“:

Zaradi problema vzdrževanja nekategoriziranih cest, ki so v upravljanju krajevnih skupnosti, in večkrat izraženih pobud s strani krajanov v zboru krajevnih skupnosti SO Krško je izvršni svet v letu 1979 imenoval komisijo, ki naj bi celovito ocenila ta problem ter izdelala predlog za prekategorizacijo krajevnih cest v občinske kategorizirane ceste. Ker pa delo komisije sovpada v čas, ko so bile izvršene večje spremembe na področju organizacije upravljalca ter nosilca vzdrževalnih in rekonstrukcijskih del na občinskem nivoju in hkrati tudi s postopkom nastajanja in sprejemanja družbenega plana občine Krško za obdobje 1981 — 1985 ter končno tudi s postopkom za sprejem novega zakona o cestah, je bilo delo znatno oteženo in predvsem bistveno daljše, kot pa je bilo prvotno predvideno. Celovita ocena oziroma predlog, ki ga daje komisija s svojim poročilom, tako ne omogoča za vse sprejemljivega zaključka tega postopka, temveč predstavlja samo osnovo za nadaljnje delo na tem področju. Na tej osnovi je izvršni svet sprejel sklepe, ki predstavljajo v tem času objektivno mogoč zaključek tega postopka, samoupravnim organom komunalne interesne skupnosti Krško pa priporoča, da pri svojih odločitvah s tega področja izhajajo tudi iz gradiva

in zaključkov, ki so bili sprejeti v tem postopku. S tem v zvezi je IS SO Krško sprejel naslednje sklepe:

(Prekategorizacija cest 2)

1.

Ker predvideva predlog republiškega zakona o cestah ponovno kategorizacijo občinskih cest ter bistvene novosti na področju gospodarjenja z občinskimi kategoriziranimi cestami, se pred sprejetjem zakona ne pristopi k spremembi kategorizacije občinskih nekategoriziranih cest.

2.

Zaradi izrednega pomena in politično ostro izražene potrebe po vzdrževanju cest Gorenji Leskovec — Stranje, Gradec — Planina — meja SRH ter Srebotno — Ovinek — priključek na občinsko cesto predlaga izvršni svet samoupravnim organom Samoupravne komunalne interesne skupnosti Krško, da vključijo financiranje vzdrževanja navedenih cest v okvir sredstev, ki jih zagotavlja SKIS za vzdrževanje občinskih cest.

3.

Samoupravni komunalni interesni skupnosti Krško se posreduje poročilo komisije kot delovno gradivo.

„NAS GLAS“ — skupne delegatske informacije. — Izdaja INDOK center Krško. — Naklada 1000 izvodov. — Odgovorni urednik: Ivan Kastelic. — Uredništvo CKŽ 12, Krško tel. 71-768. — Tisk: Papirkonfekcija Krško.

POROČILO

komisije za izdelavo predloga pre-kategorizacije občinskih in nekategoriziranih cest v lokalne kategorizirane ceste na območju občine Krško.

Komisija za izdelavo predloga pre-kategorizacije občinskih in nekategoriziranih cest v lokalne kategorizirane ceste na območju občine Krško, ki jo je imenoval Izvršni svet na seji dne 22. 5. 1979, je v prvi fazi svojega dela zbrala vse pobude občanov za pre-kategorizacijo krajevnih cest v lokalne kategorizirane ceste, ki so bile podane kot vloge upravnemu organu ali kot delegatska vprašanja postavljena v zboru krajevnih skupnosti. Ob tem je bil upoštevan tudi predlog upravnega odbora bivšega Cestnega sklada pri SO Krško, ki ga je upravni odbor sprejel na svoji seji dne 3. 11. 1978 in vsebuje določene predloge za pre-kategorizacijo nekaterih cest. Ob vseh tako zbranih pobudah je komisija prišla do zbira vseh pobud, ki je hkrati predstavljal tudi najbolj obsežen predlog za pre-kategorizacijo.

V nadaljnjem delu bi komisija morala izdelati predlog, ki bi vseboval vse najbolj nujne ceste in bi bil hkrati tudi sprejemljiv za upravljalca občinskih kategoriziranih cest kot novo nastala finančna obveza takšne pre-kategorizacije. Ker pa komisija ni razpolagala s podatki o finančni zmožnosti upravljalca, je izdelala svoj predlog variantno kot sledi:

1. VARIANTA

V prvi varianti je predlagala komisija najožji predlog in hkrati najnujnejše ceste za pre-kategorizacijo, in sicer:

1. Gradec–Planina–meja SRH – 4 km,

2. Gornji Leskovec – Stranje – 4 km,

3. potrebno je rešiti vzdrževanje in ostalo problematiko ceste Srebotno – Globoko – Ovinek do priključka na kategorizirano lokalno cesto Ovnek – Plešivec – koča na Bohorju – 10 km,
skupaj 18 km.

2. VARIANTA

V drugi varianti predlaga komisija nekoliko širši predlog, ki zajema že sedaj vsebovane ceste v veljavnem odloku o lokalnih in nekategoriziranih cestah v občini Krško kot nekategorizirane ceste. V tej varianti predlaga komisija za pre-kategorizacijo naslednje ceste:

1. Stari grad – Spodnji Stari grad – 3 km,

2. Podulce – Dol. vas – Gmajna – 6 km,

Modernizacija cest

PLAN IN REALIZACIJA SREDNJEROČNEGA PLANA ZA MODERNIZACIJO IN REKONSTRUKCIJO OBČINSKIH IN LOKALNIH CEST NA PODROČJU OBČINE KRŠKO V LETIH 1976 – 1980

Krajevna skupnost Podbočje

Plan 1976 – 1980	9420 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Podbočje – Dobrava	2178				
Veliko Mraševo	1150		1062		
Dobrava				1247	
Šutna			770		
Podbočje			358		
	3328	–	3437	–	–

Skupaj realizirano 6765 m ali 71 %

Krajevna skupnost Kostanjevica

Plan 1976 – 1980	7700 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Kostanjevica–Orehovec	1330			580	
Globočice–Zavode			1565		
Kostanjevica–Prekopa			489		
Grad razširitev			1000		
	1330	–	3054	580	–

Skupaj realizirano 4964 m ali 64 %

Krajevna skupnost Brestanica

Plan 1976 – 1980	8100 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Brestanica – Anže	2238	2382			
Ribnik – Raztez		1807			
Brestanica – Blanca					1090
	2238	4189	–	–	1090

Skupaj je realizirano 7554 m ali 93 %

Krajevna skupnost Senovo

Plan 1976 – 1980	10650 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Dovško – Brezje	761				
Dovško – Srebotno	2072				
Poreber	807				
Gače	254				
Brezje – Kališovec		2308			
Senovo vas		378	363		
Mali Kamen		220	201		
Klanjšek – Pavlič				417	
Ravne – Ciglar				369	
Okrog				832	
	3894	2906	564	1618	–

Skupaj realizirano 8982 m ali 84 %

Krajevna skupnost Leskovec

Plan 1976 - 1980	7450 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Selce	440				
Žadovinec	910				
Gorica – Hrastje		1060			
Veniše		680		1972	
Brezovska gora				1957	
Vihre					1200
	1350	1740	–	3939	1200

Skupaj realizirano 8219 m ali 110 %.

Krajevna skupnost Raka

Plan 1976 - 1980	8000 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Raka Podulce Dol. vas	3010				
Raka Zabukovje Brezje		1582			
Raka Rimš			2147		
Mikote Zaloce			1861		
Celine Jelenk			914		
	3010	1582	4922	1028	–

Skupaj realizirano 10542 m ali 131 %.

Krajevna skupnost Veliki Trn

Plan 1976 - 1980	8500 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Senuse Ravni	3240				
Dol. Lepa vas Ženje	1419			1457	
Veliki Trn Ravni		3055			
	4659	3055	–	1457	–

Skupaj realizirano 9171 m ali 107 %.

Krajevna skupnost Krško

Plan 1976 - 1980	9800 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980
Krško Sremic		2155			
Krško Bučerca		2070			
Krško Rore		1000			
Krško Trška gora				1846	
Vibina			271		
		5225	271	1846	

Skupaj realizirano 9287 m ali 94 %.

Krajevna skupnost Rožno – Presladol

Plan 1976 - 1980	4550 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980

3. Veliki Kamen – Mrčna sela – Završje –5,5 km,
4. Veliki Kamen – Veliki Dol –3,5 km,
5. Mali Kamen – (Briljavec) – Raztez – ribnik –4,5 km,
6. Brestanica – Prižev dol – Košeni vrh –4,5 km,
7. Zdole – Anovec – Loka – Kremen –4 km,
8. Veliki Trn – Črešnjice – Spodnje Pijavsko –6 km,
9. Gornje Pijavsko – Lomno –2,8 km,
10. Nemška vas – Vrhulje3 km,
11. Šutna – Jarek – Brezovice – Gradec –5 km,
12. Jarek – Trebelnik –3,5 km,
13. Gadova peč – Premagovci –3 km,
14. Gornji Leskovec – Stranje –4 km,
15. Reštanj – Zakov –2 km,
16. Dovsko – Poreber –1,5 km,
17. Črneča vas – Vrbje – Prušnja vas –5,5 km,
18. Trška gora – Čretež – Gora –3,5 km,
19. Gorica – Drnovo –2 km,
20. Brezje – Velika vas –3 km,
21. Rimš – Straža –3 km,
22. Sloka cesta – Libna – Iovska koča –3 km,
23. Prekopa – Ostrog –0,5 km,
24. Gradec – Planina – meja SRH –4 km,
25. Srebotno – Ložce – Zalok –6,5 km,
- skupaj92 km.

3. VARIANTA

V tretji varianti predlaga komisija najširši predlog pre kategorizacije, ki hkrati vsebuje tudi vse predloge in pobude občanov za pre kategorizacijo posameznih cestnih odsekov, ki so bile podane bodisi kot delegatska vprašanja v zboru krajevnih skupnosti ali pa kot vloge upravnemu organu. Ta predlog vsebuje poleg predlaganih cest v prejšnji varianti še naslednje predloge za pre kategorizacijo cest:

26. Veliki Podlog – gasilski dom – Pavlin0,4 km,
27. Veliki Podlog – Mali Podlog –1 km,
28. Kostanjek – Graben1 km,
29. Ravne – Šapole – Križe –1 km,
30. Graben – Jurški dol – Veliki Dol (Koprivnica) –10 km.

31. Srebotno – Ovinek – gozdna cesta –1 km,
 32. Mladje – Gradnje – odcep Dom OF –1,5 km,
 33. Šutna – Hrastek –2 km,
 34. Pijavsko – Ardor –2,55 km,
 35. Sremiška cesta – Koritno – Vučanjk – Avšič – Bučerca –1,5 km,
 36. cesta skozi Sotelsko –1,5 km,
 37. Bučerca – Ponikva –2,2 km,
 38. Anže – Gorica – Graben –2,8 km,
 39. Anže – Ponikva –2,5 km,
 40. Poreber – Zavajanje – priključek na cesto Brestanica – Košeni vrh –1,2 km,
 41. Mali Kamen – Belo –1,4 km,
 42. Rimš – Sela – Raka –3 km,
 43. Brezje – Brezovska gora – Nemška gora priključek Ivan Dol –2 km,
 44. Kalce – Ženje – Srednje Pijavsko –9,8 km,
 45. Veliki Kamen – Toplice – občinska meja –2,5 km,
 46. Brestanica – grad – Dolenji Leskovec –2,5 km,
 47. Presladol – Košeni vrh –1,8 km,
 48. Virant – (Kališevce) – Presladol –2 km,
 skupaj151,7 km.

O izdelanem predlogu so razpravljali na skupnem sestanku tudi predstavniki Samoupravne komunalne interesne skupnosti Krško kot upravljalec občinskih kategoriziranih cest, Kostak Krško-De Ceste kot izvajalec vzdrževalnih in rekonstrukcijskih del ter predstavnik upravnega organa. Na tem skupnem sestanku so bile podane naslednje pripombe na izdelani predlog:

- predstavnik upravljalca je podal pripombo, da bi vsakršna širša varianta, kot je predlagana prva varianta, pomenila nerešljiv finalni problem za upravljalca;
- skupno je bilo tudi ugotovljeno, da je v postopku za sprejem osnutek novega zakona o javnih cestah, ki predvideva bistvene novosti na področju gospodarjenja z javnimi cestami, med katerimi je predlagana tudi ponovna kategorizacija, zato so prisotni smatrali za neumestno kakršnokoli prekategorizacijo pred sprejetjem tega zakona;
- predstavnik izvajalca pa je še posebej poudaril nujnost rešitve problematike vzdrževanja cest, ki so navedene v prvi varianti.

Rožno – Presladol	2226	1076			
Rožno – Brestanica			840	410	
	2226	1076	–	840	410

Skupaj realizirano 4552 m ali 100 %.

Skupaj realizirano 4552 m ali 100 %.

Krajevna skupnost Koprivnica

Plan 1976 – 1980	2350 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980

Veliki Kamen – Kajba	493				
Koprivnica – Vehovar	291				
Veliki Dol – Kladje				657	
	–	784	–	657	–

Skupaj realizirano 1441 m ali 61 %.

Krajevna skupnost Dolenja vas

Plan 1976 – 1980	4200 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980

Sp. Libna – Libna			510		
Dolenja vas			287		
Spodnji Stari grad			210	340	
Pesje			473		
	–	–	1480	340	–

Skupaj realizirano 1820 m ali 43 %.

Krajevna skupnost Gora

Plan 1976 – 1980	4200 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980

Cesta – Gora	–	2058	–1017	–	
--------------	---	------	-------	---	--

Skupaj realizirano 3075 m ali 73 %.

Krajevna skupnost Zdole

Plan 1976 – 1980	4000 m				
Realizacija:	1976	1977	1978	1979	1980

Zdole – Kostanjek				2084	
Zdole – Anovec				1214	
	–	–	–	3298	–

Skupaj realizirano 3298 m ali 82 %.

KRAJEVNE SKUPNOSTI skupaj

Plan 1976–1980	88920 m	
Realizirano:	leta 1976	22035
	leta 1977	18426
	leta 1978	17917
	leta 1979	18555
	leta 1980	2737

Skupaj realizirano 76.670 m ali 86 %.

SEZNAM MAGISTRALNIH IN REGIONALNIH
CEST V OBČINI KRŠKO S PRIKAZOM PORABE DELA,
MATERIALA IN SKUPNIH STROŠKOV V LETU 1981

		DOLŽINA			PORABA – STROŠKI										Skupaj vzdrž. 000 din	Stroški vzdrž. na km 000 din
		Skupaj KM	Modr. KM	Makad. KM	Cestarji in c. del. ur	Ostali delavci ur	Gramoz m3	Vroča asf. meš. ton	Hladne asf. meš. ton	Sol ton	Agregat pesek m3	Letno vzdrž. 000 din	Zimsko vzdrž. 000 din			
Štev. ceste	Relacija odsek															
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
M/1	Ljubljana – Zagreb Smednik – Skopice	18.260	18.260	–	9.853	530	80	22	4	161	334	3.124	2.466	5.590	306	
M/10c	Drnovo – Radeče – Celje Drnovo – Arto	14.890	14.890	–	7.716	–	200	375	39	33	500	2.634	1.139	3.773	253	
R/362	Brežice – Krško – Podsreda Dol. vas – Krško – Koprivnica	18.810	18.810	–	9.549	–	499	1.264	47	42	453	4.200	1.127	5.327	283	
R/362a	Most v Krškem	0.700	0.700	–	112	–	–	–	–	5	63	9	134	143	204	
R/363	Impolca – Raka – Križaj Koritnica – Raka – Križaj	18.720	14.720	4.000	6.188	21	428	33	1	18	282	1.134	897	2.031	108	
R/333	Brežice – Kostanj. Novo mesto Veliko Mraševo – Prekopa	12.628	12.628	–	4.512	100	–	52	7	16	120	1.399	539	1.938	154	
	Skupaj	84.008	80.008	4.000	37.930	651	1207	1724	98	275	1.752	12.500	6.302	18.802	224	

PREGLED IZVRŠENIH DEL NA REKONSTRUKCIJI IN MODERNI- ZACIJI MAGISTRALNIH IN REGIO- NALNIH CEST.

Skupščina občine Krško je iz svojega cestnega in komunalnega sklada finansirala modernizacijo lokalnih cest ter sofinancirala gradnjo in modernizacijo magistralnih in lokalnih cest kakor tudi cestnih objektov na navedenih cestnih relacijah. V letih 1976 – 1980 je bil na področju cestnega gospodarstva v naši občini napravljen velik premik pri modernizaciji cest. Da je bilo to mogoče izvršiti, je Republiška skupnost za ceste razpisala cestno posojilo, v katerega so se aktivno vključili tudi naši občani in prekoračili zastavljeni plan za cca 4 milijone dinarjev. Zgrajeni in modernizirani so bili naslednji cestni odseki in objekti: obvoznica skozi Krško, nadvoz v Krškem, obvoznica skozi naselje Brestanica in most čez Savo v Brestanici.

Modernizirane so bile ceste: Rimš – Velika vas, Raka – Koritnica, Dolnja vas – Spodnja Pohanca, Kovinarska – Drnovo (avto cesta), Križaj – Cerklje (do občinske meje), Senovo – Koprivnica, Koprivnica – Podsreda (sofinanciranje), Krško–most – Kovinarska in cesta skozi naselje Stara vas.

Da smo lahko to izvršili, je bilo potrebno po srednjeročnem planu zagotoviti finančna sredstva v znesku 131.387.596 din.

Za modernizacijo navedenih cestnih odsekov oz. objektov so prispevali:

Skupščina občine Krško – 25.850.000 din

Elektrogospodarstvo Slovenije – 73.587.596 din in

Republiška skupnost za ceste (po srednjeročnem planu) – 31.950.000 din.

Navedena sredstva niso zadostovala za pokritje vseh investicij, zato je bilo potrebno iskati dodatna sredstva oziroma premostitvene kredite.

Na področju občine Krško smo v srednjeročnem obdobju 1976–80 modernizirali 5,1 km magistralnih cest in 17,1 km regionalnih cest, torej 22,2 km republiških cest.

Za vse navedene cestne odseke je Skupščina občine Krško zagotovila za navedene cestne relacije ves tamponski material z navozom iz sredstev komunalnega in cestnega sklada.

Delo na modernizaciji cest je izvajalo Cestno podjetje Novo mesto, obvoznico skozi Krško Ingrad Celje in Cestno podjetje Novo mesto, obvoznico skozi naselje Brestanica SGP Pionir Novo mesto–sektor Krško in Cestno podjetje Novo mesto, most čez Savo v Brestanici in priključek na nadvoz v Krškem pa SGP Pionir Novo mesto–sektor Krško.

Pregledna karta kategoriziranih cest v občini Krško

- magistralne ceste
- - - regionalne ceste
- · - · - lokalne ceste I. kategorije
- · - · - lokalne ceste II. kategorije

KRŠKO

Merilo 1 : 107 000

1000 m 0 1 2 3 km

1000 m 0 1 2 3 km