



avtotehna

glasilo

glasilo delovne organizacije avtotehna n.sol.o., ljubljana

311311 leto XIII redna izdaja maj 1987

2

Dan mladosti 87

PLAKATIRANJE PREPOVEDANO



V spomin predsedniku in njeovi politiki

27. marca je umrl **STANE KAVČIČ**. Bil je dijak klasične gimnazije, težak na žagi, komunist od 1941, sekretar Zveze komunistične mladine za Slovenijo, pozneje za Jugoslavijo, od 1943 član Slovenskega narodnoosvobodilnega sveta in AVNOJ-a; po vojni med drugim organizacijski sekretar CK Komunistične partije Slovenije, podpredsednik prezidija ljudske skupščine Ljudske republike Slovenije, minister v vladi LRS, sekretar glavnega odbora SZDL Slovenije, podpredsednik republiškega izvršnega sveta, predsednik republiškega sveta sindikatov, član izvršnega komiteja CK ZKJ. V zgodnjih šestdesetih letih je bil ideolog ZK Slovenije. **Od 1968 do 1972 predsednik izvršnega sveta Slovenije.** Obdobje njegovega predsedništva je bilo čas optimizma, zagona, vseljenske mobilizacije in zaupanja – tudi v oblast; čas liberalizacije in drznih idej, začetek uveljavljanja družbenih moči, ki so obetale svetlo prihodnost. Kulturno-politična reakcija, ki se je 1968 poskusila organizirati okoli manifesta »Demokracija – da, razkroj – ne«, je doživela vsestranski poraz. Eden izmed njegovih takratnih nasprotnikov je nedavno dejal, da je Kavčič prinesel ideje, ki so danes zelo aktualne – da pa je prišel prezgodaj. Ni prišel prezgodaj za ljudske množice – raziskave javnega mnenja so pokazale, da je kot predsednik izvršnega sveta užival daleč največji ugled in priljubljenost izmed javnih delavcev na Slovenskem; ni pa bil po godu eni izmed frakcij na oblasti, ki ga je 1972 prisilila k odstopu – kam nas je ta frakcija pripeljala, še preveč nazorno doživljamo. Poslej je živel kot zasebnik. Kavčičevo obdobje nam mora veljati za empirični dokaz, da se je tudi oblast zmožna civilizirati, da je sposobna zgodovinskega napredka in da ni nujno, da družbeno življenje poteka v nenehnem nasprotju med državo in civilno družbo: Stane Kavčič nam je pokazal, da odprt dialog in realistično odločanje pripeljeta do rešitev, ki so v danem trenutku najboljše.

Povzeto po mladini, 3. 4. 1987

Zgodovinska noč na Čebinah

V zgodovinski noči od 17. na 18. april je bil na Čebinah prvi Ustanovni kongres komunistične partije Slovenije. Ustanovni kongres KPS je pomemben dogodek na poti, ki jo je prehodilo delavsko in komunistično gibanje na Slovenskem v tisočletnem boju za svojo osvoboditev. V manifestu, ki so ga sprejeli udeleženci ustanovnega kongresa KPS, je zapisano, da je »za rešitev slovenskega naroda edina pot v združevanju vseh demokratičnih sil, ki jim je pri srcu usoda slovenskega naroda«, da je »slovenski delavski razred kot najbolj zaveden, napreden in organiziran del slovenskega naroda zgodovinsko odgovoren za njegovo prihodnost«, da si »slovenski narod lahko zagotovi svoj obstoj in demokratični razvoj le v skupni borbi enakopravnih narodov Jugoslavije« in da je »jamstvo mednarodnega miru in zaščita malih narodov v kolektivni obrambi vseh ogroženih narodov proti fašizmu«.

S temi ugotovitvami in bojnimi gesli, naperjenimi proti fašizmu in domačim reakcionarnim krogom, je delavski razred Slovenije pod vodstvom svoje komunistične partije zavestno prevzel nase odgovornost za usodo in prihodnost slovenskega naroda. Ta odgovornost je v polstoletnem delovanju, zlasti v času najtežjih dni narodnoosvobodilne borbe in povojne graditve socialistične samoupravne družbe, nadvse častno izpolnjeval.

Ko so danes po petdesetih letih oziramo na pretekla desetletja, ugotavljamo, da je KPS (ZKS) šla skozi različna obdobja: od ilegalne, opozicijske, elitne, kadrovske, leninistične partije, do partije na oblasti in zveze

komunistov kot vodilne in idejno politično osveščene organizacije z jasno opredeljenimi cilji. Ta pot je bila izredno težka, zahtevna, odgovorna, posuta s številnimi žrtvami, ovirami, kriznimi stanji, ki jih je KPS (ZKS) mogla in znala uspešno prehoditi – na čelu s tovarišem Titom – katerega petdesetletnico prihoda na čelo Komunistične partije Jugoslavije praznujemo tudi v letošnjem jubilejnim letu.

Čas, v katerem danes živimo in delamo, je izredno težak in zahteven. Gospodarska kriza in družbena protislovja zaostrejo vsa področja družbenega dela in življenja. Ta kriza postavlja pred ZK in celotno družbo novo – dostikrat še nepoznano družbeno situacijo – postavlja izzive in nove pobude, s katerimi se moramo, hoteli ali ne, soočati v vsakodnevnem delu in življenju. Kongresi ZK, še zlasti 10. kongres ZKS, so odprli številna vprašanja in nakazali perspektivo za prenovu in razvoj slovenske in jugoslovanske družbe. Ta perspektiva je zlasti v hitrejšem socialističnem razvoju, oživljanju gospodarske rasti, dvigu proizvodnje, v ustvarjanju večjega dohodka, nove vrednosti v večji gospodarski učinkovitosti v izvozu proizvodov, storitev in znanja, v hitrejšem prestrukturiranju gospodarstva, razvoju drobnega gospodarstva, uvajanja delitvenih razmerij, opiranja na lastne sile, znanje in tehnologijo. Perspektiva je v kakovostnejšem delu, dvigu produktivnosti, večji poslovnosti, načrtni razvojni politiki, enotnem jugoslovanskem trgu, učinkovitejši naložbeni politiki in izboljšanju kadrovske strukture zaposlenih delavcev ter krepitvi samoupravnega položaja delavcev.

**VSEM SODELAVCEM
ČESTITAMO
OB DELAVSKEM
PRAZNIKU**

Za naš nadaljnji razvoj je bistvena pomena uresničevanje dolgoročnega programa gospodarske stabilizacije z jasno razvojno perspektivo, ki bo temeljila na uvajanju in uporabi znanja, sodobne tehnologije, kibernetike, računalništva, robotike, laserske tehnike, itd. Naš cilj ne more biti le preživetje, komunisti hočemo več, hočemo učinkovitost, ustvarjalno, ekonomsko interesantno socialistično družbo, hočemo družbo razvitega socializma, ki bo zmogla bitko za 21. stoletje. Komunisti moramo neprestano naš svet spreminjati, zato moramo storiti vse za naš nadaljnji razvoj. Za dosego tega pa je potrebno več idealizma, ambicij, poguma in iniciative ter splošne mobilizacije. ZK je ta čas na težki preizkušnji, ki jo mora izboriti kot boreča se partija. Čeprav mnogi dvomijo v moč in

sposobnost ZK za odpravo kriznih gospodarskih in družbenih razmer, je treba jasno in glasno povedati, da se ZK ni umaknila v kot, zato mora vsak računati z našo prisotnostjo in z akcijo vseh tistih, ki so za razvoj socialistične samoupravne skupnosti.

Izhod iz zaostrenih protislovij družbenega razvoja je odločno povezan s prenovo ZK, njeno demokratizacijo, z obnovo njene revolucionarnosti in ustvarjalne moči. Uspešen bo le, če se bomo komunisti pri svojem delu ravnali tako, kot smo se dogovorili na naših kongresih. Tedaj tudi rezultati ne bodo izostali.

Praznovanje obeh jubilejev jugoslovanskega in slovenskega delavskega gibanja bo za delovno, ustvarjalno, kvalitetno, časovno in razmeram primerno.

Ivan KUJAR

Spremeniti naše ravnanje

Priprave na razpravo oziroma sejo CK ZKJ tečejo tudi z vidika vpliva idejnih gibanj na splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito. V pristojni komisiji CK ZKS – vodijo Ivan Dolničar – so pretekli teden o tem več govorili. Pomembna misel je bil, da moramo najprej iziti iz krize, kar je za našo varnost, ugled in položaj nespornega pomena. V tem okviru je treba realno vrednotiti omejen vpliv nasprotnih konceptov ali sovražnih sil, ki nas želijo prisiliti v obrambo. Če hočemo družbo popeljati iz sedanjega stanja, moramo spremeniti predvsem sebe, naš način ravnanja in razmišljanja. Gre torej za prenovo zveze komunistov in za družbenoekonomsko učinkovitost. Hkrati pa za podružbljanje varnostnih in obrambnih zadev, za to, da jih delavec in občan obravnava kot sestavino njunih samoupravnih pravic in obveznosti; tu so precejšnji zastoji, preveč je for-

malizma in zbirokratiziranih postopkov, kar je pravzaprav odsev temeljnega družbenega konflikta, to je med samoupravljanjem in etatizmom. Pri vsem tem moramo imeti konkretne pozitivne programe, preiti moramo v ofenzivo, v bitko za zavest, za uveljavitev naših idej. Komisija centralnega komiteja ZKS za SLO in DS je obravnavala tudi vprašanja zaščite okolja kot pomembno nalogo družbene samozaščite in sestavni del priprav za SLO. Varovanje tal, vode in zraka ter odpravljanje potencialnih žarišč njihovega onesnaževanja je del družbenogospodarskih ciljev, učinkovitost pri tem pa nas bo branila tudi pred ekološko katastrofo, usposobila za ravnanje v izrednih ali vojnih razmerah in zagotovila naravne pogoje za splošni ljudski odpor. To so poudarili tudi na seji komisije in med drugim opozorili na potrebno odkrivanje onesnaževanja, preventivno delovanje in nadzor, predvsem pa na avantgardno vlogo zveze komunistov tudi na področju varstva okolja. Pri tem se je komisija dogovorila za vključitev v priprave na problemsko konferenco SZDL.

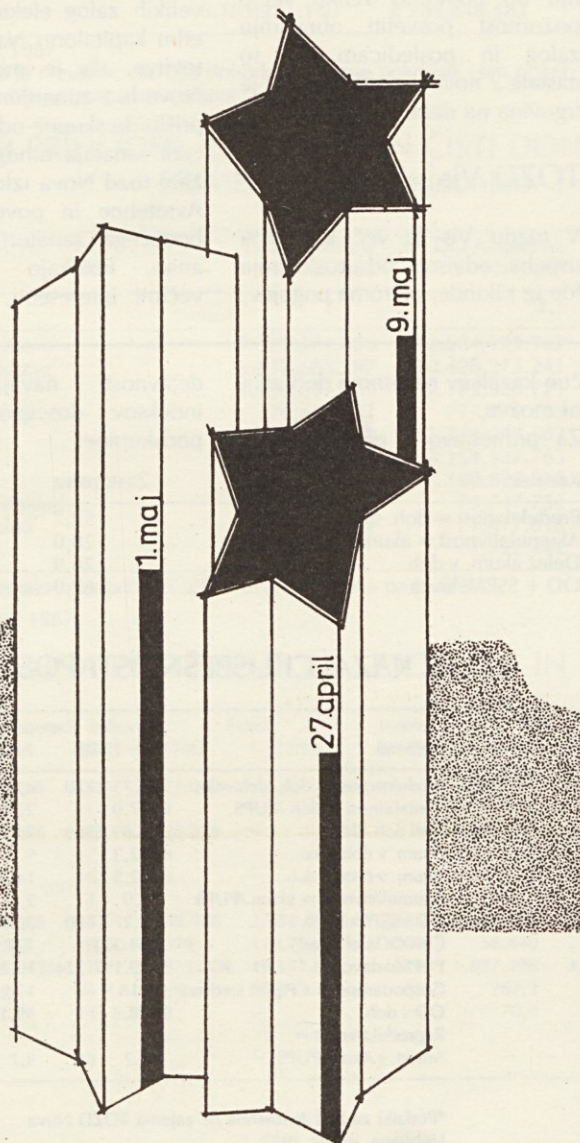
P. P.

Pripravljajo se spremembe sprememb

Vsem, ki ste se še v času normalnih dolžniško-upniških razmer v stanovanjskem gospodarstvu odločili za gradnjo hiše ali nakup stanovanja in ste zdaj ne le do vratu v dolgovi, ampak tudi nujno potrebujete nove kredite, ki si jih seveda ne upate najeti sporočamo, da smo se na vso moč trudili izvedeti, kakšni so oziroma bodo po novem kreditni pogoji. Na stanovanjski banki

smo zvedeli, da trenutni pogoji sicer niso nikomur jasni, vsem pa je že jasno, da so povsem neživljenjski in bi kupce in graditelje privedli v katastrofalno situacijo. Zato se že pripravljajo spremembe sprememb, ki bodo najbrž prinesle bolj ali manj posrečen kompromis. Spremembe bodo menda znane že čez kak mesec. Do takrat pa varčevalci, graditelji in nakupovalci: oborožite se s potrpežljivostjo in držite se družbenih stanovanj, če ste si jih slučajno uspeli izboriti. Tam ni pričakovati nobenih sprememb.

jč



Zaključni račun in njegove posledice

Letošnji zaključni račun in prihodnost tako AVtotehne kot celote, kot njenih posameznih tozdov, pač nista taka, da bi ju človek z veseljem komentiral. Tudi generalni direktor AVtotehne Boris Perko ju ni. Prej bi rekel z diplomatsko spretnostjo. Seveda je kot vedno odgovoril na vsa vprašanja, a tokrat v nasprotju s poprejšnjimi komentarji in intervjuji v strogo premišljenih in naprej določenih okvirih. To je v tej situaciji tudi razumljivo in najbrž pravilno. Kakršno koli konkretiziranje bi lahko privedlo do zaostrovanja že tako otežkočene situacije, ali pa do napačnih informacij, saj kaže, da je še premnogo stvari v zraku in nejasnih. Tako tudi po temle komentarju razen najsposobnejšega ne bomo vedeli kaj dosti več in bomo morali pač počakati, da se predvidevanja in nakazane rešitve izpolnijo, ali pa ne. Vprašanja so bila naslednja:

- komentar k zaključnem računu
- sanacijski ukrepi in njihove posledice
- predvidevanje nadaljnjega poslovanja AVtotehne in tozda Nove v novi situaciji
- ali je izločitev pred pokritjem izgube sploh možna

Tabela I

Doseženi celotni prihodki v TOZD Zastopstva in v TOZD Vozila in servis pokriva porabljena sredstva, v TOZD Nova pa so porabljena sredstva večja od celotnega prihodka. Velika porabljena sredstva pri vseh TOZD pomenijo, da so pri ustvarjanju tega dohodka nastali preveliki stroški. V breme obresti za izposojena obratna sredstva gre kar 63% poslovnih stroškov. Na nivoju DO čisti dohodek ne zadošča več za pokrivanje osebnih dohodkov, skupne porabe in akumulacije. Da pa bi bili razvidni pozitivni rezultati ostalega dela DO, je ta del v tabelah posebej prikazan.

Tabela II

Noben TOZD v letu 1986 ni dosegel planiranega dohodka, nasprotno so stroški povsod pre-

seženi. Med njimi so obresti v DO kar 100%-no prerasle načrtovane okvire in bile 150% večje kot v predhodnem obdobju. Vse to znižuje dohodek kljub doseženi planirani razliki v ceni. Dohodek TOZD Nova je negativen, ostali TOZD in DSSS pa so dosegli 85% načrtovanega dohodka dohodka.

Tabela III

Izračun kazalcev uspešnosti poslovanja po posameznih TOZD je edino smislen, saj negativni dohodek TOZD Nova zmanjšuje uspešnost ostalih TOZD in DSSS.

Kazalci izračunani po posameznih TOZD nas opozarjajo, da so se največ povečale povprečno uporabljena poslovna sredstva (PUPS na delavca). Ker se produktivnost ni povečala v enaki meri, je rezultat tega padec rentabilnosti (donosnosti poslovnih sredstev). Pri TOZD Nova izra-

TOZD Zastopstva

V Zastopstvih se je fizični obseg poslovanja povečal v zastopniških programih, zunanji trgovini in v storitvah. Delež notranje trgovine pa je tudi primeren. Vse te rezultate pa so izničili stroški, katerih bistven del so stroški za najeti kapital. Ob podrobni analizi teh stroškov in potrebnih obratnih sredstev za letošnje leto pa pričakujemo relativno manjše stroške in boljši finančni efekt.

Od zastopniških programov je največji delež ustvaril program Bosch, za njim pa Nissan. To kaže, da sta oba programa v absolutni prioriteti in da v letošnjem planu ti dve zastopstvi potrebujejo posebno pozornost. Tudi rezultati zunanje trgovine so ugodni in pričakujemo v letošnjem letu nadaljni razmah še posebej na novih področjih, predvsem v Sovjetski Zvezi.

V notranjetrgovinskem poslovanju bo potrebno veliko večjo pozornost posvetiti obračanju zalog in posledicam, ki so nastale z novimi predpisi, kjer je trgovina na debelo omejena.

TOZD Vis

V tozdu Vis je več kot 95% uspeha odvisno od poslovanja Ide iz Kikinde, oziroma pogojev,

ki jih uspemo z Ide dogovoriti. Po polletnih rezultatih smo dogovorili z Ide boljše pogoje, ker je tudi sama bolje poslovala in je lahko tako del te ugodnosti delila z AVtotehno. Ker so plani Ide za letošnje leto precej povečani, pričakujejo tudi v Visu boljše učinke poslovanja kot v preteklem letu. Pomembna naloga je še povečati obseg poslovanja z Zieglerjem in realizirati koope-rantsko pogodbo, kar bo tudi omogočilo boljše finančne učinke.

Vozila za golf tečejo po programu. Proti koncu leta naj bi bila že proizvedena in prodana prva manjša količina. V kolikor bo ta začetek uspešen, pričakujemo trajnejšo proizvodnjo v naslednjem letu.

TOZD Nova

Nova je poslovala z izgubo. Razlog le te je financiranje izjemno velikih zalog elektronike z najetim kapitalom. Na osnovi ugotovitve, da je možno sanirati Novo le z zunanjimi sanatoriji, je prišlo do skupne odločitve, da se taka sanacija omogoči in da se zato tozdu Nova izloči iz sistema AVtotehne in poveže v sistem bodočega sanatorja. Ta še ni znan. Potekajo razgovori z večimi interesi, ki bi lahko

čun kazalcev na osnovi dohodka ni možen.

Za primerjavo s podskupinami

dejavnosti navajamo nekaj indeksov doseganja kazalcev podskupine:

Kazalec	Zastopstva	Vozila in servis
Produktivnost = doh. na delavca	52,7	73,4
Akumulativnost = akum./PUPS	28,0	8,2
Delež akum. v doh.	26,9	16,4
OD + SSP/delavca	67,9	89,6

III KAZALCI USPEŠNOSTI POSLOVANJA

Elementi	Zastopstva		Index
	1-12/85	1-12/86	
Produktivnost = doh./delavca	2,754.320	4,393.805	159
Rentabilnost = doh./PUPS	27,0	22,8	84
Čisti doh./del	1,892.369	2,795.746	148
Akum. v dohodku	22,3	9,1	41
Akum. v čistem doh.	32,5	14,3	44
Akumulativnost = akum./PUPS	6,0	2,1	35
OD+SSP/delavca	1,277.850	2,372.680	185
Čisti OD/del. mes.	64.351	127.075	197
PUPS/delavca	10,191.324	19,260.222	189
Gospodarnost = CP/por. sredstva	118,9	118,2	99
OD v doh.	38,8	49,1	126
Reproduktivnost = Amort.+Akum./PUPS	7,2	3,7	51

*Podatki za DO AVtotehna ne zajema TOZD Nova
Ljubljana, marec 1987

sanirali Novo, glavni element pri tem pa so pravice in proizvodnja izolacijskega materiala Vidasil.

Realnost sanacije

Seveda se zastavlja vprašanje realnosti sanacije. Na osnovi izhodišč za sanacijski program je

Nova pristopila k izdelavi le tega. Strokovno izvedbo programa so prepustili inštitutu za trženje, ekonomiko in organizacijo (ITEO). Pričakovati je, da bo program možno uresničiti in s tem izvršiti sanacijo, seveda v določenem daljšem časovnem obdobju.

V primeru, da izguba do 30. 6. ne bo pokrita, je po zakonu predviden stečaj. Ostala dva tozda pri tem omejeno subsidiarno odgovarjata pri pokrivanju izgube in sicer z 10% vrednosti osnovnih sredstev. Po grobih ocenah bosta tozda uspešno poslovala tudi v tem skrajnem primeru.

Plani in pričakovanja

Preostali del Avtotehne pripravljamo namreč realne plane za leto 1987, ki bodo osnova in vodilo za poslovanje. Normalno bomo razvijali svoje programe, ki naraščajo, tako po vsebini, kot

I ZBIRNIK DELITVE CELOTNEGA PRIHODKA, DOHODKA IN ČISTEGA za obdobje 1–12/1986

Elementi	Zastopstvo	Vis	Nova	DSSS	DO Avtotehna 1–12/86 z DSSS brez Nove	DO Avtotehna 12–12/86 z DSSS Novo
1. Celotni prihodek	9.148,088.204	2.956,105.758	9.243,024.086	500,000.000	12.604,193.962	21.847,218.048
2. Porabljena sr.	7.742,070.644	2.518,429.517	10.284,275.216	167,773.080	10.428,273.241	20.712,548.457
3. Dohodek	1.406,017.560	437,676.241	–1.041,251.130	332,226.920	2.175,920.721	1.134,669.591
– davki in prisp.	511,378.780	155,654.380	191,809.673	60,842.979	727,876.139	919,685.812
4. Čisti dohodek	894,638.780	282,021.861		271,383.941	1.448,044.582	214,983.779*
– za OD	690,319.462	230,460.278	240,585.385	233,548.023	1.154,327.763	1.394,913.148
– za SSP	68,938.359	34,054.533		37,835.918	140,828.810	140,828.810
– za rezervni sk.	56,240.702	17,507.050	izguba:		73,747.752	73,747.752
– za poslovni sk.	71,417.815		1,473.646.188		71,417.815	71,417.815
– za kom. prisp.	7,722.442				7,722.442	7,722.442
Bruto OD/delavca	179.771	168.465	169.904	156.954	172.390	171.957
Neto OD/delavca	127.075	117.585	118.751	109.551	121.242	120.807
Zaposleni po urah	320	114	118	124	558	676
Akumulacija	127,658.517	17,507.050	–	–	145,165.567	145.165.567
Pups ¹	6.163,271.140	2.209,848.582	5.802,252.651	423,763.274	8.796,882.996	14.599.135.647

Ljubljana, marec 1987

Plansko-analitska služba

* Iz gornje tabele je razvidno, da čisti dohodek ne more pokrivati vseh potreb in akumulacije

¹ Poprečno uporabljena poslovna sredstva

II CELOTNI PRIHODEK, DOHODEK IN ČISTI DOHODEK DO AVTOTEHNA za obdobje 1-12/86,
PRIMERJAVA Z obdobjem 1-12/85 IN S PLANOM 1986

Elementi	DO Avtotehna 1—12/1985	DO Avtotehna 1—12/1986*	Index 86/85	DO Avtotehna Plan 1986*	Index R/P	DO Avtotehna Plan 1986	Index R/P
1	2	2:1	4	2:4	5	3:5	
1. Celotni prihodek	7.129,374.606	12.604,193.962	177	19.965,000.000	63	31.545,000.00	69
2. Porabljena sredstva	5.838,683.197	10.428,273.241	178	17.412,000.000	60	28.132,000.000	74
3. Dohodek	1.290,691.409	2.175,920.721	168	2.553,000.000	85	3.413,000.000	33
davki in prispevki	376,444.731	727,876.139	193	767,000.000	95	1.060,000.000	87
4. Čisti dohodek	914,246.678	1.448,044.582	158	1.786,000.000	81	2.353,000.000	9
— za OD	545,288.678	1.154,327.763	211	1.100,000.000	105	1.380,000.000	101
za SSP	113,680.076	140,828.810	124	116,000.000	121	153,000.000	92
— za Rezervni sklad	45,101.034	73,747.752	163	91,000.000	81	125,000.000	59
za Poslovni sklad	210,177.092	71,417.815	34	479,000.000	15	694,000.000	10
za kom. prisp.	—	7,722.442	—	—	—		

* Podatki ne zajemajo rezultatov TOZD Nova, vključena pa je DSSS.

Ljubljana, marec 1987

DO AVTOTEHNA PO TOZD-ih ZA LETO 1986 IN PRIMERJAVA LE-TEH Z LANSKIMI KAZALCI

Vozila in servis		Index		Nova		Index		DSSS		Index		DO Avtotehna		Index DO Avtotehna		Index
1-12/85	1-12/86	86/85	1-12/85	1-12/86	86/85	1-12/85	1-12/86	86/85	1-12/85	1-12/86*	96/85	1-12/85	1-12/86*	96/85		
2,792.33	3,339.265	137	3,113.060	—	—	1,371.139	2,679.249	195	2,449.130	1,678.505	69	3,899.499	159			
24,5	19,8	81	14,2	—	—	72,6	78,4	108	28,7	7,8	27	24,7	86			
1,932.066	2,473.876	128	2,322.329	—	—	1,161.597	2,188.580	188	1,734.813	318.023	18	2,595.062	149			
23,6	4,0	17	21,3	—	—	—	—	—	19,8	12,8	65	6,7	34			
34,2	6,2	18	28,6	—	—	—	—	—	27,9	—	—	10,0	36			
5,8	0,8	14	3,0	—	—	—	—	—	5,7	1,0	17	1,6	28			
1,271.542	2,320.305	182	1,658.828	2,038.859	123	1,161.597	2,188.580	188	1,250.415	2,271.808	182	2,321.069	185			
60.181	117.585	195	74.379	118.751	160	58.440	109.551	187	62.233	120.807	194	121.242	195			
11,386.813	19,384.636	170	21,933.204	49,171.633	224	1,887.298	3,417.446	181	8,540.801	21,596.354	253	15,765.023	184			
122,0	117,4	96	105,9	89,9	85	287,9	298,0	103	122,1	105,5	86	120,8	99			
35,8	52,6	147	39,9	—	—	70,8	70,3	99	42,2	—	—	53,0	125			
6,9	2,3	33	3,2	—	—	—	—	—	7,2	2,4	33	3,8	53			

Plansko-analitska služba

po količini. Tudi trenutno poslovanje je v okviru plana. Ne le Vis in Zastopstva, tudi Nova posluje v predvidenih okvirih s tem, da vsak hip pričakuje plačilo 1,8 milijona dolarjev od švicarskega partnerja za pravice pri vlaganju v vidasil.

Pričakujemo, da bo izpolnitev

letošnjega plana osnova za nadaljnji razmah Avtotehne pa tudi Nove, kot enovite DO. Seveda pa pomeni izguba v Novi določen zastoj, ki ga bomo, upamo, že v letošnjem letu premagali.

Jurij Črnič

VABILO UPOKOJENCEM

Vabimo vas, da preživite del poletja v počitniških objektih AT. Izbirate lahko med stanovanji v Maredi pri Novemgradu (2 enoti), stanovanji v Bohinjski Bistrici (2 enoti) ter med 25 prikolicami, ki so postavljene v raznih avtokampih Istre, na otoku Krku in na Rabu.

V sezoni (od 1. 7. do 31. 8.) so stanovanja in počitniške prikolicе skoraj v celoti zasedene, izven sezone pa je še dovolj prostora v vseh krajih – glej gornji razpored!

V stanovanjih v Maredi in Bohinjski Bistrici je možno letovati celo leto, saj so opremljena z električnimi pečmi.

Prikolice bodo pripravljene za letovanje 15. 6. in bo možno v njih letovati do 20. 9. 1987. V vseh predprostorih smo lani izde-

lali lesena tla in predprostore opremlili z dodatnimi električnimi štedilniki s pečicami, da kuhanje v vročih prikolicah ni več potrebno.

Tudi cene so v primerjavi z drugimi objekti sprejemljive, letovanje pa lahko plačate v dveh obrokih – prvega ob prijavi, drugega pa 14 dni pred odhodom na letovanje.

Cena dnevnega najema stanovanja:

– izven sezone 2.500. –
– v sezoni (1. 7. – 31. 8.) 5.000. –

Cena za najem prikolice:

– izven sezone 2.000. –
– v sezoni 4.000

Če se boste odločili za letovanje, se takoj oglasite pri Rudolf Miši, Titova 25, telefon 318-165 ali 312-77.

Generalni direktor tov. Perko je delegate seznanil s pobudo poslovnega sveta generalnega direktorja, da se TOZD NOVA izloči iz DO Avtotehna. Pobuda se glasi:

Na osnovi podrobne analize poslovanja v letu 1986, predlaganih rešitev pokrivanja izgube v TOZD NOVA, videnja tekočih poslov, prodaje zalog in valorizacija pravice, ki izvira iz Vidasila, je poslovni svet soglasno sprejel naslednje:

1. DO AVTOTEHNA – TOZD ZASTOPSTVA in TOZD VOZILA IN SERVIS, nista sposobna zaradi svojega ekonomskega položaja sprejeti sanatorstva v smislu veljavnih predpisov.

2. TOZD NOVA je prepričana, da lahko uresniči svoje programske cilje s pridobitvijo sanatorja izven AVTOTEHNE in z uspešnim sanacijskim programom.

Da pa je to možno uresničiti, se mora izločiti iz DO AVTOTEHNA in kot enovita DO povezati z večjim in močnejšim sistemom.

3. DO AVTOTEHNA – TOZD ZASTOPSTVA in TOZD VOZILA IN SERVIS se s tako rešitvijo strinjata, ker to zagotavlja nadaljnji razvoj njunih lastnih programov in omogoča realizacijo razvojnih programov TOZD NOVA, predvsem Vidasila, elektronike in kisikarn.

4. Terjatve, ki jih imata TOZD ZASTOPSTVA in TOZD VOZILA IN SERVIS do TOZD NOVA se pospešeno vračajo oziroma odkupijo kurantne zaloge (printerji, fotokopirni stroji, kemikalije) tako, da bi ob sami izločitvi bil dolg v celoti poravnani.

5. Vodstvo TOZD NOVA da pobudo za sklic DS TOZD in razpiše referendum za izločitev, ter ukrepa vse kar je potrebno v zvezi s to odločitvijo in za pripravo sanacijskega programa, ki mora biti sprejet najkasneje do 30. aprila 1987.

6. Za izvedbo izločitve in pripravo sanacijskega programa je zadolžen direktor delovne skupnosti skupnih služb, tov. Srečo Ivanič.

7. Poslovno politiko programov Vidasila, elektronike, kisikarn, vodi z vsemi pooblastili in tudi odgovarja direktor TOZD NOVA, tov. Rudi Leban.

Pri tem mora upoštevati interese delovne organizacije in TOZD ZASTOPSTVA ter TOZD VOZILA IN SERVIS.

Tov. Perko je povdaril, da je bila predlagana odločitev sprejeta na poslovnem svetu soglasno.

V nadaljevanju je še pojasnil medsebojne odgovornosti v primeru likvidacije TOZD NOVE in razloge, zaradi katerih TOZD NOVA pričakuje, da bo lahko ob pomoči sanatorjev in pričakovanih rezultatov od novih programov v drugi organizacijski obliki in izven DO Avtotehna nadaljevala z delom ne da bi šla v likvidacijo.

Tov. Mlinarič je delegatom pojasnil postopek za izločitev in možnosti ostalih dveh TOZD, da izločitvi nasprotujeta.

Delegati so postavili še nekaj vprašanj v zvezi z osnovnimi sredstvi, ki jih ima NOVA v uporabi in ureditvi sklada skupne porabe ter nadaljnega poslovnega sodelovanja z NOVO.

Iz zapisnika
DS DO 23. 3. 1987

RAZPORED LETOVANJ V POČITNIŠKIH

Kraj	11. 6. – 20. 6.	21. 6. – 30. 6.
»Bijela uvala« Poreč		Drvendija V. Žunar Jože Urgl Nadjia
»Anita« Funtana		Gomboc Zlato Pirnat Milan
»Lanterna« Poreč		Pirih Sonja Kotar Vladka
»Ulika« Červar		Čeferin Zdenka
»Koversada«		
»Oliva« Rabac		Petelin Irena Eržen Marko Podobnik Ivan
»Ježevac« Krki	Ogrizek Lado	Stržinar B. Slavinec Igor
»Rajska plaža« Lopar		Žibert Jože Zgaga Jožica
Mareda	Matijević Jindra Karlin Justina	Novak Borut Cepl-Kumer D.
Kobla		Matijević Sindra

Pa še upokojenci

Leto je naokoli in prav je, da tudi aktiv upokojencev pove kaj o svojem obstoju in delovanju. Izvršni odbor je zadevo vzel kar zares. Sestajamo se polnoštevno enkrat na mesec, kadar pa pripravljamo izlet, praznovanje ali ka podobnega pa seveda še večkrat. V skupno zadovoljstvo smo uspeli v kolektiv vključiti tudi beograjske in reške upokojence, tako, da smo sedaj organizirani upokojenci iz vse Jugoslavije. Z urednikom glasila smo evidentirali člane in uskladili naslove vseh tistih, ki glasila doslej niso prejeli. Žal to velja le za člane kolektiva, spiska vseh upokojencev Avtotehne namreč nimamo. Naj bo to vabilo vsem, ki se nam še niso, naj se nam pridružijo. Zagotavljamo vam, da ne boste obžalovali. Prijave lahko dobite in oddate v glavni blagajni pri tovarišici Boškinovi, ki ljubeznivo vzdržuje zvezo in zbira našo pošto. Pa ne samo Vera, nasploh ima naša hiša za nas posluš in razumevanje, s čimer se ne morejo pohvaliti vsa društva in aktiv. Vedno so nas pripravljeni poslu-

šati, nam pomagati in ustreči, začeni pri generalnem direktorju, tovarišu Ivaniču, Miši Rudolfovi, Tomcu in še kom. Sklenili smo, da se bomo v bodoče priključili Avtotehninim sindikalnim srečanjem z aktivnimi delavci, verjamemo, da bo marsikdo vesel srečanja s svojim še zaposlenim dolgoletnim sodelavcem. Dva lepa izleta smo naredili lani. Prvega po naši prelepi Koroški, drugi naj bi nas popeljal na Vršič, skozi Trento in bo sinjezeleni Soči do Gorice. Zaradi neurja Trenta ni bila prevozna, pa smo se peljali skozi gornjesavsko dolino do Mangrskih jezer, skozi Benečijo ob vznožju zahodnih Julijcev do Vidma, Gorice in domov. Marsikaj smo si na poti ogledali in udeleženci so bili zelo zadovoljni. Socialno šibki člani so prejeli enkratni prispevek za priboljšek, pripravili smo praznovanje dneva žena in skromna darila ženam za njihov praznik. Organizirali smo novoletno srečanje v Ljubljani in po predstavništvih. Kako pa naprej? načrtov ne manjka in če bodo še sredstva,

bomo morda uspeli organizirati srečanje upokojencev iz vse Jugoslavije, ki si ga predvsem naši kolegi iz predstavništev zelo

želijo. Pa še kaj se bo dogajalo. Lepo vabljeni tudi vsi tisti, ki še niste člani.

A. S.

PRIŠLI — ODŠLI

DSSS

Prišli:

- 2. 2. 1987 TKAVC Vojmir
- 16. 2. 1987 PINTAR URŠKA
- 11. 3. 1987 URH Viljem
- 30. 3. 1987 MILEC Ankica

Odšli:

- 1. 2. 1987 JESENŠEK Roman
- 1. 2. 1987 ŽLIČAR Ana
- 28. 2. 1987 SKOK Zlata
- 28. 2. 1987 PLETESKI Nevenka
- 28. 2. 1987 KRŽAN Milojka
- 10. 3. 1987 FURLAN Anton
- 11. 3. 1987 PIRNAT Urška
- 29. 3. 1987 BILBAN Irena

TOZD Vozila in servis

Prišli:

- 2. 2. 1987 PENEZIČ Marjan
- 2. 2. 1987 HREN Friderik
- 9. 2. 1987 BERMANEC Josip
- 10. 2. 1987 ERBEŽNIK Janko
- 10. 2. 1987 STARC Dušan

Odšli:

- 5. 3. 1987 HREN Friderik
- 15. 3. 1987 REMEC Marjan
- 31. 3. 1987 CVETKOVIČ Josip
- 31. 3. 1987 MILENKOVIČ Bogoslav

TOZD Zastopstva o. sub. o. Prišli:

- 1. 2. 1987 KUNST Anton
- 20. 2. 1987 KUNEJ Mojca
- 2. 3. 1987 JAMNIK Marjan
- 15. 3. 1987 GLIŠIČ Srečko
- 16. 3. 1987 ŠKAPER Bojan
- 2. 3. 1987 BABIČ Dražen
- 3. 3. 1987 BAKOTIČ Robert
- 24. 3. 1987 BESENIČAR Vojko

Odšli:

- 1. 2. 1987 GNIDOVEC Stane
- 31. 3. 1987 GALE Erna
- 19. 3. 1987 RAHIJA Dušan

OBJEKTIH AVTOTEHNE 1987

1. 7.—10. 7.	11. 7.—20. 7.	21. 7.—31. 7.	1. 8.—10. 8.	11. 8.—20. 8.	21. 8.—31. 8.	1. 9.—10. 9.
Drvendijan V. Mlinarič Drago Levstik Milan Vrazovnik M.	Bernard Jožica Skornšek Tatjana Dorniš Mimi Erbežnik Franc	Merklin Mirjam Mežnarič M. Sečki Hatida Verhovc Rudi	Zdešar Marina Ogorevc Angelca Jakše Frančiška Lambergar Janez	Kastelic Silvo Rupret Vanda Zupančič Matija Ikonič Grozdana	Kosmač Emil Mavec Anica Ninič Stana Ikonič Grozdana	Ninič Stana
Pristov Janez Kastelic Andrej Bogovič Tatjana Jelačič Silva	Jelčič Darka Cerar Andreja Pust Raško Rus Marija	Filder Slavko Švigelj Janez Hlebec Zdenka Cestnik Marjan	Vrenjak Breda Živič Mario Štrukelj Helena Šemrov Peter	Furlan Mitja Janša Vinko Radobuljac N. Zibelnik Matjaž	Muc Darinka Urbančič Betka Stefanovič Sonja	Roter Franc Šijanec Stane
Borštnar Drago Kužnik Ana	Lavrič Arijana Jerkič Majda	Čalič Ivan Culiberg Maja Voje Janez	Maček Vanja Modic Franc Jovan Maks	Tekavčič Franc Gazvoda Jože Tomažin Tone	Obrč Jože Kosmač Emil Uhan Bojan	Jovan Maks Uhan Bojan
Smolnikar Josip Kapus Alek Benedičič M.	Donoša Sonja Železnik Erika Pergar Andrej	Videmšek Sandra Čič Irena Petronijević J.	Tabaček Zorka Stefanovič B. Žehelj Marjetka	Škof Franc Tomc Marjan Borštnar Štefan	Stojkovič Tomaž Tomc Marjan	Černič Jana Juvančič Mara Stojkovič Tomaž
Bardorfer Irena	Jerše Ada	Hrovat Željko	Borštnar Marta	Djukanovič L.	Tomažević M.	Novinec Just
Džafič Smajo Otrin Janez Taloš Stjepan	Hočevlar Stanka Drolic Dušan Arko Andrej	Pretar Matjaž Zajc Marjan Bečan Albin	Vahič Olga Škrbec Stane Sitar Igor	Spahič Jožica Drmastja Bogd. Pečnik Majda	Bogdan Angelca Mavrič Sonja Selan Zinka	
Nikolič Jožica Jezeršek Marija Mlakar Dore	Kovačević Jana Galič Igor Grgič Delfa	Kranjc Friderik Horvat Metod Jesenšek Roman	Garin Tone Vrbec Anica Verlič Stane	Zupančič Boža Mehle Rado Babelli Srečko	Jelačič Silva Malnar Anđelka	Zgaga Jožica Gradišar Nuša
Žibert Jože Smole Bojana Begič-Agrež M. Gorše Bogo	Spačal Vojko Gorše Olga Štefe Bojan Petrič Tomaž	Grimšič Franci Jovan Marjan Bukorović Nada	Divjak Vojko Tarter Mitja Omahen Ljubica Bašelj Franc	Gršič Marjan Tarter Mitja Vidrih Ignac Černe Franc	Tavčar Vili Gorenc Marija Dolenc Peter Radulović Vojo	
Zorc Francka Klasič Branka	Peklaj Miro Štimac Jasna	Vidrih Neda Štepec Vika	Štefančič Renata Lasan Iva	Ilnikar Marija Baraga Kristina	Pavkovič Rajko Žebovec Marko	Sinur Milena Homovec Samo
	Tominc Andrej	Vidmar Barbara Mislej Arne	Pirc Jože	Ciuha Dragica Mlakar Petrič	Smolej Ani	Šulin Igor

Rezultati sindikalnega prvenstva Avtotehne v veleslalomu

Otroci A

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Hočevar Matej | 2:09,21 |
| 2. Avsenik Andrej | 4:28,92 |

Otroci B

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Premoša Tomo | 59,81 |
| 2. Krese Aljaž | 59,82 |
| 3. Avsenik Klemen | 1:04,33 |

Otroci C

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Mehle Barbara | 50,70 |
| 2. Božič Teja | 1:01,48 |
| 3. Levstik Maja | 1:29,01 |

Otroci D

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Donoša Aleš | 45,43 |
| 2. Kocelj Sandi | 47,83 |
| 3. Plemelj Aleš | 48,68 |
| 4. Pust Boštjan | 50,95 |
| 5. Kersnik Jaka | 1:06,26 |

Otroci E

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Arko Tadeja | 43,93 |
| 2. Dovič Nataša | 1:01,39 |
| 3. Rodolf Petra | 1:03,02 |

Otroci F

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. Zrinski Aleš | 41,47 |
| 2. Klasič Davor | 42,79 |
| 3. Žnidaršič Sebastijan | 43,15 |
| 4. Premoša Boštjan | 45,46 |
| 5. Pelko Robert | 46,22 |

Ženske A

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Žmavc Irena | 45,55 |
| 2. Seliškar Alenka | 48,43 |
| 3. Kersnik Meta | 57,32 |
| 4. Hribnik Darinka | 59,74 |
| 5. Dormiš Mimi | 1:04,00 |
| 6. Bukorovič Nada | 1:20,39 |

Ženske B

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Eudolf Miša | 1:19,82 |
| 2. Hudobivnik Mira | 1:42,22 |
| 3. Rus Marija | 2:02,47 |

Moški A

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Štrukelj Srečko | 36,69 |
| 2. Križmančič Igor | 39,95 |
| 3. Režek Jože | 43,25 |
| 4. Prebil Dare | 43,46 |
| 5. Breclj Pavle | 44,33 |
| 6. Prebil Daniel | 47,72 |
| 7. Šetina Tomaž | 47,81 |

Moški B

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Žugelj Stane | 36,55 |
| 2. Božič Zdene | 36,71 |
| 3. Žnidaršič Boris | 36,90 |
| 4. Tomšič Marjan | 38,53 |
| 5. Uhan Jože | 41,01 |
| 6. Avsenik Brane | 41,35 |
| 7. Šurk Silvin | 43,08 |
| 8. Ivanc Andrej | 43,11 |
| 9. Žibert Jože | 44,12 |

Moški C

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Manfreda Janez | 36,70 |
| 2. Arko Andrej | 37,67 |
| 3. Premoša Marjan | 39,08 |
| 4. Kajin Goran | 39,43 |
| 5. Šuštaršič Franc | 39,50 |
| 6. Zrinski Milan | 40,60 |
| 7. Verbič Marjan | 41,48 |
| 8. Spačal Vojko | 44,88 |
| 9. Mehle Rado | 48,35 |
| 10. Masterl Marjan | 48,48 |
| 11. Lotrič Mitja | 52,56 |
| 12. Kernjak Miro | 59,46 |
| 13. Furlan Mitja | 1:07,62 |

Moški D

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Žabkar Franc | 44,89 |
| 2. Kocelj Jože | 54,46 |
| 3. Podobnik Ivan | 54,83 |
| 4. Cestnik Marjan | 1:03,91 |
| 5. Perko Boris | 1:22,69 |

PRIŠLI — ODŠLI

TOZD Nova
Prišli:

2. 3. 1987 BOLDIN Dušan
9. 3. 1987 ŽABNIKAR Bojan
23. 3. 1987 HORVAT Marko

Odšli:

22. 2. 1987 PEROVIČ Dragan
1. 3. 1987 NOVAK Ivan
31. 3. 1987 PETROVIČ Ivan
31. 3. VUKOVIČ Saveta



Izdaja DO Avtotehna Ljubljana, n.sol.o. Ljubljana, Titova 36. Ureja uredniški odbor: Drago Balažič (odg. ur.), Jana Černič, Jurij Černič (gl. ur.), Brane Masten, Zvone Ogrinec, Franci Petkovšek, Vojko Spačal. Naslov uredništva: Titova 36, telefon 317-044. Tisk: Tiskarna Kresija v nakladi 750 izvodov. Časopis prejema člani kolektiva, štipendisti in upokojeanci brezplačno. Oproščeno prometnega davka po členu 421-1/72.