



PATENTNI SPIS ŠT. 6051

Fried. Krupp A. G., Essen, Nemčija.

Samoizpraznjevalni voz.

Prijava z dne 3. aprila 1928.

Velja od 1. avgusta 1928.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 1. decembra 1927. (Nemčija)

Izum se nanaša na samoizpraznjevalne vozove, katerih izpraznjevalno gibanje se lahko izvrši tako s pomočjo stisnjenega zraka, kakor tudi ročno. Po izumu se izobličijo vozovi tako, da se izvrši njihovo zapah-njenje in odahnnjenje, tako v polnilnem kakor tudi v izpraznjevalnem položaju popolnoma avtomatično.

Na risbi je prikazan izvedbeni primer predmeta izuma in sicer kaže

sl. 1 čelni pogled samoizpraznjevalnega voza v delnem prerezu,

sl. 2 del stranskega pogleda k sl. 1 pogled od leve,

sl. 3 izpraznjevalno gonilo, odgovarjajoče sliki 1, pri začetku izpraznjevalnega gibanja polom stisnjenega zraka,

sl. 4 isto kot slika 3 pri onem položaju delov, kot ga zavzamejo na koncu izpraznjevalnega gibanja,

Sl. 5 položaj delov na začetku povratka v polnilni položaj.

sl. 6 dele odgovarjajoče sl. 5 v taki, legi, kot jo zavzamejo po prastavitvi gonila za ročne izpraznjenje,

sl. 7 te dele na začetku ispraznevalnega gibanja.

sl. 8 iste dele v položaju izpraznjenja in sl. 9 dele na začetku povratka v polnilni položaj.

Prevratljiva vozna skrinja A samoizpraznjevalnega voza je vležajena na spodnjem ogrodju B s pomočjo čepov b^1 . Nadalje sta na spodnjem ogrodju B nihajoče na-

meščeni ročici b^2 , ki sta zgibljivo zvezani s krakoma a^1 . Kraka a^1 sedita nevrtiljivo na gredi a^2 , katera vležajena v nastavkih a^3 vozne skrinje A. Razporedba je izvršena tako, da se nahajata ročni gonili b^2 , a^1 tako v polnilnem kot v izpraznjevalnem položaju v bližini ene mrtve lege.

Dalje je na spodnjem ogrodju B nihajoče vležajen cilindar C na stisnjen zrak, kojega batni drog c^1 ima podolžno luknjo e^2 v katero prijemlje čep a^4 , ki je lahko ločljivo zvezan z vozno skrinjo A. Dalje nosi batni drog c^1 nastavek c^3 , ki je določen za vprijetanje z ramenom d^1 in d^2 dvoramnega vzvoda D, ki je togo zvezan z gredjo a^2 . Na gredi a^2 sedi prosto vrtiljiva tuljka E, v kateri je premično vležajen ročni vzvod F. Na tulji E je na čepu e^1 razporejena dvojna zaporna kljuka G, ki je določena v to, da prijemlje v zaporno kolo H, ki je nevrtiljivo zvezano z gredjo a^2 . Končno je med spodnjim ogrodjem B in vsaj eno izmed ročic b^2 vključena potezna oproga K s prednaponom.

V polnilnem položaju zavzemajo deli iz sl. 1 in sl. 2 razvidno lego. Batni drog c^1 leži zgornjim koncem podolžne luknje c^2 na čepu a^4 ; nastavek c^3 batnega droga pa leži neposredno pod ramenom d^1 vzvoda D in ročici b^2 , a^1 drži oproga K v mrtvi legi. Kljuka G stoji izven vprijetja z zapornim kolesom H.

Če naj se vozna skrinja s pomočjo stisnjenega zraka prevrne, se spusti na spod-

c¹ drsi potem s podolžno luknjo najprej ob čepu a⁴. Takoj na začetku tega gibanja pa pride nastavek c³ batnega droga v vprejem z ramenom d¹ vzvoda D in ga zavihiti proti smeri urnega kazalca tako, da se tudi ročični gonili b², a¹ oddaljita od svoje mrtve lege. Končno dospo spodnji konec podolžne luknje c³ (sl. 3) v dotik s čepom a⁴ vozne skrinje A, nakar dvigne batni drog vozno skrinjo A tako daleč, da pride slednja v izpraznjevalni položaj ali da se od določenega položaja dalje sama od sebe dalje prevrne. V najprej imenovanem slučaju zavzame gonilo iz sl. 4 razvidno lego. V tej legi se je postavilo rame d³ vzvoda D pod nastavek c³ batnega droga c¹, tako, da je prevrat ročičnih gonil b², a¹ preko njune mrtve lege preprečen kar bi se sicer zgodilo pod učinkovanjem oroke K.

Da se povrne vozna skrinja v polnilni položaj se preklopi valj C; nastavek c³ njegovega batnega droga zavihiti potem ročični gonili b², a¹ iz njune mrtve lege zopet nazaj, nakar pride zgornji konec podolžne luknje c² batnega droga v dotik s čepom a⁴ (sl. 5). Batni drog c¹ vodi potem gonilo zopet v polnilni položaj po sl. 4 nazaj.

Pri prevračanju vozne skrinje z roko se odstrani najprej čep a⁴, tako da je valj c na stisnjen zrak brez zveze z vozno skrinjo. Nato se kljuko G dovede do vprijetja z zapornim kolesom H tako da sta tuljka H in s tem tudi ročni vzvod F sklopljena v

smeri proti vrtenju urnega kazalca (sl. 6). Ročni vzvod F se zavihiti nato navzdol, tako da se zavrti gred a² v istem smislu in se s tem ročični gonili b², a¹ zavihiti, nasprotno, nasprotujoče učinku oroke F, iz njunega zapornega položaja (sl. 7). Pri nadaljnjem vihtenju ročnega vzvoda F preide potem vozna skrinja A na enak način kot že opisano v izpraznjevalni položaj (sl. 8). V tem položaju se ročični gonili b², a¹ zavarujeja proti prevratu s kakršnimkoli (ne posebej prikazanim) nastavkom.

V svrhu, da povrne vozna skrinja nazaj v polnilni položaj, se preklopi zaporno kljuko G (sl. 9) nakar se vsled vrtenja ročnega vzvoda F v smislu vrtenja urnega kazalca povzroči povratek vozne skrinje.

Patentni zahtev:

Samoizpraznjevalni voz, katerega izpraznjevalno gibanje se tako s pomočjo stisnjenega zraka kakor tudi ročno, označen s tem, da je batni drog (c¹) gonila na stisnjen zrak (C, c¹), ki je na znani način zvezano s posebnim ispraznjevalnim gonilom (a¹, b²), zvezan s krmilnim členom, sestojčim iz dvoramnega vzvoda (D, d¹, d²), kojega eno rame (d¹) sodeluje z nastavkom (c³) batnega droga (c¹) gonila na stisnjen zrak (C, c¹) pri prehodu od polnilnega položaja v izpraznjevalni položaj in kojega drugo rame (d²) sodeluje s tem nastavkom pri povratku iz izpraznjevalnega v polnilni položaj.

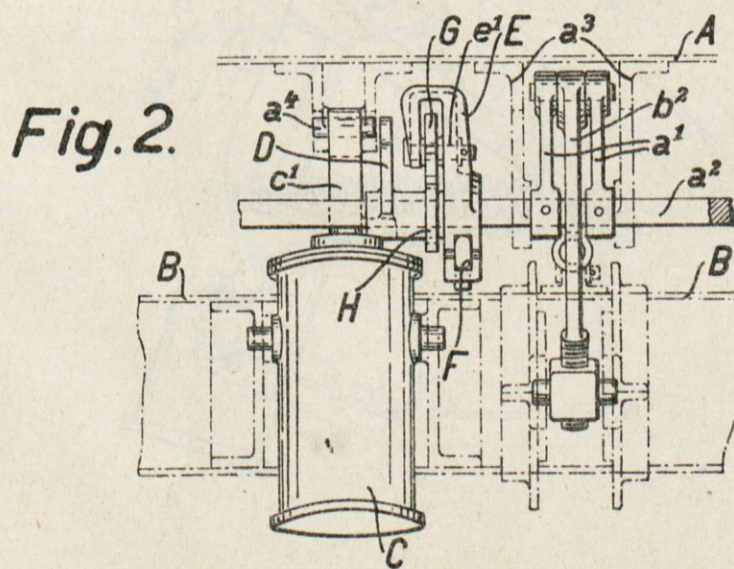
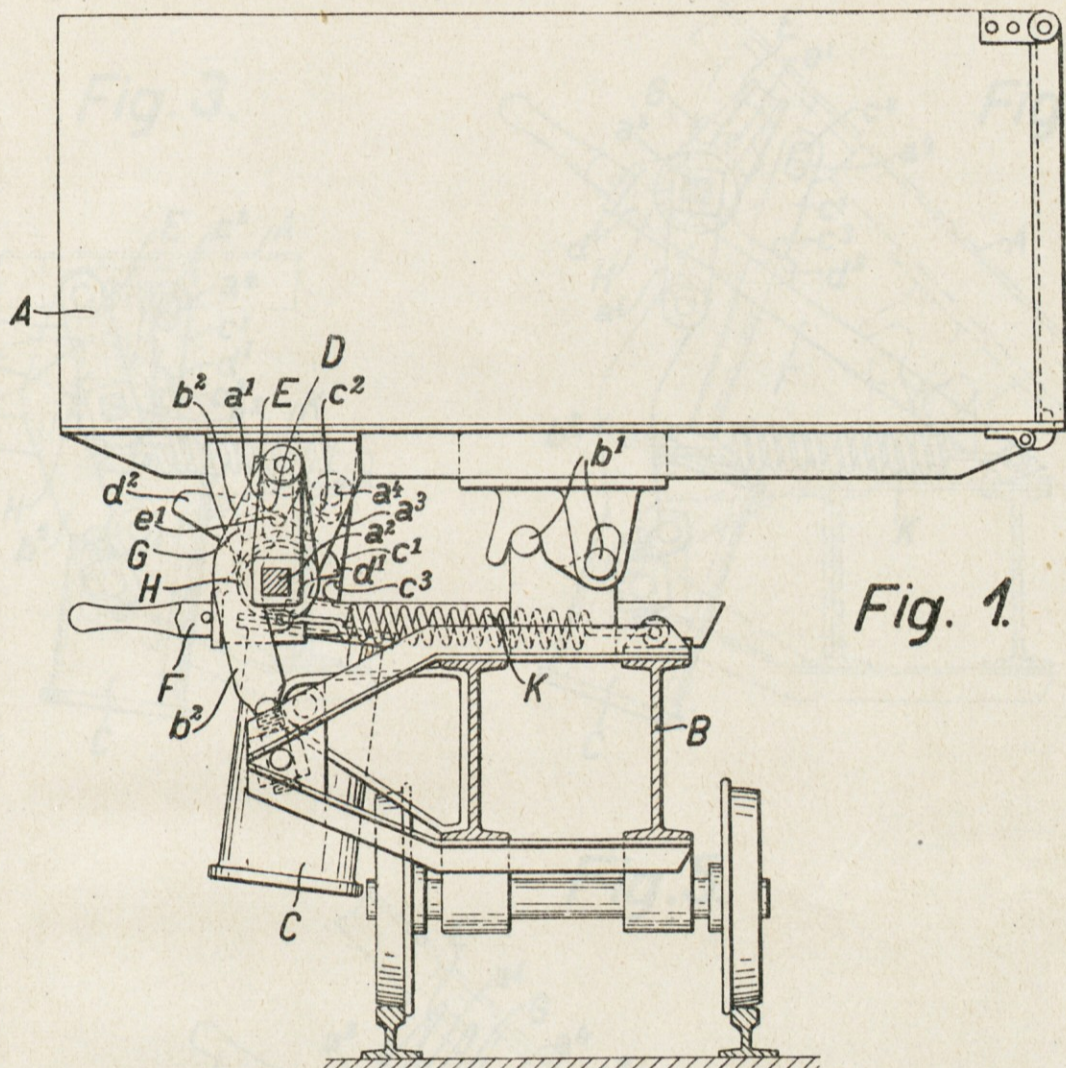


Fig. 3.

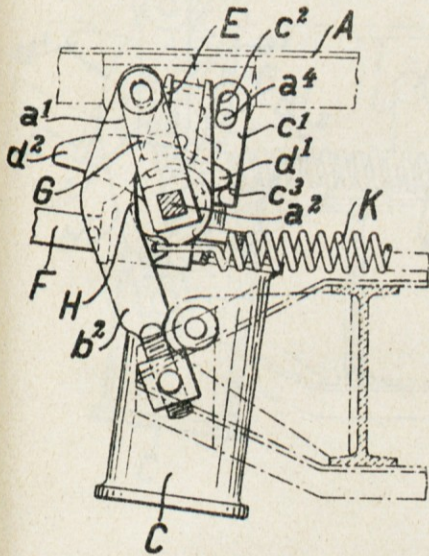


Fig. 4.

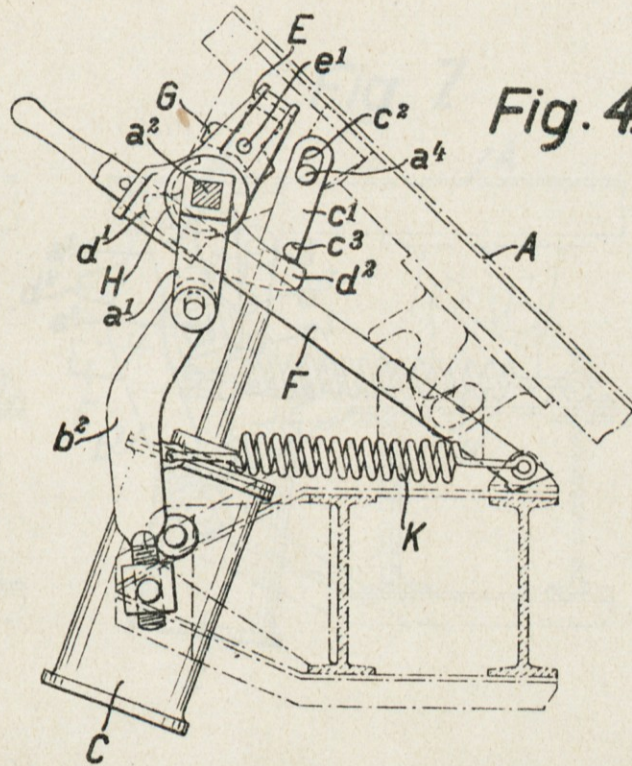


Fig. 5.

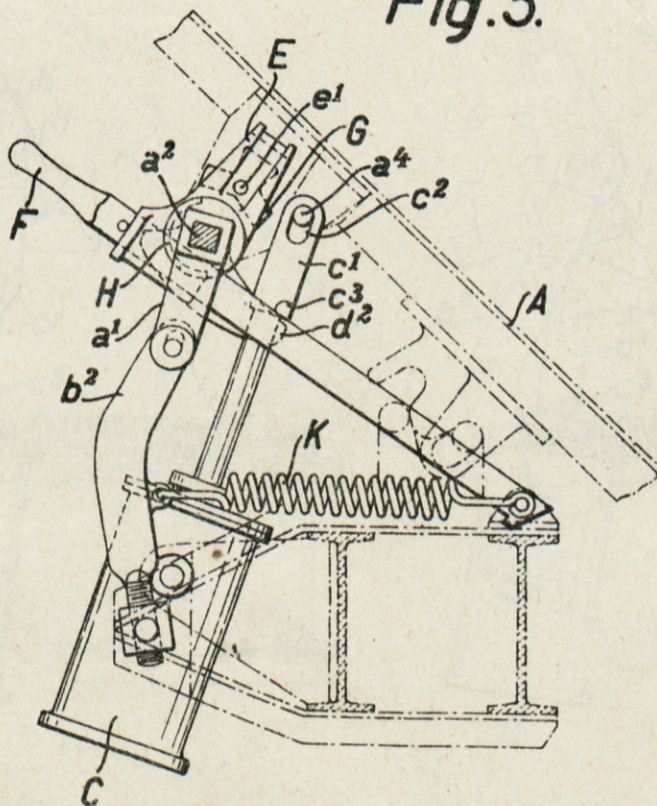


Fig. 4



Fig. 3



Fig. 2

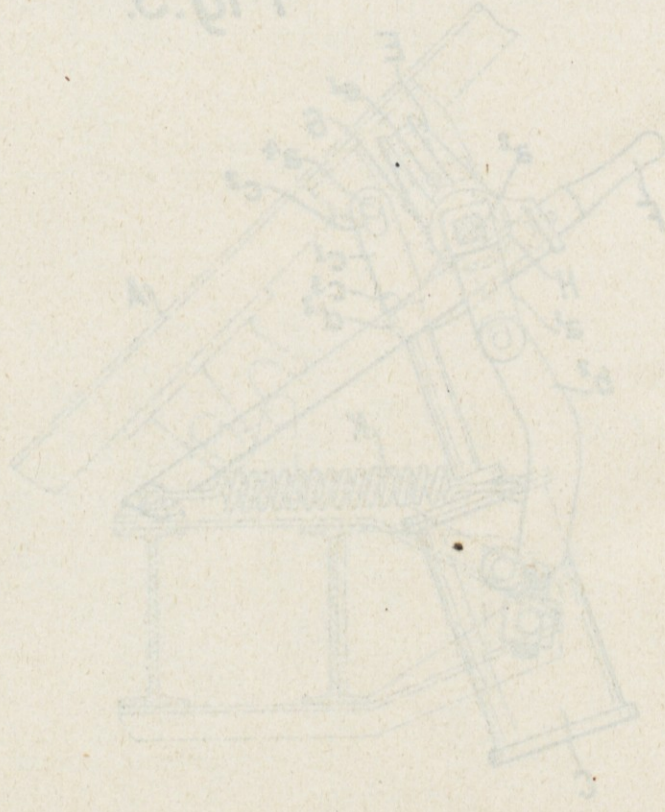


Fig. 6.

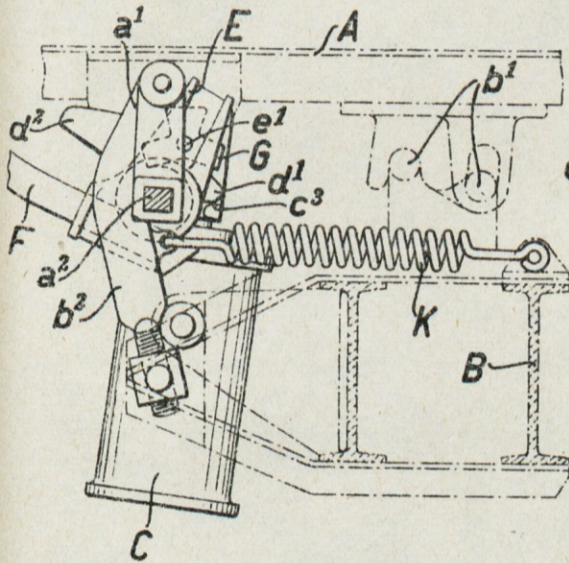


Fig. 7.

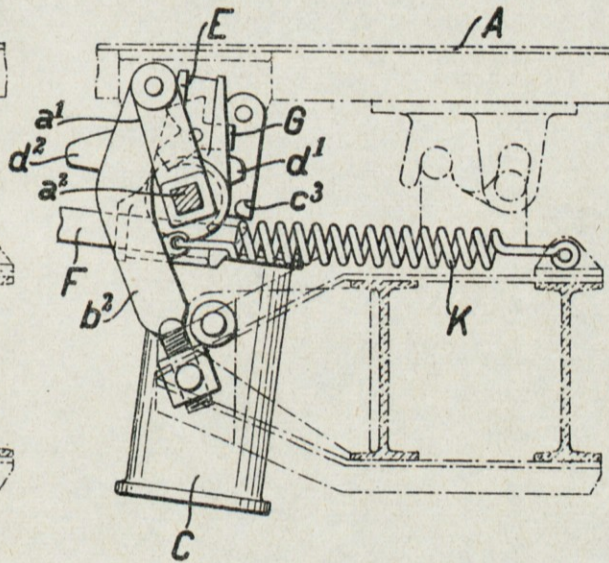


Fig. 8.

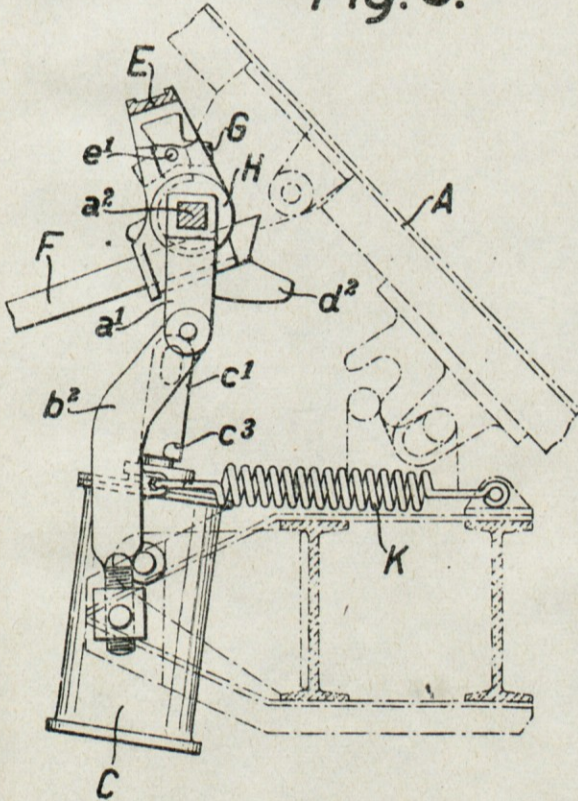


Fig. 9.

