



PATENTNI SPIS BR. 1617.

F. Steiner, Nfg., Atzgersdorf, Austrija.

Hidraulički dizač za kola.

Prijava od 9. marta 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Nazočni se pronalazak odnosi na dizač za kola, osobito za automobile, čija je noga izrađena kao posuda za tečnost pod pritiskom, te prima u sebe naredaj za tlak i za odterecenje. Pronalazak sastoji se naročito iz izradbe i namještenja pera za natražno potezanje stapa, koji se naredaj dosele nije uzimao kod tako malenih priručnih dizača, koji se povezu u kolima i kod kojih se raspolaze samo ograničenim prostorom za konstrukciju.

Prema pronalasku smještavaju se u šupljem stapu jedno ili dva čunjasto zavijena pojasna pera, koja se upiru dolje o jedno rame stapa, a gore o protiv uležaj, koji je smješten na motci, koja prolazi kroz pera, a na jednoj je strani okotvena o obočje dizača.

Usled namještenja čunjastih pojasnih pera koja se dadu stisnuti do visine zadnjeg ovoja, omogućuje se i kraj stisnute konstrukcije sprave veliki dizaj stapa i delovanje je pera vrlo snažno. Svojevrsno naređenje pera u unutrašnjosti, štapa vrlo olakšava montažu pera.

Na nacrtu prikazan je takav dizač za kola u primjeru izvedbe i to: fig. 1 i 2 pokazuju dva uzdužna prereza, koji su jedan naprama drugom pomaknuti za 90°, a fig. 3 pogled odozgora.

Dizač za kola izrađen je kao šuplje tijelo u obliku boce 1s ušarafljenim dnom 2 za primanje tlačne tekućine kao ulje, glicerina ili sl.

U vrat šupljega tijela 1 utaknuta je gusto čelična cijev 3, čiji je donjnji kraj zabrtven

u obočju, 4, koje stoji na dnu 2. U cilindru 3 pomicav je stap, koji se sastoji iz cijevi 5 koja je zabrtvena u brvanj 7, koji drži preturina matica 6, a na donjem kraju nosi obojkom 8 zabrtveni čep 9, koji zapravo tvori stap. U stapnu cijev 5 uturana je pomicavo cijev 11, koja nosi krunu 10, a providena je postranim luknjama 12, da se uzmogne pečat 11 utaknućem pridržaća 13 u jedan od parova lukanja 12 namjestiti što bliže do zahvatne točke tereta, koji treba dizati (fig. 2).

Čep 9 imade centralni provrt, kroz koji siže u obočje 4 ugrađena motka 14 gore, koja je prema prostoru s tekućinom zabrtvena kožnim obojkom 15. Ova je motka usvorena između tulajice 16 zašarafljene u čepu 9 i na ovu prišarafljenje preturine matice 17. Na motku 14 natakuta su dva čunjasto zavijena pojasna pera 18, 18', čije se baze dotiču, dočim se donji kraj pera 18 upire o preturinu maticu 17. Na gornji kraj motke 14 metnute su dvije matice 19, koje tvore protivuležaj za pera 18, 18', kada se ova usljed dizaja stapa stisnu.

Šuplje tijelo imade dva postrana priljevka 20, u koja su gusto umetnuta dva šuplja cilindra 21, od kojih svaki imade tlačni stap 22. Doljnji krajevi cilindra 21 utaknuti su u prostrane nastavke obočja 4. Ispod svakog cilindra 21 nalazi se sisni ventil 23, koji je izrađen kao prostotočni kugloviti ventil, tako da radi i kad je tlačna tekućina nečista.

Svaki cilindar pumpe u vezi je po kanalu 24 s nutrinom podiznog cilindra 3, a na

nutarnjem kraju kanala 24 nalaze se dva letvicom 25 podržavana tlačna ventila 26, koji su opet izrađeni kao prostotočni kugloviti ventili. Pogon tlačnih stapova 22 zbiva se oko dva čepa 27 šupljeg tijela 1 po obrtljivoj viličastoj poluzi 28, na čiji se produženi kraj 28' natače prikladan produžni komad.

U trećem priljevku 29 šupljega tijela 1 nalazi se pomoću poluge 30 proti delovanju pera 32 prema dolje pomicavi klin 31, koji može da deluje proti odteretnom ventilu 33', spojenom po poluzi 33 s nutrinom cilindra 3, pri otvorenju kojeg ventila tlačno srestvo struji iz cilindra 3 natrag u šuplje tijelo 1. Pri tom se kod podizaja stapa 5, 9 stisnuta pera 18, 18' otpuštaju, te tlačni

stap 9 dolazi uvijek u svoj položaj ako na njega više i ne deluje teret, tako da se kruna 10 dizača dade bez daljnega ispod spuštenog tereta izvući.

PATENTNI ZAHTEV.

Hidraulični dizač za kola, osobito za automobile, čija je noga izrađena kao posuda za tlačnu tekućinu i prima u sebe naredaj za tlak i za odterećenje, naznačen tim, da su unutar šupljega stapa (5, 9) smještene dva čunjasto zavijena pojasna pera (18, 18') koja se upiru dolje o jedno rame (17) stapa, a gore o protuležaj (19) smješten na motci (14), koja je okotvena o obočje dizača, a prolazi kroz pera (18, 18').

Fig. 1

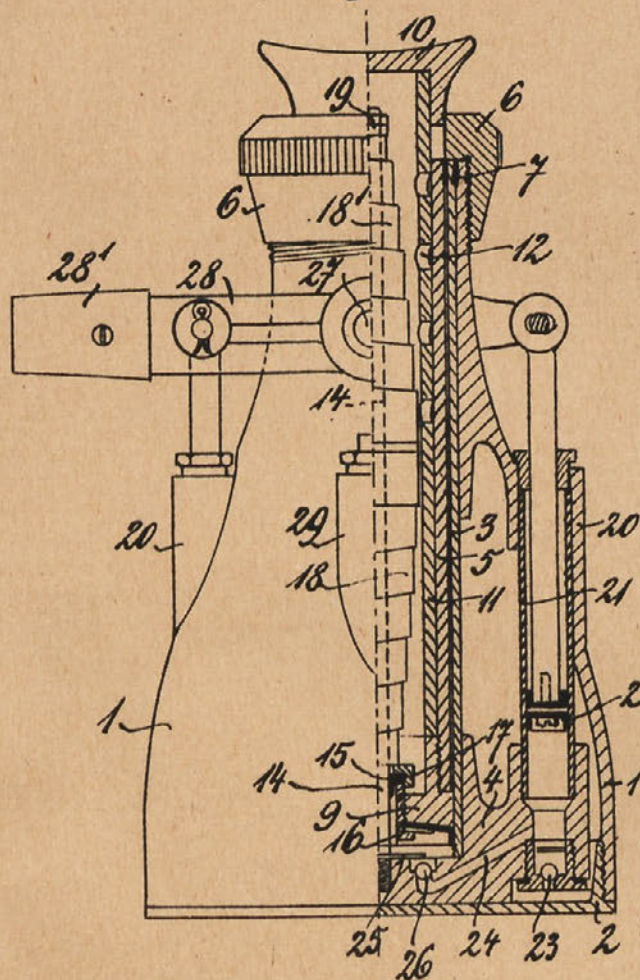


Fig. 2

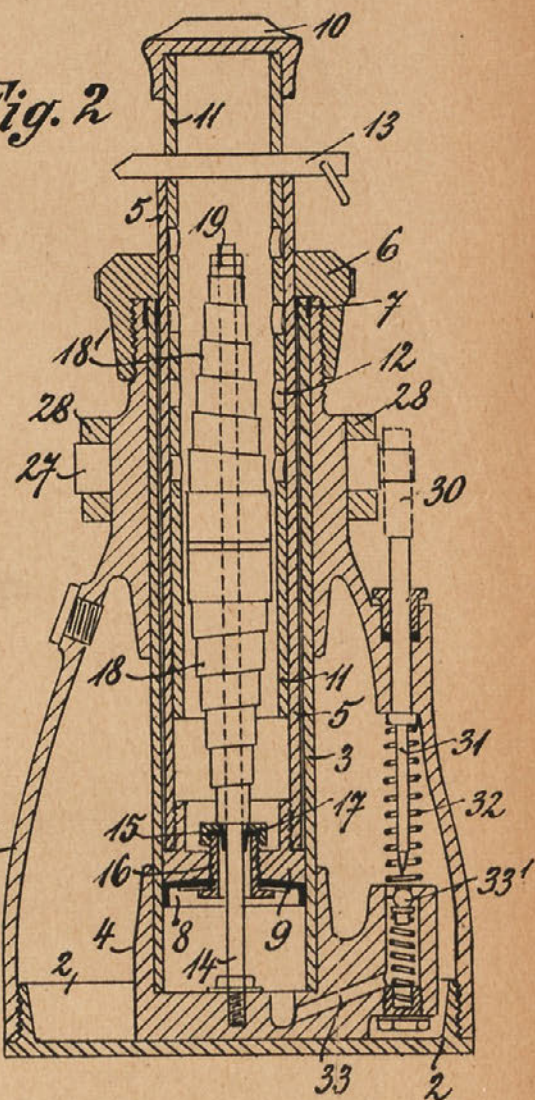


Fig. 3

