

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 36 (3)

IZDAN 15. APRILA 1925.

## PATENTNI SPIS BROJ 2739.

**Miroslav Stoehr, inžinjer, Prag.**

Peć sa trajnom vatrom.

Prijava od 29. juna 1923.

Važi od 1. marta 1924.

Ovaj se pronalazak odnosi na peć sa trajnom vatrom kod koje se ulaz vazduha za sagorevanje, ulaz tako zvanog faličnog vazduha, i izlaz dima, može da regulište prema loženju, koje se želi u dotičnom slučaju pomoći jedne zajedničke naprave. Ovde se radi o napravi za regulisanje, koja se sastoji iz doboša, koji je razdeljen u tri komore, i ima proreze a kroz njegovu sredinu prolazi vratilo koje ima dvostruka krila.

Na crtežu je predstavljen jedan izведен primer peći sa trajnom vatrom po ovom pronalasku. U pokazuju sl. 1 presek u uzdužnom pravcu peći, a kroz srednju komoru doboša za regulaciju; slike 2, 3 i 4 isti presek pri drugim položajevima dvostrukih krila; slike 1a, 2a, 3a i 4a presek kroz spoljašnju komoru doboša za regulisanje u položajevima dvostrukih krila, koji odgovaraju slikama 1, 2, 3 i 4; sl. 5 presek po crtama B—B sa sl. 1; sl. 6 presek po crtama A—A sa sl. 1; slika 7 presek po crtama C—C na sl. 6; sl. 8 izgled spreda rukunice za pokretanje kapaka za regulisanje; sl. 9 presek po crtama D—D sa slike 7; sl. 10 izgled peći odozgo (delimično nacrtan); sl. 11 presek po crtama E—E sa sl. 12 pokazuje presek po crtama F—F sa slike 11. Slike 14 i 15 pokazuju sa dveju protivnih strana izgled komore za regulisanje.

Važno je da uleženje vazduha za sagorevanje neposredno samo u donji deo ložišta (f), i proširivanje vazduha ka gornjem delu ložišta (prostog (g) za pretvaranje u gas izvodi promaja dimnjaka). Prema tome je do-

boš (r) za regulisanje snabdeven naročito namenjenim izrescima. Kroz te izreske je unutrašnjost doboša u vezi sa raznim komorama i kanalima peći, sa vazduhom u sobi i dimnjakom. Prema tome je i doboš (r) za regulisanje (sl. 5 i 6) razdeljen pregradama i svaki se od tih odelenja i sva se ta odelenja regulišu istovremeno u njinom odnosu prema prostorima peći i kanalima peći pomoći dvostrukih krila (k, v), koji su smešteni na zajedničkom vratilu i sa tim vratilom mogu da se okreću u proizvoljni pravac.

Vatrena komora (f) kao donji deo ložišta — proširuje se po celoj širini peći i obuhvata je jedinstven prostor u unutrašnjosti omotača peći. Prostor koji obuhvata komoru (g) za pretvaranje u gas — kao gornji deo ložišta — razdeljen je prema dobošu (r) za regulisanje pregradama tako da radi primera nastaju srednja komora 4 i komora 7 sa strane. Srednja komora 4 je kroz umetnuti kanal 3, n posredno u vezi s prostorom koji oduhvata vatrenu komoru (f) a komora 7 sa strane zatvorena je danuetima u visini ruba vatrene komore (sl. 11).

Stena doboša (r) za regulisanje, koja je okretna prema unutrašnjosti peći, predstavljena je na sl. 14. Ona ima ispod horizontalne ravni, koja leži na sredini doboša, srednji rezak 2 i dva rezaka 5 sa strane. Preko puta rezaka 5 sa strane leže iznad horizontalne središnje ravni, rezeci 8 tako, da se pri podesnom položaju dvostrukih krila (k), koja regulišu prostor izmedju tih rezaka, napravi

prolaz kroz izreske 5, unutrašnjost doboša (r) i k'o preseke 8. Spolja okrenuta stena doboša (r) za regulisanje (sl. 15) ima ispod malo pre pomenute središnje ravni srednje izreske 1a, 1b i 1c, i izreske 11 sa strane iz koje se nalaze izreseci 9. Izreseci 9 leže već delom iznad pomenute ravni doboša (r) prema srednjim izrescima 1a i 1b leži izrezak 12.

Kanali u samoj peći biće pomenuti pri opisu njinog načina dejstva.

Regulisanje zagrevanja i provetrvanja sobe izvodi se na ovaj način.

Kod regulisanja udešenog na sl. 1 i 1a ulazi vazduh kroz izreske 1a i 1b u srednje i u donje odelenje doboša (r) za regulisanje. Odavde kroz položaj dvostrukih krila (v) prolazi samo kroz izrezak 2 i dolazi u donji deo ložišta (vatrenu komoru f).

Vazduh dolazi još takodjer kroz medjukanal 3 u komori 4 za vazduh, koji je sa sviju strana ograničena i tu se prethodno zagreva, pa struji u komoru 9 za gas. Tu se pomeša sa gorljivim gasovima i proizvede njihovo potpuno sagorevanje. Promaja dimnjaka dejstvuje od dimnjaka 10 kroz izreske 9 sa strana doboša (r) za regulisanje kroz sam doboš i njegove izreske na ložište u prostor za gas u peći. U slučaju potrebe vazduh može iz prednjeg prostora vatrene komore (f), takodjer usled položaja dvostrukih krila (k), da prodje kroz izreske 5, 11 u odelenje sa strane doboša (r) za regulisanje kroz zadnje vertikalne kanale 6 kroz kanale 6a na dnu, koji su na stavljeni kroz kanale 6 pa da se penje kroz kanale 6b sa strane u prednji prostor komore za gas, i odlazi, prethodno zagrejan u unutrašnjim kanalima, u komoru za gas. Prema tome će vazduh za sagorevanje da se proširi preko celog gornjeg dela — ložišta — komore (g) za gas; plameni gasovi koji se izdižu kroz ložište i kroz prostor za gas u koliko oni ne sagore potpuno pri dovodenju prethodno zagrejanog vazduha za sagorevanje, sakupljaju se sa dimom u komore 7 sa strane i struje kroz 8, kroz doboš (r) za regulisanje i kroz njegov izrezak 9 u dimnjak 10. Gasovi koji se razvijaju u prostoru za punjenje iznad komore za gas prolaze kroz otvore komore za punjenje u kanale 26, koji se nalaze oko komore za punjenje i izlaze u prednji prostor komore (g) za gas (sl. 1 i 1a).

Treba li posle tog regulisanja, koje odgovara zapaljivanju peći, da gori trajno jaka vatra, onda se dvostruka krila okrenu u položaje nacrtane na sl. 2 2a i 13. Put za ulaz vazduha i njegovo dejstvo ostaju isti. Ali vatrena komora (f) je kroz izreske 5 i 8 doboša za regulisanje, neposredno u vezi sa komorama 7, koje su u prošlosti položaju sakupljale dim, dako da prethodno zagrejan

vazduh za sagorevanje, koji dolazi iz komore 7 i vazduh koji dolazi iz komore 4 u istom pravcu i takodjer je prethodno zagrejan pri izvode u celoj komori (g) za gas potpuno sagorevanje gasova. Plameni gasovi odlaze u dimnjak samo kroz kanale 6b, 6a, 6 (sl. 13) i kroz odelenja sa strane doboša za regulisanje koje imaju preseke 11 i 9, čime se postiže zagrevanje poda.

Jačina vatre umanjuje se pri položaju dvostrukih krila po sl. 3 i 3a. time, što je količina dovedenog vazduha smanjena na polovinu. Prekomeren vazduh u sobi prolazi neposredno kroz 1a, kroz doboš za regulisanje i kroz izrezak 12 u dimnjak tako, da se pri tome postiže provetrvanje zagrejane sobe. Izlaz plamenih gasova ostaje nepromenjen.

Kod položaja dvostrukih krila, predstavljenog na slikama 4 i 4a dovodenje vazduha je potpuno zatvoreno. Provetrvanje sobe znatno je povećano vazdušnom strujom 1a, 1b, 12. Izlaz plamenih gasova iz peći, koji je smanjen na minimum, u sporedni vazduh (falični vazduh) iz prednjeg prostora vatrene komore (f) i iz vazdušne komore 4, guši se u komori 10 pa prolazi kroz unutrašnje kanale 6, 6a, 6b i izreske 11 i 9 u dimnjak.

Na taj se način može okretanjem vratila, koji ima dvostruka krila i jedan ili drugi pravac u svako doba da postigne zahtevan stepen zagrevanja, i da se ne moraju kao kod spoljnih regulatora toploće da pomeraju organi za regulisanje isključivo samo u jednom pravcu postepeno, pa da se posle postizanja krajnjeg položaja moraju da pokreću u protivnom pravcu.

Da se sam vazduh sobe drži u cirkulaciji čisti i oblaži, dolazi ulazni vazduh (sl. 1) kroz kanale 1c i 1f, 18, 20 i 15 u prostor 23, koji obuhvata gornji deo peći i odatle kroz ulazne cevi 24 koje ispira voda, u kondenzacioni prostor 25, koji se nalazi iznad te vode. Zaklopac tog kondenzacionog prostora kladi voden sud 27, tako, da se pare, koje se razvijaju pri ispiranju vodom kondenzuju na zaklopcu i odatle padaju u obliku fine magle. Vazduh, koji prolazi kroz tu finu maglu, na taj način se čisti i vlaži, u takvom stanju ulazi u sobu ili može kroz cevni nastavak 22 da se odvodi dalje.

Ova peć ispunjava prema tome i sve higienike uslove.

#### PATEVNI ZAHTEVI:

- 1) Peć sa trajnom vatrom, sa napravom, koja reguliše ulaz vazduha i izlaz sagorelih gasova, naznačena time, što se naprava za regulisanje sastoji iz doboša za regulisanje koji je razdeljen u tri komore i ima izreske a kroz negovu sredinu prolazi vratilo, koje je

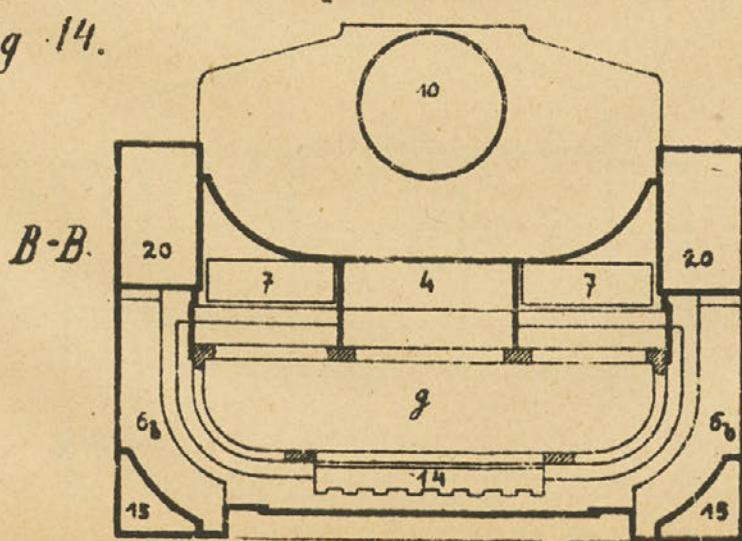
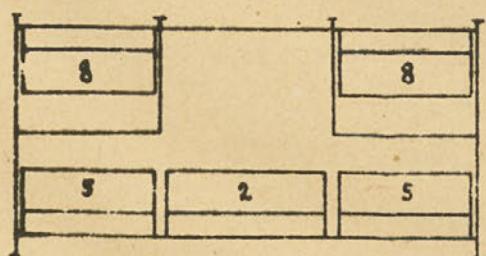
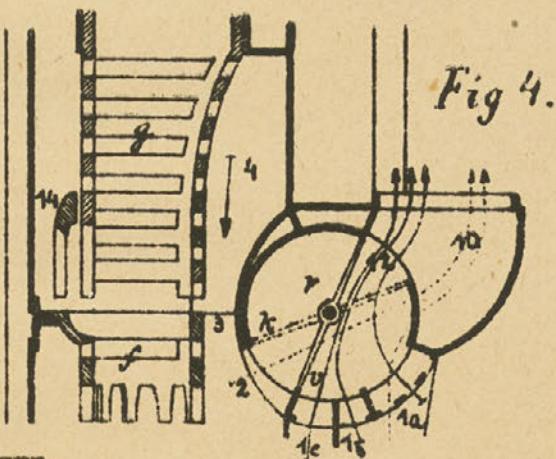
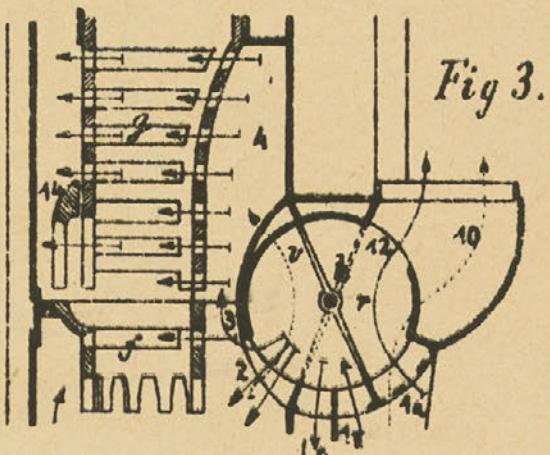
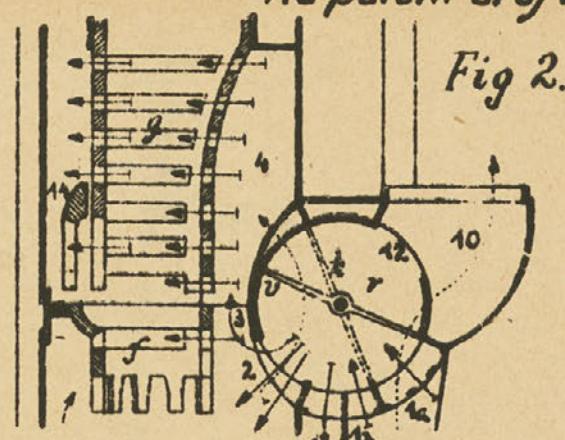
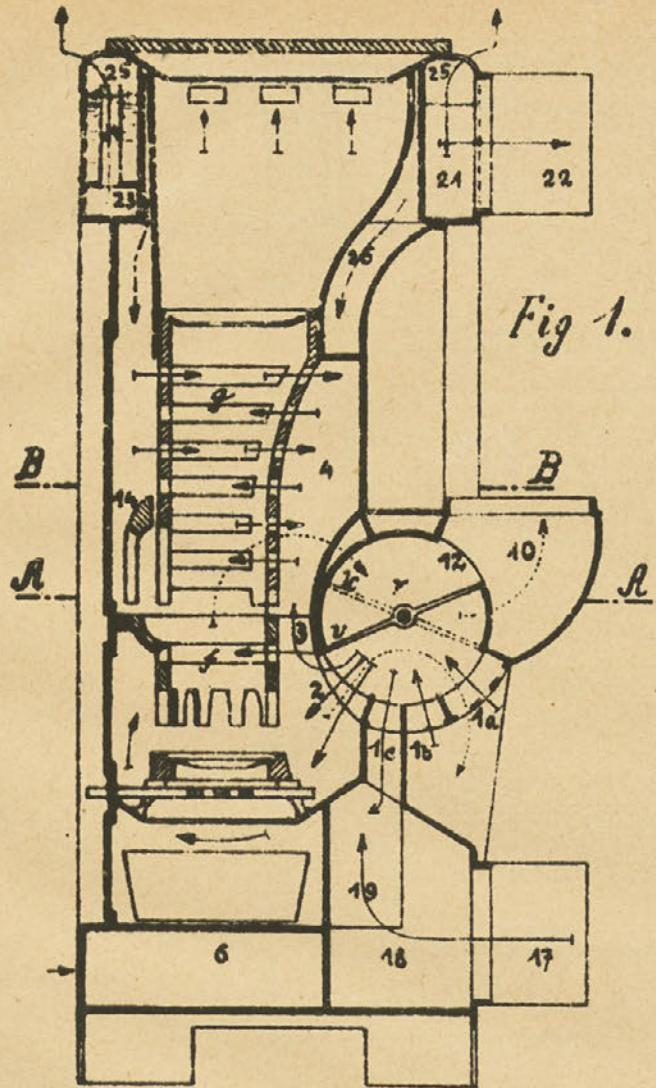
snabdeveno dvostrukim krilom (k, v) pri čemu su krila, koja regulišu u srednjoj komori ulaz vazduha, izmaknuta prema krilima, koja u spoljašnjim komorama reguliše izlaz sago-relih gasova.

2.) Peć sa trajnom vatrom po zahtevu 1.), naznačena time, što je prostor izmedju ko-

more (9) za gas i izmedju zadnjeg omotača peći, razdeljen u komore (4 i 7) od kojih je komora (4) neposredno u vezi sa ložištem (f) a komora (7) može samo kroz doboš (r) da se spoji sa ložištem (f) odnosno neposredno kroz doboš (r) sa dimnjakom.









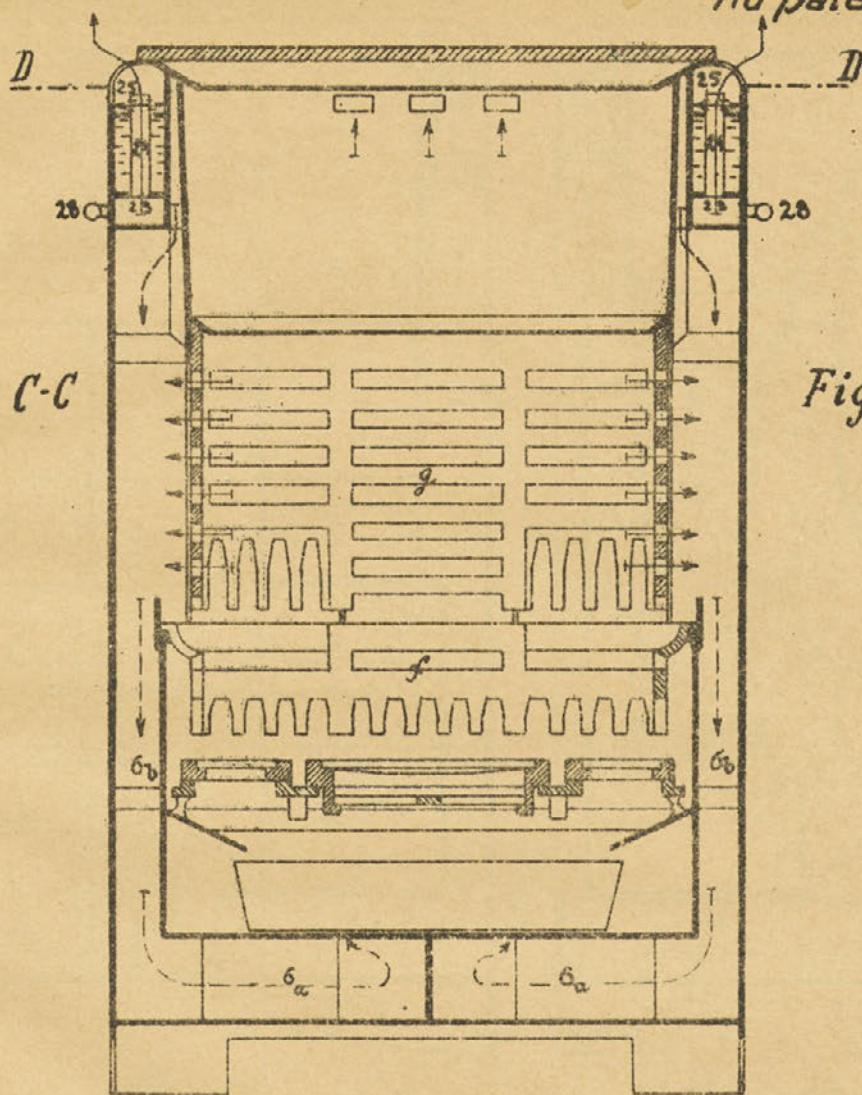


Fig. 7.

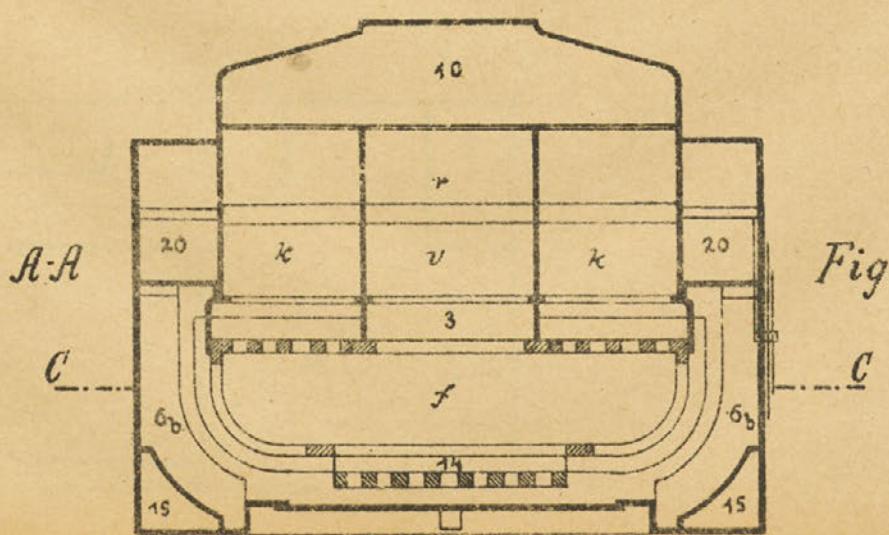
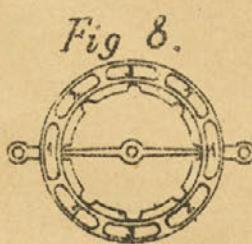
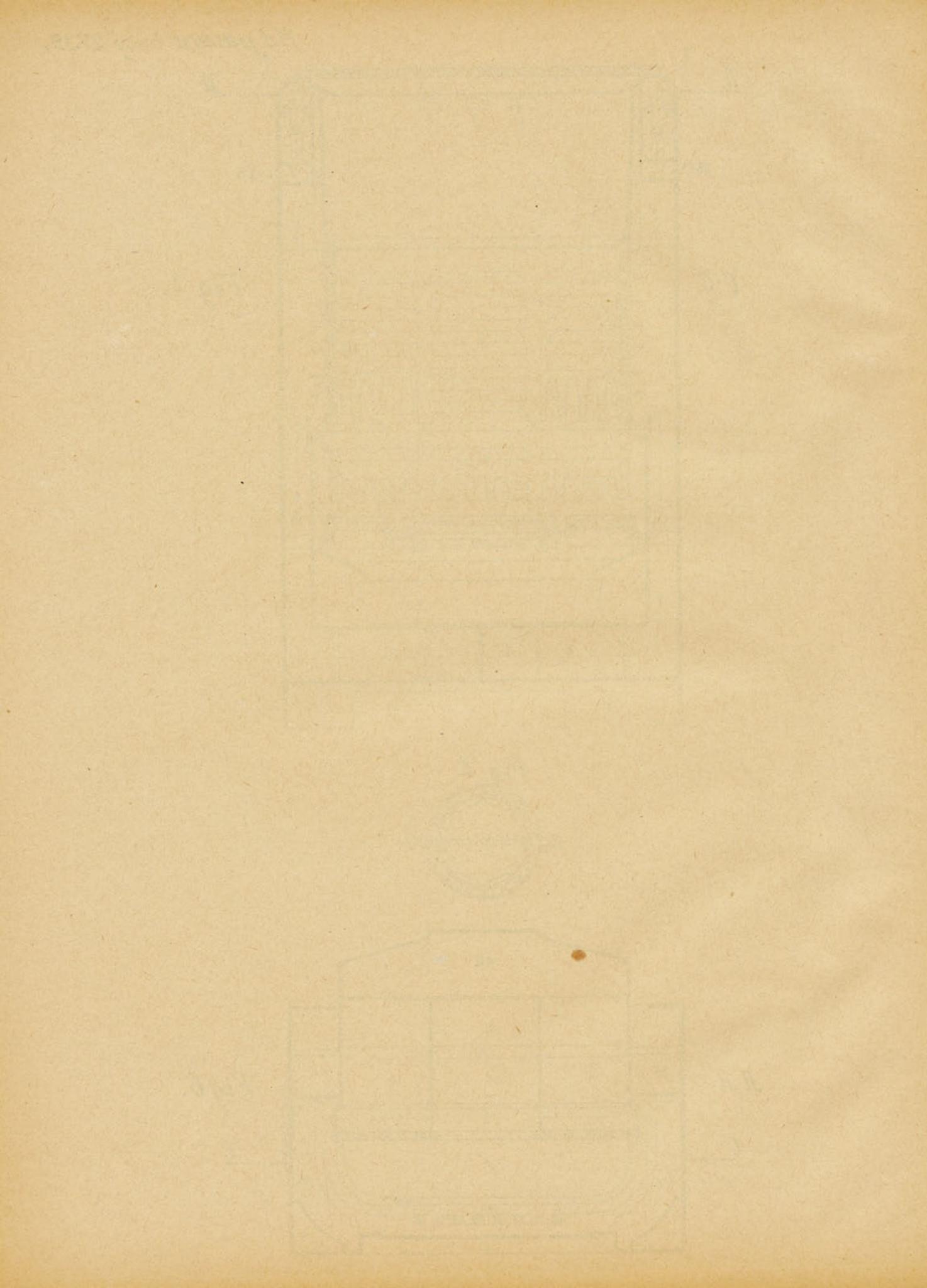


Fig. 6.



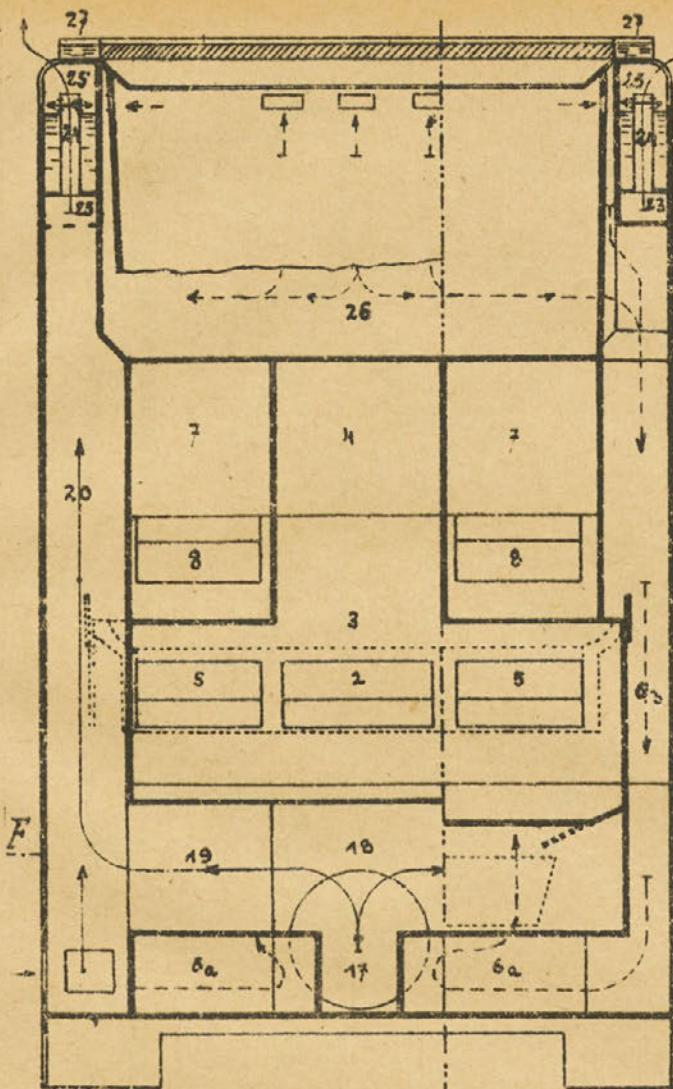


Fig 11.  
E-E

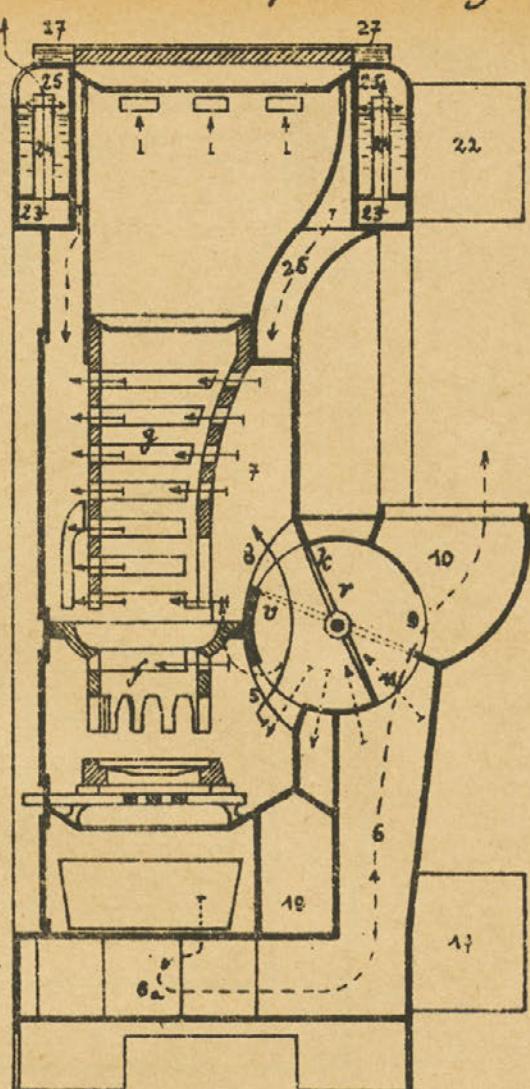
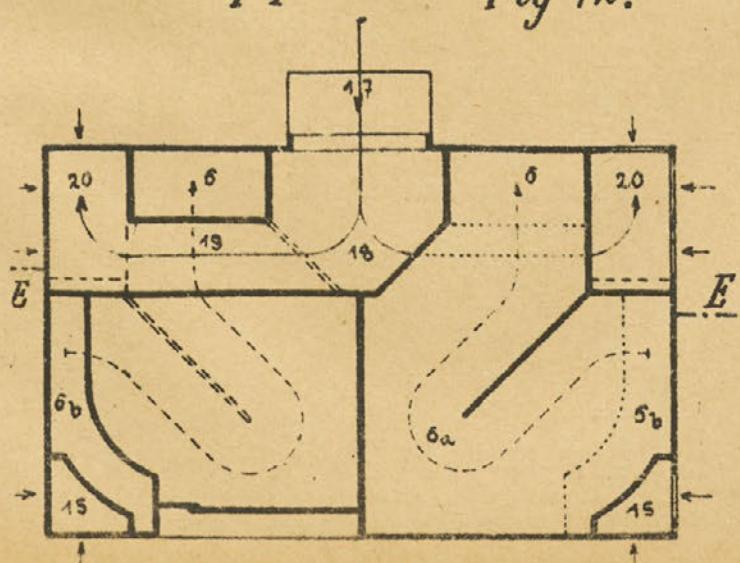


Fig 13.

F-F

Fig 12.





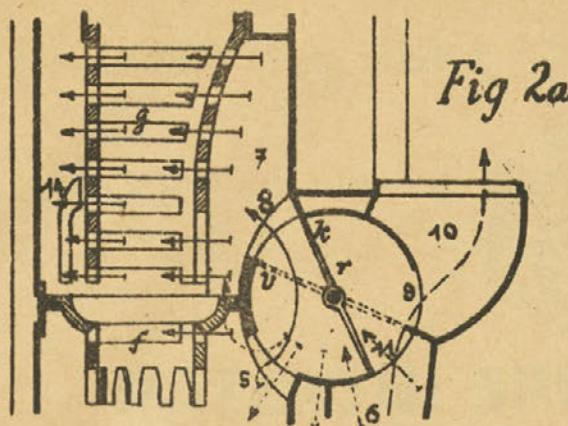


Fig 2a.

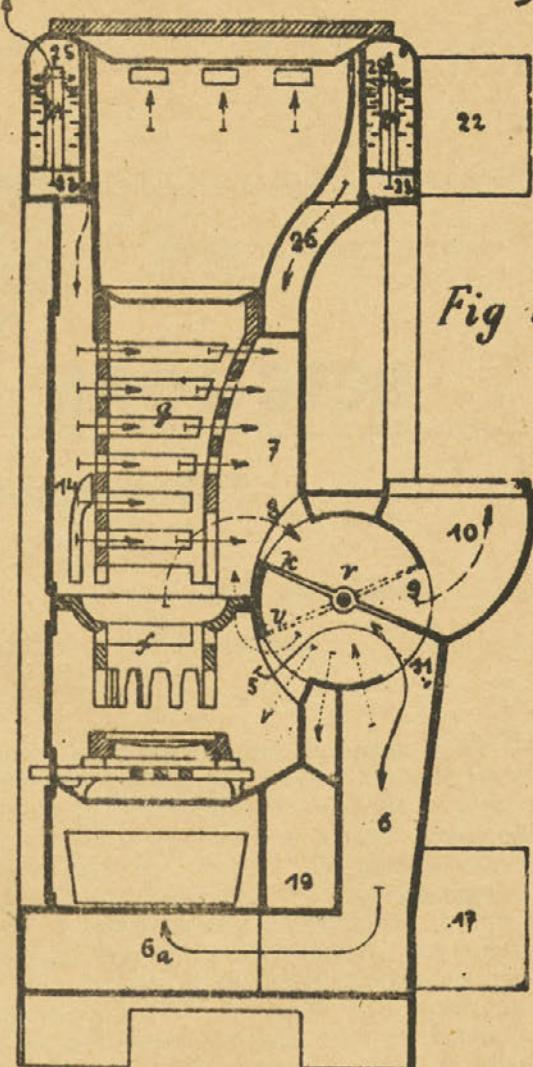


Fig 1a.

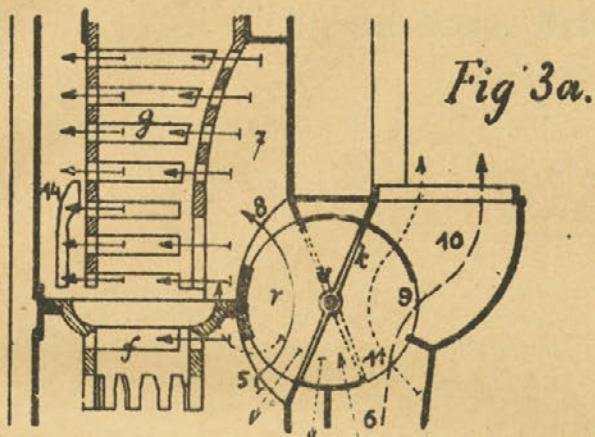


Fig 3a.

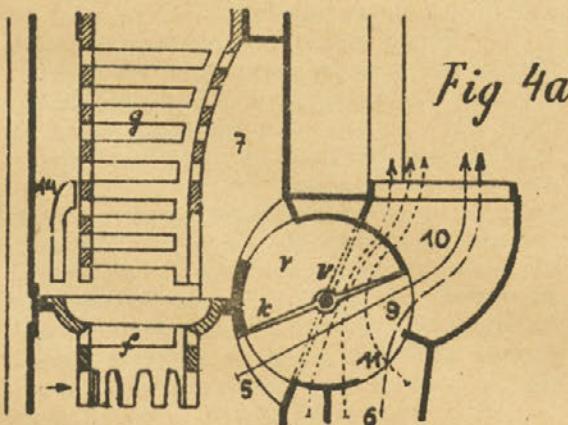


Fig 4a.

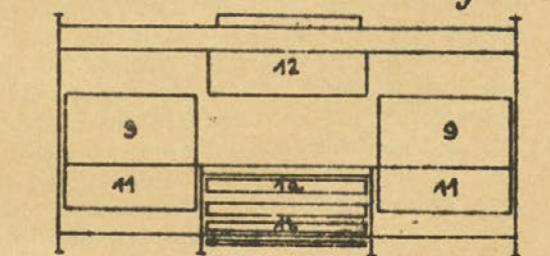


Fig 15.

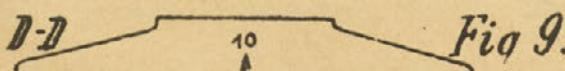


Fig 9.

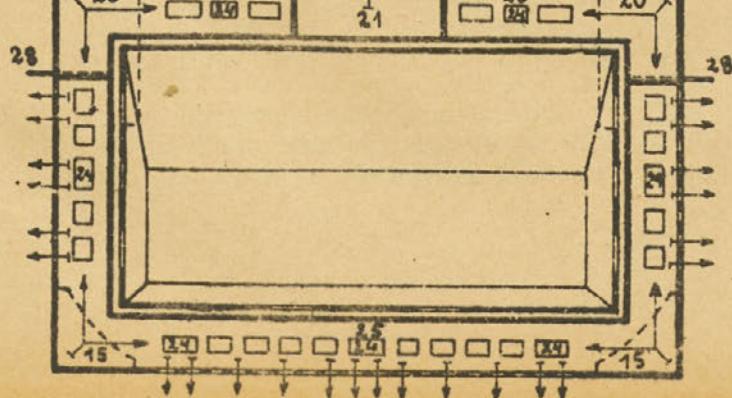


Fig 10.

