

SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne, izvzemati nedelje in praznika. — Inserati do 30 pett vrtst a Din 2, do 100 vrtst a Din 2.50, od 100 do 300 vrtst a Din 3, večji inserati pett vrtst a Din 4. — Popust po dogovoru, inseratni davek posebej. — Slovenski Narod veja mesečno v Jugoslaviji Din 12, za inozemstvo Din 25. — Rokopisi se ne vratajo.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNOST
LJUBLJANA, Knafljeva ulica 8, telef. 8.
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Podružnice: MARIBOR, Strossmayerjeva 3b — NOVO MESTO, Ljubljanska c., telef. 8. — CELJE, celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 65; podružnica uprave: Kocenova ul. 2, telefon št. 190 — JESENICE: Ob kolodvoru 101

Poštna hranilnica v Ljubljani št. 10.351

Dogodek, ki ga odobravajo vsi prijatelji miru:

Beograjski sporazum v mednarodni luči

Po soglasni sodbi svetovnega tiska in mednarodnih političnih krogov bo sporazum med Jugoslavijo in Italijo v veliki meri pripomogel k učvrstitvi miru in k gospodarski konsolidaciji Evrope, zlasti Podunava

Bograd, 27. marca r. Malokateri dogodek v povojni dobi je zbulil v mednarodnem političnem svetu tudi pozornost kakor v Beogradu sklenjeni sporazum med Jugoslavijo in Italijo. Svetovni tisk posveča temu dogodku največjo pozornost in ga obširno komentira. Vsa evropska politična javnost je prepričana, da je bil s tem storjen veliki korak na poti k učvrstitvi miru ter da bo imel sporazum med Jugoslavijo in Italijo bla-

godejne posledice ne samo za obe države za vso Evropo, zlasti pa za Podunavje. Svetovni tisk prihaja tudi do ugotovitev, da je Jugoslavija poleg tega ostala zvesta vsem svojim dosedanjim zaveznikom in prijateljem ter da zbljanje med Rimom in Beogradom ni naprjeno proti nikomur, marveč služi zgolj ideji miru in gospodarski ureditvi razmer v srednjem Evropi in na Balkanu.

„Logična posledica sporazuma z Bolgarijo“

Praga, 27. marca b. Včerajšnji »Prager Tagblatt« poudarja v svojem komentarju k Cianovemu obisku v Beogradu in sklepom o sporazumu med drugim, da prihaja do zbljanja med dosedanjima jugoslovenskimi rivaloma v trenutku, ko se tudi na ostali evropski pozornici povajajo težnje po pregrupacijam in preusmeritvah zunanjopolitičnih kurzov. Jugoslavija spada danes med države, za katere se poteguje največ držav. Od severa jo snubi Nemčija, sedaj pa prihaja od juga Še Italija. Trenutek sklenitev beograjskega sporazuma pa je važen še zaradi tega, ker prihaja do podpisa novih pogodb v istem hipu, ko se pojavi večja italijanska aktivnost tudi na evropskem zapadu, ki ga ni mogoče preprečiti. Stvarna presoga nam kaže jugoslovensko-jugoslovenski sporazum kot logično nadaljevanje in dopolnitve nedavno sklenjenega jugoslovensko-bolgarskega pakta. Razlika je le v tem, da je Bolgarija manjša država, ki ji na evropski pozornici ne pripada posebna, zlasti ne odločilna vloga, dočim je beograjski sporazum sklenjen z velesilo, katere interesi se razplatajo na več strani istočasno. Prijatelji miru so dolžni slediti zahajenje meja

samo pozdraviti. To velja v bistvu tudi za ostale članice Male antante, kateri pripada tudi Jugoslavija.

Oficilno »Prager Presse« posveča svoj uvodnik »Poudarjeno sodelovanje« istočasno Tatarskemu obisku v Pragi in Cianovemu obisku v Beogradu ter pravi na koncu:

Bližnji tedni nam bodo prinesli po statutih predvideno zasedanje stalnega sveta Male antante v Beogradu ter obisk predsednika dr. Beneša pri kraljevem namestniku princa Pavla. Vsaka omemba tega obiska v jugoslovenski javnosti zbuja tako v vladnih kakor opozicionarnih krogih splošno pritrjevanje. Narod, čigar moški pogum prekaže samo njegova moška zvezoba, se pripravlja, da pozdravi zastopnika bratskega ter v sreči in nesreči zvezega naroda.

Države med Sudetskim gorovjem in Sredozemljem, skozi in skozi narodi s staro zgodovino in mladimi silami, vodijo v tem času krize Država, narodov politiko ženevske ustanove, ki pomeni: odstranjanje vseh spornih področij in graditev miroljubnih odnosa. Ako sploh obstaja kakša teh držav, potem je in ostane zanje samo na os: evropska os.

Madžarski revizionisti razočarani

Budimpešta, 27. marca g. Na Madžarskem so se že danes začele velikonočne politične. Večina politikov je odstopila iz Budimpešte. V kolikor se more zvedeti o mnemu političnih krogov, je treba ugotoviti, da so posamezne dolobe sporazuma bile v Budimpešti sprejeti precej reverzirane. Zlasti se opaža skrb o tem, kake posledice bo praktično imela na italijansko-madžarsko revizionistično prijateljstvo določa na prepovedi vsake propagande, ki je naprjena proti integriteti mej Jugoslavije in Italije.

Ker je, kakor rečeno večina politikov odstopila iz Budimpešte in je tudi parlament že en teden na počitnicah, se še nobeno uradno mesto ni izjavilo o beograjskem sporazumu. Menijo pa, da bo položaj, ki je z Rimu pojasnjen, preden bodo imeli madžarski politiki priliko izraziti svoje mnenje.

Madžarski tisk še ne priobčuje obširnejših komentarjev o sporazumu podrobno pa poroča o Cianovem obisku. Izraza se neda, da bo prijateljstvo med Jugoslavijo in Italijo pospešilo tudi ureditev odnosa med Jugoslavijo in Madžarsko. Madžarska je najzvestejši prijatelj Italije. Ureditev njenih odnosa z Jugoslavijo bo tem lažja, ker je bilo razmerje napram njej še najmanj rezervirano. »Pester Lloyd« pravi: Prijatelji naših prijateljev ne morejo biti naši sovražniki.

Rimska poročila

Rim, 27. marca AA. Listi italijanske prestolnice pripisujejo kar največji pomen obisku grofa Ciana v Beogradu. Tisk podprtjuje odmev tega dogodka v tujih prestolnicah in poudarja važnost zbljanja med obema državama na bregovih Jadrana.

»Popolo d'Italia« pravi med drugim: Zdaj ni več razlogov za nezaupanje ali za medsebojno nerazumevanje. Albanija ni nikak vrvok reslige med Italijo in Jugoslavijo. Obe državi sta si edini v tem, da priznava druga drugi neodvisnost in teritorialno nedotakljivost. Razmerje med Italijo in Jugoslavijo v duhu prijateljstva, dobre soščenje in sodelovanja spominja na dobo starega Pašića in je v skladu z voljo pokojnega kralja Aleksandra Zedinitelja.

Nadalje poudarjajo, da beograjski trgovinski dopolnilni dogovor ne omema izrečno rimske protokolov, vendar pa se v njem prav tako kakor v rimske protokole določa stalen odbor in se v njegovih določilih ne upoštevajo samo gospodarski razlogi, tičoči se neposredno Italije in Jugoslavijo, temveč tudi drugih činiteljev. Torej se s tem sporazumom razširja italijanski sistem trgovinske izmenjave s srednjim Evropo.



XXVII. SPECIJALNI SEJEM XIV. salon avtomobilov KOZA — KMETIJSTVO — POLETJE 17. — 26. aprila 1937.
Proti vnaprej nabavljeni legitimaciji občajni popusti na zeleničnih in jadranskih parobrodih od 12. aprila do 1. maja 1937.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNOST
LJUBLJANA, Knafljeva ulica 8, telef. 8.
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Podružnice: MARIBOR, Strossmayerjeva 3b — NOVO MESTO, Ljubljanska c., telef. 8. — CELJE, celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 65; podružnica uprave: Kocenova ul. 2, telefon št. 190 — JESENICE: Ob kolodvoru 101

Postna hranilnica v Ljubljani št. 10.351

Politični obzornik

Primer dr. Pirkmajerja

Naši javnosti je znan nesramen napad Jurija Koceta v Narodni skupščini na osobo bivšega podbana dr. Ottmarja Pirkmajerja. O tej stvari razpravlja v članku »Moralna otopolost« tudi »Nasa Misel« in izjava: »Sicer nedotakljiv je bil v svojstvu javnega političnega delavca izbran kot objekt političnega sadizma in cinizma dr. Pirkmajerja, ne da mu snamejo kinko, kot so zatrjevali, nego da mu z obrekovanjem spačijo njegovo pravo podobo in z njim obuzdržijo ali celo prikrivajo svoje grehe iz preteklosti. Slabo srečo so imeli pri izbiranju najprimernejše zrtve, ker ta izbira vsebuje priznanje, kako čiste so bile nacionalne in napredne vrste tudi v času našega robstva... Današnji čas, ki je v političnem življenju porušil čut dostojnosti in spoštovanja, nudi prizadetemu slabe izgledne na popolno objektivno zadoščenje, zato mu ostaja predvsem lastna zavest korektnosti in vrednosti. Na drugem mestu je zadoščenje, ki mu ga daje ob takih prilikah lastna sredina. V konkretnem primeru moremo z zadovoljstvom ugotoviti, kako vzvilen je bil odgovor notranje milnega in samozavestnega napadenega človeka in kako lepa je bila solidarnost, ki jo je z njim manifestiral nacionalna in napredna javnost. Mi smo se tega vprašanja dotaknili zato, ker smo daleč presegajoče samo privatnega, strankskega ali dnevnopolitičnega interesa. To vprašanje je sprožilo težak problem naše javne politične morale, ki po svoji nizki stopnji ne izključuje več niti napadov na najsvetjejše vsakega človeka: na njegovo čast in dobro ime...«

O sporazumu s Hrvati

V Bartulovičevi reviji je napisal Stevan Benko prav zanimiv udovin, v katerem na svoj način razpravlja o vprašanju sporazuma s Hrvati. Benko izvaja med drugim: »Hrvatsko vprašanje zavzema že leta in leta prvo mesto v našem političnem življenju. Radi njega je vse v zastoji. Že po svoji prirodi je postal to vprašanje centralni problem naše notranje politike, ker se brez njegove pravilne in definitivne rešitve ne da niti zamisliti dejanska konsolidacija naše države, kamoli ureditev naših notranjih in zunanjih odnosa. Zajeljuki vlade in narodnega predstavninstva imajo omejeno avtorito, ker so bili storjeni brez sodelovanja in pristanka velikega dela našega naroda. To vprašanje rešujejo že nešteto mesecev šefi vseh strank in veliko število aktivnih politikov. Izvzemši sefa hrvatskega pokreta se da moč ostali v narodu težko s točnostjo določiti. Dasi vse, ki se pogajajo, zatrjujejo, da mora sporazum imeti izvor v najširših narodnih masah, vendar je sprojeta za rešitev tega problema metodo tajne diplomacije, mistrije in šušljanja, od česar se izve samo toliko, kolikor se skrivajo člane v skozi luknjico pri ključavnici. Počasnost teh pogajanj in razgovorov je rekordna. Koliko važnih in zapletenih dogodkov se je že pojavilo pri nas in v svetu! Pa so se razvili in so prešli. Ali pogajanja glede srbo-hrvatskega sporazuma, na kar nas sili zgodovina pa tudi naša duša, se vodijo naravnost v nekem somnabulnem tempu...«

O „Tehnični uniji“

Revija »Voix Européenne« piše: »Za vojevanje je treba železa, bakra, niklja, aluminija, je treba živil in pred vsem denarja. Ta stara modrost je gospodom velikega generalstaba v Berlinu in predvsem znana, zato preizkušajo vkljuk velikim zvokom avtarkiji vse možnosti, da bi si v zadostnih množinah zagotovili te važne proizvode v prijateljsko razpoloženih zemljah. Iz tega prevdarda je nastala »Technische Union« v Berlinu, tako je nastala sestrška družba »Technische Union« v Zagrebu in sedaj »Gesellschaft für Kompen-sations- und Kreditverkehr« v Beogradu... Pred leti je bila v Zagrebju osnovana delniška družba »Titan«. Glavni delničarji so bili vodilne osebnosti zagrebškega finančnega življenja, med njimi tudi senator dr. Stanko Sverljivi. Titan je dobil koncesijo za zgradbo tvrnice »Titan«. Ker pa ta družba ni imela dovolj gromotnih sredstev, je ponudila svojo koncesijo v nakup londonskemu »Industrial Chemical Trust«. Ta pa je nakup odlikoval in sam skup pri vladu izposiloval takoj koncesijo. Med obema družbama je nastala huda borba. Nekajčakovan pa se je v stvar vmešal nemški koncern »Damage« in sicer potom Tehnične unije v Zagreb. Združenje se je že, da bo iz te borbe izšel kot zmagovalec tretji telmek — Damage. Da to preprečita, sta se sporazumi Titan in Trust ter osnovala gori imenovano Kompenzacijsko in kreditno zadrugo, ki je nato zlahko dobila koncesijo za zgradbo tvrnice. Na mesto Tehnične unije v Zagrebju je sedaj stopila »Kompensations- und Kredit-gesellschaft« v — Beogradu!«

Izpremembe v nemški diplomaciji

Berlin, 27. marca AA. Državni kancelar Hitler je imenoval dosedanjega nemškega poslanika v Budimpešti Mackenzensa za državnega tajnika v zunanjem ministru. Dosedjanji namestnik državnega tajnika v zunanjem ministru je imenovan na postnika v Washingtonu.

Angleški vojni minister v Parizu

Možnost franco-angleške akcije za primer novih zapletljajev v Španiji

Zeneva, 27. marca b. Zasedanje sveta Država narodov je določeno na dan 26. maja. Na dnevнем redu bodo v glavnem tri točke: sprejem Egipa v DN, vprašanje nadaljnega abesijskega zastopstva v Ženevi in ter Španška državljanska vojna.

Glede Egipa je že po dosedanjih vabil posameznih držav gotovo, da bo brez ugovora sprejet za članec ženevske ustanove. Bolj kočljivo bo vprašanje nadaljnega abesijskega zastopstva. S tem vprašanjem se bo v maju pečala posebna podkomisija mandatne komisije. Ponovne note abesijskega cesarja dokazujejo, da je pripravljen nadaljevati svojo borbo do skrajnosti. Vse bo odvisno predvsem od pogajanj, ki se o tem vprašanju vodijo med najbolj interesiranimi državami. Večina komisije je trdno odločena, da sprejme rešitev, ki jo bosta odobrili Francija in Anglia. V splošnem prevladuje v informiranih ženevskih krogih prepričanje, da abesijska delegacija ne bo več pripuščena k ženevskim zasedanjem. Ta sklep pa ne bi nikakor razveljavil znanih resolucij sveta in skupščine DN v abesijski zadavi. Upa se, Italija ne bo zahtevala de jure priznanja svoje aneksije. Italijanska delegacija bi se lahko na ta način že udeležila dela DN in bi lahko glasovala tudi za sprejem Egipa v DN.

Glede Španije je že po dosedanjih vabil posameznih držav gotovo, da bo brez ugovora sprejet za članec ženevske ustanove. Bolj kočljivo bo vprašanje nadaljnega abesijskega zastopstva. S tem vprašanjem se bo v maju pečala posebna podkomisija mandatne komisije. Ponovne note abesijskega cesarja dokazujejo, da je pripravljen nadaljevati svojo borbo do skrajnosti. Vse bo odvisno predvsem od pogajanj, ki se o tem vprašanju vodijo med najbolj interesiranimi državami. Večina komisije je trdno odločena, da sprejme rešitev, ki jo bosta odobrili Francija in Anglia. V splošnem prevladuje v informiranih ženevskih krogih prepričanje, da abesijska delegacija ne bo več pripuščena k ženevskim zasedanjem. Ta sklep pa ne bi nikakor razveljavil znanih resolucij sveta in skupščine DN v abesijski zadavi. Upa se, Italija ne bo zahtevala de jure priznanja svoje aneksije. Italijanska delegacija bi se lahko na ta način že udeležila dela DN in bi lahko glasovala tudi za sprejem Egipa v DN.

Washington, 27. marca o. Tukajšnji poslanik valencijske vlade De los Rios je izjavil novinarjem, da bo neizbežno prišlo do odkrite vojne med Španijo in Italijo če bo Italija še nadalje posiljala pomoč generalu Franco. Valencijska vlada se dejansko že sedaj smatra v vojnem stanju z Italijo.

Republikansko vojno poročilo

MADRID, 27. marca AA. Madridski obrambni odbor je izdal včeraj naslednji komunikate:

Na Guadalajari so republikanska letala obstrelivale sovražne postoljnice pri Collorlu v Jontanarezu. Na cesti v Aragon republikanske čete v okolici Renalesa izvršile takšen in jezo ponemben predor, vzdolj z življenju odpor upornikov. Bombardiranje Madrida in Guadalajare iz sovražnih letal je terjalo mnogo žrtev med civilnim prebivalstvom.

Fond za pomorska pristanišča. Fond bo služil predvsem za amortizacijo stotijonškega posojila, ki ga sme najeti finančni minister

Beograd, 27. marca Danes je stopila v veljavno uredbo kraljevske vlade o ustanovitvi fonda za gradnjo in ureditev pristanišč v pristaniščih, ki se pobira po naredbi iz leta 1933.

Po novi uredbi bo torej sklad, ki ima

Mladost kraljice

Veliko filmsko delo iz življenja milosrde in priljubljene angleške kraljice Viktorije.
PREMIERA NA VELIKONOČNO SOBOTO OB 21. URKI
V KINU MATICL Blagajna je odprta od 19.30 dalje.

DNEVNE VESTI

Iz banovinske službe. Za banovinskega računskega in specjalnega upravnika način način ne obračajo neposredno na glavni prosvetni svet. Vse prošte, pritožbe v prilogi naj se do stavljo ministru prosvete, odnosno pristojnemu oddelku ministra prosvete. Glavni prosvetni svet ne izdaja nikakih potrdil in niso njegove odločitve namenjene privavnim osebam. Zato se ne dajejo v sekretariatu glavnega prosvetnega sveta o teh odločitvah nikake informacije.

Iz "Službenega listka". Službeni listki banske uprave dravske banovine št. 25 z dne 27. t. m. obnavlja uredbo o podaljšavi roka za izmeno plačila na obstoječih tovornih vozilih, pravilnik o zasebnih loterijah, tombolih in ostalih igrah na srečo, pravilnik o izpremeni pravilnika o prehrani in obliki obsojenosti kazenskih in drugih podobnih zavodov, popravek uredbe o kmetijskih zbornicah, preračunavanje nemške državne marke v dinarje pri pobiranju carine ad valorem in objave banske uprave o pobiranju občinske davčnine v letu 1937-38.

Nedaleč je udarec za naš trgovski stan. Državni svet je ugodil pritožbi podjetja "Ta-Tac" proti odloku upravnih oblasti, da to podjetje ne sme poslovali. Zdaj bo lahko Ta-Ta nemoteno poslovala. Med beografskimi trgovci je vzbudila ta več veliko razburjanje, kar je tudi razumljivo, saj pomeni to novi hud udarec za trgovski stan. Trgovske organizacije hočejo znova poskusiti predstaviti tega odloka, če je sploh mogoče.

KINO

TEL. 27-30 SLOGA
Paul Hörbiger
KOCIJAJEVA PESEM

Matineja v nedeljo in ponedeljek ob 9.30 in 11. uri
Shirley Temple

ANGEL AERODROMA

TEL. 21-24 Matica
MLADOST KRALJICE
Jenny Jugo — Friedrich Benfer

TEL. 22-21 UNION
Benjamino Gigli
GLAS SRCA
Geraldina Katnikova.

Matineja v nedeljo in ponedeljek ob 11. ur
CHOPINOV POSLOVILNI VALČEK

Predstava v soboto samo ob 21. ur, v nedeljo in ponedeljek ob 15., 17., 19. in 21. ur

Obrtniški tabor v Ljutomeru bo v nedeljo, 4. aprila t. l. Dovoljen je znaten počest na ženčnjaku, tako da bo marsikom, ki se doslej še ni spoznal s tem lepim delom naše ožje domovine, omogočeno prisostvovati tej pomembni obrtniški manifestaciji. Pozivamo obrtništvo, da se počasnevo udeleži tež občinstvene slavnosti. Skupni odhod iz Ljubljane bo v soboto z brzovlakom ob pol 2. popoldne, odnosno tričetrt na 1. počasi. Izletniki, ki prijepejo v Ljutomer že v soboto 3. aprila si morajo brezpogojno rezervirati prenošitev pri Izletnem odboru v Ljutomeru, oziroma pri Zvezzi obrtnih društev v Ljubljani, najkasneje do 31. t. m.

ZVOČNI KINO »SOKOLSKI DOM«
V SISKI — TELEFON 33-87

Marta Eggerth in Hans Söhnker
pojeta v Lehárevi opereti

Škrjanček poje, žvrgoli
Lucie Englisch, Rudolf Carl in Fritz Imhof skrbijo za smeh in zabavo. V dopolnilo zvočni tednik in kolor-film: RAZOČARANI KANARCEK. Predstave na veliko nedeljo in ponedeljek ob 3., 5., 7. in 9. ur — v torek ob 8. ur zvečer.

Na veliko nedeljo in ponedeljek ob 11. ur določene opere
MADAME DYBARRY
Poje slavna pevka Gitta Alpar. Dopolnilni program. Vstopnina na vseh prostorih Din 3.50

Prihodnji spored: Mala Katarina
Franciška Gaal

Zivahan tujski promet v Špilju. Kakor v Trgovskem domu je tudi v Špilju polno tujev. Za velikonočne praznike je prispevalo v Dalmacijo tudi iz inozemstva mnogo gostov. Včeraj so imeli na Jadranski kraski pomladno vreme, tako da so se v nekaterih krajih že solčili in kopali.

Prostovoljni prispevki za »Okrevalec« sta clanstvo Češkoslov-jugoslov. lig na Jadrani. Prispevali so: Ljubljana: Jos. Bergmann, tovarnar, Din 200.—, Jos. Cihlar, ing. 50.—, Fr. Palover, dentist 10.—, Dr. Grossmann, avokat, 10.—, Mr. Ph. Leon Bahovec 100.—, Dr. Egon Staré, odvetnik 100.—, Cejce: Dr. J. Hrašovec 30.—, Matilda Bervar 20.—, Dr. Rihard Pintar 50.—, Maribor: Mariborska tiskarna d. d. 50.—, Josip Jaklič 20.—, Ivan Vašič, notar 50.—, Brežice: Dr. Jos. Zdrošek 100.—, Din Skupaj Din 890.—

Naš velikonočni spored:
Priljubljeni svetovni tenor **Benjamino Gigli** nastopi s svojo nežno igro in krasnim petjem obenem z Ljubljancanko **GERALDINO KATNIKOVO** v ravnokar dovršenem najnovjem filmu

Premijera na velikonočno soboto ob 21. ur v KINU UNIONU
Blagajna je odprta v soboto od 19.30 dalje.

Jenny Jugo,
Otto Tressler
Friedrich Benfer.

Veliko filmsko delo iz življenja milosrde in priljubljene angleške kraljice Viktorije.

PREMIERA NA VELIKONOČNO SOBOTO OB 21. URKI
V KINU MATICL Blagajna je odprta od 19.30 dalje.

Glavni prosvetni svet pri ministrstvu prosvete razglaša, naj se v bodoče zainte resovane osebe na noben način ne obračajo neposredno na glavni prosvetni svet. Vse prošte, pritožbe v prilogi naj se do stavljo ministru prosvete, odnosno pristojnemu oddelku ministra prosvete. Glavni prosvetni svet ne izdaja nikakih potrdil in niso njegove odločitve namenjene privavnim osebam. Zato se ne dajejo v sekretariatu glavnega prosvetnega sveta o teh odločitvah nikake informacije.

Prizadec povisil cene pšenici. Privilegirana družba za izvoz poljskih pridelkov je včeraj zvišala kupno ceno poljske pšenice za 5 Din pr. 100 kg, od 185 na 190 Din. Tudi pšenica drugih vrst se je podražila.

KINO IDEAL

Premiera! Premiera!

ROSI BARSONY

WOLF ALBACH-RETTY

»V ŽARU PUSTE«

Predstave v nedeljo in na praznik ob 15., 17., 19. in 21.15 ur

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smatrajo pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smatrajo pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smatrajo pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smatrajo pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smatrajo pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem položaju. Po njihovem mnenju bi se dalo to zavarovanje uvesti brez novih bremens, s tem da se izpremeni zakon o zavarovanju delavcev in statut SUZOR-a.

Razdelitev kreditov za pogozdovanje. Ministerstvo za gospodarstvo v rudniku je razdelilo kredit za pogozdovanje na poeline banske uprave. Na banskem upravu dravske banovine je odpadlo 200.000 Din.

Beografski industrije in novo zavarovanje delavcev. V nasproti z beografskimi trgovci se beografski industrije strinjajo z zavarovanjem delavcev za primer starosti in smrti, smarta pa, da je novo breme, 110.000.000, ki ga bo prineslo to zavarovanje pretežko za naš gospodarstvo v sedanjem polo

Kar nam je o Španiji španska vas Ozadje usodnega svetovnega dogajanja

Ljubljana, 27. marca
Nekateri svetovni listi opozarjajo na odločilni vpliv si, ki so koncentrirane v londonskem Cityju na razvoj dogodkov v Španiji. Pri nas v splošnem ni znano, v kakšnem odnosu je mednarodni kapital do Španije. Zato vas bo nedvomno zanimalo, kako so prepletene zlate niti med potoki krvi na Pirenejskem polotoku.

GIBRALTARSKA PEGINA SREDI MADRIJA

V poročilih o bombardiranju Madrija ste pogosto čitali o nebotičniku Telefonia, ki so mu Španci dali ime Gibraltaška skala. To ime po ni morda le poetično, temveč se skriva za njim kružna stvarnost. Telefonia je turi otok, trdnejša tujeva kašča na Španskih tleh.



Prezident Španske vlade Largo Caballero

Neki Gumerindo Rico se je bogato obdaril in boj iz brezidelja se je posvetil trgovini. Postal je zastopnik ameriške in Švedske telefonske tvrdike in seznanil se je z monarhističnim poslancem Alvarezom, ki je izposloval pri tedanjem diktatorju Primo de Riveri za ameriško podjetje monopol za telefon v vsej državi. Alvarez je dobil za posredovanje 50.000 peset, govorili so pa tudi o čaku na 600.000 dolarjev, ki ga je dobil diktator. Značilno je, da to podjetje ne plačuje nobenih davkov. Diktatorjev sin, ki je pozneje organiziral fašiste, José Antonio, je bil imenovan za pravnega zastopnika podjetja. Tudi vodja centra, Leroux je bil advokat ameriške tvrdike. Precej akcij tega podjetja je v rokah jezuitov. Družba je imela leta 1930 celih 34.5 milijonov peset dobitka, ki se ga je večina odtekelo v Ameriko.

TUDI RIO TINTO DRZAVA V DRZAVI

Druga ogromna koncesija inozemskega kapitala so rudniki bakra Rio Tinto. Anglija jo je kupila od španske vlade za 92 milijonov peset. Last je zasebne družbe, ki si je pa že pridobila takšne pravice, da je postala vsa pokrajina posebno britansko ozemlje v Španiji. V začetku so privakovali v Madridu, da bodo rudarji v Rio Tinto zavladali nad jugom z dinamitem, kar so asturski rudarji nad severom. Toda rudarji so napravili samo en poskus zasesti Seville s pomočjo oklopnih avtomobilov. Tudi Queipo je napovedoval ofenzivo na Rio Tinto, toda kmalu je vse utihnilo. Angleži so pregovorili rudarje, da, ako jim je življenje dragoo, naj se ne brigajo za revolucijo, oni jim pa bodo zagotovili zaščito pred Francoom in da ne bodo kaznovani. Ubojali so in delajo mirno dalje, pa tudi Franco jih ne nadleguje. Ti rudniki omogočajo Angliji monopol nad bakrom. Družba je doslej zaslužila že 23 milijard peset.



Primo de Rivera

ZUNANJE MINISTRSTVO V BANČNEM TRESORU

Vpliv angleških finančev je v Španiji vprav neverjeten. Tako je bila n. pr. londonska banka Ruffer and Sons poverjena, da bi financirala celotne stroške zunanjega ministritva; pri teh stroških so tudi mišljeni tajni fondi vseh španskih diplomatskih zastopnikov v njihovih uradov. Sijajna priložnost za angleško tajno službo, da zve vse, kar dela španska vlada v svoji zunanji politiki!

Banki Ruffer and Sons in Latzard Brothers and Co sta v zadnjih letih izvozili ogromna premoženja španskih veleposilstnikov in drugih bogatašev v inozemstvo. Ti ljudje so živelji v večnem strahu pred revolucijo in zaplembom, banke so pa nihov strah še podpiravale in jim nasvetovali, kako bi naj varno naložili kapital v inozemstvu. Pikitanto se sliši, da je francosko posojilo, ki ga je Blumova vlada sklenila januarja z angleškimi bankirji, bilo ponujeno predvsem od bank Latzard Brothers and Co in Ruffer and Sons, ki mame v rokah največ denarja španskih veleposilstnikov.

V vseh področjih gospodarstva v Španiji se pozna tako mčan vpliv mednarodnega in predvsem angleškega kapitala, kakršen se kaže le v kolonijah.

Če je glavnega osmaka kapitalizma svobodna konkurenca, tedaj Španija še ni dosegla pravega razvoja liberalnega gospodarskega sistema.

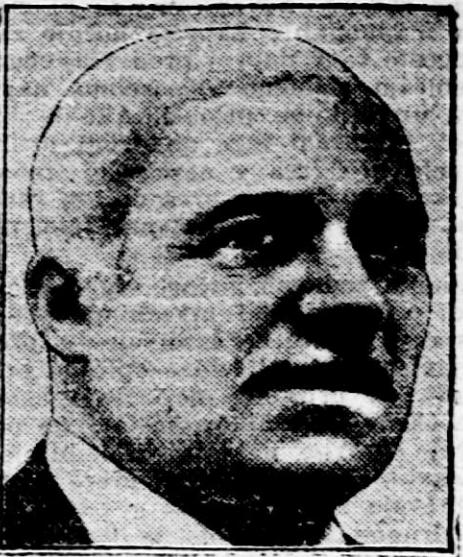
DRŽAVA MONOPOLOV

Vsako gospodarsko področje v Španiji je bilo vzeto v zakup, naj si gre za mandrij, železo, petrolej, svinec, umetna gomila, živo srebro, prevoz itd. Večino monopolov pa ima v rokah inozemski kapital. Kako podupljivi so bili ministri, dokazuje že ta primer, da je nek minister dal v zakup uvoz jaje samo zaradi tega, da je imel od uvoza posebno provizijo. Pri tem je pa treba pomisliti, da bi Španija lahko zalačala vso Evropo z jajci in perutnino, če bi se pobrigali za reje perutnine.

KAKO ZNAJO MAZATI V ŠPANIJI

Mednarodni kapital se je navadil v Španiji na ogromne dobičke. Eden značilnih primerov je, kako v Španiji zidajo železnice. Država je dajala subvencije za gradnjo kakršnihkoli železnice, ki so v rokah družb, tudi povsem zasebnih, in sicer za vsak kilometr železnice. Zasebna podjetja so se zaradi tega trudila, da je bilo teh kilometrov čim več ne glede na stvarne potrebe dežel. Posledica tega je, da imajo španske železnice vprav neverjetne ovinkne, da bi bile čim daljše. Razen tega pa je hotel imeti tudi vsak velepovestnik svojo železnicu na svojem po-

cestvu, kar mu je plačala država. Prevos zaboge grozdu po morju iz Almerije do Londona in nazaj stane 5 pezet, iz Almerije do Madrida pa po železnici 8 do 12 pezet, 17.000 km španskih železnic je v rokah 102 družb, ki v njih prevladuje tuj kapital. Republika je hotela železniško omrežje poenostaviti, čemur so se pa uprle družbe.



Deterding

S KORUPCIJO MESAN BENCIN

Poseben tip španskega monopolu je monopol naftne in gorivne proizvodnje. Bil je uveden samo zara-

di tega, da bi se bencin posenčil in da bi se izkoristila ledišča premoga in uporabil alkohol, ki preostaja zaradi preobilice vi in alkohola. V tujih državah po vojni je prevladalo v tem vprašanju, v zagotovitvi pogonskih sredstev, naziranje vojaških strokovnjakov, glede na strateške vidlike in da mora biti država neodvisna od tujine tudi zaradi domače industrije. Toda to načelo odločiti radi zavrnje, če dobe iz tujine vabijo ponudbo. Zato so bili domači nadomestki pogonskih sredstev v Španiji kralj, komaj pozabljeni in leherni liter bencin, ki je bil kupljen v tujini. Zato se je bencin tudi primerno podražil. Vse nabavke so pa plačevali v dolarjih, kar je omogočilo mednarodnemu kapitalu še poseben dobiček, da placilo racunov so se brigale banke v Parizu in New Yorku, ki so se vedno pri tem priznali.

Španija je bila lijak, ki se je skozi tiste sipesipal denar v vrte mednarodnih finančnikov. Toda bo nemara Špansko ljudstvo ta lijak zamašilo.

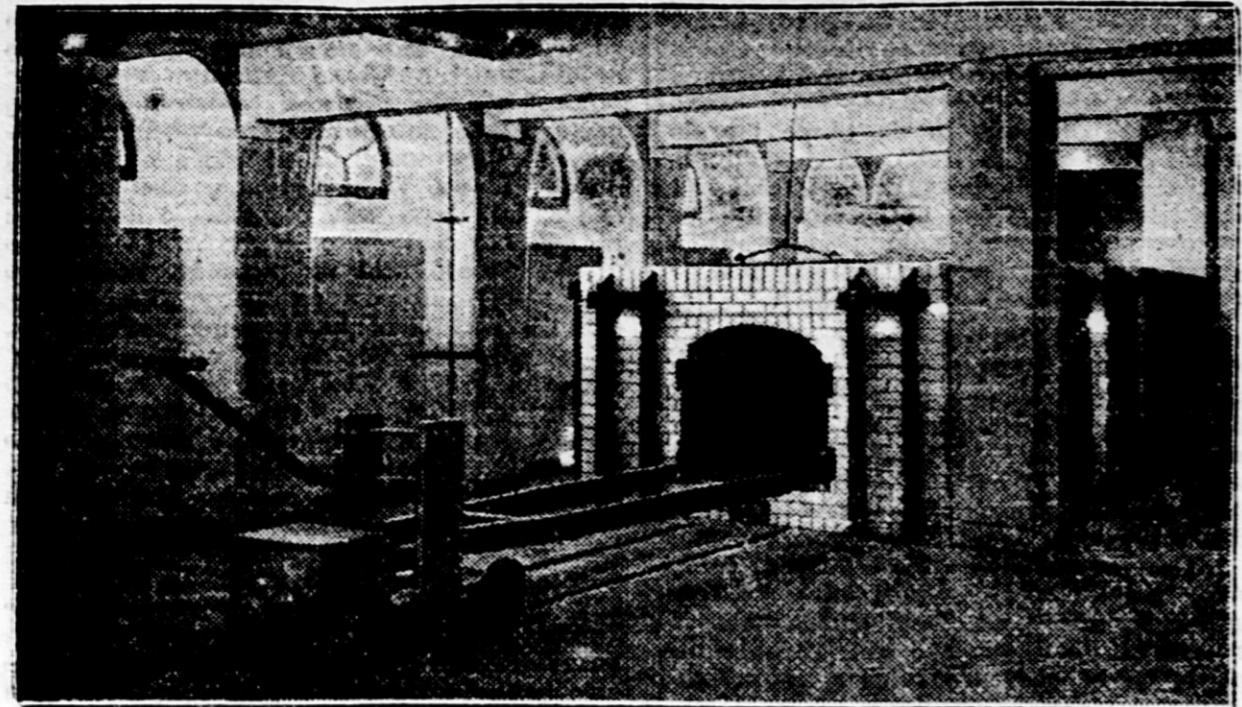
Španija ni zdelo podobno šoli. Vrnili sem se tedaj tja in vstopil na dvorišče skozi telesna vrata. Okoli je bilo več stavb, tako da nisem vedel, v katero naj bi vstopil. Zato sem nagovoril neko gospo, katero sem opazil pri oknu prvega nadstropja, toda ko sem ji povedal, kaj iščem, mi je porogljivo ovrnula: »V tovarni čevljevi iščete gospodinjsko šolo! Menudo pa niste usli s Studentca?« — in se je odstranila od okna.

Jezen, da imam takšno smolo, sem se že misil vrniti na postajo, toda ker sem že toliko poti napravil, se mi je zdelo to vendar pneume. Sel sem tedaj na bližnjo stransko pot in zacet zoper studirati načrt in seznam Ljubljane. Toda ugotoviti nisem mogel drugače, kakor da gre za tiskovno pomoto v načrtu, kakor je v seznamu tudi pomotoma zapisano, da je Krekova šola na Vodnikovi cesti, katere ceste v Zg. Šiški ni! Ker je pa v osnovni šoli Marijanški tudi gospodinjska šola, sem sklepal, da je mogče enako v osnovni šoli Zg. Šiške, katero sem našel v načrtu pod stev. 142. Zato sem se odločil iti naravnostja.

Ker je v mestu dovoljeno kolesarjem voziti po nekaterih cestnih hodnikih, ni cudno, če kolesarji vozijo tudi v okolici tam, kjer hodijo pešci. Na tej takozvanih Vodnikovih cestah je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me je tako dregnil v komolec, da se mi je raztrgal načrt v rokah. Začel sem tedaj bolj paziti. Oziral se nisem nikamor; niti za hišne stavljalke se nisem zanimal. Kolesarji so vso pot švigli mimo mene. Odzvonilo je bilo namreč ravnikov poleme. Šolo sem opazil že od daleč. Ko sem prišel tja, sem zvedel, da se šola ne imenuje Krekova, temveč Vodnikova. Zvedel sem, da je zraven Vodnikovih cest je pa le tu in tam, kak zasilen hodnik, zato morata biti oprezeni pešci in kolesarji, kadar se drugi drugemu umikata. Pešec pa, ki se navadno umika na kraj ceste, mora obenem tudi paziti na razne ogrete in plotove, ki so večinoma preprečeni z zarezavo bodečo žico. Najbolj nevarno pa je na ovinkih, ki jih delajo razne stare stavbe in zidovi, zidanici do skrajnega cestnega roba. Ko sem prišel do ovinka pred hišo št. 110 in opazil pred seboj cesto, ki krene na levo, sem hotel pogledati v načrt, kam pa pelje, toda v tistem hipu so smuknili mimo mene trije vtiči vozeči kolesarji in skrajni me

ZGORETI ALI SEGNITI?

Kaj vedo povedati nasprotniki sežiganja mrljev — Velike prednosti sežiganja pred pokopavanjem



Krematorij v Pardubi cah na Češkoslovaškem

Ljubljana, 27. marca.
Pred leti so razdajali v Pragi na pokopališčih in v cerkvah pragi letake z napisom »Sežiganje mrljev«, ki so jih izdali katoliki. Letaki so hujskali proti sežiganju in hoteli ljudi »prepricati«, da je boljše segniti v zemlji, nego zgoreti! Kleščalci se niso sramovali izrabiti za to agitacijo dneva, ko se ljudje spominjajo svojih rajnikov, hi niso imeli toliko piete, da bi prizanesli vsaj pokopalnišča. O vsebin letakov nas pouči citat:

»Kar nam je ljubo in drago, ne mečemo v ogenj. V ogenj ne mečemo odpadke, smeti, nizvodne stvari. Sovražniki vere se trudijo, da bi odstranili pokopalnišča, da ne bi mogli ljudje na grobovih svojih rajnikov premisljevati novega posmrtnega, večnega življenja.«

Gde izmisljotine so vse trditve letakov, nista pa ta, kjer na dolgo in široko slikajo, samo da bi to kar najbolj učinkovalo na čitatelje, kako se mrtvec v žaru zvija in premetava, kako se gibljo roke in noge in tako strašen je pogled.

Pisatelj letakov je seveda pozabli, da se more občinstvo danes na lastne oči prepričati, kako laživa je ta trditve: žarišče krematorija ima na dveh straneh okence, kjer lahko sorodniki in prijatelji zasedajo sežiganje. Občinstvo lahko vidi, kako telo polagoma gineva, se susi, tako kakor se suši rosa v solenih žarkih, le peščica pepela pada v pripravljene kovinske posode...

Lažive trditve o grozah sežigalnega procesa so nezmisel. Klasičen primer takih praznih govorov je pridiga nekega župnika, ki je pred leti takole »poučeval« svoje poslušalce, kaj se godi v krematoriju:

»Dragi! Videli ste že kdaj košček papirja v ognju, kako se zvija. Tako je tudi z mrljem, če ga sežigajo. Pa veste tudi, zakaj? Zato, ker stoji zraven njega hudič in preži na njegovo dušo. Hudič je navajen velikega ognja, on to vzdrži, in ogenj mu nica ne škoduje, prav narobe, vesel je, da mu je lepo gorko. Pazljivo stoji zraven mrtveca in se grdo reži rekoč: »To se mi je zopet posrečilo, moj dragi, tebo bom rabil, kajti kdor se da sežigati, ta pride pri nas še globlje v peč, tam je še hujša vročina, nego go.«

In sedaj si mislite ubogo dušo, kako jo loči strah, in veliko jadkovljajne se začne razlegati. Potem se začne telo natezati in dvigati kviški, potem zvija usta, obi se odpirajo in obraz se kreži. Hudič se še boj paci in pravi: »Čakaj, ko boš dol pri nas, ne bo več dolgo in imel te bom!« Sedaj začne uboga duša tožiti in vzdihati, da bi se kamen omečil — hudič pa se ne omeči; ta se ne umrili nikogar! — In sedaj pogradi svoje dolge, žareče vile, nabe ubogo dušo in šup — že je z njo tam, kjer je jok in skrpanje z zombi...«

»Da, predragi v Kristusu! Tako se goditistim, ki se dajo sežgati. Zato si zapomnite: človek je nastal iz prsti in se mora vrniti v prst, in kdon noče, ta bo preklet na vek. Amen!«

Se danes je na tisoče ljudi, ki nasedajo takim očividnim bedrijanom.

Da odpremo tem ubogim vsaj nekoliko edici, naj povemo, kako je s pokopavanjem v zemlji in kako s pokopavanjem v ognju.

POGREB V ZEMLJO — POGREB V GNIJITJE

Nasprotniki sežiganja pravijo, da telo, pokopano v grobu, stoji in razpadne v prah, se vrne v prvine, iz katerih je nastalo.

Toda kako sti truplo? Kaj spreminja ta razkrjalni proces? — To nasprotniki sežiganja zamolče, to morajo zamolčati, ker je malokatera red tako zoprina in grozna kot ravno počasno gnitje!

Mihail Zoščenko:

Zobna zadeva

Letos je imel Jegorč z zombi mnogo situnosti: jeli so mu izpadati.

Seveda, leta teko. Organizem tako rekoč razpadne. Kost se morda zaradi slabosti tepežnosti predvojnega materiala razkraja.

Skratka, Ivanu Jegorču Kolbasjevu, stanjujočemu v naši hiši, so se jeli zobje letos drobiti in izpadati.

En zob so mu sicer izbili med pogovrom, kar je res. Drugi so mu pa jeli izpadati samostojno. Recimo, da človek žveči ali govori o plasti med delom in pri tem sploh ni v bližini žive duše, a zobje se drobe. Naravnost čudovalo. Šest zob je izgubil v kratkem času.

Toda Jegorč se tegi nikoli ni bal. Ni se bal, da bi ostal brez zob. Človek z bolniško blagajno! Njemu morajo vedno vstaviti zobe tam kjer je potrebno.

S takimi mislimi je brezkrivo živel na svetu. In vedno je zatrjeval:

— Meni zob nikoli ni žal. Meni jih lahko izbijejo. Po drugem predmetu ali po nosu se nikoli ne dam kresniti, kar se pa tiče zob, sem brez skribi. Mi člani bolniške blagajne, smo v tem pogledu kar brez skribi.

In ko je Ivan Jegorč izgubil šest zob, je sklenil preskrbeti si generalno popravilo. Vzel je s seboj dokumente in odšel na kliniko, če se ne motim.

Na kliniki so mu pa dejali:

— Prosim. Lahko vam vstavimo zobe. Toda pri nas imamo pravilo: manjkat mora osem zob. Če jih manjka več, vaša sreča, naša nesreča. Manjših mančil klinika ne sprejema. To je zakon za člane bolniške blagajne.

Jegorč je pa dejal:

— Jaz jih potrebujem samo šest.

— Ne, — so mu odgovorili, — če je tako, pa ne bo šlo, tovariš! Počakajte, da pride vaš čas.

Tedaj se je pa Jegorč kar razjezl.

— Tako? Kaj naj to pomeni? Mar naj si zobe izbijem s krepelcem?

— Izbijati se jih ni treba, — so mu dejali, — čemu bi človek kvaril naravo. Počakajte — morda vam bodo v vso srečo sami izpediti.

Ves zbgan in globoko zamišljen se je Jegorč napotil domov.

Ta lep mir sem imel v svojih zombih zadevah, je razmišljaj sam pri sebi, na enkrat pa tako presenečenje.

In Jegorč je jel čakati, kdaj mu bodo izpadli ti odvisni nezakoniti zobje.

barvo in razširja močan duh po vosku.

Proti koncu tretjega leta pride poslednji oblik delavev. Ti požarajo vse, kar je še ostalo, vse, tudi ostanke golazni. Zadnja unicevka je drobna, crna coleoptera, ki jo imenujejo v znanstvu *Tenebrio obscurus*.

Potem ostanejo le še kosti in malo kompaktne gmotne v spodnjih lobanjih.

PIETETNI NACIN SHRANJEVANJA OSTANKOV UMERLICH

V nekaterih krajih, kjer so prstene snovi ustavljene na poseben način, se truplo popolnoma ne razkroji, zlasti kosti ostanejo sploh nedotaknjene. Kaj se s temi kostmi godi na vaških pokopalniščih, se vsakokrat lahko sam prepriča. V nekaterih krajih, n. pr. v Sedicu gori na Češkem, so porabljene kosti in lobanje v strašen rokast cele kapele. Iz njih so ustavljene oltarji, lestenci, grbi plemenitašev...

Piramida lobanj, ki se reže z zombi in praznimi očnim jamicami, se tih pritožuje radovednim turistom, ki so si za par vinarjev vstopnine kupili pravico, da smejo metiti njihov posmrtni mir — nad »pietetnimi krscanskimi načinom pokopavanja v zemljo...«

V nekaterih grobnicah pa truplo umrelga sploh ne strohni, temveč se samo posuši.

Tako je n. pr. na Češkem v znanih katakombeh v Klatovu in pri karmelitih v Pragi. Začlostno slaven pa je v tem pogledu zlasti kapucinski samostan v Palermu in stolp sv. Mihela v Bordeauxu. V Palermu so pokopavali umrle v dolbine v zidu, po neki, ko niso že več prostora, so po božni katolički izvečki posušene ostanke iz teh dolbin in jih obesili na zid. Francoski pisatelj Teofil Gautier popisuje strašen vtip, ki ga je nanj napravil »pietetno poslaganje telesnih ostankov umrlih v omenjenem stolpu sv. Mihela v Bordeauxu. Gautier piše: »Imajo skremzene obrazne, lobanje so napol gole, trupla po strani odprtia, tako da je videti skozi mrežo reber izsukana, in kakor gobe uvela pijuča; tu pa tam se je koža izpremenila v prah in kost jo je prodria; drugje zopet fri koža, ki je ne drži več stanična tkanina, okrog skeleta kakor druga mrtvaška srca: nobena teh glav ne kaže onega miru, ki ga smrt vtisne kot poslednji pečat vsem, ki se jih dotakne: usta strašno zijajo, kakor da jih je raztegnilo neizmerno dolgočasje večnosti, ali pa se zopet semejejo s sardončnim smehom nitevnosti, ki se roga življenju. Celjusti so obrnjene, mišice na vratu so zabrekle; pesti so krčevito stisnjene; vretenca v hrbenici se vzpenjajo v obupnih napadih.«

Krematorij — hlađilna omara za pepel

Prva generacija teh muh, ki so se zbrala na grozno smrtno znamenje, lahko splodi sama v truplu sedem do osmih pokolenj, ki se množe in razvijajo tri do šest mesecov. Polt mrlje je rumenkasta, trebuh je svetlo zelen, hrbet je temno zelen. Nastaja kvašenje, ki odvaja mastne kislino, zvane navadno mrtvaška mast. To je doba kožodovje — mesojedne golazni in ličinkami, ki imajo dolge ščetine, in metuljev zavijanje. Ličinke kožodovje v gosenice zavijajoč kažejo to lastnost, da lahko živijo v takih snoveh, ki ležijo kot loj na dnu rakte... Potem se pojavi četrti roj. Spremlja sirovo kvašenje in sestoji iz muh pyophil, ki polagajo črve v sir, črve, ki jih poznas po njihovih znacilnih skokih.

Amonjakalno kvašenje privablja peti vpad: lončne ofire in fore, ki so tako nestvilne, da se pojavljajo na truplji, izkopalnih v tej dobi, črnkasti ostanki ličink pa besedah sodnega zdravnika kakor »plese na prekajeni gnajti«. Celi oblaiki muh se dvigajo iz rakte. Pri tem sodeluje tudi devet vrst hroščkov grobarjev.

Sedaj je gniloba skoro dovršila svoje delo. Začne se izsuševanje in mumifikacija trupel. Kar je še ostalo od mehkih snov, to požro druge živalce: pršice (Milben), okroglo v komaj vidne s prostim očesom. Vsakih štirinajst dni se njihovo število zvečravljene kovinaste posodice. Pepelek je belkast, čist in tako krhke, da sam razpadne v delben prah. Posodo s pepelom zacinijo in vrečo vanjo ime po matriki.

Upepeljevanje traja kvečemu eno ura... Primerjajte ta čas, v katerem je telo izročeno cistemu žaru, z dolgimi leti gnitja, ko je izročeno v plen muham, ličinkam, črkvam.

Nekatera trupla so tu že dve ali tristo let, druga še sestdeset; platno njihovih srajce je še precej dobro ohranjen.

Ko smo šli odtod, smo šli iz ozraja groze...«

Ali je treba temu opisovanju še kaj dodati?

Nasproti grozam počasnega gnitja mrlje je sežiganje ali upepeljevanje danes v modernem krematoriju dostojno in v resnicu pietetno. Ves proces traja le kratek čas.

Truplo v leseni rakti (za prevoz po željanici se zahteva še notranja cinkova raka), porinje v krematoriju na posebnem voziku med donezenjem orgel in petjem v žarišču krematorija. V silnem žaru se raztopi in spali v par minutah cinkova in lesena raka, pepelek raka, obleke in cvetja je tako lahek, da ga dvigne močan preh kvišku, dodim pada pepelek trupla v pravljene kovinaste posodice. Pepelek je belkast, čist in tako krhke, da sam razpadne v delben prah. Posodo s pepelom zacinijo in vrečo vanjo ime po matriki.

Upepeljevanje traja kvečemu eno ura... Primerjajte ta čas, v katerem je telo izročeno cistemu žaru, z dolgimi leti gnitja, ko je izročeno v plen muham, ličinkam, črkvam.

Kmalu mu je eden izpadel. Z drugim se je Jegorč poigraval — čistil ga je izrušu iz njegovega ročnega gnezda.

In bri je odhitek Jegorč na kliniko.

— Zdaj, — je dejal — je pa odmerjeno in odtehtano kakor v lekarni — manjka mi točno osem zob.

— Prosim, so mi odgovorili, — zdaj bo pa šlo. Ali vam misljata osem zob po vrsti? Ali kako? Pri nas velja pravilo: zobje morajo manjkat lepo po vrsti, drug poleg drugega. Ce niso v vrsti, temveč na različnih krajinah, ne moremo sprejeti dela, kajti človek s takimi zobjemi še lahko žveči.

Jegorč je pa dejal:

— Jaz jih potrebujem samo šest.

— Ne, — so mu odgovorili, — če je tako, pa ne bo šlo, tovariš! Počakajte, da pride vaš čas.

Tedaj se je pa Jegorč kar razjezl.

— Tako? Kaj naj to pomeni? Mar naj si zobe izbijem s krepelcem?

— Izbijati se jih ni treba, — so mu dejali, — čemu bi človek kvaril naravo. Počakajte — morda vam bodo v vso srečo sami izpediti.

Jegorč je pa dejal:

— Jaz jih potrebujem samo šest.

— Ne, — so mu odgovorili, — če je tako, pa ne bo šlo, tovariš!

— Če je tako, pa ne bo nič, — so mu dejali.

Na to Jegorč ni rekel nič, samo z ostalimi zombi je zaškrpil in odšel s kliniko.

— Ah, bože moj, — je razmišljaj, — lekdino presenečenje. Tako lep duševni mir sem imel, zdaj je pa vsega konec.

Zdaj živi Jegorč tiko, je bolj pored, kar ostale zobje si čisti s ščetko trirkra na dan.

V tem pogledu je učinkovalo klinično pravilo blagodajno.

vom in plesni ... Pepel izroči uprava krematorija v posebni pepelinici sorodnikom. Vsaka zamenjava, o kateri sanja klerikalno časopisje, je izklicana! Sorodniki požaro lahko pepelinico bodisi v rodinsko grobno v kolumbarij (t. j. okusna stavba, določena za vlaganje žar) ali pa jo postavijo v žarni gaj; lahko pa vzamejo žaro tudi domov in jo postavijo s spominom na umrelga v mirem kotičku svojega stanovanja ter jo oblože s cvetlicami ali vencem...

Razen tega, da je upepeljevanje čisto in pietetno, govorji za ta način pokopavanja se mnogo drugač razlogov.

Onemogočeno je pljenjenje mrljev, tisti hijenizem, ki se je baš v novejšem času tako razpel. Sežiganje je demokratično, zato ker se vrše vsi pogrebi enako dostojno. Tudi iz zdravstvenih razlogov je sežiganje velikega pomena. Koliko bolezni n. pr. je že nastalo in se preneslo iz grobov talni vod v vodnj

Naši turistični strokovnjaki v Nemčiji

Sijajna organizacija nemškega turizma — Poglobitev medsebojnih stikov

Ljubljana, 27. marca.
Pred kratkim so se vrnili s študijskega potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Organizacija nemškega turizma se začne že pri tujškem prometnem društvi, ki obstaja v vsakem, tudi najmanjšem mestu, in se nadaljuje mimo turističnih zvez do vrhovnega turističnega sveta v Berlinu in do tkv. Državne zveze za tujški promet. Vse te organizacije skrbijo skupaj z Reichsbahnzentralo, z vsemi prizadetimi obrati ter s paroplovimi družbami in podobnimi ustanovami, da agilno in popolno propagirajo turizma, da bi vse tisto, kar je bilo v prejšnjih letih opuščenega ali pozabljene, bilo nadoknaden ali popravljeno. Brez pretiravanja lahko rečemo, da je propaganda turizma v Nemčiji na najvišji stopnji in je danes najbrž ne prekaša nobena druga država. Poleg državnih zvez za tujški promet obstaja v Nemčiji še državni svet za turizem, v katerem sodelujejo vse turistične središčne ustanove in vsa ministrstva, in ki vse legislativne predloge proučuje in jim da končno obliko. V vseh mestnih turističnih društvenih tekmujejo med seboj za seboj zasedna inimestrija in mestne uprave, kakor se tudi v Jugoslaviji prilečo delati zlasti v zadnjem času.

Zanimivo je, da v Nemčiji dosledno prepuščajo posameznim turističnim zvezam — 24 je vse — vso skrb za prospěh tujškega prometa v njihovih lastnih delokrogih, ne oziraje se pri tem na oblastne meje. Tako n. pr. so samo na Bavarskem tri turistične zvezve, v Münchenu za južno, v Nürnbergu pa za severno Bavarsko in ena za Saar-pfalz. Mimogrede naj omenimo, da je tudi pri nas v posameznih banovinah po več zvez, kakor v dravski banovini v Ljubljani in v Mariboru, v savski pa v Zagrebu in na Sušaku.

Ravnatelji naših turističnih zvez so lahko občudovali velike priprave za nemško državno razstavo v Düsseldorfu, ki bo prirejena pod naslovom »Schaffendes Volk«. V Jugoslaviji je vse dobro znano imo Düsseldorfa, saj živi v njegovih velikih industrijskih 45.000 naših ljudi, v pretežni včeli Slovenec.

Na svojem poučnem potovanju so naši turistični strokovnjaki brez dvoma opazili in si vtisnili v spomin mnogo koristnega, kar se bo z uspehom dalo porabiti tudi za naš tujški promet, zelo veliko pa so dosegli tudi z osebnimi stiki, ker se bodo odšlej prijateljske turistične vezi med Nemčijo in Jugoslavijo v interesu obojestranskega turizma znatno poglobe. Značilno je, da že sedaj vladata zelo veliko zanimanje za nemško-jugoslovenski tujški promet. V lanskem sezoni je obiskala našo državo okoli 20.000 Nemcev, dočim je potovalo v Nemčijo okoli 15.000 naših državljanov, kar pomeni, da je vsak tritoči Nemec bil pri nas in vsak tisoč Jugosloven v Nemčiji.

Nasi agilni funkcionarji »Putnik« so v vseh nemških uradih opazili veliko zanimanje za našo državo. Razveseljivo je, da je znan kamen spotike, devizno vprašanje za potovanja v našo državo, za letošnjo sezono odstranjeno in da so sredstva za potovanje Nemcev k nam v zadostni meri že zagotovljena. Trenutno so v Nemčiji devize v odgovarjajočem znesku takoj dosegljive samo za potovanje v Jugoslavijo, brezpotrogojo pa je potrebno, da se preferenčni tečaj, ki je že več mesecov dolopen s 14 Din za nemško marko, in ki se dolčo vedno sproti, določi za vso sezono vnaprej, ker je turistom in potniškim uradom le tako moreno napraviti točne kalkulacije.

Našo tujško prometno zvezo v Mariboru z delokrogom severnega dela dravske banovine, ki vzdržuje »Putnikovek« potovalne

pisarne v Mariboru, Celju, Ptaju, Rogatci, Slatini, Št. Iiju, Gornej Radgoni in Dravogradu, je zastopal njen ravnatelj g. Josip Loos, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističnega urada »Putnik«, ki jih je bila v Nemčijo povabila Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr. Potovanje se je začelo koncem februarja v Münchenu in je šlo preko Carmisch - Partenkirchen, Frankfurta, Mainza, Kölna, Düsseldorfa in Hamburga v Berlin, končalo pa se je preko Lepziga v lepem vremenu mestu Dresden. Na vsej poti je bila skupina naših turističnih strokovnjakov najprisrtejše sprejetja. Pionirjem našega tujškega prometa je to poučno potovanje omogočilo vpogled ne samo v največje mesta Nemčije, v glavne atrakcije nemškega turizma, v mednarodno avtomobilsko razstavo v Berlinu, v svetovnoznanu vzorčni velesejem v Leipzigu, v zgodne obrate Hapaga, v prvovrstnost nemških prevoznih sredstev začenši z žezlenico na Zugspitze, preko Rheingold-expresa do letečega Hamburžana, od prekrasnih državnih avtocest do ponosnih ladij Hapaga in od znanega zračnega brodovja Luftthanse, do brezumnega avtomobilskoga prometa berlinskih »Unter den Linden«, temveč so dobili vpogled tudi v celotno slojno organizacijo nemškega turizma.

Pred kratkim so se vrnili s študijskega

potovanja po Nemčiji ravnatelji oficilnega jugoslovenskega turističn

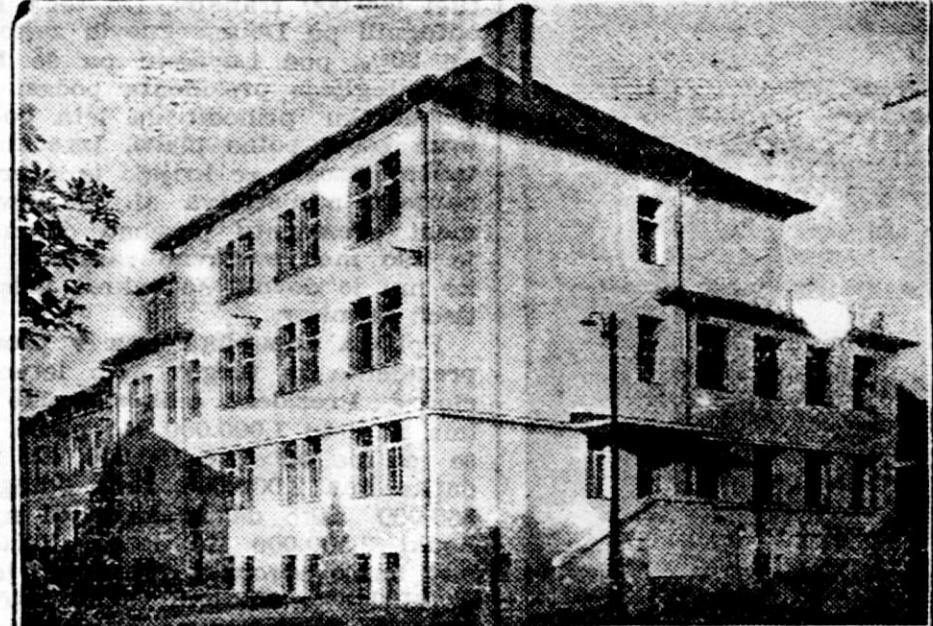
Gostilničarski dom je plačan

Nekaj podatkov o položaju gostilničarskega stanu v Ljubljani

Ljubljana, 27. marca.
V organizaciji ljubljanskih gostilničarjev, v njihovem združenju, pomeni lanskoposlovno leto vrsto lepih uspehov, četavno uprava z agilnim predsednikom g. Maksom Dolničarjem na celju ni mogla storiti vsem tako, kakor bi hotela in kakor si to želi članstvo. Posebno razveseljivo je, da je končno plačan tako zadolženi in obremenjeni Gostilničarski dom. Lani je stopila uprava v zaključno dobo sanacije doma. Zdaj je dom plačan in je poskrbljen tudi za kritje brezprestnega posojila ministra trgovine in industrije v znesku 130.000 Din, plačljivega v letu 1939. Tudi prispevk

stinstvo ne prenese več tako ekranjo enostranskih davčin, ki jih drugi stanovi ne plačujejo, nič ne zaležejo. Ostalo je več ali manj pri starih postavkah: vodarina ter zgradarina, električna razsvetljava in visečko zaračunavanje vode v hotelskih podjetjih, pridobitna in prometni davek, edino v banovinskih takšah na prizreditve je nekaj upanja na uspeh, ker ima g. ban proste roke, da odločuje v stvari.

Kakor v drugih, se tudi v gostilničarski stroki čedalje bolj občutno posledje šuštarstva. Ministrstvo trgovine in industrije je v tem pogledu sicer izdal na vse baniske uprave stroge predpise, kako naj sreska



zdržanje ter za bolniško blagajno so bili že lanj izdatno znizani in sicer od rednih 25 par na liter in 60 Din mesečno za bolniško blagajno, na samo 20 par na liter brez posebnega mesečnega prispevka za bolniško blagajno. Deset par se je uporabljalo v smislu sklepa zadnjega občnega zabora za kritje ostanka dolga, 10 par za bolniško blagajno. Zdaj lahko gostilničarji v naši banovini opravijo še ta svoj prispevek brez škode za uravnovešenje proračuna svojega zdržanja. Sanacija doma in uprave je definitivno zaključena, za kar se je treba zahvaliti tovarški vzajemnosti vsega članstva.

Se vedno pa teže ljubljansko gostilničarstvo hudi davki in druge dajatve. Na lanskem občnem zboru se je že razpravljalo o nameravani uvedbi davka na potrošnjo. Do zadnjega se je mislilo, da oblast te na mene ne bo uresničila. Uprava je storila s pritožbami na ministrstvo vse potrebitno, da bi se ne uvajal kak nov davek. Ves trud pa je bil zmanj. V proračunu mestnega po-glavarstva je predvideno zoper 350.000 Din iz naslova davka na potrošnjo. Vse posebne intervencije in pismene pritožbe so bile zoper storjene pravočasno, toda g. župan pravi, da ne more najti nadomestka, akaopraviti to davčino.

Tudi 15odstotna davčina je ostala neizpremenjena. Vsa stvarna pojasnila, da go-

načelstva z vso strogostjo zatirajo šušmarstvo, spriči gospodarske krize, pa nji izgledov, da bi tudi najostrejše odredbe kaj prisla zdalegle. V Ljubljani je g. župan obljubil gostilničarjem, da bo v najkrajšem času pritiči z najenergičnejšimi sredstvi zatirati to največje zlo v gostilničarski stroki. Eden najvažnejših dogodkov v našem gospodarskem življenju je bila lanj poieg tretjega vseživnega gostinskega konгрresa z njim združena gostinska razstava na velesejmu. Ljubljanskemu združenju je bila povjerjena težka in delikatna naloga, organizirati prvo gostinsko razstavo v državi. Niso bile to majhne skrbi. Članji uprave, so s podporo članov združenja svojo težko najogo izpolnili brez večjih motenj v čast in ponos celokupnega gostinstva. S tem delom so pokazali gostilničarji našemu gospodarskemu svetu vso pomembnost svojega stanu v poln meri.

Ljubljansko združenje šteje danes 333 članov, ki imajo 881 gostilničarskih podjetij in sicer hotelov 8, kavarn 16, restavracij 32, gostilnic 1, bufetov 49, gostil 239, ljudskih kuhinj 12, krem 19, mlekarne 3 in zdravljaka 2. Pri vseh teh podjetjih je zaposlenih 183 nastakarjev, 205 nastakarjev, 12 kuharjev, 100 kuharjev ter cela vrsta drugega pomožnega osoblja z vajenci in vajenkami vred skupaj 861.

Dom na Kofcah v rokah SPD

Letos dobi dom lepo verando in najbrž tudi kopališče

Ljubljana, 27. marca.
Kakor Komna, spadajo tudi Kofce med naše najvažnejše in največje pozornosti vredne planinske postojanke. Komna je že po svoji legi in na hotel spominjamčem domu bolj prikladna za petične tuje, kakor za domačine mršavih mošnjičkov. Nasprotuo so pa Kofce kot ustvarjene prvenstveno za domačine, ker so med vsemi našimi planinskimi postojankami najlažje dostopne. Iz

lanj na jesen je prišlo oskrbnštvo doma

Ljubljane imaš ugodne zvezze s Tržičem bodisi po železnični ali z avtobusom, iz Tržiča si pa v treh urah na Kofce. Tam stoji že dobro znan dom tik ob krasnem smrekovem gozdu, kakršnih je pri nač malo. Baš ta gozd daje Kofcem posebno privlačnost. Gorj proti Velikemu vrhu je pogaj lanj iz tam se en dom, ki je pa manjši in zasebna last.

— Lanj na jesen je prišlo oskrbnštvo doma

Družinski razlogi, — je odgovoril Filip izmikajoče. — Malo je bilo krivo tudi hrepnenje po pustolovčinah. Takrat mi se nismo bili vesel, da je bilo tretdeset let... Moje prazno življenje v Parizu mi ni ugašalo. Čutil sem v sebi energijo. Naenkrat sem sklenil poskusiti svojo srečo. Ko sem pa prišel med vojno v Francijo, nisem srečal nobenega svojih priateljev. Potem sem znova odpotoval. Zdaj se vračam iz Amerike.

— In zoper odpotujes?

— Ne, dovolj bo tega. Zdaj imam lepo premoženje, nameravam se naseliti v Pariz.

— Ali nisi očenjen?

— Ne, še vedno sam samec... Toda govoriva o tebi, dragi prijatelj.

— Seveda, v petek jih boš videl... Re-

glasil, prijatelju Ž očetih let kakor sem jaz... Kaj se res vsa ta leta nikoli nisi vrnil v Francijo? Zagotavljam te, da sem pogosto misli nate. Komaj mesec dni tega, ko sva zeno govorila o tebi. Dejal sem: Zares bi rad vedel, kaj se je zgodilo s tem starim Delizem. Zdi se mi, da se bova še srečala. In vidiš, da se nisem motil. Toda povej mi, kaj te je pripravilo takrat do odhoda?

— Družinski razlogi, — je odgovoril Filip izmikajoče. — Malo je bilo krivo tudi hrepnenje po pustolovčinah. Takrat mi se nismo bili vesel, da je bilo tretdeset let... Moje prazno življenje v Parizu mi ni ugašalo. Čutil sem v sebi energijo. Naenkrat sem sklenil poskusiti svojo srečo. Ko sem pa prišel med vojno v Francijo, nisem srečal nobenega svojih priateljev. Potem sem znova odpotoval. Zdaj se vračam iz Amerike.

— In zoper odpotujes?

— Ne, dovolj bo tega. Zdaj imam lepo premoženje, nameravam se naseliti v Pariz.

— Ali nisi očenjen?

— Ne, še vedno sam samec... Toda govoriva o tebi, dragi prijatelj.

— Seveda, v petek jih boš videl... Re-

glasil, prijatelju Ž očetih let kakor sem jaz... Kaj se res vsa ta leta nikoli nisi vrnil v Francijo? Zagotavljam te, da sem pogosto misli nate. Komaj mesec dni tega, ko sva zeno govorila o tebi. Dejal sem: Zares bi rad vedel, kaj se je zgodilo s tem starim Delizem. Zdi se mi, da se bova še srečala. In vidiš, da se nisem motil. Toda povej mi, kaj te je pripravilo takrat do odhoda?

— Družinski razlogi, — je odgovoril Filip izmikajoče. — Malo je bilo krivo tudi hrepnenje po pustolovčinah. Takrat mi se nismo bili vesel, da je bilo tretdeset let... Moje prazno življenje v Parizu mi ni ugašalo. Čutil sem v sebi energijo. Naenkrat sem sklenil poskusiti svojo srečo. Ko sem pa prišel med vojno v Francijo, nisem srečal nobenega svojih priateljev. Potem sem znova odpotoval. Zdaj se vračam iz Amerike.

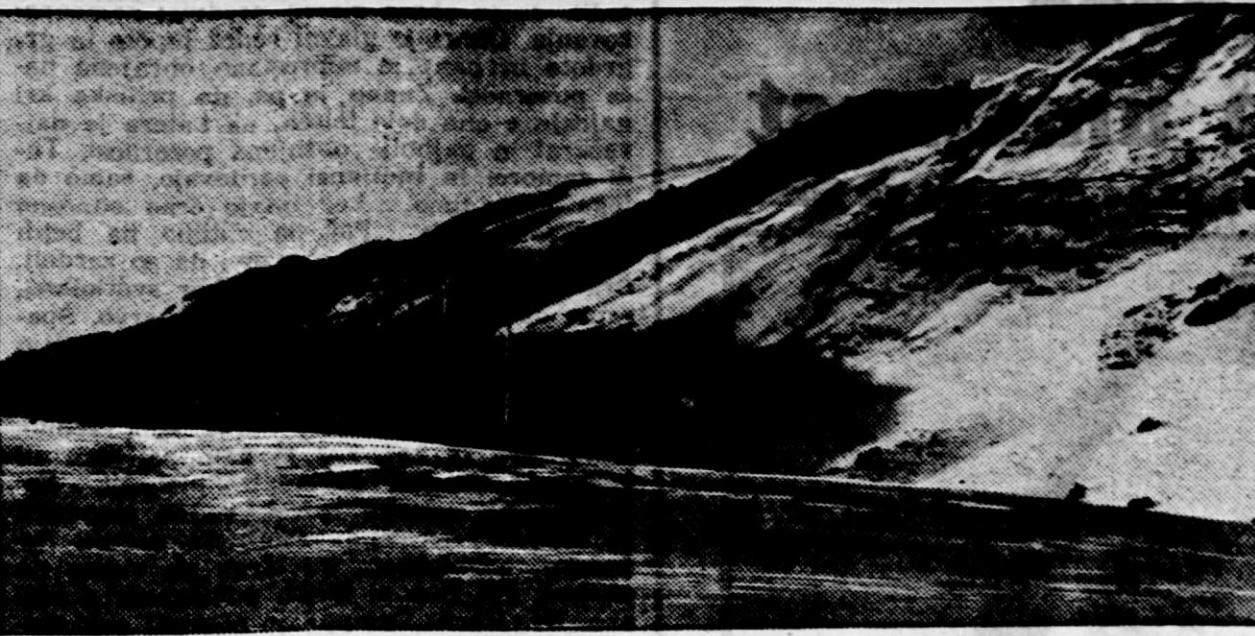
— In zoper odpotujes?

— Ne, dovolj bo tega. Zdaj imam lepo premoženje, nameravam se naseliti v Pariz.

— Ali nisi očenjen?

— Ne, še vedno sam samec... Toda govoriva o tebi, dragi prijatelj.

— Seveda, v petek jih boš videl... Re-



Na Siji planini pri Kofcah

na Kofcah v nove roke, ostala je pa neoknjena stara dobra tradicija, dom je ostal prav tako na dobrem glasu, kakor je bil. Sprejet si v njem toplo in postrezen dobro, da se boš vedno znova rad vratal gori pod Veliki vrh, od koder imaš krasen razgled na Kamniške planine in Triglavskog pogorja. Letos 6. marca je prešel dom na Kofcah v last podružnice SPD Tržič. Doslej je bil namreč last zadruge, ki ga je pa prepuštila SPD. Tako spomladji bo zgrajena pri domu velika steklena dvorana, da se bodo gostje lahko solčili. Potreba po verandi se je čutila že dolgo, čeprav je dom tako velik, da se ti navadno ni treba baš, da ne bi dobil prostora v njem. Z verando bo dom mnogo pridobil. Še več bo pa pridobil s kopališčem in pramki, ki jih dobiti najbrž že letos. Zgraditi nameravajo 12 do 15 m dolgo, 4 do 5 m široko in 1 m globoko kopališče. Poleg tega bo ves dom temeljno renoviran. Na Kofcah je ustavil privatni docent g. dr. Oskar Reya tudi na novo meteorološki postajo.

Z modernizacijo doma na Kofcah bo postal to že itak zelo popularno naše gorsko letovišče še bolj priljubljeno. Kot gorsko letovišče zavzema Kofce pri nas poseben položaj. Razen Pokljuke nimamo planinskega doma, kjer bi bil v neposredni bližini takoj velik smrekov gozd in zač zrak tako zdrav. Kaj čuda torej, da hodijo radi na Kofce vsi, ki si žele poleg oddiha tudi utrditev zdravja. Kofce so dobro znane tudi po drugih krajinah, ko bo temeljno renoviran, da bo radi zunaj in znotraj novo lice, bo do radi hodili na Kofce tudi tuici. Na spomlad se je napovedalo že več letovščarjev iz Nemčije. Prijeljati se nameravajo z avtobusy. Agilna podružnica SPD v Tržiču bo veliko prednost, da so blizu meje, tako da

Vladimir je premašil avtomobilistom in treba batati naših razdrapnih cest.

Vse premašilo pa poznamo Kofce pozimi. Smučarji večinoma misijo, da na Kofcah ni prilike za smuk, ker se okoli doma zasajene smreke in štrle iz zemlje še precej visoki štori posekanih starih smrek. Tam gori pod Velikim vrhom je sicer nekaj planjave, toda pravih smučišč tudi tam ne najdeš ker je premalo prostora, da bi se mogel smučar razmahniti. Ne smemo pa pozabiti, da je v bližini Kofce za smuko prekrasna Sija planina s Pungartom. Do Sije imam sicer doma na Kofcah dobre pol ure, kar te pa ne moti, ker lahko naveč smuči takoj nad domom in prispe brez večjega truda prav na vrh Sije. Tu so pa prostrana, naravnost idealna ležišča in kar je že posebno važno, enega je tudi navadno za smuko ugoden, ker ga sonce ne priješča. Lega Sije je zelo ugodna, če je le kie v Kamniških planinah in Karavankah pršič, ga gotovo dobiš tu. In Sija je navadno pokrita z debelo snežno odojco, februar se drugod vidijo skale iz snega. Tako je bilo zlasti letos, ko skoraj nikjer v Kamniških planinah in Karavankah ni bilo snega za smuko, na Siji ga je bilo predo dovolj.

Zelena, še bolj pa dom na Komni sta pokazala, kako potrebne so nam planinske postojanke tam, kjer sneg zgodaj zapade in dolgo leži. To velja v polni meri za Sijo in treba bo misliti na zgraditev vesaj manjšega, prvenstveno smučarijem namenjenega planinskega doma tudi v tem našem smuškem raju, kamor prispeš iz Ljubljane v petih urah, tako da ne izgubiš mnogo časa, pa tudi vožnja te ne stane mnogo. Ce bi doble Kofce še planinsko postojanko na sedmi Siji, bi zavzelo tudi v našem zimskem sportu ono mesto, ki jim že po naravnim legam. Agilna podružnica SPD v Tržiču bo moralna misliti tudi na to.

Še o ženah, možeh in zakonskem življenju

Francoski pisatelj Maurice Decobra nam odkriva še nekaj bistroumnih pogledov na življenje

Priobčujemo še nekaj duhovitih izrekov francoskega pisatelja Maurice Decobra o ženah, možeh in zakonskem življenju.

Artur je recimo pred poroko silno pozoren in sam ne ve, kaj bi storil za Ethel. Pri večerji, na plesu, v družbi ali na izletu s prijatelji skrbno pozadi nase, prikrije svojo možomnost in dosledno kroti svojo moško sebičnost. Kaže samo svoje najlepše strani.

— Ne, draga, nikoli ne piem opojni pi-jaci... Družje boznih verzinkov ne morem trpeti... Tvojemu smehu na ljubo opustiam golf klub, karte in celo svoje prijeljene kravate.

Tri mesece po poroki prihaja Artur vsako soboto domo pisanje svoje žene noče nikom spremljati in predelček v njegovem omarmi je poln priljubljenih kravat, ki so ženi tako zoprene.

Pred svatbo je bila Ethel posebno pripravljena, bila je mirna, postrežljiva in po trpžljiva, da je bilo veselje živeti z njo. Navduševala se ni niti za bridge, niti za nepravljajočo belego.

Cinčen odgovor te emancipirane mlade umetnice bo morda naletel na odpor in ogrečanje strogih moralistov in ljudi, ki se boje resnice. Toda če bi na tem ne bilo nekaj resnice, bi se ljudje pocutili v zakonskem življenju boljše in ločitve zakonov bi ne bilo tako pozoste.

Neki slaven filozof je dejal nekoč: kakor uničujem moji krzno tako uničujejo navade lubezen. Coveski stoj ima namreč mnogo stalnih navad in to so večinoma grude.

Nekoč sem preživel več dan na kmetih s prijateljema možem in ženo, ki sta bila že deset let poročena. Takole približno teče njun pogovor od desetih zjutraj do desetih zvečer.

— Archibaldo, ne drži nog vedno na blazincu!

— Edith, že stokrat sem ti rekel, da ne smeš polagati moje cigare na radijator!

— Archibaldo, že zoper si bušil svojo britvico ob mojo brisčko.

— Edith, že zoper si moram proštit, da ne zabiš žeblička v steno z mojo golovo palico.

In tako težo pogovor iz dneva in dan, Moja zakonca si neprestano očitata svoje grde navade. Mož mi je dejal, da sva bila sama: Moja žena misli, da je ta dom samo za njo. Meni sploh ne opazi, kakor da me ni. Pričastila si je monopol na omaro, na vse predale in na kopališče. Name misli komaj toliko, kakor na nagačeno ptico v vozi.

— Ah, moji doživljaji so kaj enostavni. Moja Suzana je se vedno najlepša med ženami. Ah, ti nititi ne veš, da imam dva otroka. Ko si odhalil, je bilo mojemu matemu Robertu tri leta, a zdaj je dovršil pravne študije in ima sestro Jacqueline, ki je že maturirala. Oče mi je umrl pred desetimi leti, mati pa živi z nimi. Upravljam njeni in svoje premoženje. Pečam se mnogo z umetnostjo. Predstavljam posete in več, star prijatelj, zdaj, ko si se vrnil, te ne izpustim kar tako.

Hocem, da predvsičim čim več časa pri nas. Saj se gotovo spominja, ko sva bila že otrocka. Ah, ne morem ti povedati, kako sem vesel, da te vidim. Čuj, danes moram obdelovati z nimi. Suzana bi mi ne odpustila, če bi te ne zadržala, saj si vendar načrti prijatelj. Ta čas je ni doma in hudo bi ji bilo, če bi te ne videla danes... Ah, v petek imamo pri nas včerino zabavo. Tudi ti moraš priti. Moramo te zoper postaviti na par

Greta Garbo in fotografkska umetnost

Kako je bila slavna filmska igralka odkrita za film



Kako je bila odkrita za film Greta Garbo, pripoveduje v knjigi svojih spominov >As I Remember< 67letni Arnold Genthe, eden prvih, ki je zaslužil umetniške možnosti fotografije. Genthe je hotel postati slikar, pa mu je preogrodil umet oče, da ni mogel študirati slikarstvo. Tako je postal učitelj, kakor so bili tudi njegovi predniki. Ljubezen do upodabljajoče umetnosti je našla v njem lažjo in krajšo pot do izražanja, namreč fotografsko. Genthe je kmalu spoznal nedostatki fotografija, ki so slikali otrpole ali vesaj nenaravnane zarisane obrazje ljudi tako, da so se morali na povelje poslavljati pred objektiv. Genthe je spoznal, da mora fotograf fotografiti človeka v trenutku, ki si ga sam izbere, ne da bi fotografiranec vedel, kdaj pritisne, če hoče sprotnosti na sliko košček slovencev duše, kar še daje pravo fotografijo.

In to je tajna velikega uspeha fotografa, h kateremu so hodili največji umetniki in umetnice od Nance O'Neilove preko manj znanih umetnikov v Evropi, zato pa v Ameriki nič manj slavnih do Edwina Markhama Padarevskega. Sare Bernhardove in slavne Museline. To so bili oficijski uspehi. Genthe je fotografiral skoraj vse slavne umetnice svoje dobe. Nekateri so postali slavnii na gledališkem odrvu, ali v filmu, še ko se je na njihovih fotografijah pokazalo, kaj vse se da iz njih napravi. In med te spada tudi Greta Garbo.

Znano je, da so jo ameriški filmski režiserji v začetku odklanjali. Greta Garbo je prišla v Ameriko zato, ker so hoteli imeti v Hollywoodu njenega pokrovitelja režisera Mauricia Stillerja. Le-ta je trdno veroval v njen talent in ni hotel v Ameriko brez nje. In tako so moralni Američani sprejeti tudi njo kot prijateljo slavnega režisera. Toda pošljali so jo do vrata do vrata. To je švedski štor in iz nje se ne da nič napravi.

Zakaj ljudje zardevajo

Najbolj zardevajo moški in ženske v starosti okrog 20. leta, ker so najbolj občutljivi

Mnogi ljudje misljijo, da je zardevanje redek znak lepih mladih žen in deklet. Toda ljudem, ki pogosto zardevajo povzroča to neprjetnost tako, da se izogibljajo ljudi in družbe. Učenjak je dolgo isčezlo sredstvo, s katerim bi se dalo zardevanje odpraviti. Neprstan strah pred zardevanjem je kriv, da so tako ljudje sramežljivi in plabi. V zadnjem jih spravimo, če jih le pogledamo. Zardevanje podvrženi ljudje se bojo stopiti pred javnost, kaj seče da bi javno govorili. Rdečica na obrazu lahko nastane tudi brez sramežljivosti, večinoma pa je posledica plahosti, ekstromnosti ali sramežljivosti odnosno sramu.

Plahost je glavni vzrok, da ljudje zardevajo. Tak človek preveč misli nase, preveč se zaveda svojih misli in svojega vedenja. Čuti se nekam nerodnega in okornega, boji se, da bi ljudje ne videli v njem premašo učenega, premašo elegantnega in premašo duhovitega človeka. Za mnene drugih ljudi je preveč občutljiv. Otroci do 3. leta se malo zavedajo svojega ravnjanja in zato jih tudi nič ni do tega, kar misijo o njih odrazi. Zato otroci tudi ne zardevajo. Isto velja za zaostale in omemjene ljudi. Najbolj zardevajo ljudje okrog 20. leta, ker so v

teh letih najbolj občutljivi in polagajo veliko važnost na vsak svoj korak. S tem je tudi povedano, zakaj dekleta še bolj zardevajo kakor fantje. Dekleta skrbi bolj za to, da so mikavna in modščna všeč. Med 15. in 20. letom misli mladina najbolj: naše, ker se boji, da bi ne bila suhoparna in dolgočasna. Kjer je mnogo ležeč na mnemu starejšim ljudim. V teh letih je mladina najbolj romantična in navadno preživila tudi prvo ljubezen.

Navadno postanejo ljudje sramežljivi pri misli, da bi kdo utegnil odkriti njihovo zljubljenost. Ceprav so v svojem srcu prepričani, da je ljubezen lepa in plemenita, mislijo neprestono na to, da so jih v mladosti vzgajali v nasprotnem duhu, da je namreč ljubezen nekaj grdega in nevarnega. Dekle takoj zardi, če ji omisite, da je zajubljeno ali če celo poveste, kdo je njen izvoljenec. Ima namreč neprjeten občutek, da ste odkrili nekaj, kar bi morale ostati prikriveno.

Pri zardevanju požene poseben občutek človeku kri v glavo. Zakaj zardevamo samo v obraz? Eni pravijo, da zato, ker je obraz tako izpostavljen mrazu in ker so žile v njem vajene pogosteje širiti se tako,

tom in ostrim profilom je pisatelj Valéter, krepki plešec in brada je bivsi minister Herbler... A ta lepa žena, govorča z njim, je slovenska feministka Laura Larmaudova... Ah, poglej, tam je nekdo, ki si ga nekot pozval: Antonie Lallierova... tam v srebrni obliki.

— Kje? — je vprašal s kar najmirnejšim glasom, in silno utričajočim srečem Filip.

— Ah, tamle pred nama v srebrni obliki.

Filip je komaj prikrival svoje presenečenje. Dama v srebrni obliki je bila očarljivo lepa in mikavna. Sloka postava je bila nekoliko okroglica kakor nekot, nedrige bolj napeta, obraz morda nekoliko širi, toda še vedno enako očarljiv, lasje, nekot rjavni in spleteti v težke krite, so bili zdaj plavi in kratki kodri so dajali poseben kar zelenim in skrivenostim očem... Te oči so se srečale s Filipovim pogledom, ne da bi ga spoznale in Antonie Lallierova se je obrnila k visokemu mlademu možu. Stojecem kraj nje in govorčemu z njo.

— Očarljiva je, kajne? — je dejal Archambault.

Popriva čašo šampanja, dragi prijatelj. Zdaj sem nekoliko rešen dožnosti govorčnika. Lahko ti povem nekaj o naših govorčnikih... Glej, oni lepi plavolavec je Pradil, slaven igralec, starec kraj njega z lorn-

da kri lajke pristiha v obraz. Darwin je pritoj, da je obraz glavni predmet samoopravovanja. Obraz je glavni sedeči lepoti in grdoti in nam je neprestano obrnjena naša posornost. Znano je pa, da pristiha kri najraje v one dele telesa, na katere je največkrat in najbolj obrnjena posornost. Tu di zamorci in Indijanci zardevajo, samo da tegu ne vidimo, ker imajo črno odnosno rdečkasto kočo. Pač pa vidimo na bežih brangotinah njihovih obrazov, da se zardeči. Črnolasci zardevajo enako kakor svetolasci, samo da imajo Dance svetolascje barvo, Španec pa temnordetico, če zardeči. Zato misijo ljudje, da zardevajo svetolasci tjudje bojno črnelosi.

Zanimo je, da nas obraz žuda vedno, kadar gre za kaj, kar je nam pri srcu ali kadar ne moremo obvladati plahoti. Na sprotno pa postane človek vedno pogumen in hladnotravn, čim začuti, da se mu notranje negotovost ali strah ne vidita na obrazu. Pri tem si lahko pomagamo z masko. Dr. Harry Campbell je posvetil celo razpravo temu vprašanju in zabeležil zanimiv primer. Spominjam se, prav, kako sem bil prista poskuša v prizoriščju drame, v kateri na bi igrali dečki od 12. do 14. leta. Ko je napočil trenutek, da bi moral nastopiti na odrvu, sta pogumno stopila naprej samo dva, vsi drugi so pa zbežali. In zanimo je, da je imel eden na obrazu masko, drugi pa zardeč obraz. Edini ljudje na svetu, ki jim zardevanje ni neprijetno, so koketne ženske. Med ženskami so pa tudi take, ki znajo zardevati, kadar se jim zdi to potrebno. Nekatere se celo urijo v zardevanju.

Pomota lady Astor

Angliški parlamentarni predpisi in občuti so tako zanotasti, da marsikateri posamezni prehodi biti poslanec, se predno se je seznaniti z njimi. Pravijo, da za preštudiranje angleških parlamentarnih predpisov ne zadostuje celo človeško življenje. Morda je to pretirano, gotovo pa je, da ne zadostuje 18 let. To se je pokazalo pri lady Astor, ki je že 18 let članica parlamenta.



Prejšnji teden se je lady Astor obrnila na vlado z interpellacijo. Na takta vprašanja odgovarja navadno resorni minister in če gre za kratko vprašanje, se zadovoljil zastopnik vlade s pritrutljivo ali z zanikanjem. Lady Astor je naslovila na vladovo kratko vprašanje in minister ji je odgovoril kratko: No, Sir! Lady Astor je pa hitro vstala in cgorčeno odgovorila, da je dama, ne pa gospod. Sledila je daljša debata, med katero se je izkazalo, da nima prav omen, temveč minister. Stara angleška parlamentarna tradicija namreč veleva, da mora interpellirani minister odgovoriti predsedniku parlamenta in ne poslancu, ki je naslovil nanj vprašanje. Minister »No, Sir, je veljal torej predsedniku parlamenta in ne užajeni lady Astor.

Srečen konec v kinu

Sreča ne hodji samo po filmskem plakatu, da bi poljubljali na celo junake in junakinje filma. Vfash se spomni tudi gledalcev na sedežih v temi. Koliko poznanstev je bilo sklenjenih že v kinu, koliko se jih je razpredalo naprej, utrijevalo in morda tudi končalo. Tako se je nasmehnila sreča tudi mizarskemu pomočniku Kolomanu Molnarju v Budimpešti. Fant je sedel kraj bogate vdove Rosalie Skodove, po filmekem platenju je pa tekaj Charlie Chaplin. Vdova se je imenito zabavala in našejevala do soča. V paviji se je ozrla po dvoranu in naenkrat je zagledala kraj sebe drugega Chapлина. Koloman je baje zelo podoben priljubljenemu filmskemu komiku, vsač vdova se je zdelo tako.

Navezala je s svojim sosedom pogovor in Molnar ji je potožil, da že dolgo zaman išče zaposlitve. Skodova se mu je takoj ponudila, da mu preskrbi službo. Vdovi je sicer že 70 let, vendar pa si se s Kolomanom domenila, da se sestaneta in nazadnje sta se takoj zagledala drugi v drugoga, da sta se sklenila poročiti. Budimpešta je spet imela senzacijo. Zopet se je pokazalo, da so ljubezni podvrženi ljudje vseh starosti.

hambault. Krasna žena. Ali hoteš, da te predstavim?

— Ne, zaenkrat ne. Steer pa že očinja, — je zajecjal Filip. — Kdo je pa ta mladenič, ki jo spremišja?

— Andre Bruton, avtomobilski Bruton. On je že dve leti njen ljubbek. Vedno sta skupaj. Do učes je zaljubljen v njo. Sedemindvajset let mu je...

Filip Delize se je opotekel... Pred dvajsetimi leti je bilo tudi njemu sedemindvajset let, ko je ljubil Antonio Lallierovo. Toda zdaj, lepo kakor kadarkoli, ga niti spoznala ni... Stopil je pred zrcalo: nekoliko okoren, z manjšo plešo, debeluhast, postaran bolj pod težo delu in skribi nego po letih... Trpko se je nasmehnil, ko je pomicali, da je hotel izkazati Antoniju velikodušno, plemenito prizanesljivost.

Spomnil se je tudi, da je Antonio takoj kakor jo je videl, znova vzbudila v njem čarobne spomine na preteklost in sicer ne tako, kakor je pričakoval: na drugačen način, toda sigurnejši in kruterji napram njegovih starjih ljubezni.

Dohodki državnih poglavarjev

Prezidenti imajo znatno nižje dohodke od kraljev — Hitler se je odpovedal plači

belgijskih frankov.

Italijanska kraljeva rodbina je po angleškem vzgledu odstopila svoja veleposvetna državi. Kralj dobiva za to 12.000.000 litov letno, prestolonaslednik pa 3.000.000. Holandska kraljica ima od države 1.200.000 zlatih goldinarjev, razen znatnih dohodkov od svojega rodovinskega premoženja. V Franciji je imel zadnji cesar Napoleon III. civilno letno 30.000.000 frankov.

Plače prezidentov so pa znatno nižje. Francoski president ima 1.800.000 frankov osebne plače na leto, za vzdrževanje svojega doma 900.000, za potne stroške pa tudi 900.000 frankov. Od tega so mu pa odtegnili po Doumerguevih zakonih o tedni 20%, pod Lavalom pa še 10%. Zdaj te odtegljajo predsednika potasi vracajo in v začetku prihodnjega leta bo imel Lebrun zopet polno plačo. Izredni reprezentančni stroški se krijejo iz proračuna zunanjega ministra ali pa dovoli parlament predsednik posebno doklado, kakor je bilo med svetovno razstavo leta 1900, ko mu je dovolil še enkrat prispevki 500 tisoč frankov.

Poljska republika ima v proračunu za predsednika in njegov dom letno 3.000.000 zlotted. Prezident češkoslovaške republike ima na leto 1.000.000 Kč plače, od katere se mu pa odtegne 150.000. Za uradne izdatke ima 2.000.000, toda odtegne se mu 350.000, tako da znašajo vse njegovi dohodki 2.500.000 Kč letno. Košilo dohodkov imajo evropski diktatorji, te težko reči. Hitler je odlikoval vsako plačo in tako Nemčija zdaj res ne ve, koliko ima dohodkov in iz kakšnih virov se mu stekajo. Nekaj je mora imeti, sicer bi lahko prisel v zadrgo, da bi ne mogel kriti svojih nepredvidenih izdatkov.

Igralka ugrabila svojega ženina

Navadno ugrablji fant dekleja, v Buenos Airesu je bilo pa oni dan narobe. Tam se je mlada igralka Anny Tarahuanza zaljubila v 18letnega Studenta Alberta Sotoba, ki je ljubezen vratila. Zajubljena sta se hotela vzdolj, toda Studentovi starši so se temu odločno upričali, češ, da ne marajo igralko za snaha. Od staršev odvisni sin si nji znal pomagati in bil je pripravljen uklopiti, niti se njihovi volji. Igralka, vajena naklonjenosti občinstva, pa ni prenesla tega poznanja in misel, da ji starši njenega izvajalca nasprotujejo, jo je napotila v drugo mesto. Hotela je baje izigrati si iz srca to ljubezen, pa ni šlo. Ni pa izključljivo, da je zapustila Buenos Airesa že s trdnim sklepom.

Student Sotoba je nekega dne nenadno izginil iz očetove hiše. Obupana roditelja sta takoj obvestila policijo in objavila v vseh domačih listih, da se je njun sin izgubil. Cez 14 dni sta dobila od njega pismo, v katerem jima sporoča, da ga je ugrabila nevesta. Sin je pisan staršem, da je pripravljen vrniti se, če bi mu dovolila počasni sestrelj. Roditelja sta se slednjih učitali obvestila svojega sina polom oglaša v listih. Zdaj pričakujeta ugrabljenega sina v njegovem podjetju nevesto.

Vsi bi radi zaslužili

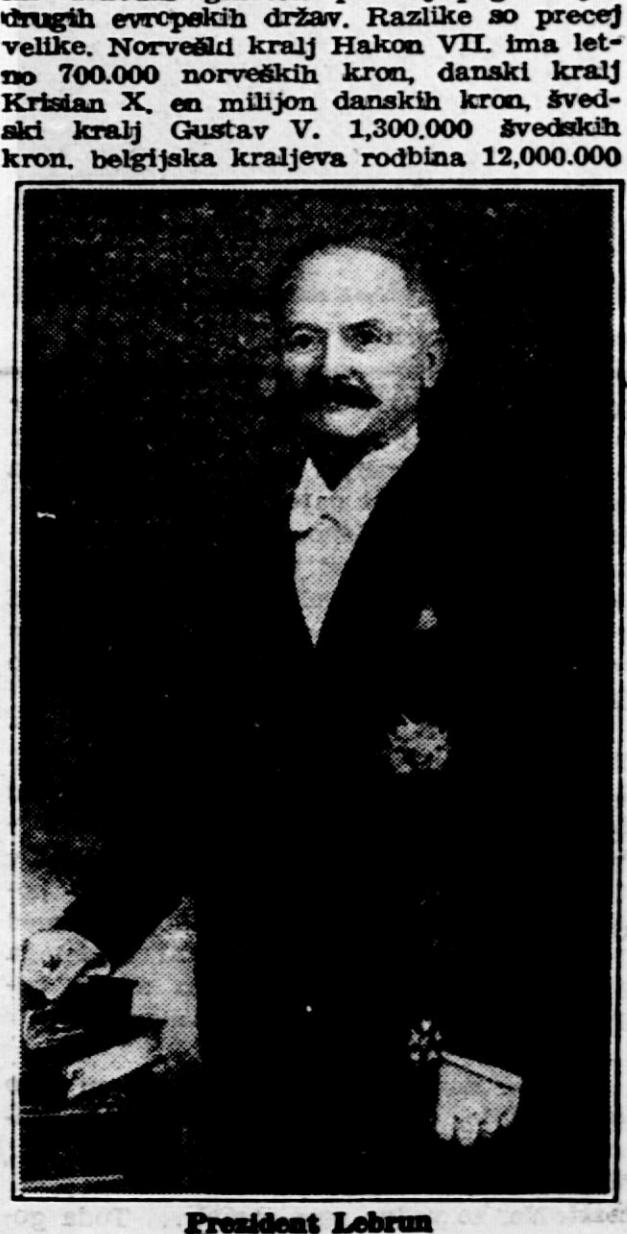
Londonski Mati poročajo, kakšna spominka darila so pripravile poedine države za kronanje angleškega kralja Jurija VI. Japonska izdeluje v vsej naglici angleške zastave in zastavice ter spominske svilene žepne robe. V Yokohami izdeluje posebna spominska jabolka. Francija pošilja v Anglijo vedno nove vzorce oblik v klobukov. Češkoslovaška pošilja medailončke, zastavice v obliki žepnih robcev ter steklene in mavne klice. Madžarska bo doberila okrog pol milijona klicev kralja Jurija VI., ki jih nameravajo londonski trgovci razprodati med svedanostmi. Nemčija izdeluje posebne lutke v spomin na kronanje. Švicarske pošilje v Anglijo velike zaloge čokočade in sira, zavitega v poseben spominski stanjol. Avstrija bo založila angleški trg s kocvagi in ročnimi torbicami z napisom: »V spomin na kronanje. Vsi ti predmeti so podvrženi 100% carini.

Programi svedanosti so bili že razposlati po vsem svetu. Glavna publikacija o kronanju pride v prodajo že 28. aprila. Oficijski pesnički angleškega dvora John Masefield je napisal za to knjižico pesem »Molitve za kraljestvo«, ki bo proračena s fotografijami kralja, kraljice, prestolonaslednice Elizabete, princese Markete in kraljice materje Mary. V knjižici bo tudi objavljen pesnički kralja Jurija VI. ter članek pesnika Johna Trinkwatera pod naslovom »Njegovo kraljevsko Veličanstvo«. Uvodno besedo je napisal kraljev brat vojvoda Gloucesterski.

Čudna karavana

V Odesi so pripravili za plovbo v Vladivostok tri čudne ladje. Ledolomilec »Toroze«, ki mu bo sledil parnični »Tajfun«, bo vselej 5.000 ton težko plavajočo ladje. To bo prva takna karavana v zgodovini pomorja. Do Vladivostoka naj bi priplula v 120 dneh; 20 dni računajo za potiček. Ladje bodo zvezane z vrvjo, debeljajočo od človeške roke, toda zelo prožno. Imeli bodo pa tudi medsebojno radiobrazovno svezlo, ker bodo na njih radijske postaje na kratek valov. Ledolomilec in parnična bosta imela tudi oddajno postajo, da bosta v stalin zvezli z Odeso in Vladivostokom. Med ledolomicem, parničkom in ladječnikom je napeljan iz vrvi spleten zvezl, po katerem bodo spuščali hrano in druge potrebitine, po potrebi pa tudi ljudi. To svojevrsno karavano bo vodil kapitan Federman.

MED POVODNIJO
— Kaj? Vi ste res padli v vodo? — upraši mestni kneta, ki se je hotel rediti iz svoje hiše, pa mu že teče voda v grlo.
— Kaj mislite, da je to moje stalno bivališče?



ŠPEDICIJA TURK Ljubljana

prevzema

OCARINJENJE

vseh uvoznih in izvoznih poslik, in to hitro, skrbno in po najnižji tarifi. Revizija po njej deklariranega blaga in vse informacije brezplačno. Telefon interurban 24-59. Vilharjeva cesta 33 (nasproti nove carinarnice)

PREVAZANJE

vezovrstnega blaga, bodisi kuriva, strojev, selitve itd. v Ljubljani in izven Ljubljane z vozovi na konjaku vprego, kakor tudi s tremi najmodernejšimi avtomobili. Telefon interurban 21-57. Masarykova c. 9 (nasproti tov. kolodvora)

Gostilna in vinarna

»OTOK BIŠEVO«

NA NOVO PREUREJENA — JEGLICEVA ULICA 5

Toči biševačka znana vina, pravkar prispeva:

črno in belo češ ulico Din 8.—	Rizling	Din 9.—
Vugava staro trta Din 10.—	Slipon	Din 10.—
plavac (polpo) Din 10.—	Tropinovec pristni	
	45%	Din 24.—
dinča Din 10.—	Slivovka staro 46%	Din 28.—

Prvovrstna kuhinja, morske ribe po zmernih cenah. Za dobro postrežbo jamči ter se priporoča

Kraker

Občina Ljubljana
Mestni pogrebni zavod

Umrla je naša dobra mati, stara mati, teta in sestrica, gospa

FRANCIŠKA MOZETIČ

▼ 88. letu starosti.

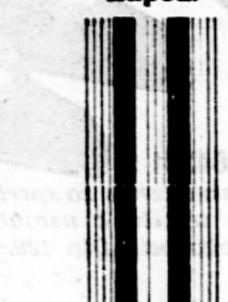
K zadnjemu počitku jo spremimo v ponedeljek, dne 29. marca 1937, ob 14. uri iz mrtvače veže, Vidovdanska cesta 9, na pokopališče k Sv. Križu.

Drago pokojnico priporočamo v blag spomin.

LJUBLJANA, FARGO U.S.A., 27. marca 1937.

ANTON in RICHARD MOZETIČ, sinova,
in ostalo sorodstvo.

z nobenim drugim reklamnim sredstvom ne morete dosegli enakega učinka, kakor s časopisnim oglaševanjem. Čigar delokrog je neomejen. Casopis pride v vsako hišo in govor dnevno desetisočetem čitateljev. Edino oglaševanje v velikem dnevniku je najuspešnejša investicija, ki prinese korist trgovcu in kupcu.



MALI OGLASI

Beseda 50 par., davek 3 Din 3.—, beseda 1 Din, davek 3 Din prečki

za plamenne odgovore glede malih oglasov je treba priložiti znakmo. — Popustov za male oglase ne prizame.

RAZNO

Beseda 50 par., davek 3 Din
Najmanjši znesek 8 Din50 PAR ENTLANJE
azurirane, vezonje zaves, port, monogram, gumbne. Veličina zaloge perja po 6.75 Din Julijana. Gospodarska 12.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Dalmatinska vina

prvovrstna - naravna

po lastni ceni samo Din 7.- za liter
pri odjemu nad 10 litrov Din 6.50 za liter
Po naročilu dostavljamo na dom. — Toči gostilna JADRAN,
Florijanska ul. 33, in naša podružnica, Poljanska cesta 17.
Veseli velikonocne praznike vsem odjemalcem Želi

Vladimir Miloš



Otroški vogeljci Dvočolasti, sivinski
najnovješčih motorjev, s tremi
modeli v tričoliji pogostijivi

PO ZELO NIZKI CENI — CENIKI FRANKO!

„TRIBUNA“ F. BATJEI
LJUBLJANA, Karlovska cesta 4 — Podružnica MARIBOR,
Aleksandrova cesta 26

Dalmatinska vina

po zelo nizkih cenah si preskrbite za praznike pri
LASANU v Šiški. Cen ulico:

črno	Din 8.-
belo	Din 8.-
rdeče	Din 8.-
viško	Din 10.-
vermut	Din 32.-
naraština	Din 26.-
tropinovec	Din 25.-
figovec	Din 25.-
olivno olje	Din 20.-
vinski kis	Din 5.-

Se priporoča
LASAN IVAN, Vodnikova ulica 17

IVAN ROZINA

(PREJE >ORIENTe)

trgovina barv in lakov — LJUBLJANA

Velika izbira kemičnih in oljnati barv, šolskih, študijskih in umetniških barv. Firneži, laki, steklarski in mizarški klej, želak, spirit, denat, lužila >Artic, tuš, pastele ter sploh vse slikarske in pleskarske potrebštine. — Velika zaloga vseh vrst vedno svežega mavca — Najniže cene in najboljša postrežba.

Prodajalna: TYRSEVA (Dunajska) CESTA 14
poleg trgovine Schneider & Verovšek

**POCENI — KRIZI PRIMERNO —
ZA MALO DENARJA NOVO OBLEKO!**
ako prinesete staro v naše sprememališče za barvanje in
zmaženje — LJUBLJANA, VOŠNJAKOVA ULICA STEV. 4
(prejnjšnja Cesta na gorenjski kolodvor)

v krojačnico M. PREZELJ
kjer se prevzema za TOVARNO WAGNER, RADOVLJICA.
Vsa oblačila se lepo popravijo in elegantno zlikajo!

Na drobno!

Na debelo!

Najceneje in najbolje kupite vse prvovrstne

vrvarške lastne izdelke

motvez, žimo, volno, afrik
nepremičljive konjske
plahte i.t.d.

samo pri

Prvi Kranjski vrvarni in trgovini
s konopnjino

IVAN N. ADAMIČ

LJUBLJANA, Sv. Petra cesta št. 31. Telefon 2441.
MARIBOR, Vetrinjska ulica št. 20. Telefon 2454.
CELJE, Kralja Petra cesta št. 33.

Makulturni papir

prodaja

uprava „Slovenskega Naroda“
Ljubljana, Knafljeva ulica štev. 5

„SLAVIJA“

Veliko noč rabite lahko obutev

12,- 29,- 59,- 129,- 79,- 109,- 89,-

4530-04 Za lepe dneve najprikladnejši in najčeščiji otroški plateni čevlji z usnjatim podplatom. Od štev. 49-56 Din 12.-, od 26-35 Din 15.-

2962-44863 Lahke in močne otroške sandale z najboljšega materijala z usnjatim podplatom. Stanejo samo Din 29.-

7429-16 Novi! Elegantri trofej-čevljci iz tita.
črna, s lepim okrasom v seleni in ružavi barvi. Elastično podprtanjem gum. podplatom. Stanejo samo Din 59.-

2325-44793 Žadni model elegantnih čevljev iz semišja
s špango, s lepim okrasom, usnjatim podplatom in potiskom petom. Stanejo Din 129.-

2967-44800 Udobne in lahke moške sandale z usnjatim podplatom in gumijastom petom Din 59.-

5927-44827 Elegantri moški polčevlji iz finega tel.
boksa s usnjatim podplatom in gumijastom petom. Črne ali ružave Din 109.-

2927-44884 Najnovejši spomladanski model za go-
spode. Iz finega perforiranega boksa in
z močnim usnjatim podplatom Din 79.-

937-64842 Trpejni moški čevlji iz močnega boksa z
gum. podplatom. Brez okrasa Din 79.-

Bazar

AIMER



ADLER z 3 prestavami

DURKOPP najtrpežnejšja

VICTORIA lahka, športna

KOLESA

„TEHNİK“ J. BANJAI Ljubljana, Miklošičeva c. 20.

Trapistovski sir

Trapist pusti . . .	Din 8.-	Trapist 1/4 masten . . .	16.-
Trapist 1/4 masten . . .	> 10.-	Desert sir . . .	> 20.-

ČERNE OSKAR
LJUBLJANA, Sv. Petra cesta 35

NARODNA TISKARNA

IZVRŠUJE
VSA TISKARSKA DELA
LEPO IN OKUSNO

JUGOSLOVANSKA ZAVAROVALNA BANKA

v Ljubljani — Gosposka ulica št. 12 — Telefon št. 2176, 2276.

Podružnice: BEograd, ZAGREB, SARAJEVO, OSIJEK, NOVI SAD in SPLIT.

Ekspozitura v Marlboro, Aleksandrova cesta 6.