

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 36 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 6840

Société Anonyme des Etablissements Couvet-Lambert, Marseilles, Francuska.

Goriljka za tečno gorivo i naročiti sistem za dovodjenje goriva.

Prijava od 5. januara 1929.

Važi od 1. oktobra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 14. januara 1928. (Italija).

Predmet ovog pronalaska je jedna goriljka za tečno gorivo, koja obezbeđuje prisno i potpuno mešanje vazduha za sagorevanje sa isparenim gorivom, pa dozvoljava ostvarivanje potpunog sagorevanja sa dugačkim plamenom i bez dima.

Ovaj pronalazak obuhvata isto tako jedno uređenje sa konstatnim nivoom radi snabdevanja goriljke gorivom.

Na crtežu je predstavljeno samo radi primera, više oblika izvodjenja ovog pronalaska.

Sl. 1 je šema o smeštanju jedne goriljke snabdevene uređenjem za dovodjenje goriva, sa postojanim nivoom.

Sl. 2 je aksialan presek jednog oblika goriljke.

Sl. 3 pokazuje izgled centralnog dela goriljke odozdo prema sl. 2.

Sl. 4 je aksialan presek drukčije goriljke.

Sl. 5 pokazuje izgled središnjeg dela goriljke odozdo prema sl. 4.

Sl. 6 je aksialni presek još drukčije goriljke, a sl. 7 perspektivni izgled ove goriljke.

Prema tipu predstavljenom na sl. 2 goriljka se sastoji iz jedne prstenaste školjke 1, čiji je unutrašnji rub presavijen ka spoljnjem rubu, pa je malo niži od ovog drugog. U tu školjku dovodi se gorivo kroz cev 2, koja je spojena sa jednim uređenjem za dovodjenje goriva na konstatni nivo. U središnjem otvoru 8 školjke smešteno je jezgro 3, koje je u svom gornjem delu obrazovano u obliku pečurke 4, koja se prostire iznad prstenaste školjke 1 u izvesnom odstojanju od nje. Na jezgru 3 prišvršćene su lopatice

5 u obliku spirale ili elise, koje se završavaju kod unutrašnjeg ruba školjke 1.

Kad delanje treba da se vrši prirodnim promajom jednog dimnjaka, onda se goriljka smešta u komoru tipa označenog brojem 6 na sl. 1, i obrazuje na pr. kakav kazan, peč itd., a koja je svojim gornjim delom u vezi sa jednom cevi ili dimnjakom 7, a svojim donjim delom je u vezi sa spoljašnjim vazduhom kroz središnji otvor 7, koji se nalazi između školjke 1 i pečurke 4, između raznih lopatica 5.

Kad se promaja vrši na pr. sagorevanjem jednog sloja lakšeg goriva unešenog u školjku 1 iznad goriva iz uređenja, pa kad to gorivo počne goreti, pojuri velikom brzinom između lopatica 5, pa dobije vihorasto kretanje, koje je vrlo brzo, povlačeći sobom pare goriva, pa se snjim prisno pomeša u raznim okretanjima koje prave mlazovi gasa oko pečurke 4, na način vihora. Usled toga vazduh se potpuno pomeša sa isparenim gorivom: dobija se vrlo vrelo plamen u obliku tanke krune u aksialnom smislu, a raširen u radialnom smislu, koji liže izvesno vreme gorivo koje treba da izgori.

Kod slučaja prema sl. 4 rasporedjenje je analogno napred opisanom, ali središnje jezgro 3 obrazuje na svojoj donjoj površini prstenasta rebra 9 tako, da njegov obim ima radialne lopatice 10, koje prelaze u spirale. U ovom slučaju elikoidalne lopatice 5 ili rebra, što se prostiru nad školjkom 1, produžavaju se podudarno sa lopaticama 10.

Položaj prstenastih rebara 9 u odnosu prema središnjem otvoru školjke, može se regulisati pomoću zavrtnja 11, zavrnutog u stalnoj prečnici 12, i koja dozvoljava vertikalno pomeranje središnjeg jezgra.

Prema tome rasporedjenju, vazдушnu struju, koja se penje, skreću rebara 9 ka gorivu, koje se nalazi u školjki 1, pa se zatim opet penje vertikalno uzduž žljebova, koji se nalaze između lopatica 5, rebara 9 i između površina školjke 1, na taj način, da pravi vertikalni cilindričan plást.

Kod oblika izvodjenja prema sl. 6 i 7, školjka 1 je snabdevena jednim aksialnim glatkim jezgrom 3, koje je pokretljivo na napred opisan način radi regulisanja količine vazduha, koja mora proći između tog jezgra i unutrašnjeg ruba školjke. Na samoj školjci prostiru se ka unutrašnjosti elikoidalne lopatice 5', koje obrazuju elikoidalne žljebove 13, sa poprečnim presekom, koji se smanjuje iz spoljašnjosti ka unutrašnjosti (sl. 7).

Vazduh ulazi po obimu kroz otvore 13 i upravljen je ka središtu pomoću lopatica 5', a elikoidalni vazdušni mlazovi, koji ližu gorivo što se nalazi u školjci 1 i koji povlače sobom paru goriva, sastaju se u središtu sa vazдушnom strujom, koja se penje kroz otvor 8, između školjke 1 i jezgra 3, obrazujući tako vihorasti plamen.

Žljebovi 13 mogu da budu obrazovani od cevi ili kanala podesno nagnutih, zamenjujući lopatice.

Dovodjenje goriva u školjke 1 može se upotpuniti ili čak zameniti dovodjenjem goriva duž ruba nekoliko lopatica 5' razdeljenih prvenstveno u pravilnim intervalima pomoću cevi 14, koje su isto tako spojene sa raspodeljivačem na konstantnom nivou.

U svakom slučaju, goriljka se može postaviti u nekoj kućici, peći komori za sagorevanje itd., gde se uspostavlja vazдушna struja prirodnom promajom, ili u koju se vazduh može uvoditi pod pritiskom (čak vrlo slabim), koji izdaje na pr. neki centrifugalni ventilator, postavljen pod centralnim jezgrom 3, pa će goriljka proizvesti slobodan plamen, koji se može iskoristiti neposredno ili da se upravi u neku peć ili sličnu napravu.

Za snabdevanje goriljke gorivom može se upotrebiti kakvo bilo podesno uredjenje, ali da bi se stvar uprostila preimućstveno je, da se iskoristi uredjenje predstavljeno šematski na sl. 1.

U tom slučaju jedan zatvoren rezervoar 16, koji sadrži gorivo, snabdeven je slavinom 17, koja izlazi slobodno u levak 18, koji je otvoren, a odatle vodi cev 19, koja izlazi slobodno u drugi levak 20, postavljen otprilike na istu visinu kao školjka 1 goriljke. Cev 2 snabdevena slavinom 27 za čišćenje,

stavlja u vezu školjku 1 goriljke sa levkom 20. U tom levku 20 završava se još jedna cev 22, koja počinje u gornjem delu rezervoara 16 iznad najvišeg mogućeg nivoa goriva, a koja je cev snabdevena na svom donjem kraju jednim pokretnim cevnom nastavkom 23, koji je zaptiven i može se regulisati u visinskom pravcu.

Tečno gorivo, koje teče kroz slavinu 17, levak 18 i cev 19, prelazi u levak 20, a odatle ide u školjku 1 goriljke.

Dokle oticanje goriva i njegova potrošnja odgovaraju normalnom stanju, nivo goriva u levku 20 ostaje niži od nivoa otvora cevnog nastavka 23, čiji se položaj mora odgovarajuće regulisati na cevi 22. Usled toga cev 22 dozvoljava da se u rezervoar 16 penje vazduh potreban za ispunjavanje prostora isteklog goriva. Kad se iz kakvog bilo razloga popne nivo u školjci 1 i u levku 20, gorivo zapuši otvor cevnog nastavka 23, prodiranje vazduha u rezervoar 16 je sprečeno, pa usled toga gorivo prestaje isticati iz rezervoara.

Isticanje nastaje ponovo kad je gorivo potrošeno, jer se u školjci 1 i u levku 20 spušta nivo za toliko, da otkrije otvor kroz koji ulazi vazduh u cev 23.

Cev 19 mogla bi se takodjer neposredno završavati u školjci 1 goriljke, a da se ne menja opisano dejstvo.

Ovaj pronalazak nije ograničen na opisane oblike izvodjenja, pa se, izlazeći iz opšteg okvira ovog pronalaska, može ova goriljka doterivati, izostavljajući na pr. lopatice 5 ili 5'.

Patentni zahtevi:

1. Goriljka za tečno gorivo naznačena time, što ima prstenastu školjku (1), koja prima gorivo i ima središnji otvor (8) za ulazjenje vazduha, nad kojim je položen rasporedjivač, podesan za širenje plamena.

2. Goriljka po zahtevu 1. naznačena time, što se u školjku (1) za gorivo uvodi gorivo na konstantni nivo, i što je u goriljci predviđen izvestan broj lopatica (5) za obezbeđenje vihorastog kretanja vazduha i koje lopatice služe za mešanje vazduha sa isparenim gorivom.

3. Goriljka po zahtevu 1 i 2 naznačena time, što se rasporedjivač sastoji iz jezgra (3), čiji se položaj mora eventualno regulisati.

4. Goriljka po zahtevu 1 i 2 naznačena time, što su lopatice postavljene iznad pećurke (4), koja se prostire iznad školjke (1) tako, da obrazuje donji deo komore (6) za izlaženje struje vazduha i isparenog goriva.

5. Goriljka po zahtevu 1 i 2 naznačena time, što jezgro (3) obrazuje prstenasto

rebro (9), a na njegovom obimu su rasporedjene radialne i spiralne lopatice (10), koje su podudarne sa produženim lopaticama (5).

6. Goriljka po zahtevu 5 naznačena time, što je na jezgrovoj glavi postavljeno prstenasto ispupčenje (9) podesno za upravljanje vazdušne struje ka gorivu u školjci.

7. Goriljka po zahtevu 1 do 3 naznačena time, što su lopatice (5) rasporedjene tako, da obrazuju spiralne kanale (13), koji su u stanju da upravljaju vazduh sa obima ka

vazdušnoj struji, koja dolazi oko središnjeg jezgra (3).

8. Uredjenje za snabdevanje goriljke tečnim gorivom na konstantni nivo, naznačena time, što se sastoji iz zatvorenog rezervoara (16) u koji ulazi cev (22) za uvođenje vazduha, koja se može eventualno regulisati u dužini, a čiji se otvor zatvara u školjci (1) za gorivo ili u nekoj cev (2) koja komunicira sa tom školjkom tako, da prekida ulaženje vazduha, pa usled toga i dovodjenje goriva, čim se nivo tečnog goriva podigne u školjci.



Fig. 1

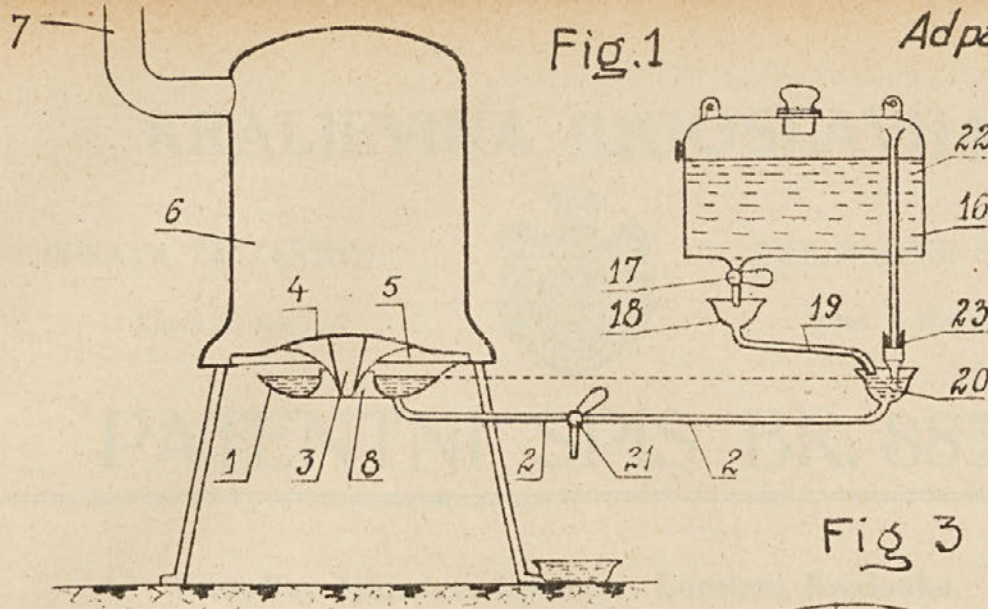


Fig. 2

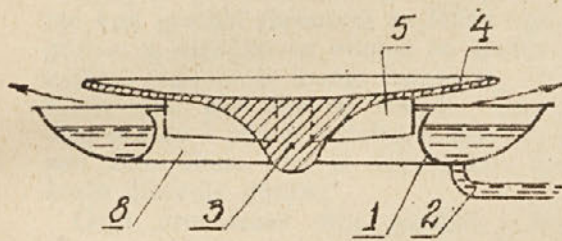


Fig 3

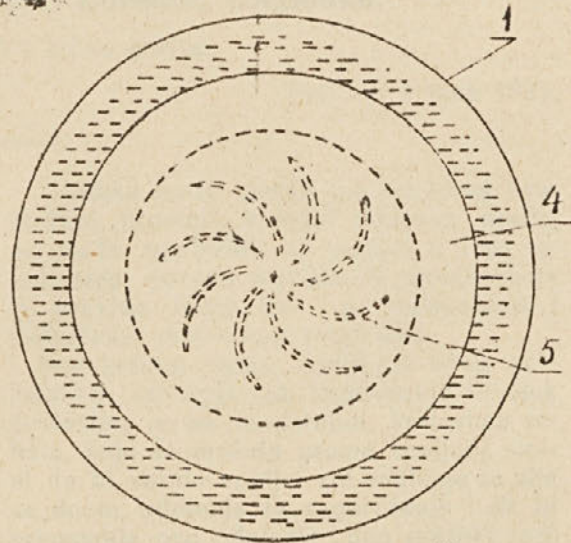


Fig 4

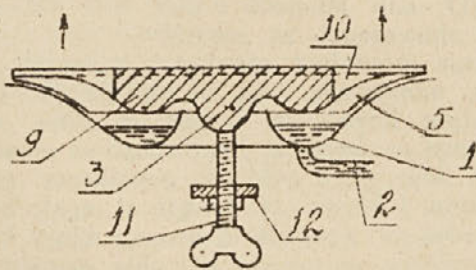


Fig. 5

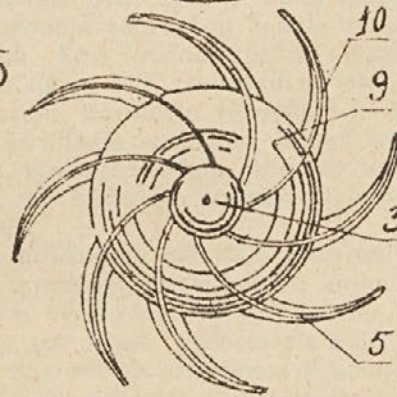


Fig 6

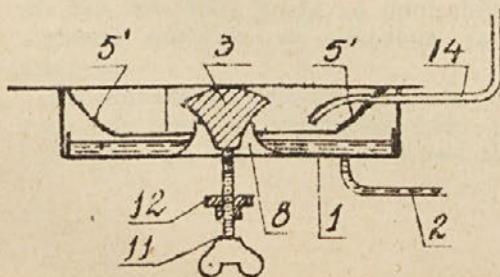


Fig 7

