

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (2)

IZDAN 10. marta 1923.

PATENTNI SPIS BR. 747.

Eduard i Vojtech, braća Sevčik, Moravska Ostravo.

Papučica za kočenje železničkih vagona.

Prijava od 9. jula 1921.

Važi od 1. aprila 1922.

Pravo prvenstva od 23. jula 1920. (Čehoslovačka).

Predmet pronalaska jeste papučica za za-
državanje železničkih vagona pri guranju. Bit-
na odlika ove papučice jeste federirajuća glava
koja ublažava udar i time otklanja eventualno
štetu koju bi udar nanio osovini ili njenoj
viljušci. Dalja odlika pronalaska jeste kosa
ravnina federirajuće glave koja se pri sudaru
stavlja u celokupnom svom prostranstvu na
šinu. Ovo je naročito slučaj kod velikih kri-
vina, gde se vagon takodje može zaustaviti a
da papučica ne bude usled udara odbačena u
stranu od kolovoza. Primer izvodjenja papu-
čice po ovom pronalasku predstavljen je na
priloženom crtežu na kome sl. 1 je plan pre-
seka kroz osovinu a sl. 2 izgled s desne strane.

Na jezičku (1) sa kojim se papučica stav-
lja na šinu zakucane su jedne kose nogare.
Ove imaju jednu četvorouglaonu šupljinu gde
je postavljeno jedno čelično pero (4) koje
svojim gornjim krajem nosi šupli odbojnik (5)
koji je aksialno pokretan u šupljini (3). Kroz
odbojnik prolazi čep (6) koji odbojnik na no-
garima, u kojima je on zašrafljen, drži tako
da njegova glava (7) nalazi dovoljnu aksialnu
igru u šupljini odbojnika da bi omogućilo

njeno aksialno pomeranje prilikom udara šine
na teme (8).

Kao što se iz sl. (2) vidi teme (8) je za-
sečeno sa strane što odgovara koničnim po-
vrsinama na koje ono naleže celokupnom svo-
jom ravninom (8). Sem toga papučica po
ovom pronalasku ima i tu dobru stranu što
točak, u trenutku udaranja na šinu, ne ostaje
prilepljen na papučicu, kao što je to slučaj
pri dosadašnjim izvodjenjima gde je često
potrebno, da se vagon pomoću lokomotive
pokrene da bi se papučica odvojila, dok se
papučica po ovom pronalasku dejstvom fede-
rirajuće glave sama od vagona odvaja.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Papučica za kočenje železničkih vagona
naznačena time, što su nogare (2) snabdeve-
ne federirajućim odbojnikom (5) koji ubla-
žava udar i sprečava prilepljivanje papučice
za točak.

2. Papučica po zahtevu 1 naznačena time,
što je teme (8) odbojnika (5) zasečeno tako
da time dobiveni nagibi odgovaraju nagibima
obruča točka.

2 DIN.

Fig. 1

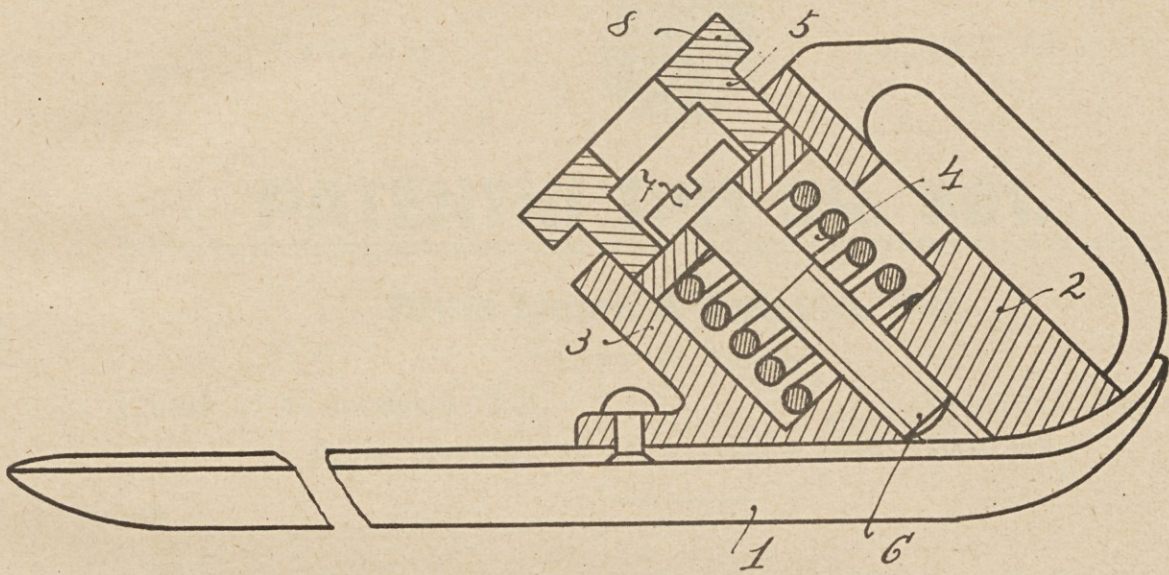


Fig. 2

